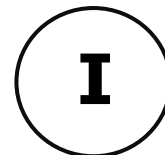


ul. J.K. Chodkiewicza 24/17
85-064 Bydgoszcz

REGON: 340309599
NIP: 581-175-38-13

tel. kom. **606-425-920**

kpprojekt@op.pl



Temat: **Budowa sieci wodociągowej w ul. Rolniczej oraz
budowa sieci kanalizacji sanitarnej
w ul. Inżynierskiej w Toruniu**
– dz. nr 137/17, 142/22, 142/24, 151/47, 151/76,
169/17 obręb 0033

Stadium dokumentacji: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

Zamawiający: **TORUŃSKIE WODOCIĄGI SP. Z O.O.**

ul. Rybaki 31 - 35
87 – 100 Toruń



Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	17-02-2025r.	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą wykonania niniejszego opracowania projektowego są:

- zlecenie od inwestora
- mapy do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego,
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 11 maja 2023r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.), zmienione rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. Nr 197 poz. 1104 z dnia 23 września 2008r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.).zmienione Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. (Dz.U. Nr 2016 poz. 314 z dnia 11 marca 2016r.)

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci wodociągowej w ulicy Rolniczej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Inżynierskiej od ulicy Kombajnowej. Niniejsza dokumentacja zawiera oznakowanie bezpośredniego placu budowy.

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją leży w granicach administracyjnych miasta Toruń w jego północnej części, w województwie kujawsko – pomorskie.

Projektowana sieć wodociągowa będzie przebiegała w istniejącej drodze bocznej od ulicy Rolniczej o nawierzchni gruntowej. Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej zaprojektowana została w istniejącym chodniku z kostki polbrukowej ulicy Inżynierskiej. Budowa sieci wodociągowej nie powinna mieć wpływu na ruch kołowy w drodze gminnej – ul Rolnicza. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej spowoduje utrudnienia w ruchu poprzez zawężenia pasa jezdni oraz spowoduje utrudnienia w ruchu na skrzyżowaniu ulic Inżynierskiej i Kombajnowej.

Większość robót zaprojektowana została do wykonania metodą wykopu otwartego.

W obrębie planowanych robót występuje oznakowanie poziome oraz pionowe wskazane na planie sytuacyjno - wysokościowym.

4. Podstawowe dane obiektu

Kategoria dróg:

- droga publiczna – drogi gminne,

Rodzaj nawierzchni:

- w strefie prowadzenia robót chodnik z kostki polbrukowej oraz nawierzchnia gruntowa

Utrudnienia w ruchu związane z zakresem robót:

- na odcinkach robót wykonywanych w istniejącym chodniku oraz na skrzyżowaniu przewiduje się utrudnienia w ruchu drogowym poprzez zwężenie pasa jezdni,

Termin prowadzenia robót w pasie drogowym:

- wykonawca planuje wykonanie robót od 31-01-2025r. do 30-12-2025r.

5. Zakres robót prowadzonych w pasie drogowym

Zgodnie z charakterem zadania, prowadzone roboty polegać będą na wykonaniu:

- wykopów liniowych,
- robót montażowych,
- odtworzeniu do stanu pierwotnego pasa gruntu.

6. Rozwiązanie projektowe

Projekt oznakowania robót będących przedmiotem niniejszego opracowania ograniczony został do zabezpieczenia placu budowy. Ze względu na prowadzenie robót budowlanych w dużej części poza pasem jezdni (istniejący chodnik) nie przewiduje się dodatkowego etapowania prac budowlanych, innego niż wynikające z zaprojektowanego przebiegu sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej.

W całym zakresie prac budowlanych zastosowano wyгородzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b oraz U-20c. Zastosowani również bariery drogowe typu U-3d oznaczające zwężenie jezdni.

Dojazdy do frontów robót zostały oznakowane za pomocą znaków A-14 (roboty drogowe) jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach oraz poprzez znak B-33 ograniczający prędkość poruszania się pojazdów. Wprowadzono również oznakowanie w postaci znaku A-12b oraz A-12c informujących o zwężeniu danego odcinka jezdni. Na barierach drogowych zastosować oświetlenie sygnalizacyjne. W celu swobodnego przemieszczania się podczas robót na wjeździe w drogę boczną od ulicy Rolniczej zaprojektowano kładkę dla pieszych U-28. W celu umożliwienia dostania się mieszkańcom do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w ulicy Inżynierskiej zaprojektowano kładki dla pieszych U-28. Na czas prowadzenia robót wjazd na teren tych posesji nie będzie możliwy. Przewiduje się dla tych posesji parkowanie na istniejącym w odległości ok. 30m parkingu przy ulicy. Dla swobodnego ruchu pieszych przewidziano wyгородzenie za pomocą barier drogowych typu U-20c pasa drogi po przeciwnej stronie frontu robót, o szerokości minimum 0,75m. Na wysokości zaprojektowanych kładek U-28, ułatwiających dostanie się do zabudowanych działek, zaprojektowano tymczasowe przejścia dla pieszych. Przejścia takie zostały również wyznaczone w okolicach skrzyżowania ulicy Inżynierskiej z ulicą Kombajnową oraz na początku frontu robót patrząc od strony Rolniczej. Dodatkowo w ciągu istniejących chodników na zastosowanych barierach U-20c należy umieścić tabliczki z napisem „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. Dodatkowo dla poinformowania kierowców o zastosowanych zmianach w ruchu pieszych zastosowano oznakowanie w postaci znaków A-30 z tabliczką T-1 „Piesi” oraz przy samych przejściach poprzez znaki D-6.

Ze względu na charakterystykę ruchu na danej drodze znaki ostrzegawcze zaprojektowano w odległości 50-100m od miejsc niebezpiecznych (wg pkt. 2.1.2. – Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych), oraz w odległości 10m

od innego oznakowania (wg pkt. 1.5.2. – Sposób umieszczania znaków). Pomiedzy tablicami a wykopem należy usypać pryzmę ziemną z uwagi na prowadzenie wykopów głębszych niż 0,5m.

Proponowane rozwiązanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym, na którym projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w wersji wielokolorowej i każdy z elementów uzyskał opis zgodny z „Rozporządzeniem...”

UWAGA:

Wszystkie projektowane znaki powinny być wykonane z materiału odblaskowego w standardzie drugiej generacji w rozmiarze znaków średnich.

7. Zestawienie projektowanych znaków

Do oznakowania robót potrzebne będą następujące znaki:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| • A-12b | - 1szt. |
| • A-12c | - 2szt. |
| • A-14 | - 5szt. |
| • A-30 | - 2szt. |
| • B-33 | - 2szt. |
| • D-6 | - 6szt. |
| • T-1 „Piesi na jezdni” | - 2szt. |
| • T-1 „Przejście drugą stroną ulicy” | - 2szt. |
| • U-20a, U-20b, U-20c, U-3c, U-28 | - określa wykonawca |

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Paszkowska



WRD KMP Toruń
ul. Dziewulskiego 1, 87-100 Toruń
tel. 47 754 21 80, fax. 47 754 23 25, e-mail: [wrd-torun@bg.policja.gov.pl](mailto: wrd-torun@bg.policja.gov.pl)

Toruń dn. 3 marca 2025 r.

RH – 20/ 21 /25

**KP-PROJEKT
WPŁYNĘŁO
05 -03- 2025**

**KP-PROJEKT
Pracownia Projektowa
Katarzyna Paszkowska
ul. Chodkiewicza 24/17
85-064 Bydgoszcz**

Dotyczy: opinii do projektu czasowej organizacji ruchu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) przedstawiony Projekt tymczasowej organizacji ruchu budowa sieci wodociągowej w ul. Rolniczej oraz budowa sieci kanalizacyjnej w ul. Inżynierskiej w Toruniu - **opiniuje pozytywnie.**

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Toruniu
woj. kujawsko-pomorskie
z up. podp. Artur Kosiński
Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Toruniu



Karta uzgodnień

do projektu organizacji ruchu na czas budowy związanej z budową sieci wodociągowej i
sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach Rolnicza i Inżynierska w Toruniu

MIEJSKI RZĄD DROG W TORUNIU

OPISUJĄCY PROJEKT 4/K

03.02.2025

- POZYTYWNE
- NEGATYWNE
- Z INNYMIMI

SPECJALISTA DS. INŻYNIERII Ruchu

Władysław Mieszkałski

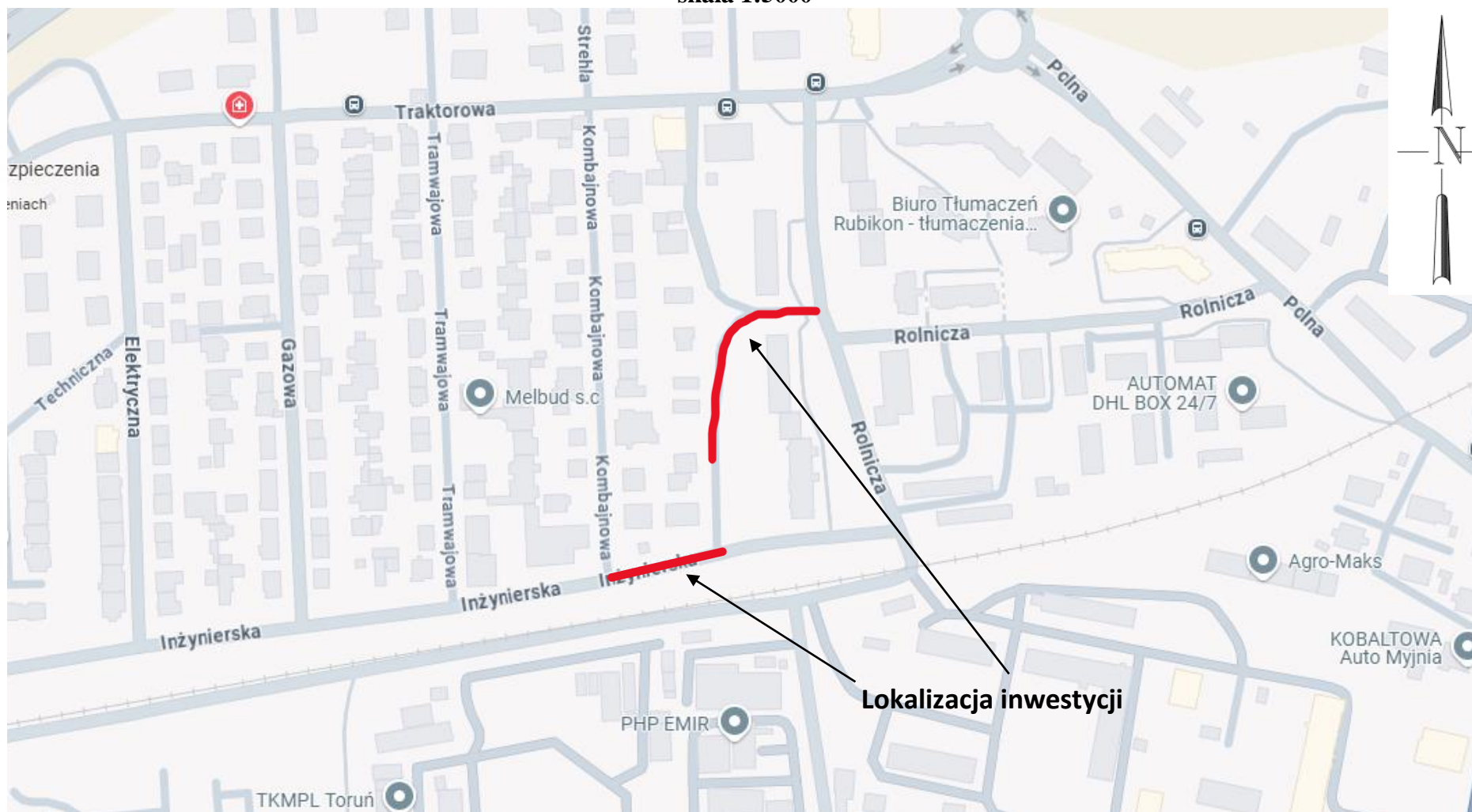
Władysław Mieszkałski

**KP-PROJEKT
WPŁYNĘŁO**

07-03-2025

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:5000



Jarosław Maćkiewicz
87-125 Osiek n/Wisłq, ul.Akacjowa5
Biuro: 87-100 Toruń, ul.Towarowa 5a
Tel.(056) 6746411,0606287573
e-mail:jarekmackiewicz75@o2.pl
NIP: 879-151-13-90 REGON: 340 329 633

-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

----- zakres opracowania,

Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji w zasobie geodezyjnym.
Niniejsza mapa wykonana została bez ustaleń obciążeń dot. służebności gruntowych w księgach wieczystych.
Mapa powstała w oparciu o dane z zasobu geodezyjnego oraz pomiar bezpośredni.
Granice nieruchomości przyjęto wg. ewidencji zasobu geodezyjnego.
Mapa aktualna na dz. 06.02.2024

Adres: ul.Rolnicza

<p><i>Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</i></p>	
<p>Organ prowadzący państwowe zasoby geodezyjne i kartograficzne</p>	<p>PREZYDENT MIASTA TORUNIA</p>
<p>Nr i data protokołu pozytywnej weryfikacji operatu</p>	<p>WGJK.6640.245.2024..17747 z dn. 16.02.2024</p>
<p>Imię i nazwisko i numer uprawnień kierownika prac geodezyjnych</p>	<p>inż. Dariusz Lasoń nr uprawnień 17571</p>

Podpisano przez/ Signed by:
DARIUSZ
LASON
Data/ Date: 16.02.2024 13:30
mSzofir

GEODETA LUBAWIONY
Int. Dariusz Lasoń
swiad. GKG nr 17571

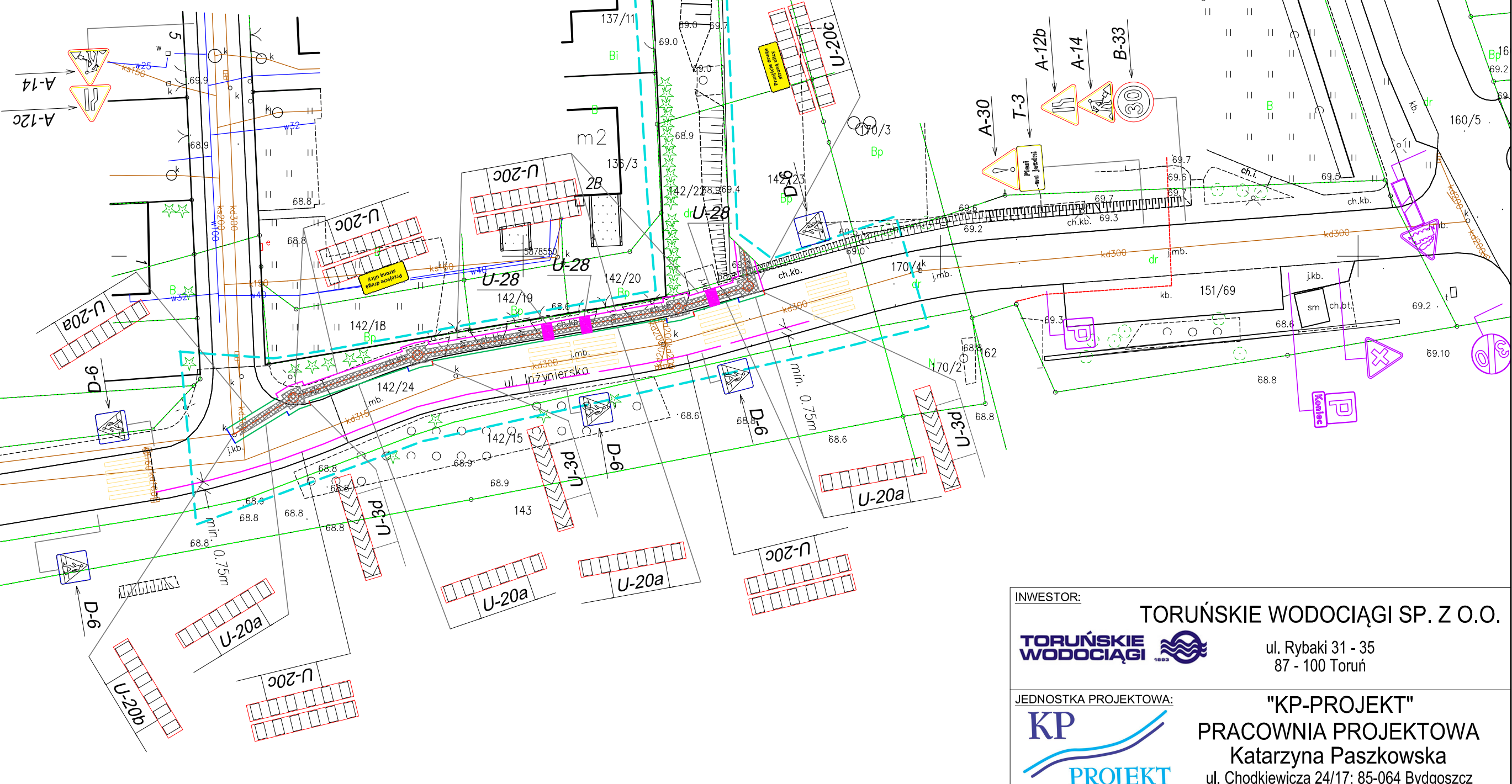
- projektowane oznakowanie pionowe



$U-3d$

- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- projektowane tymczasowe oznakowanie poziome



TORUŃSKIE WODOCIĄGI SP. Z O.O.

**TORUŃSKIE
WODOCIĄGI** 1883 

ul. Rybaki 31 - 35
87 - 100 Toruń

KP
PROJEKT

"KP-PROJEKT"
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Paszkowska
ul. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz

OBIEKT:	WOD-KAN	POR	10/2024
BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. ROLNICZEJ ORAZ BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. INŻYNIERSKIEJ W TORUNIU - dz. nr 137/14, 142/22, 142/24, 151/47, 151/76, 169/17 obręb 0033	BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
PRZEDMIOT OPRAWOWANIA:	PROJEKTOWAŁA		
Projekt organizacji ruchu na czas budowy	OPRAWOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	
	SPRAWDZIŁ		
	17-02-2025r.	1:500	1
	DATA	SKALA	NR RYSUNKU