

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (dalej: OPZ)

Przedmiotem zamówienia jest:

Montaż szlabanów przejazdowych z instalacjami w ramach budowy systemu parkingowego na terenie bezpośrednio przyległego do SP ZOZ MSWiA w Poznaniu im. prof. Ludwika Bierkowskiego

Opis funkcjonalny systemu:

Montaż barier szlabanowych na wszystkich trzech wjazdach na teren bezpośrednio przyległy do szpitala ma celu zapewnienie pełnej kontroli dostępu. We wszystkich lokalizacjach przewiduje się możliwość zarówno wjazdu jak i wyjazdu.

Wjazdy nr 1 i 3 mają umożliwiać dostęp do tzw. zielonej strefy parkingowej (Zamawiający we własnym zakresie prowadzi sprzedaż abonamentów parkingowych), z możliwością przejazdu między nimi. Zakłada się połączenie urządzeń w ww. lokalizacjach dla utworzenia strefy parkingowej oraz zapewnienie wjazdu / wyjazdu wyłącznie wybranym pojazdom, na podstawie identyfikacji tablic rejestracyjnych (o numerach wprowadzonych do systemu przez Zamawiającego) oraz pojazdom uprzywilejowanym (na podstawie rozpoznania sygnałów dźwiękowych). Zamawiający wymaga zapewnienia współczynnika wykrycia > 99% i współczynnika pewności odczytu > 95%. System parkingowy powinien umożliwiać Zamawiającemu zdalne zarządzanie parkingiem.

Szlaban przy wjeździe nr 2 od ul. Wrzoska, przy wejściu głównym do szpitala (funkcjonujący także w chwili obecnej) umożliwia wjazd / wyjazd na zamknięty teren, z kilkoma miejscami parkingowymi (w tym także dla osób z niepełnosprawnościami) oraz dojazdem dla karetek i sterowany jest radiowo, pilotem przez pracowników ochrony szpitala (24 h / dobę). W tej lokalizacji zakłada się wymianę urządzeń na nowe wraz z dostawą 5 szt. pilotów oraz umożliwienie ruchu pojazdom uprzywilejowanym (na podstawie rozpoznania sygnałów dźwiękowych).

Zamówienie obejmuje dostawę i montaż:

- 1) szlabanów wraz z podstawami (i fundamentami), ograniczających dostęp do terenu bezpośrednio przyległego do szpitala – lokalizację przedstawia załącznik nr 1 do OPZ (numery wjazdów od 1 do 3), a także dokumentacja zdjęciowa, stanowiąca załącznik nr 2 do OPZ, tj.
 - a) przy wjeździe nr 1 od ul. Wrzoska – szlaban parkingowy o ramieniu dł. ok. 4,0 m,
 - b) przy wjeździe nr 2 od ul. Wrzoska – szlaban parkingowy o ramieniu dł. ok. 4,2 m (wraz z demontażem i utylizacją istniejącego, wyeksploatowanego urządzenia – szlabanu Nice Signo wraz z podstawą; fundament do ewentualnej adaptacji, a w przypadku braku możliwości adaptacji – również do demontażu i utylizacji),
 - c) przy wjeździe nr 3 od al. Solidarności – 2 szt. szlabanów parkingowych, każdy o ramieniu dł. ok. 4,2 m,
- 2) kamer wykorzystujących technologię LPR /ANPR (do automatycznego wykrywania i rozpoznawania tablic rejestracyjnych) przy wjeździe nr 1 (2 szt.: wjazd + wyjazd) oraz nr 3 (3 szt.: 1 szt. wjazd + 2 szt. wyjazd), na dedykowanych słupkach (z fundamentem) – zlokalizowanych odpowiednio dla optymalizacji odczytu wraz z pętlami indukcyjnymi (5 szt.) – nacięcia w nawierzchni drogowej z kostki brukowej wraz z ich zabezpieczeniem przed warunkami atmosferycznymi oraz ścieraniem (lub demontaż nawierzchni przed i ponowny montaż po instalacji pętli pod nawierzchnią) – aktywującymi automatycznie otwarcie / zamknięcie szlabanu po przejeździe auta;
- 3) serwera systemu parkingowego (wraz z oprogramowaniem) umożliwiającego programowalne zarządzanie parkingiem, z uwzględnieniem zapasu mocy obliczeniowych w celu rozbudowy o kolejne strefy parkingowe;
- 4) tablic informacyjnych LED (5 szt.), zintegrowanych z systemem parkingowym, o zmiennej, programowalnej treści;
- 5) kompletnej instalacji elektrycznej zasilającej urządzenia, z włączeniem do wskazanych przez Zamawiającego rozdzielni elektrycznych i zakłada się przyłączenie:
 - a) przy wjeździe nr 1 – do rozdzielni zewnętrznej w jego pobliżu,
 - b) przy wjeździe nr 2 – z wykorzystaniem instalacji zdemontowanego uprzednio urządzenia,
 - c) przy wjeździe nr 3 – przebieg podziemnej trasy zasilającej do wykonania między urządzeniami, a budynkiem oznaczono schematycznie na załączniku nr 1 do OPZ (instalacja powinna uwzględniać dodatkowo możliwość zasilenia, poza urządzeniami Wykonawcy, kontenera portierni w pobliżu),
 wraz z trasami i przepustami kablowymi wewnątrz budynku,
- 6) kompletnej instalacji teletechnicznej / komunikacyjnej między urządzeniami systemu – dopuszcza się wykonanie instalacji komunikacyjnej w oparciu o sieć bezprzewodową wifi;
- 7) regulaminów / opisów strefy parkingowej (do akceptacji Zamawiającego);

oraz:

- 8) zapewnienie wskazanym przez Zamawiającego osobom dostępu (poprzez przeglądarkę www / zdalny pulpit) do systemu zdalnego zarządzania parkingiem – interfejsy / aplikacje intuicyjne, nie wymagające wiedzy specjalistycznej / informatycznej,
- 9) wykonanie drogowego oznakowania poziomego w okolicach wjazdów / wyjazdów, wizualizującego rozgraniczenie pasów drogi oraz miejsc podjazdu aut dla optymalnego odczytu tablic rejestracyjnych;
- 10) wykonanie robót odtworzeniowych po wykonanych robotach,
- 11) przeprowadzenie szkolenia personelu (dot. bieżącej eksploatacji i obsługi urządzeń oraz systemu zarządzania) wraz z asystą podczas uruchamiania systemu parkingowego (w terminie wskazanym przez Zamawiającego);
- 12) opracowanie i przekazanie zamawiającemu dokumentacji powykonawczej systemu, ze uwzględnieniem instalacji elektrycznej oraz teletechnicznej. (wraz z protokołami pomiarów) oraz inwentaryzacji geodezyjnej robót,
- 13) zapewnienie w okresie gwarancji kompleksowego serwisu (napraw, wymian, konserwacji, cyklicznych przeglądów, itd.) zapewniającego nieprzerwaną gotowość operacyjną całości systemu i sprawne jego działanie w tym m. in. :
 - a) czas reakcji na zgłoszone (telefonicznie / e-mailowo) usterki / awarie nie dłuższy niż 30 min.
 - b) czas na ich usunięcie nie dłuższy niż: 24 h od zgłoszenia dla usterek / awarii uniemożliwiających korzystanie z systemu i 72 godziny od zgłoszenia dla pozostałych.

Podstawowe parametry wybranych elementów systemu parkingowego:

- Szlabany
 - do intensywnego użytkowania (ruchu), w możliwością tzw. wypięcia,
 - obudowa stalowa, malowana proszkowo, odporna na zewnętrzne warunki atmosferyczne,
 - systemem podtrzymania pracy UPS,
 - system bezpieczeństwa (automatyczne otwarcie w przypadku wykrycia przeszkody),
 - atmosferyczne,
 - system SOS dla pojazdów uprzywilejowanych (z wyjątkiem wjazdu nr 2),
 - dwukanałowy detektor pętli indukcyjnych (z wyjątkiem wjazdu nr 2),
 - ramię z oświetleniem LED oraz dolnym zabezpieczeniem (przed uszkodzeniem karoserii),
 - max. czas otwarcia do 90 stopni: 4 sekundy,
 - możliwość beznarzędziowego otwarcia awaryjnego,
 - z możliwością blokowania w pozycjach krańcowych.
- Kamery LPR /ANPR
 - min. wielkość matrycy: 2 Mpx,
 - min. rozdzielczość: 1920×1080 px
 - wbudowany iluminator LED IR 850 nm
- Serwer z oprogramowaniem
 - Procesor min. 4. rdzeniowy, min. 3 GHz na rdzeń,
 - Dwa sloty RAM, łącznie min. 32 MB RAM, DDR4,
 - Dysk twardy min. 2 TB SDD,
 - Oprogramowanie umożliwiające: sterowanie infrastrukturą (szlabanami, kamerami, tablicami) wraz z informacjami o ich awariach / braku zasilania; elastyczne zarządzanie systemem parkingowym (tworzenie grup, stałe, wielopoziomowe uprawnienia z uwzględnieniem np. czasowego dostępu, jednorazowe wjazdy, itd.), zbieranie i przechowywanie wybranych danych i generowania raportów (z możliwością ich konfigurowania), zdalne działanie i wsparcie systemu przez Wykonawcę,
- Tablice informacyjne LED
 - zintegrowane z systemem parkingowym, o zmiennej, w pełni programowalnej treści;
 - min. wymiary wyświetlacza (szer. x wys.): 0,25 x 0,55 m
 - min. rozdzielczość: 128x32
 - obraz RGB

Roboty prowadzone będą w obiekcie czynnym. Wykonawca jest zobowiązany prowadzić powyższe roboty w sposób umożliwiający niezakłóconą pracę Szpitala.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo oznaczyć i zabezpieczyć przed zniszczeniem lub zanieczyszczeniem teren, na którym odbywać się będą prace, a roboty prowadzić z uwzględnieniem zabezpieczenia i ochrony wszelkiej infrastruktury / instalacji Szpitala.

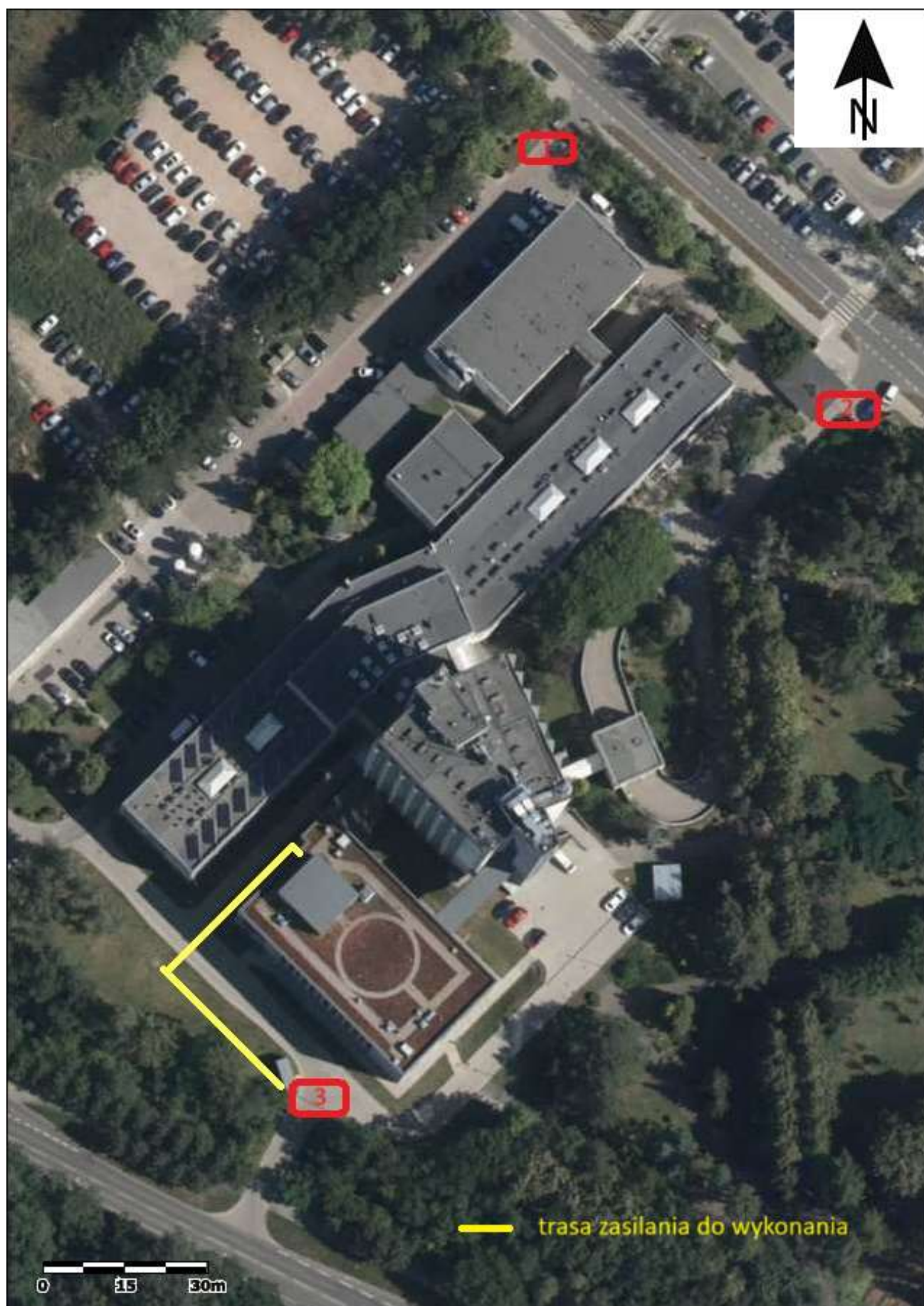
Wykonawca zobowiązany jest do ciągłego i systematycznego utrzymania czystości terenu, na którym prowadzone są roboty. Zamawiający nie zapewnia zaplecza socjalnego pracowników przy realizacji umowy.

Wszystkie urządzenia w wykonaniu zewnętrznym, odporne na zmienne warunki atmosferyczne, materiały i kolorystyka wymagają akceptacji Zamawiającego. Wskazane ww. parametry techniczne stanowią żądane minimum.

Lista załączników do OPZ:

- ✓ Lokalizacja wjazdów – **Załącznik nr 1;**
- ✓ Dokumentacja zdjęciowa okolicy wjazdów – **Załącznik nr 2;**

Lokalizacja wjazdów





Zdjęcie nr 1 – wjazd nr 1 od ul. Wrzoska



Zdjęcie nr 2 – wjazd nr 2 od ul. Wrzoska



Zdjęcie nr 3 – wjazd nr 3 od al. Solidarności



Zdjęcie nr 4 – wjazd nr 3 od al. Solidarności (widok od al. Solidarności)