

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa miejsc postojowych w ramach zadania „Projekt parkingu leśnego Kamionna w leśnictwie Jaworz oddz. 17x”	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie Powiat: limanowski Gmina: Limanowa Miejscowość: Makowica	
Identyfikator działek:	120707_2.0008.51	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa Kopernika 3 34-600 Limanowa	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Wrzesień2024

SPIS TREŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO	2
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Dominik Nigborowicz.....	3
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego –Dominik Nigborowicz	4
CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4. INFORMACJE I DANE	7
5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	8
6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU WYKONAWCZEGO.....	1

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i pkt 3, art. 13 ust. 1, pkt 1, pkt 2, pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Dominik Nigborowicz

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 6 grudnia 1991 r. miejsce urodzenia – Tuchów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0375/PWOD/19

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2066 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na oświadczeniu.

Podstawa

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą ze strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Flewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palac.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Dominik Nigborowicz

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i pkt 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 5 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postępu sztuk powierzchni oraz przepust.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Flewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palac.....

Otrzymują:

1/ Pan Dominik Nigborowicz

Zam. Święciny 406

34-242 Skoczyna

2. Główny Inspektor

Nadzoru Budowlanego

3. as

Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego –Dominik Nigborowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-17E-J6D-URR *

Pan Dominik Nigborowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

adres zamieszkania m.

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn. Budowa miejsc postojowych w ramach zadania „Projekt parkingu leśnego Kamiona w leśnictwie Jaworz oddz. 17x” jest wykonanie miejsc postojowych w leśnictwie Jaworz na działce ewidencyjnej numer 51.

Inwestycja polegać będzie m.in. na:

- wycince drzew i krzewów
- przeprofilowaniu terenu wyznaczonego pod inwestycje
- wykonaniu ograniczenia miejsc postojowych w postaci krawężnika betonowego
- wykonaniu korytka muldowego
- wykonaniu miejsc postojowych
- montażu oznakowania pionowego

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie limanowskim, gminie limanowa w miejscowości Makowica na działce numer 51 należącej do Nadleśnictwa Limanowa.

Obszar inwestycji to tereny leśne z nielicznymi zadrzewieniami w postaci drzew i krzewów, a także teren o nawierzchni z kruszywa. Bezpośrednio przy projektowanym terenie robót przebiega droga leśna o nawierzchni asfaltowej, służąca na użytek turystyczny jak i gospodarki leśnej.

Lokalizacja inwestycji charakteryzuje się niewielkim pochyleniem podłużnym, które na istniejącej drodze asfaltowej wynosi ok. 2%. Odwodnienie wokół inwestycji realizowane jest poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne terenu odprowadzając wody w tereny zielone.

W obrębie inwestycji nie występują uzbrojenia terenu w postaci sieci. W związku z zamierzeniem konieczna będzie rozbiórka części nawierzchni z kruszywa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na tenarach leśnych także na terenie o nawierzchni z kruszywa.

W celu wykonania inwestycji od strony działki 55/1 odsunięto się o 6m, aby zachować wymaganą odległość miejsc postojowych od granicy działki. Odsunięcie to wymagać będzie przeprofilowania terenu, który to w stanie istniejącym stanowią zadrzewione skarpy przyległe do drogi leśnej.

Projektuje się 9 miejsc postojowych o nawierzchni z kruszywa ograniczonych krawężnikiem betonowym wyniesionym na 12cm. Wykonanie zostanie 8 standardowych miejsc postojowych o wymiarach 3,20m szerokości na 5,10m długości oraz 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych z ponadstandardowymi wymiarami wynoszącymi 5,70m szerokości i 5,10m długości.

W celu wyznaczenia lokalizacji projektowanego miejsca dla osób niepełnosprawnych, zastosowane zostanie oznakowanie pionowe w postaci znaków D-18A oraz T-29.

Wykonanie miejsc postojowych wiąże się z rozbiórka nawierzchni z kruszywa, a także przeprofilowaniem istniejącego terenu.

Projektowane miejsca postojowe zostaną ustawione pod kątem 45° względnie istniejącej drogi leśnej co pozwoli na zachowanie szerokości jezdni manewrowej (drogi) 3,5m.

Miejsca postojowe wykonane zostaną w pochyleniu równym 3%, skierowanym w kierunku istniejącej jezdni asfaltowej.

W celu zabezpieczenia jezdni przed spływającymi wodami z powierzchni miejsc postojowych zastosowano korytko muldowe zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi istniejącej jezdni na całej długości projektowanych miejsc postojowych. Projektowana mulda wykonana zostanie z prefabrykatu betonowego szerokości 0,50m.

Zastosowanie muldy umożliwi zebranie wód opadowych z powierzchni projektowanego zamierzenia a jednocześnie nie przeszkodzi w dostępie do projektowanych miejsc postojowych.

3.2. Parametry charakterystyczne projektowanego zagospodarowania terenu

Parametry charakterystyczne projektowanych miejsc postojowych

- | | |
|---|-------|
| • Długość miejsca postojowego standardowego | 5,10m |
| • Szerokość miejsca postojowego standardowego | 3,20m |
| • Długość miejsca postojowego dla niepełnosprawnych | 5,10m |
| • Szerokość miejsca postojowego dla niepełnosprawnych | 5,70m |
| • Spadek podłużny parkingu | 2% |
| • Spadek poprzeczny parkingu | 3% |

3.3. Zaprojektowane konstrukcje

Konstrukcja miejsc postojowych

- 10 cm – Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} frakcji 0/31,5mm
- 20 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} frakcji 0/63mm stabilizowana mechanicznie

Konstrukcja krawężnika betonowego

- 30 cm – Krawężnik betonowy 15x30x100cm,
- 5 cm – Podsypka cementowo – piaskowa 1:4,

- 15 cm – Ława z betonu cementowego C12/15 z oporem (0,060m³/mb)

Konstrukcja korytka muldowgo

- 15 cm – Korytko ściekowe 50x50x15cm
- 10 cm – Ława z betonu cementowego C12/15 z oporem (0,05m³/mb)

4. INFORMACJE I DANE

4.1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów wynikających z aktów prawa miejscowego

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu ani innymi ograniczeniami lub zakazami.

4.2. Ochrona konserwatorska

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują dobra kultury, tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustawą z dnia 15 lutego 1962r. o ochronie dóbr kultury (Dz.U. 1999r. nr 98, poz. 1150, z późn. zm.).

4.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Zgodnie z danymi pozyskanymi na portalu mapy.geoportal.gov.pl, inwestycja jest zlokalizowana poza terenami górniczymi. Jest to spójne z danymi przedstawianymi na portalu geologia.pgi.gov.pl

Zgodnie z danymi pozyskanymi na portalu geologia.pgi.gov.pl (nie zakładka otworów wiertniczych w pobliżu inwestycji), najbliższy otwór wiertniczy zlokalizowany jest w odległości ok. 2km od inwestycji.

Zgodnie z danymi pozyskanymi na portalu geologia.pgi.gov.pl (zakładka geozagrożenia), inwestycja zlokalizowana jest w terenach zagrożonymi ruchami masowymi.

4.4. Opis zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowego terenu. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje w znaczącym stopniu wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

Zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023r.poz. 1094, z późn. zm.), przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4.5. Uzbrojenie terenu

Nie dotyczy. W obrębie inwestycji nie występuje uzbrojenie terenu.

4.6. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

4.7. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Projektowane zamierzenie budowlane nie wiąże się z powstawaniem ścieków.

4.8. Układ komunikacyjny

Projektowane zagospodarowanie w zakresie przebudowy drogi powiatowej nie zmienia układu komunikacyjnego na odcinku objętym inwestycją.

4.9. Sposób dostępu do drogi publicznej

Nie dotyczy. Objęty zamierzeniem budowlanym obiekt stanowi element drogi publicznej.

4.10. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym

Projektowane zamierzenie wymagać będzie przeprofilowania terenu leśnego.

W zakresie inwestycji nie zinwentaryzowano istniejącej zieleni w postaci istniejących drzew i krzewów koniecznych do wycięcia.

5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Projektowane zagospodarowanie terenu, nie stanowią obiekty wymagające zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W związku z inwestycją nie projektuje się wykonania kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obiekty projektowanego zamierzenia budowlanego stanowią proste konstrukcje, dla których nie stawia się dodatkowych wymagań, zarówno na czas budowy jak i użytkowania.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

7.1. Zapotrzebowanie w wodę oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami. Natomiast ścieki będą wywożone przez wykonawcę robót.

Warunki odprowadzenia wód deszczowych z terenu inwestycji podano w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Planowane roboty budowlane nie spowodują emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych. Na etapie użytkowania, droga nie będzie źródłem emisji.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowane obiekty nie będą źródłem powstawania odpadów podczas użytkowania tych obiektów, lecz jedynie na etapie wykonywania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy katalogowej 17 podgrupa [odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (wliczając glebę i ziemie z terenów zanieczyszczonych)]. Odpady, które nie mogą być unieszkodliwione w miejscu ich powstania, powinny być przekazane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą zostać poddane odzyskowi lub unieszkodliwione w miejscu do tego dostosowanym (uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska).

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Realizacja inwestycji spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. W związku z rozmiarem oraz charakterystyką planowanej inwestycji zasięg hałasu oraz czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje również promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego (nie projektuje się robót z tego typu promieniowaniem).

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W zakresie inwestycji nie zinwentaryzowano istniejącej zieleń w postaci drzew i krzewów.

Nie zaprojektowano zmiany pochylenia poprzecznego w zakresie jezdni oraz nie wprowadzono nowego sposobu odprowadzania wód, powodującego zmiany w stosunkach wodnych, wodach powierzchniowych oraz w wodach podziemnych. Wody opadowe zbierające się na terenie inwestycji odprowadzane będą do tych samych urządzeń wodnych.

Inwestycja nie będzie przyczyną zwiększenia się ilości pojazdów silnikowych, a co za tym idzie wymagane przepisami ilości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone oraz nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.

Zespół projektowy:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa miejsc postojowych w ramach zadania „Projekt parkingu leśnego Kamionna w leśnictwie Jaworz oddz. 17x”	
Identyfikator działek:	Województwo: małopolskie Powiat: limanowski Gmina: Limanowa Miejscowość: Makowica	
Inwestor:	120707_2.0008.51	
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz Święcany 406, 38-242 Skołyszyn uprawnienia do projektowania i kierowania w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Wrzesień2024

1. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach projektu uwzględniono:

- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przeprofilowanie terenu
- ułożenie korytek muldowych oraz krawężników betonowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów budowlanych:

- 1) Roboty przygotowawcze
 - geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia (osi dróg, trasy przebiegu przepustu).
- 2) Wycinka zieleni,
- 3) Wykonanie przebudowy istniejącego systemu odwodnienia
 - wykonanie koniecznych wykopów,
 - ułożenie korytek muldowych
- 4) Wykonanie robót ziemnych oraz podbudów
 - wykonanie koniecznych wykopów i nasypów,
 - transport urobku ziemnego,
 - wzmocnienie podłoża pod projektowanymi nasypami,
 - profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- 5) Wykonanie nawierzchni z kruszywa

Dopuszcza się ustalenie końcowej kolejności realizacji obiektów przez kierownika budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W miejscu planowanej inwestycji nie występują istniejące obiekty budowlane.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W ramach zamierzenia nie zaprojektowano elementów zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

Zgodnie z poprzednim punktem oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.U.2003 nr 120 poz 1126) stwierdza się brak możliwości wystąpienia zagrożeń.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy (odpowiadających danej branży w tym BHP i pierwszej pomocy) przez osobę uprawnioną.

Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiających szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - c) brak nadzoru,
 - d) brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
 - e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- 2) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - a) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - b) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - c) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - a) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - b) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - c) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - d) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - e) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - f) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- 2) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - a) zastosowanie materiałów zastępczych,
 - b) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- 3) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - a) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- 4) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - a) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,

- b) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- c) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120 poz. 1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć ich odpowiednie oznakowanie.

Należy zapewnić łączność telefoniczną lub radiową ze służbami ratowniczymi (szczególnie Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe) oraz Zakładem Energetycznym na wypadek pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub innych sytuacji wymagających interwencji ww. służb.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnienie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz