



Projektowanie i Nadzór w Budownictwie

mgr inż. Mariusz Murzyniak

Lipnica Wielka 636a, 34-483 Lipnica Wielka

tel: +48 601 480 350

email: murzyniak@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa:

***Budowa stanowisk postojowych o nawierzchni tłuczniowej na 10 miejsc postojowych w tym 9 miejsc o wymiarach 2.5m x 5.0m oraz 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3.6 x 5.0m w ramach zadania:
„Budowa parkingu leśnego w leśnictwie Kostrza”***

| | | |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kategoria obiektu | XXII | |
| Miejscowość Obręb ew. | Kostrza 0004 Jodłownik | |
| Gmina: | m. Kostrza, Jodłownik | |
| Województwo: | Małopolskie | |
| Działki Jednostka ew: | 120704_2.0004.276/1 Kostrza | |
| Inwestor: | Nadleśnictwo Limanowa Ul. Kopernika 3 34-600 Limanowa | |
| Branża: | Projektant | Podpis |
| Drogowa | Projektant: mgr inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19 | |

Grudzień 2024

| <u>SPIS TREŚCI PROJEKT WYKONAWCZY</u> | | | |
|----------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------|
| <u>Zawartość strony</u> | | | Str. |
| Strona tytułowa | | | 1 |
| Opis techniczny | | | 2 |
| Część graficzna projektu wykonawczego | | | 7 |
| <u>Część rysunkowa</u> | <u>NR RYS.</u> | <u>SKALA</u> | |
| Mapa orientacyjna | <u>1</u> | | |
| Projekt zagospodarowania terenu | <u>2</u> | <u>1:500</u> | |
| Profil podłużny | <u>3</u> | <u>1:100/1:500</u> | |
| Przekrój typowy | <u>4</u> | <u>1:50</u> | |

I-PROJEKT WYKONAWCZY-CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu na 10 miejsc postojowych w tym jedno dla niepełnosprawnych o nawierzchni tłuczniowej w leśnictwie Kostrza w miejscowości Kostrza gmina Jodłownik na dz. ew. **276/1**

Projektowaną inwestycją jest budowa parkingu o nawierzchni tłuczniowej. Zakres robót wiąże się z budową parkingu o nawierzchni tłuczniowej o powierzchni całkowitej 395m² obramowany krawężnikiem betonowym

Zakres całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych do nadania profilu podłużnego i poprzecznego projektowanego parkingu
- Wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni tłuczniowej wraz z krawężnikiem betonowym

Niniejszą dokumentację wykonawczą należy rozpatrywać także z opracowaniem - przedmiar robót budowlanych.

I.1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie Inwestora:

- Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa
- Oględziny terenu, wizje lokalne
- Zatwierdzona koncepcja projektu
- Zgłoszenie robót budowlanych
- Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem terenu w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643) z późn. zmianami.
- „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych.
- Zarządzenie Nr 26/2011 z dnia 7 grudnia 2011 r. Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie w sprawie wprowadzenia do stosowania przez jednostki organizacyjne podległe Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie, wytycznych dotyczących opracowywania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych.
- Inne obowiązujące normy i przepisy w zakresie projektowania.

II.2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I FUNKCJONALNE

II.2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Parking leśny o nawierzchni tłuczniowej:

- Powierzchnia parkingu: 395m²
- Ilość planowanych miejsc postojowych 9 + 1 miejsce dla niepełnosprawnych
- Rodzaj nawierzchni : tłuczniowa
- Odwodnienie : powierzchniowe, podziemne - drenaż

Zagospodarowanie terenu przedstawione zostało na mapie sytuacyjno wysokościowej projektowych w skali 1:500 w granicach objętych projektem.

II.2.2 Parametry techniczne obiektów

Parking leśny o nawierzchni tłuczniowej:

- Powierzchnia parkingu: 395m²
- Ilość planowanych miejsc postojowych 9 + 1 miejsce dla niepełnosprawnych,
- Rodzaj nawierzchni : tłuczniowa
- Odwodnienie : powierzchniowe, sieć drenażu

II.2.3 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia parkingu

- Nawierzchnia : tłuczniowa
- Powierzchnia inwestycji drogowej: 395m²
- Nachylenia skarp wykopów i nasypów 1:1

Konstrukcja nawierzchni parkingu

10cm – warstwa nawierzchni z tłucznia z kruszywa łamanego 0/63 mm

20cm – warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63 mm

- warstwa geowłókniny 50 x 50 kN/m

Wyprofilowanie istniejącego podłoża

podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm – nasypy

II.2.4 Urządzenia odwadniające

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie spadków nawierzchni oraz za pomocą sieci drenażowej $\phi 125\text{mm}$ z wyprowadzeniem na przyległy teren do istniejącego rowu (działka inwestora) – dotychczasowe stosunki wodne nie ulegną zmianie

Odwodnienie nawierzchni miejsc postojowych, przy projektowanej nawierzchni tłuczniowej – przepuszczalnej, bez zastosowania zorganizowanego systemu odwodniającego oraz urządzeń oczyszczających wody opadowe. Przewidywana ilość substancji zanieczyszczających nie przekroczy 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Rozwiązanie to nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, gdyż zgodnie Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. : w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych – gdzie zgodnie z § 17 ust. 2 Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne - **bez oczyszczania**.

II.2.5 Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Geotechniczne warunki posadowienia – **ustala się trzecią kategorię geotechniczną zgodnie z opinią geotechniczną.**

II.2.6 Organizacja ruchu na czas budowy oraz docelowa

Z uwagi na charakter drogi nie zachodzi potrzeba opracowania tymczasowej organizacji ruchu. Docelowa organizacja ruchu zgodnie z załącznikiem graficznym Rys.2 Projekt zagospodarowania terenu

II.2.7 Uwagi końcowe

- O terminie realizacji robót należy powiadomić wszystkie jednostki będące właścicielami lub zarządzającymi gruntów objętych terenem budowy,
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób w sprzyjających warunkach pogodowych.
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża w miejscach przekopów nawierzchni do uzyskania wymaganej nośności.
- Spadki poprzeczne na dojazdach do projektowanych obiektów należy wyprofilować w korycie podłoża i utrzymać je we wszystkich warstwach konstrukcji.
- Wszystkie roboty zanikowe winny być zgłaszane do odbioru przedstawicielowi Inwestora pełniącemu nadzór inwestorski celem udokumentowania w dzienniku budowy prawidłowości ich wykonania .
- Wszystkie prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i wykonywać je zgodnie z normami technicznymi przy zachowaniu warunków BHP.
- Wszystkie zastosowane materiały nie objęte polskimi normami powinny posiadać aprobaty techniczne instytucji branżowych (np. IBDiM) stwierdzające ich przydatność do stosowania w budownictwie na terenie Polski.
- Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować

PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ GRAFICZNA