

## Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Miejscowość Osówek, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy;**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

**Działki nr 140/2, 137, 138/33, 138/45, 138/46, 138/60, 138/58, 138/57, 138/56, 126/3, 129, 128, 22429/6, 124/6, 125/6, 138/14, 139/20, 141, 142/4 Jednostka ewidencyjna: Sicienko [04030-7\_2], Obręb: Osówek [Nr 0009]**

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Sicienko  
Ul. Mrotecka 9  
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

**Umowa nr 272.WR.38.2022 z dnia 08.06.2022 r.**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Kazimierz Chojnacki**  
Doradztwo i projektowanie drogowe  
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz  
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2023.01.22	Podpis:

Bydgoszcz, 2023.01.22

Właściciel jednostki projektowania

.....  
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

**Spis zawartości projektu**

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu organizacji ruchu	2
3. Opinie	3
4. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu i wykazy oznakowania	4-7
5. Plan orientacyjny rys. nr 1	8
6. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1 i 2.2	9-10

**Opinia Zarządu Drogi**

## Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

### 1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### 2. Lokalizacja zadania.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje zadanie pt. Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.

### 3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Droga gminna; ul. Spokojna i ul. Gwarna.

Ulice objęte opracowaniem w miejscowości Osowiec, przebiegają przez tereny o zagospodarowaniu mieszkaniowym. Klasa techniczna drogi istniejąca D i projektowana D. Kategoria ruchu istniejąca KR1 i projektowana KR1. Prędkość projektowa 30 km/h. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Przedmiotowe odcinki ulic są w pełni dostępne z przyległego terenu poprzez zjazdy. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 5,50-10,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową odcinkami ulepszoną kruszywem niezwiązanym o szerokości 4,00-5,00 w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Wymienione odcinki ulic wykazują liczne nierówności nawierzchni w granicach 5-10 cm. Pobocza po obu stronach ulic o szerokości 0,00-0,85 m są zawyżone lub zaniżone nie zapewniają odwodnienia nawierzchni. W części pasa drogowego występują obszary trawiaste. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Po za granicami pasa drogowego występują odcinkami tereny o zagospodarowaniu mieszkaniowym i leśnym.

Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Jest odwadniana w sposób nieorganizowany powierzchniowo na pobocze i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Przedsięwzięcie będzie realizowane ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi i brak odwodnienia. Deformacja ulic powoduje wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, degradację nawierzchni, pogorszenie klimatu akustycznego poprzez uderzenia kołami pojazdów o nierówności nawierzchni oraz pylenie nawierzchni. Poprzez wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej nie zmieni się dotychczasowy sposób zagospodarowania oraz przeznaczenia terenu. Charakter istniejącego obiektu po wykonaniu robót nie ulegnie zmianie. Ulice pozostaną nadal drogami gminnymi. Planowana rozbudowa ulic przyczyni się do usprawnienia ruchu i poprawi jego bezpieczeństwo. Nie przewiduje się rozwiązań wariantowych. Przedmiotowe odcinki ulic w obecnym swym przebiegu zapewniają dojazd do miejsc zamieszkania. Trasa i zakres projektowanego ciągu ulic pokrywa się z dotychczasowym ich przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. Wymienione

ulice pozostaną drogami gminnymi dojazdowymi do miejsc zamieszkania. Ulice w obecnym swym przebiegu i po rozbudowie nie będą wpływać niekorzystnie na środowisko. W celu wykonania rozbudowy nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne.

Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe. Droga przebiega w terenie zabudowanym. Skrzyżowanie ulicy Spokojnej z drogą gminną nr G50302C Kruszyn-Osówiec (ul. Przy Lesie) jest skrzyżowaniem zwykłym o nawierzchni z betonu asfaltowego. Skrzyżowanie posiadają pełne oznakowanie pionowe i poziome. Na drodze gminnej, krzyżowanie po stronie lewej jest oznakowane znakiem pionowym A-7 ustąp pierwszeństwa. Pozostałe skrzyżowania ul. Spokojnej tj. z ulicą Gwarną, ulicą Cichą i ulicą Wesołą, są skrzyżowaniami zwykłymi o nawierzchni gruntowej. Skrzyżowania nie posiadają oznakowania pionowego.

W pasie drogowym ulic występuje następujące uzbrojenie techniczne: sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, kablowe linie energetyczne, napowietrzne linie energetyczne, kablowe linie teletechniczne.

#### 4. Projektowana stała organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z wprowadzeniem strefy zamieszkania, oznakowaniem skrzyżowań i wyznaczeniem miejsc postojowych w strefie zamieszkania.

Znaki pionowe, projektuje się jako znaki z grupy małe odbłaskowe. Szczegółową lokalizację oznakowania poziomego i pionowego zawiera plan sytuacyjny i wykaz oznakowania pionowego i wykaz oznakowania poziomego.

#### Wykaz oznakowania pionowego nowoprojektowanego

L.p	Symbol znaku	Str. a L P	Lokalizacja Km	Wymiary	Uwagi
1	D-41	L	0+012	mały	Ul. Spokojna
2	D-40	P	0+012	mały	Ul. Spokojna
3	U-12c	P	0+055,6		Ul. Spokojna
4	U-12c	L	0+055,6		Ul. Spokojna
5	U-12c	P	0+166,8		Ul. Spokojna
6	U-12c	L	0+166,8		Ul. Spokojna
7	D-18, D-18	L	0+200,1	mały	Ul. Spokojna
8	D-18, D-18	L	0+310,8	mały	Ul. Spokojna
9	U-12c	P	0+319,9		Ul. Spokojna
10	U-12c	L	0+319,9		Ul. Spokojna
11	U-18a	P	0+416,6		Ul. Spo. Sre. 700 mm
12	D-41, D-40	L	0+490,3	mały	Ul. Cicha
13	D-40, D-41	P	0+490,3	mały	Ul. Cicha
14	U-18a	L	0+499,7		Ul. Spo. Sre. 700 mm
15	D-40, D-41	P	0+542,8	mały	Ul. Wesoła
16	D-18, D-18	L	0+567,9	mały	Ul. Spokojna
17	U-12c	P	0+577,7		Ul. Spokojna
18	U-12c	L	0+577,7		Ul. Spokojna
19	D-18, T-29	L	0+637,8	mały	Ul. Spokojna
20	D-41	P	0+650,3	mały	Ul. Spokojna
21	D-40	L	0+650,3	mały	Ul. Spokojna
22	D-4a	P	0+010,8	mały	Ul. Gwarna
23	U-12c	P	0+055,7		Ul. Gwarna

23	U-12c	L	0+055,7		Ul. Gwarna
24	D-18, D-18	L	0+053,9	mały	Ul. Gwarna
25	D-18, D-18	L	0+072,8	mały	Ul. Gwarna
26	D-18, D-18	L	0+105,8	mały	Ul. Gwarna
27	D-18, D-18	L	0+132,9	mały	Ul. Gwarna
28	D-18, D-18	L	0+144,1	mały	Ul. Gwarna
29	U-12c	P	0+224		Ul. Gwarna
30	U-12c	L	0+224		Ul. Gwarna
31	D-18	P	0+301,3	mały	Ul. Gwarna

## Wykaz oznakowania poziomego ul. Spokojna

L.p	Odmiana linii	Strona L Oś P	Lokalizacja Od km do km	Długość linii/ sztuka  m/szt	Powierzchnia przerwane  m <sup>2</sup>	Powierzchnia ciągłe  m <sup>2</sup>	Powierzchnia przejęcia i skrzyż m <sup>2</sup>	Powierzchnia strzałki i symb.  m <sup>2</sup>
	P-19	P	0+030-0+040	15	1,80			
	P-25	Oś	0+055,6	10			2,32	
	P-19	L	0+133-0+143	15	1,80			
	P-25	Oś	0+166,8	10			2,32	
	P-19	P	0+182-0+192	15	1,800			
	P-25	Oś	0+319,9	10			2,32	
	P-19	P	0+323-0+333	15	1,800			
	P-25	Oś	0+397,5	10			2,32	
	P-19	L	0+441-0+451	15	1,800			
	P-25	Oś	0+577,7	10			2,32	
	P-24	L	0+637,8	2				2,28
	P-18	L	0+637,8	2			3,56	
	Niebieska koperta	P	0+637,8	2				36
	Razem				9,00		15,16	38,28

## Wykaz oznakowania poziomego ul. Gwarna

L.p	Odmiana linii	Strona L Oś P	Lokalizacja Od km do km	Długość linii/ sztuka  m/szt	Powierzchnia przerwane  m <sup>2</sup>	Powierzchnia ciągłe  m <sup>2</sup>	Powierzchnia przejęcia i skrzyż m <sup>2</sup>	Powierzchnia strzałki i symb.  m <sup>2</sup>
	P-19	L	0+021-0+026	10	1,20			
	P-25	Oś	0+055,7	10			2,32	
	P-19	L	0+178-0+188	15	1,800			
	P-25	Oś	0+224	10			2,32	
	P-18	L	0+301,3	22,4			2,69	
	Razem				3,00		7,33	

## 5. Wymagania w zakresie wykonania.

Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - Szczegółowe

**warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach** – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po wykonaniu robót do 30 listopada 2025 r.

Opracował:

.....

podpis

mgr inż. Kazimierz Chojnacki