

Projekt techniczny

egz. nr 1

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sicienko,
województwo kujawsko-pomorskie.

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Miejscowość Osówiec, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria
obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy;

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Działki nr 140/2, 137, 138/33, 138/45, 138/61, 138/63, 138/60, 138/58, 138/57, 138/56, 126/3,
129, 128, 22429/6, 124/6, 125/6, 138/14, 139/20, 139/15, 141, 142/4 Jednostka ewidencyjna:
Sicienko [040307_2], Obręb: Osówiec [Nr 0009]

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 272.WR.38.2022 z dnia 08.06.2022 r.

Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia
budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z
określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

Zakres opracowania - branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2023.05.15	Podpis:
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 27.08.2023	Podpis:

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Projekt techniczny – branża drogowa**TOM I**

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2-3
3. Część opisowa projektu technicznego	4-8
3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	
3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.	4
3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	4
3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	4
3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.	4
3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.	4
3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.	4
3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	4
3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą:	5
3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).	5
3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	5-8
3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	8
4. Wykaz współrzędnych punktów głównych	9-11
5. Elementy trasy	12-13
6. Obliczenie objętości robót ziemnych	14-18
7. Obliczenie humusowania	19-23
8. Obliczenie objętości gruzu	24-28
9. Wykaz skrzyżowań i rozbiórki	29
10. Wykaz zjazdów z brukowej kostki betonowej i rozbiórki - ul. Spokojna	30-31
11. Wykaz zjazdów z brukowej kostki betonowej i rozbiórki - ul. Gwarna	32-33

12. Wykaz chodników - ul. Spokojna i ul. Gwarna	34
13. Wykaz zatok postojowych	35
14. Wykaz oznakowania pionowego	36
15. Wykaz oznakowania poziomego	37
16. Wykaz skrzyżowań	38
4. Część rysunkowa projektu technicznego	39-62
4.1. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1 i 2.2	39-40
4.2. Profil podłużny rys. nr 3.1 i 3.2	41-42
4.3. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	43-60
4.4. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	61
4.9. Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.11, obrzeża betonowe 03.14 i 03.15, krawężniki betonowe (oporniki) na ławie z oporem 03.16 rys. nr 6	62

3. Część opisowa projektu technicznego

3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest zadanie p.n. **Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.**

Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt przeznaczony dla ruchu drogowego.

3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. Nie dotyczy.

3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

3.4.c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę. Długość drogi 0,948 km, szerokość drogi 5,00

3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W miejscu projektowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. Występuje warstwa holocenińska nasypu niekontrolowanego o grubości 10 cm oraz warstwa utworów czwartorzędowych plejstoceńskich tj. piasków drobnych. W obrębie projektowanej rozbudowy drogi nie stwierdzono występowania wody gruntowej poniżej niwelety istniejącej nawierzchni do głębokości 3,00 m. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni, zalegają grunty pewne kwalifikujące podłoże do grupy nośności podłoży drogowych G1. Posadowienie obiektu bezpośrednie w gruntach naturalnych rodzimych. Badania geotechniczne podłoża gruntowego zawiera odrębne opracowanie.

3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. Nie dotyczy.

3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. Nie dotyczy.

3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. Nie dotyczy.

3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

3.9.a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą: Nie dotyczy.

3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). Nie dotyczy.

3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

3.12.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i danych wyjściowych:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- pieszo jezdni,
- szerokość nawierzchni 5,00 m,
- szerokość zatok postojowych 2,50 m i 5,00 m,
- szerokość pobocza 0,00-0,75 m.

3.12.2. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

3.12.3. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z profilowania i grubości warstwy konstrukcyjnych nawierzchni oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

3.12.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Dla zadania zaprojektowano pieszo jezdnie. o następujących parametrach; szerokość jezdni 5,00 m, spadek poprzeczny jezdni 2 % do środka jezdni. Na ulicy Spokojnej na odcinku od km 0+409 do km 0+433 spadek poprzeczny jezdni jednostronny 3%. Po obu stronach ulic krawężnik 12*22 obniżony do 4 cm. Na ulicy Spokojnej na odcinku od km 0+284,1 do km 0+315 po stronie lewej zatoka postojowa o następujących parametrach;

szerokość jezdni 2,50 m, spadek poprzeczny jednostronny 2 %, obramowanie zatoki krawężnikiem 15*22 obniżonym do 4 cm. Na ulicy Spokojnej na odcinku od km 0+512,2 do km 0+641,4 zatoka postojowa o następujących parametrach; szerokość jezdni 5,00 m, spadek poprzeczny jednostronny 2 %, obramowanie zatoki krawężnikiem 15*22 obniżonym do 4 cm.

Na ulicy Gwarnej po obu stronach ulic krawężnik 12*22 obniżony do 4 cm. Na ulicy Gwarnej na odcinkach od km 0+047,7 do km 0+060,9; od km 0+064,3 do km 0+082,4; od km 0+100,3 do km 0+111,4; od km 0+127,4 do km 0+137,3 i od km 0+140,8 do km 0+150,6 po stronie lewej zatoki postojowe o następujących parametrach; szerokość jezdni 2,50 m, spadek poprzeczny jednostronny 2 %, obramowanie zatok krawężnikiem 15*22 obniżonym do 4 cm. Na końcu ulicy Gwarnej miejsce do zawracania pojazdów o wymiarach 14,71*21,82.

Skrzyżowania z innymi drogami gminnymi projektuje się o parametrach podanych na planie sytuacyjnym. Szczegóły rozwiązań zawiera plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne.

3.12.5. Konstrukcja jezdni dla ruchu KR-1.

Jezdnię projektuje się dla ruchu KR1 z brukowej kostki betonowej. Projektowana konstrukcja jezdni, jest konstrukcją rozbieralną składającą się z następujących warstw:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.11

W przypadku natrafienia w podłożu na grunty nienośne, należy podłoże ulepszyć warstwą mrozochronną grubości 10 cm, z mieszanki związanej cementem, C1.5/2 nie mniejsze lub równe 80 MPa.

3.12.6. Konstrukcja zatok postojowych.

Projektowana konstrukcja zatok postojowych, jest konstrukcją rozbieralną składającą się z następujących warstw:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}

Obramowanie zatok postojowych krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.11

3.12.7. Konstrukcja zjazdów.

3.12.7.1. Konstrukcja zjazdów z brukowej kostki betonowej

Projektowana konstrukcja zjazdów, jest konstrukcją rozbieralną składającą się z następujących warstw:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grafitowej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}

Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.16

3.12.7.2. Konstrukcja zjazdu do zbiornika.

Projektowana konstrukcja zjazdów, jest konstrukcją rozbieralną składającą się z następujących warstw:

- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}

Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.16

3.12.8. Chodnik

Chodniki zaprojektowano jako dojścia do furtek.

Projektuje się następującą konstrukcję chodnika:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}
- Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8*30 wg rysunku 03.15 i 03.14.

3.12.9. Pobocza

Projektuje się pobocza o grubości 31 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}.

3.12.9. Skarpy

Skarp projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą.

3.12.10. Progi zwalniające.

W nowo wybudowanej nawierzchni projektuje się progi wyspowe o następującej konstrukcji

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej czerwonej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}

3.12.11. Odwodnienie.

Na ulicach do odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano kanalizację deszczową. Projekt kanalizacji deszczowej zawiera odrębne opracowanie.

3.12.13. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 30 cm w ilości 1003 m³, projektuje się wykonanie wykopów w ilości 1518 m³ a następnie wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów w ilości 345 m³.

3.12.14. Roboty rozbiórkowe, karczowanie pni i rzewów.

Projektuje się rozbiórkę;

- istniejącej konstrukcji nawierzchni z kruszywa niezwiązanego o grubości 10 cm na powierzchni 5130 m²,
- istniejącej konstrukcji nawierzchni z brukowej kostki betonowej o grubości 6 i 8 cm na powierzchni 57 m²,
- istniejącej konstrukcji podbudowy z betonu o grubości 12 cm na powierzchni 57 m²,
- rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8*30 cm w ilości 86 m,
- rozebranie przepustów w ilości 65 m,

Po wycince lasu projektuje się karczowanie pni w ilości 267 sztuk oraz oczyszczenie terenu po wycince lasu na powierzchni 0,3006 ha.

Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Do ponownego wykorzystania projektuje się

- humusu do humusowania skarp w ilości 110 m³,
- grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 345 m³,

Pozostałe materiały (nadmiar humusu, nadmiar wykopów, kruszywo niezwiązane, beton cementowy, obrzeża, brukowa kostka betonowa, karpina itp.) z rozbiórki po ocenie przydatności jako przydatne podlegają przekazaniu zarządcy drogi, materiały nieprzydatne zagospodaruje wykonawca.

3.12.15. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. Należy wykonać regulację, przebudowę urządzeń obcych do projektowanej niwelety. Hydranty należy zamienić na podziemne lub przebudować poza jezdnię. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach istniejące sieci należy zabezpieczyć grubościenną rurą osłonową, dwudzielną typu AROT.

3.12.16. Organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z rozbudową drogi obejmującą wykonaniem nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Wykonanie nawierzchni wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

3.12.17. Uwagi końcowe.

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych i roboczych. W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie krzewów, odrostów z całego pasa drogowego.

3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. Nie dotyczy.

Opracował:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Tabela.txt

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
Plik :2022 ul. Spokojna Osówiec.niw
Utworzony : data: 10.02.2023 godz. 18:43:00

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5892216,060	6492915,920
z1			5892235,180	6492892,160
z2			5892255,870	6492867,430
z3			5892274,210	6492844,080
z4			5892315,180	6492788,750
z5			5892341,110	6492752,380
w1	Łuk kołowy		5892381,590	6492695,320
		PŁK	5892374,508	6492705,302
		SŁK	5892380,758	6492694,902
		KŁK	5892385,363	6492683,677
z6			5892403,090	6492628,980
z7			5892414,550	6492587,560
z8			5892425,010	6492550,870
z9			5892440,190	6492497,780
w2	Łuk kołowy		5892460,970	6492468,450
		PŁK	5892456,836	6492474,284
		SŁK	5892460,826	6492468,358
		KŁK	5892464,530	6492462,249
z10			5892506,580	6492389,000
kt			5892527,410	6492351,170

Tabela.txt

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
Plik :2022 ul.Gwarna Osówiec.niw
Utworzony : data: 10.02.2023 godz. 18:46:18

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5892423,510	6492555,980
z1			5892383,550	6492545,100
z2			5892366,150	6492540,480
z3			5892305,380	6492524,520
w1	Łuk kołowy		5892272,900	6492516,040
		PŁK	5892285,211	6492519,254
		SŁK	5892273,498	6492514,847
		KŁK	5892262,953	6492508,106
w2	Łuk kołowy		5892231,240	6492482,810
		PŁK	5892242,652	6492491,912
		SŁK	5892233,443	6492481,467
		KŁK	5892228,373	6492468,497
w3	Łuk kołowy		5892224,210	6492447,710
		PŁK	5892226,783	6492460,557
		SŁK	5892221,966	6492449,276
		KŁK	5892213,037	6492440,866
w4	Łuk kołowy		5892183,690	6492422,890
		PŁK	5892188,467	6492425,816
		SŁK	5892183,938	6492422,589

Tabela.txt

	KŁK	5892179,901	6492418,764
kt		5892172,650	6492410,870

Tabela.txt

Elementy trasy

Projekt :
 Plik :2022 ul. Spokojna Osowiec.niw
 Utworzony : dn: 10.02.2023 godz. 18:44:12

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+030,50	L=30,50m
Prosta	0+030,50	0+062,74	L=32,24m
Prosta	0+062,74	0+092,43	L=29,69m
Prosta	0+092,43	0+161,28	L=68,85m
Prosta	0+161,28	0+205,95	L=44,67m
Prosta	0+205,95	0+263,67	L=57,72m
Łuk kołowy	0+263,67	0+287,96	R=80,00m T=12,24m g=0,3036rd B=0,93m g=19,3290g
Prosta	0+287,96	0+345,46	L=24,29m
Prosta	0+345,46	0+388,43	L=57,50m
Prosta	0+388,43	0+426,58	L=42,98m
Prosta	0+426,58	0+481,80	L=38,15m
Prosta	0+481,80	0+510,60	L=55,22m
Łuk kołowy	0+510,60	0+524,89	L=28,79m R=150,00m T=7,15m g=0,0953rd B=0,17m g=6,0647g
Prosta	0+524,89	0+609,35	L=14,29m
Prosta	0+609,35	0+652,53	L=84,46m L=43,19m

Elementy trasy

Projekt :
 Plik :2022 ul.Gwarna Osowiec.niw
 Utworzony : dn: 10.02.2023 godz. 18:49:20

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+041,41	L=41,41m
Prosta	0+041,41	0+059,42	L=18,00m
Prosta	0+059,42	0+122,25	L=62,83m
Prosta	0+122,25	0+143,09	L=20,85m
łuk kołowy	0+143,09	0+168,17	R=60,00m T=12,72m g=0,4179rd B=1,33m g=26,6057g
Prosta	0+168,17	0+194,14	L=25,08m
łuk kołowy	0+194,14	0+222,13	L=25,97m R=40,00m T=14,60m g=0,6998rd B=2,58m g=44,5520g
Prosta	0+222,13	0+230,23	L=8,10m
łuk kołowy	0+230,23	0+254,94	R=30,00m T=13,10m g=0,8235rd B=2,74m g=52,4282g
Prosta	0+254,94	0+283,75	L=24,71m
łuk kołowy	0+283,75	0+294,88	L=28,81m R=40,00m T=5,60m g=0,2783rd B=0,39m g=17,7161g
Prosta	0+294,88	0+305,60	L=10,72m

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik :2022 ul. Spokojna Osówiec.niw
 Utworzony: dn.10.02.2023 godz.16:57:44

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,13	0,98	17,00	1,76	18,41	1,76	16,65		0,00
0+017,00	0,07	1,19	18,00	1,84	16,80	1,84	14,96		16,65
0+035,00	0,13	0,68	18,60	4,70	12,86	4,70	8,16		31,61
0+053,60	0,38	0,70	14,40	3,03	14,59	3,03	11,55		39,77
0+068,00	0,05	1,32	11,00	0,52	14,54	0,52	14,02		51,32
0+079,00	0,05	1,32	25,00	1,19	33,93	1,19	32,74		65,34
0+104,00	0,05	1,39	24,80	0,94	32,57	0,94	31,63		98,08
0+128,80	0,03	1,23	25,00	1,56	25,97	1,56	24,42		129,72
0+153,80	0,10	0,85	25,20	3,01	33,64	3,01	30,63		154,14
0+179,00	0,14	1,82	25,20	3,78	81,02	3,78	77,24		184,76
0+204,20	0,16	4,61	24,80	2,49	143,22	2,49	140,74		262,00

Tabela.txt									
0+229,00	0,04	6,94	25,70	29,45	89,71	29,45	60,26	402,74	
0+254,70	2,25	0,04	25,30	58,51	5,50	5,50	-53,01	463,00	
0+280,00	2,38	0,40	25,00	59,17	7,32	7,32	-51,85	409,99	
0+305,00	2,36	0,19	25,00	34,82	12,98	12,98	-21,84	358,13	
0+330,00	0,43	0,85	25,00	5,89	29,25	5,89	23,36	336,29	
0+355,00	0,04	1,49	25,00	1,00	37,68	1,00	36,68	359,65	
0+380,00	0,04	1,52	25,00	0,85	34,12	0,85	33,27	396,33	
0+405,00	0,03	1,20	16,00	1,05	21,49	1,05	20,45	429,60	
0+421,00	0,10	1,48	9,00	0,60	10,67	0,60	10,07	450,05	
0+430,00	0,03	0,89	24,60	0,95	29,71	0,95	28,77	460,12	
0+454,60	0,04	1,53	25,40	1,82	25,69	1,82	23,87	488,89	
0+480,00	0,10	0,50	25,70	1,68	28,02	1,68	26,34	512,76	
0+505,70	0,03	1,68	24,30	2,56	40,89	2,56	38,33	539,10	
0+530,00	0,18	1,68	25,00	5,09	61,73	5,09	56,64	577,42	
0+555,00	0,23	3,26	25,00	3,22	94,27	3,22	91,04	634,06	
0+580,00	0,03	4,29	50,00	2,55	187,82	2,55	185,27	725,10	
0+630,00	0,07	3,23	22,50	6,58	41,56	6,58	34,98	910,38	
0+652,50	0,51	0,47						945,35	

RAZEM 240,61 1185,97 113,90

Nadmiar WYKOP 945,35m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik :2022 ul.Gwarna Osówiec.niw
 Utworzony: dn.10.02.2023 godz.16:53:04

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]		OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	WYKOP		
0+000,00	0,02	0,86			9,00	7,31	3,88	3,88	-3,43	0,00
0+009,00	1,60	0,00			2,40	4,82	0,00	0,00	-4,82	-3,43
0+011,40	2,41	0,00			16,50	22,95	3,45	3,45	-19,50	-8,25
0+027,90	0,37	0,42			25,10	6,21	20,94	6,21	14,73	-27,76
0+053,00	0,13	1,25			25,00	3,35	26,02	3,35	22,66	-13,02
0+078,00	0,14	0,83			25,00	2,46	32,46	2,46	30,00	9,64
0+103,00	0,06	1,77			25,00	1,40	43,23	1,40	41,83	39,65
0+128,00	0,06	1,69			25,00	2,04	38,68	2,04	36,64	81,47
0+153,00	0,11	1,40			24,80	3,25	38,83	3,25	35,58	118,11
0+177,80	0,16	1,73			26,20	6,12	34,70	6,12	28,58	153,70
0+204,00	0,31	0,92			24,30	8,41	16,31	8,41	7,90	182,28

Tabela.txt									
0+228,30	0,38	0,42	25,30	7,05	19,15	7,05	12,11	190,18	
0+253,60	0,18	1,09	19,40	3,54	22,82	3,54	19,28	202,29	
0+273,00	0,19	1,26	32,02	25,84	31,43	25,84	5,60	221,57	
0+305,02	1,43	0,70						227,16	

RAZEM				104,75	331,91	76,99			

Nadmiar WYKOP 227,16m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

Projekt :
Plik :2022 ul. Spokojna Osowiec.niw
Utworzony: dn.10.02.2023 godz.16:59:09

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]	[m]	OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	0,00	0,12	17,00	6,73	2,56
0+017,00	0,79	0,18	18,00	14,01	2,97
0+035,00	0,77	0,15	18,60	11,55	2,50
0+053,60	0,48	0,12	14,40	6,37	1,00
0+068,00	0,41	0,02	11,00	4,26	0,26
0+079,00	0,37	0,02	25,00	9,71	0,63
0+104,00	0,41	0,03	24,80	7,70	0,64
0+128,80	0,21	0,03	25,00	7,65	0,58
0+153,80	0,40	0,02	25,20	23,21	1,75
0+179,00	1,44	0,12	25,20	43,70	4,90
0+204,20	2,03	0,27	24,80	50,67	6,92

Tabela.txt					
0+229,00	2,06	0,29	25,70	48,23	6,07
0+254,70	1,70	0,18	25,30	36,93	4,97
0+280,00	1,22	0,21	25,00	33,38	4,87
0+305,00	1,45	0,18	25,00	33,38	3,47
0+330,00	1,22	0,10	25,00	18,98	1,53
0+355,00	0,29	0,03	25,00	8,06	0,66
0+380,00	0,35	0,03	25,00	8,21	0,76
0+405,00	0,31	0,03	16,00	4,42	0,64
0+421,00	0,25	0,05	9,00	3,43	0,38
0+430,00	0,52	0,04	24,60	11,99	0,85
0+454,60	0,46	0,03	25,40	10,78	1,21
0+480,00	0,39	0,06	25,70	22,40	2,71
0+505,70	1,35	0,15	24,30	49,17	3,24
0+530,00	2,69	0,12	25,00	68,25	3,77
0+555,00	2,77	0,18	25,00	68,40	4,20
0+580,00	2,71	0,15	50,00	136,28	7,17
0+630,00	2,74	0,13	22,50	62,27	2,89
0+652,50	2,79	0,12			

Tabela.txt
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 810,09 PROJEKTOWANY[m3] = 74,11

TABELA HUMUSU

Projekt :
Plik :2022 ul.Gwarna Osówiec.niw
Utworzony: dn.10.02.2023 godz.16:54:54

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]		OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+000,00	0,00	0,06	9,00	0,82	1,27
0+009,00	0,18	0,22	2,40	0,87	0,56
0+011,40	0,54	0,24	16,50	7,05	2,99
0+027,90	0,31	0,12	25,10	8,21	2,84
0+053,00	0,34	0,10	25,00	8,70	2,49
0+078,00	0,35	0,10	25,00	12,94	2,89
0+103,00	0,68	0,14	25,00	15,79	3,35
0+128,00	0,58	0,13	25,00	8,96	2,90
0+153,00	0,14	0,10	24,80	8,07	2,73
0+177,80	0,52	0,12	26,20	15,17	3,03
0+204,00	0,64	0,11	24,30	16,33	2,54

Tabela.txt			
0+228,30	0,70	0,10	
0+253,60	0,24	0,10	2,56
0+273,00	0,59	0,10	1,96
0+305,02	2,87	0,11	3,36

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] =		178,23	PROJEKTOWANY[m3] = 35,46

TABELA GRUZU

Projekt :
Plik :2022 ul. Spokojna Osowiec.niw
Utworzony: dn.10.02.2023 godz.17:00:06

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	GRUZ[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
0+000,00	0,88	17,00	11,87	0,00
0+017,00	0,52	18,00	9,10	11,87
0+035,00	0,50	18,60	9,41	20,97
0+053,60	0,52	14,40	6,94	30,38
0+068,00	0,45	11,00	5,00	37,32
0+079,00	0,46	25,00	11,39	42,32
0+104,00	0,45	24,80	11,98	53,70
0+128,80	0,52	25,00	12,04	65,68
0+153,80	0,45	25,20	11,28	77,72
0+179,00	0,45	25,20	10,65	89,00
0+204,20	0,40	24,80	10,02	99,64

			Tabela.txt	
0+229,00	0,41	25,70	10,81	109,66
0+254,70	0,43	25,30	13,16	120,47
0+280,00	0,61	25,00	14,00	133,63
0+305,00	0,51	25,00	12,60	147,63
0+330,00	0,50	25,00	12,32	160,23
0+355,00	0,49	25,00	11,97	172,55
0+380,00	0,47	25,00	12,18	184,53
0+405,00	0,50	16,00	8,22	196,70
0+421,00	0,53	9,00	4,29	204,93
0+430,00	0,43	24,60	10,66	209,21
0+454,60	0,44	25,40	13,49	219,88
0+480,00	0,62	25,70	13,42	233,37
0+505,70	0,42	24,30	9,27	246,78
0+530,00	0,34	25,00	8,29	256,05
0+555,00	0,32	25,00	8,50	264,34
0+580,00	0,36	50,00	18,75	272,84
0+630,00	0,39	22,50	8,85	291,59
0+652,50	0,40			300,44

Tabela.txt
SUMA : GRUZ[m3] = 300,44

TABELA GRUZU

Projekt :
Plik :2022 ul.Gwarna Osówiec.niw
Utworzony: dn.10.02.2023 godz.16:55:45

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	GRUZ[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
0+000,00	0,70	9,00	6,77	0,00
0+009,00	0,80	2,40	1,71	6,77
0+011,40	0,62	16,50	9,95	8,48
0+027,90	0,59	25,10	14,26	18,43
0+053,00	0,55	25,00	14,40	32,68
0+078,00	0,60	25,00	13,97	47,08
0+103,00	0,51	25,00	13,50	61,06
0+128,00	0,57	25,00	14,84	74,56
0+153,00	0,62	24,80	14,02	89,39
0+177,80	0,51	26,20	12,64	103,42
0+204,00	0,46	24,30	10,70	116,06

			Tabela.txt	
0+228,30	0,43	25,30	13,11	126,76
0+253,60	0,61	19,40	10,40	139,87
0+273,00	0,46	32,02	19,98	150,27
0+305,02	0,79			170,25

SUMA : GRUZ[m3] =				170,25

Wykaz skrzyżowań

Lokalizacja		Parametry projektowe			Nawierzchnia	Krawężnik 15*22 m	Rury osłonowe kable elekt. m	Rury osłonowe kable telete m	Uwagi Ist. naw. m ²
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Skrzyżowanie					
0+000		5,00		R 6 i R=15	31,00	28,00			Ul. Przy Lesie
0+421,3	L	5,00		R=8 i R=8	27,60	18,80			Ul. Gwarna
0+490,3	P	5,00	20,30	R=6 i R=8	126,22	53,50			Ul. Cicha
0+490,3	L	5,00	20,50	R=6 i R=12	122,20	60,90			Ul. Cicha
0+542,8	P	5,00	20,10	R=6 i R=6	115,98	52,00			Ul. Wesoła
RAZEM					423,00	213,2			

Rozbiórka nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr. 10 cm - 423 m²

Wykaz zjazdów z brukowej kostki betonowej – ul. Spokojna

Lokalizacja		Parametry projektowe			Powierzchnia nawierzchni z brukowej kostki betonowej m ²	Krawężnik 12*25 m	Istniejąca nawierzchnia zjazdu m ²	Rury osłonowe kable elekt. m	Rury osłonowe kable teletechniczne m
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Typ					
0+048,9	P	6,85	0,77	2/2	5,46	8,72		12,00	13,00
0+049,3	L	3,73	2,07	2/2	12,17	9,67			
0+064	L	6,87	0,61	2/2	4,39	8,76		8,00	
0+068,6	P	6,48	0,30	2/2	2,26	8,41			
0+087,2	L	6,69	0,72	2/2	4,77	8,54			
0+090,6	P	6,17	0,30	2/2	1,94	7,88			
0+096	L	8,32	0,63	2/2	5,12	9,75			
0+106,7	L	6,46	0,40	2/2	2,75	7,69			
0+116,2	P	3,60	0,54	2/2	2,32	5,25			
0+124,6	P	6,36	0,56	2/2	3,88	7,94			
0+128,2	L	8,27	0,41	2/2	3,70	9,51		5,50	
0+152	L	4,24	0,46	2/2	2,21	5,55			
0+156,9	P	4,67	0,48	2/2	2,87	6,31			
0+174,6	P	4,47	0,76	2/2	3,88	6,54			
0+182,3	L	5,0	4,66	2/2	28,14	16,34			
0+187,3	L	5,0	4,66	2/2	28,14	16,34			
0+199,2	P	9,30	1,25	2/2	12,48	12,40		22,00	
0+230,8	P	5,77	1,88	2/2	14,47	11,13		16,00	
0+228,4	L	5,0	5,71	2/2	33,33	18,41			
0+243,7	L	5,0	11,16	2/2	59,80	29,00			
0+268,6	P	3,82	2,82	2/2	14,92	11,34			
0+268,9	L	5,0	3,45	2/2	22,43	14,05		10,00	
0+281,6	L	5,0	4,60	2/2	27,10	15,92			
0+297,3	P	4,22	2,69	2/2	14,78	12,01		13,00	
0+303,5	P	4,22	2,31	2/2	13,64	11,47		13,00	
0+338,2	L	5,0	4,13	2/2	24,66	14,94			
0+349,1	L	4,91	0,40	2/2	2,78	6,22			
0+350,8	P	4,17	0,57	2/2	2,72	5,80			
0+352,7	L	4,71	0,44	2/2	2,14	5,78			
0+357,7	P	4,17	0,70	2/2	2,75	5,82			
0+372,9	P	4,14	0,63	2/2	2,93	5,85			
0+375	L	5,49	0,30	2/2	1,77	6,37			
0+404,9	P	4,86	0,56	2/2	3,03	6,45			5,50
0+421,3	P	8,07	0,56	2/2	4,93	9,83	5,43kp 4,90ob	19,00	
0+458,2	P	5,32	0,53	2/2	3,06	6,78			
0+461,2	L	3,88	0,38	2/2	1,70	5,08			5,50
0+473,2	L	6,58	0,40	2/2	2,89	7,79	10,57kp 17,50ob	22,50	22,00

0+304,5	L	4,49	3,74	2/2	18,99	12,84	63mR	5,50	5,00
RAZEM					426,48	348,21	40,90kp 63,50ob	391,5	160

Rozbiórka nawierzchni z brukowej kostki betonowej 40,90 m²

Rozbiórka obrzeży betonowych 8*30 63,50 m

Rozbiórka przepustów PCV 65,0 m

Rury osłonowe kable energetyczne 30+20=50

Rury osłonowe kable teletechniczne 15

Wykaz chodników - ul. Spokojna

Lokalizacja		Parametry projektowe			Nawie- rchnia z kostki	Obrze- że 8*30	Uwagi
Km	Strona P- prawa L-lewa	Szero- kość m	Długo- ść m				
0+057,8	P	0,97	0,48		0,47	1,93	
0+077,9	L	1,12	0,64		0,72	2,40	
0+108,5	P	1,05	0,56		0,59	2,17	
0+116	L	1,08	0,68		0,73	2,44	
0+143,2	L	1,03	0,45		0,46	1,93	
0+161,8	P	1,03	0,54		0,56	2,11	
0+170,9	P	0,92	0,68		0,62	2,28	
0+278,2	P	1,02	3,43		3,50	7,88	
0+370,5	L	1,12	0,34		0,38	1,80	
0+455	L	1,28	0,36		0,46	2,00	
RAZEM					8,49	26,94	

Wykaz chodników - ul. Gwarna

Lokalizacja		Parametry projektowe			Nawie- rchnia z kostki	Obrze- że 8*30	Uwagi
Km	Strona P- prawa L-lewa	Szero- kość m	Długo- ść m				
0+020,0	L	1,36	1,84		2,50	5,04	
0+079	P	0,96	1,37		1,32	3,70	
0+283,9	L	1,78	2,06		3,71	5,90	
0+297,2	P	1,24	2,95		3,66	7,14	
RAZEM					11,19	21,78	

Wykaz zatok postojowych z brukowej kostki betonowej – ul. Spokojna

Lokalizacja		Parametry projektowe			Powierzchnia nawierzchni z brukowej kostki betonowej m ²	Krawężnik 15*22 m
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Typ		
0+284,1-0+315	L	2,50	33,74	2/2	79,35	34,00
0+512,2-0+641,4	L	5,00	129,2	2/2	650,87	143,6
RAZEM					730,22	177,6

Wykaz zatok postojowych z brukowej kostki betonowej – ul. Gwarna

Lokalizacja		Parametry projektowe			Powierzchnia nawierzchni z brukowej kostki betonowej m ²	Krawężnik 15*22 m
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Typ		
0+047,7-0+061,2	L	2,50	13,50	2/2	27,04	13,50
0+064,6-0+082,3	L	2,50	17,70	2/2	36,90	17,70
0+100,3-0+111,3	L	2,50	11,00	2/2	21,15	11,00
0+127,4-0+137,3	L	2,50	9,90	2/2	18,57	9,90
0+140,8-0+147,3	L	2,50	6,50	2/2	10,58	6,50
RAZEM					114,24	58,6

Wykaz oznakowania pionowego nowoprojektowanego ul. Spokojna

L.p	Symbol znaku	Str. a L P	Lokalizacja Km	Wymiary	Uwagi
1	D-41	L	0+012	mały	Ul. Spokojna
2	D-40	P	0+012	mały	Ul. Spokojna
3	U-12c	P	0+055,6		Ul. Spokojna
4	U-12c	L	0+055,6		Ul. Spokojna
5	U-12c	P	0+166,8		Ul. Spokojna
6	U-12c	L	0+166,8		Ul. Spokojna
7	D-18, D-18	L	0+200,1	mały	Ul. Spokojna
8	D-18, D-18	L	0+310,8	mały	Ul. Spokojna
9	U-12c	P	0+319,9		Ul. Spokojna
10	U-12c	L	0+319,9		Ul. Spokojna
11	U-18a	P	0+416,6		Ul. Spo. Sre. 700 mm
12	D-41, D-40	L	0+490,3	mały	Ul. Cicha
13	D-40, D-41	P	0+490,3	mały	Ul. Cicha
14	U-18a	L	0+499,7		Ul. Spo. Sre. 700 mm
15	D-40, D-41	P	0+542,8	mały	Ul. Wesola
16	D-18, D-18	L	0+567,9	mały	Ul. Spokojna
17	U-12c	P	0+577,7		Ul. Spokojna
18	U-12c	L	0+577,7		Ul. Spokojna
19	D-18, T-29	L	0+637,8	mały	Ul. Spokojna
20	D-41	P	0+650,3	mały	Ul. Spokojna
21	D-40	L	0+650,3	mały	Ul. Spokojna

Wykaz oznakowania pionowego nowoprojektowanego ul. Gwarna

L.p	Symbol znaku	Str. a L P	Lokalizacja Km	Wymiary	Uwagi
22	D-4a	P	0+010,8	mały	Ul. Gwarna
23	U-12c	P	0+055,7		Ul. Gwarna
23	U-12c	L	0+055,7		Ul. Gwarna
24	D-18, D-18	L	0+053,9	mały	Ul. Gwarna
25	D-18, D-18	L	0+072,8	mały	Ul. Gwarna
26	D-18, D-18	L	0+105,8	mały	Ul. Gwarna
27	D-18, D-18	L	0+132,9	mały	Ul. Gwarna
28	D-18, D-18	L	0+144,1	mały	Ul. Gwarna
29	U-12c	P	0+224		Ul. Gwarna
30	U-12c	L	0+224		Ul. Gwarna
31	D-18	P	0+301,3	mały	Ul. Gwarna

Wykaz oznakowania poziomego ul. Spokojna

L.p	Odmiana linii	Strona L Oś P	Lokalizacja Od km do km	Długość linii/ sztuka m/szt	Powierzchnia przerywane m ²	Powierzchnia ciągłe m ²	Powierzchnia przejścia i skrzyż m ²	Powierzchnia strzałki i symb. m ²
	P-19	P	0+030-0+040	15	1,80			
	P-25	Oś	0+055,6	10			2,32	
	P-19	L	0+133-0+143	15	1,80			
	P-25	Oś	0+166,8	10			2,32	
	P-19	P	0+182-0+192	15	1,800			
	P-25	Oś	0+319,9	10			2,32	
	P-19	P	0+323-0+333	15	1,800			
	P-25	Oś	0+397,5	10			2,32	
	P-19	L	0+441-0+451	15	1,800			
	P-25	Oś	0+577,7	10			2,32	
	P-24	L	0+637,8	2				2,28
	P-18	L	0+637,8	2			3,56	
	Niebieska koperta	P	0+637,8	2				36
	Razem				9,00		15,16	38,28

Wykaz oznakowania poziomego ul. Gwarna

L.p	Odmiana linii	Strona L Oś P	Lokalizacja Od km do km	Długość linii/ sztuka m/szt	Powierzchnia przerywane m ²	Powierzchnia ciągłe m ²	Powierzchnia przejścia i skrzyż m ²	Powierzchnia strzałki i symb. m ²
	P-19	L	0+021-0+026	10	1,20			
	P-25	Oś	0+055,7	10			2,32	
	P-19	L	0+178-0+188	15	1,800			
	P-25	Oś	0+224	10			2,32	
	P-18	L	0+301,3	22,4			2,69	
	Razem				3,00		7,33	

Wykaz skrzyżowań

Lokalizacja		Parametry projektowe			Nawierzchnia m ²	Krawężnik 15*22 m	Rury osłonowe kable elekt. m	Rury osłonowe kable telete m	Uwagi Ist. naw. m ²
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Skrzyżowanie					
0+000		5,00		R 6 i R=15	31,00	28,00			Ul. Przy Lesie
0+421,3	L	5,00		R=8 i R=8	27,60	18,80			Ul. Gwarna
0+490,3	P	5,00	20,30	R=6 i R=8	126,22	53,50			Ul. Cicha
0+490,3	L	5,00	20,50	R=6 i R=12	122,20	60,90			Ul. Cicha
0+542,8	P	5,00	20,10	R=6 i R=6	115,98	52,00			Ul. Wesola
RAZEM					423,00	213,2			

Rozbiórka nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr. 10 cm - 423 m²

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo kujawsko - pomorskie
Powiat bydgoski
Gmina - Świebów
Jedn. ewid. : Świebów 0040307_21
OBRĘB: OSÓWIEC (Nr 00091)
Arkusze nr 2 (2)
Sektory mapy nr 6, 19, 20, 11, 3, 2, 3, 3, 4
1:6640.5079.2022 Nr ks. rob. 241/2022
PUNK 2000 s. 6 Ukl. wys. PL - EUREF 2007-NH
Mapa powstała po zdigitalizowaniu i numeracji mapy zasadniczej powstającej z PUNK

Na wykonanie i udzielenie obciążenia służebnościami gruntowymi
Wskazanie i ich opis
Rozkład i opis terenów podlegających
uciążliwym i nie uciążliwym
do inwentaryzacji geodezyjnej
LEGENDA:
--- Zakres mapy do celów projektowych
MAPE WYKONANO 09.09.2022r.

Przebieg linii i linii granicznych
Kartograficznych i Projektowych
"GRUNTMAP" s.c. Łaniewski, K. Górski

ZBIGNIEW ŁANIECKI
GEODETA UPRAWNIENY
85-790 Bydgoszcz, ul. Kromera 6/64
tel. 52 344 50 89, kam. 691 743 566
Świadectwo M.G.P. IB. 143112
Pracownia Usług Geodezyjnych i Kartograficznych - Projektowych
GRUNTMIAR s.c.
G. Z. Łaniewski, K. Górski
85-060 Bydgoszcz, ul. Sobieskiego 6
tel. 052 321 43 75 • NIP 967 00 347 356

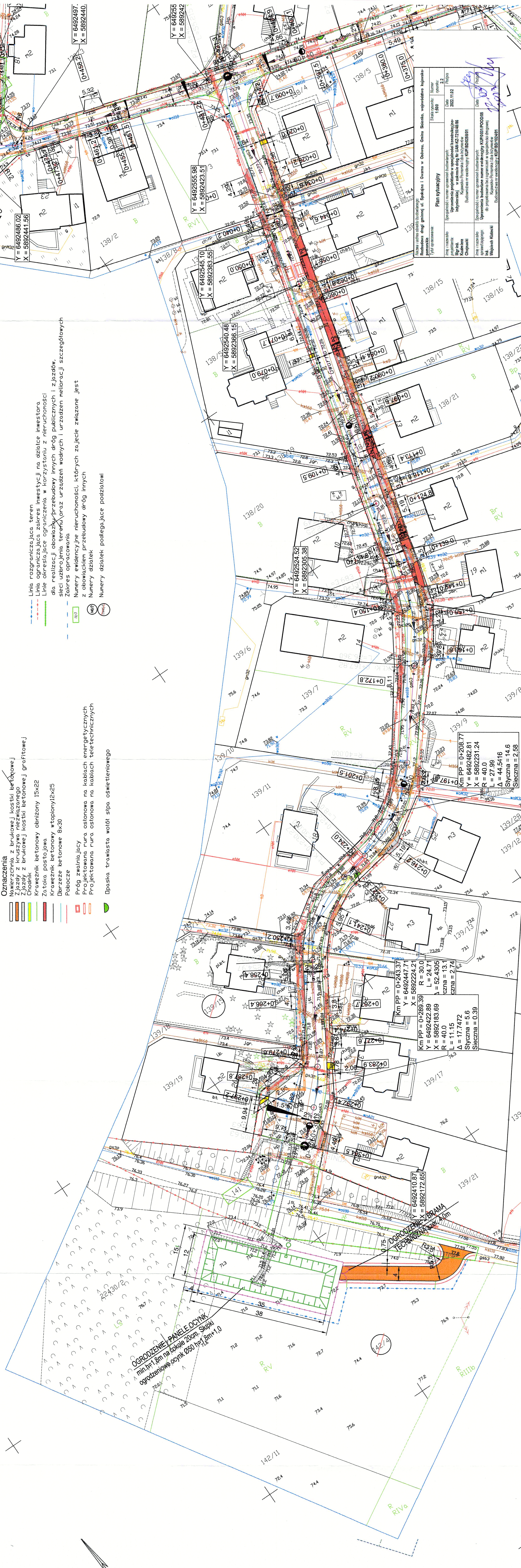
Oświadczam, że prace geodezyjne wykonano zgodnie z przepisami geodezyjnymi i z zezwoleniem na wykonywanie geodezyjnych prac z dnia 20.09.2022r.
Geodeta uprawniony: ZBIGNIEW ŁANIECKI
85-790 Bydgoszcz, ul. Kromera 6/64
tel. 52 344 50 89, kam. 691 743 566
Świadectwo M.G.P. IB. 143112
Data: 20.09.2022r.

- Oznaczenia
- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej
 - Zjazd z kruszywa niezwiązane
 - Zjazd z brukowej kostki betonowej grafitowej
 - Chodnik
 - Krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - Zatoka postojowa
 - Krawężnik betonowy wtopiony 2x25
 - Dorzecze betonowe 8x30
 - Pobocze
 - Próg zwalniający
 - Projektowana rura, osłona na kablach energetycznych
 - Projektowana rura, osłona na kablach telekomunikacyjnych
 - Opaska trawiasta wolot stpa oświetleniowego

Opaska trawiasta wolot stpa oświetleniowego

OGRODZENIE PANELE OCYNK
min. h=1,8m na słupkach 20cm. Słupki
ogrodzeniowe ocynk 250 h=1,8m+1,0

Oświadczam, że prace geodezyjne wykonano zgodnie z przepisami geodezyjnymi i z zezwoleniem na wykonywanie geodezyjnych prac z dnia 20.09.2022r.
Geodeta uprawniony: ZBIGNIEW ŁANIECKI
85-790 Bydgoszcz, ul. Kromera 6/64
tel. 52 344 50 89, kam. 691 743 566
Świadectwo M.G.P. IB. 143112
Data: 20.09.2022r.



Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000



PP=67,00

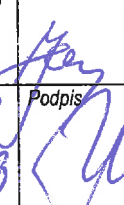
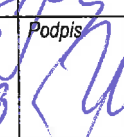
RZĘDNE NIWELETY	77,58 77,59 77,90 77,93 78,00 78,03 78,06 78,09 78,12 78,15 78,18 78,21 78,24 78,27 78,30 78,33 78,36 78,39 78,42 78,45 78,48 78,51 78,54 78,57 78,60 78,63 78,66 78,69 78,72 78,75 78,78 78,81 78,84 78,87 78,90 78,93 78,96 78,99 79,02 79,05 79,08 79,11 79,14 79,17 79,20 79,23 79,26 79,29 79,32 79,35 79,38 79,41 79,44 79,47 79,50 79,53 79,56 79,59 79,62 79,65 79,68 79,71 79,74 79,77 79,80 79,83 79,86 79,89 79,92 79,95 79,98 80,01 80,04 80,07 80,10 80,13 80,16 80,19 80,22 80,25 80,28 80,31 80,34 80,37 80,40 80,43 80,46 80,49 80,52 80,55 80,58 80,61 80,64 80,67 80,70 80,73 80,76 80,79 80,82 80,85 80,88 80,91 80,94 80,97 81,00 81,03 81,06 81,09 81,12 81,15 81,18 81,21 81,24 81,27 81,30 81,33 81,36 81,39 81,42 81,45 81,48 81,51 81,54 81,57 81,60 81,63 81,66 81,69 81,72 81,75 81,78 81,81 81,84 81,87 81,90 81,93 81,96 81,99 82,02 82,05 82,08 82,11 82,14 82,17 82,20 82,23 82,26 82,29 82,32 82,35 82,38 82,41 82,44 82,47 82,50 82,53 82,56 82,59 82,62 82,65 82,68 82,71 82,74 82,77 82,80 82,83 82,86 82,89 82,92 82,95 82,98 83,01 83,04 83,07 83,10 83,13 83,16 83,19 83,22 83,25 83,28 83,31 83,34 83,37 83,40 83,43 83,46 83,49 83,52 83,55 83,58 83,61 83,64 83,67 83,70 83,73 83,76 83,79 83,82 83,85 83,88 83,91 83,94 83,97 84,00 84,03 84,06 84,09 84,12 84,15 84,18 84,21 84,24 84,27 84,30 84,33 84,36 84,39 84,42 84,45 84,48 84,51 84,54 84,57 84,60 84,63 84,66 84,69 84,72 84,75 84,78 84,81 84,84 84,87 84,90 84,93 84,96 84,99 85,02 85,05 85,08 85,11 85,14 85,17 85,20 85,23 85,26 85,29 85,32 85,35 85,38 85,41 85,44 85,47 85,50 85,53 85,56 85,59 85,62 85,65 85,68 85,71 85,74 85,77 85,80 85,83 85,86 85,89 85,92 85,95 85,98 86,01 86,04 86,07 86,10 86,13 86,16 86,19 86,22 86,25 86,28 86,31 86,34 86,37 86,40 86,43 86,46 86,49 86,52 86,55 86,58 86,61 86,64 86,67 86,70 86,73 86,76 86,79 86,82 86,85 86,88 86,91 86,94 86,97 87,00 87,03 87,06 87,09 87,12 87,15 87,18 87,21 87,24 87,27 87,30 87,33 87,36 87,39 87,42 87,45 87,48 87,51 87,54 87,57 87,60 87,63 87,66 87,69 87,72 87,75 87,78 87,81 87,84 87,87 87,90 87,93 87,96 87,99 88,02 88,05 88,08 88,11 88,14 88,17 88,20 88,23 88,26 88,29 88,32 88,35 88,38 88,41 88,44 88,47 88,50 88,53 88,56 88,59 88,62 88,65 88,68 88,71 88,74 88,77 88,80 88,83 88,86 88,89 88,92 88,95 88,98 89,01 89,04 89,07 89,10 89,13 89,16 89,19 89,22 89,25 89,28 89,31 89,34 89,37 89,40 89,43 89,46 89,49 89,52 89,55 89,58 89,61 89,64 89,67 89,70 89,73 89,76 89,79 89,82 89,85 89,88 89,91 89,94 89,97 90,00 90,03 90,06 90,09 90,12 90,15 90,18 90,21 90,24 90,27 90,30 90,33 90,36 90,39 90,42 90,45 90,48 90,51 90,54 90,57 90,60 90,63 90,66 90,69 90,72 90,75 90,78 90,81 90,84 90,87 90,90 90,93 90,96 90,99 91,02 91,05 91,08 91,11 91,14 91,17 91,20 91,23 91,26 91,29 91,32 91,35 91,38 91,41 91,44 91,47 91,50 91,53 91,56 91,59 91,62 91,65 91,68 91,71 91,74 91,77 91,80 91,83 91,86 91,89 91,92 91,95 91,98 92,01 92,04 92,07 92,10 92,13 92,16 92,19 92,22 92,25 92,28 92,31 92,34 92,37 92,40 92,43 92,46 92,49 92,52 92,55 92,58 92,61 92,64 92,67 92,70 92,73 92,76 92,79 92,82 92,85 92,88 92,91 92,94 92,97 93,00 93,03 93,06 93,09 93,12 93,15 93,18 93,21 93,24 93,27 93,30 93,33 93,36 93,39 93,42 93,45 93,48 93,51 93,54 93,57 93,60 93,63 93,66 93,69 93,72 93,75 93,78 93,81 93,84 93,87 93,90 93,93 93,96 93,99 94,02 94,05 94,08 94,11 94,14 94,17 94,20 94,23 94,26 94,29 94,32 94,35 94,38 94,41 94,44 94,47 94,50 94,53 94,56 94,59 94,62 94,65 94,68 94,71 94,74 94,77 94,80 94,83 94,86 94,89 94,92 94,95 94,98 95,01 95,04 95,07 95,10 95,13 95,16 95,19 95,22 95,25 95,28 95,31 95,34 95,37 95,40 95,43 95,46 95,49 95,52 95,55 95,58 95,61 95,64 95,67 95,70 95,73 95,76 95,79 95,82 95,85 95,88 95,91 95,94 95,97 96,00 96,03 96,06 96,09 96,12 96,15 96,18 96,21 96,24 96,27 96,30 96,33 96,36 96,39 96,42 96,45 96,48 96,51 96,54 96,57 96,60 96,63 96,66 96,69 96,72 96,75 96,78 96,81 96,84 96,87 96,90 96,93 96,96 96,99 97,02 97,05 97,08 97,11 97,14 97,17 97,20 97,23 97,26 97,29 97,32 97,35 97,38 97,41 97,44 97,47 97,50 97,53 97,56 97,59 97,62 97,65 97,68 97,71 97,74 97,77 97,80 97,83 97,86 97,89 97,92 97,95 97,98 98,01 98,04 98,07 98,10 98,13 98,16 98,19 98,22 98,25 98,28 98,31 98,34 98,37 98,40 98,43 98,46 98,49 98,52 98,55 98,58 98,61 98,64 98,67 98,70 98,73 98,76 98,79 98,82 98,85 98,88 98,91 98,94 98,97 99,00 99,03 99,06 99,09 99,12 99,15 99,18 99,21 99,24 99,27 99,30 99,33 99,36 99,39 99,42 99,45 99,48 99,51 99,54 99,57 99,60 99,63 99,66 99,69 99,72 99,75 99,78 99,81 99,84 99,87 99,90 99,93 99,96 99,99 100,02 100,05 100,08 100,11 100,14 100,17 100,20 100,23 100,26 100,29 100,32 100,35 100,38 100,41 100,44 100,47 100,50 100,53 100,56 100,59 100,62 100,65 100,68 100,71 100,74 100,77 100,80 100,83 100,86 100,89 100,92 100,95 100,98 101,01 101,04 101,07 101,10 101,13 101,16 101,19 101,22 101,25 101,28 101,31 101,34 101,37 101,40 101,43 101,46 101,49 101,52 101,55 101,58 101,61 101,64 101,67 101,70 101,73 101,76 101,79 101,82 101,85 101,88 101,91 101,94 101,97 102,00 102,03 102,06 102,09 102,12 102,15 102,18 102,21 102,24 102,27 102,30 102,33 102,36 102,39 102,42 102,45 102,48 102,51 102,54 102,57 102,60 102,63 102,66 102,69 102,72 102,75 102,78 102,81 102,84 102,87 102,90 102,93 102,96 102,99 103,02 103,05 103,08 103,11 103,14 103,17 103,20 103,23 103,26 103,29 103,32 103,35 103,38 103,41 103,44 103,47 103,50 103,53 103,56 103,59 103,62 103,65 103,68 103,71 103,74 103,77 103,80 103,83 103,86 103,89 103,92 103,95 103,98 104,01 104,04 104,07 104,10 104,13 104,16 104,19 104,22 104,25 104,28 104,31 104,34 104,37 104,40 104,43 104,46 104,49 104,52 104,55 104,58 104,61 104,64 104,67 104,70 104,73 104,76 104,79 104,82 104,85 104,88 104,91 104,94 104,97 105,00 105,03 105,06 105,09 105,12 105,15 105,18 105,21 105,24 105,27 105,30 105,33 105,36 105,39 105,42 105,45 105,48 105,51 105,54 105,57 105,60 105,63 105,66 105,69 105,72 105,75 105,78 105,81 105,84 105,87 105,90 105,93 105,96 105,99 106,02 106,05 106,08 106,11 106,14 106,17 106,20 106,23 106,26 106,29 106,32 106,35 106,38 106,41 106,44 106,47 106,50 106,53 106,56 106,59 106,62 106,65 106,68 106,71 106,74 106,77 106,80 106,83 106,86 106,89 106,92 106,95 106,98 107,01 107,04 107,07 107,10 107,13 107,16 107,19 107,22 107,25 107,28 107,31 107,34 107,37 107,40 107,43 107,46 107,49 107,52 107,55 107,58 107,61 107,64 107,67 107,70 107,73 107,76 107,79 107,82 107,85 107,88 107,91 107,94 107,97 108,00 108,03 108,06 108,09 108,12 108,15 108,18 108,21 108,24 108,27 108,30 108,33 108,36 108,39 108,42 108,45 108,48 108,51 108,54 108,57 108,60 108,63 108,66 108,69 108,72 108,75 108,78 108,81 108,84 108,87 108,90 108,93 108,96 108,99 109,02 109,05 109,08 109,11 109,14 109,17 109,20 109,23 109,26 109,29 109,32 109,35 109,38 109,41 109,44 109,47 109,50 109,53 109,56 109,59 110,02 110,05 110,08 110,11 110,14 110,17 110,20 110,23 110,26 110,29 110,32 110,35 110,38 110,41 110,44 110,47 110,50 110,53 110,56 110,59 110,62 110,65 110,68 110,71 110,74 110,77 110,80 110,83 110,86 110,89 110,92 110,95 110,98 111,01 111,04 111,07 111,10 111,13 111,16 111,19 111,22 111,25 111,28 111,31 111,34 111,37 111,40 111,43 111,46 111,49 111,52 111,55 111,58 111,61 111,64 111,67 111,70 111,73 111,76 111,79 111,82 111,85 111,88 111,91 111,94 111,97 112,00 112,03 112,06 112,09 112,12 112,15 112,18 112,21 112,24 112,27 112,30 112,33 112,36 112,39 112,42 112,45 112,48 112,51 112,54 112,57 112,60 112,63 112,66 112,69 112,72 112,75 112,78 112,81 112,84 112,87 112,90 112,93 112,96 112,99 113,02 113,05 113,08 113,11 113,14 113,17 113,20 113,23 113,26 113,29 113,32 113,35 113,38 113,41 113,44 113,47 113,50 113,53 113,56 113,59 113,62 113,65 113,68 113,71 113,74 113,77 113,80 113,83 113,86 113,89 113,92 113,95 113,98 114,01 114,04 114,07 114,10 114,13 114,16 114,19 114,22 114,25 114,28 114,31 114,34 114,37 114,40 114,43 114,46 114,49 114,52 114,55 114,58 114,61 114,64 114,67 114,70 114,73 114,76 114,79 114,82 114,85 114,88 114,91 114,94 114,97 115,00 115,03 115,06 115,09 115,12 115,15 115,18 115,21 115,24 115,27 115,30 115,33 115,36 115,39 115,42 115,45 115,48 115,51 115,54 115,57 115,60 115,63 115,66 115,69 115,72 115,75 115,78 115,81 115,84 115,87 115,90 115,93 115,96 115,99 116,02 116,05 116,08 116,11 116,14 116,17 116,20 116,23 116,26 116,29 116,32 116,35 116,38 116,41 116,44 116,47 116,50 116,53 116,56 116,59 116,62 116,65 116,68 116,71 116,74 116,77 116,80 116,83 116,86 116,89 116,92 116,95 116,98 117,01 117,04 117,07 117,10 117,13 117,16 117,19 117,22 117,25 117,28 117,31 117,34 117,37 117,40 117,43 117,46 117,49 117,52 117,55 117,58 117,61 117,64 117,67 117,70 117,73 117,76 117,79 117,82 117,85 117,88 117,91 117,94 117,97 118,00 118,03 118,06 118,09 118,12 118,15 118,18 118,21 118,24 118,27 118,30 118,33 118,36 118,39 118,42 118,45 118,48 118,51 118,54 118,57 118,60 118,63 118,66 118,69 118,72 118,75 118,78 118,81 118,84 118,87 118,90 118,93 118,96 118,99 119,02 119,05 119,08 119,11 119,14 119,17 119,20 119,23 119,26 119,29 119,32 119,35 119,38 119,41 119,44 119,47 119,50 119,53 119,56 119,59 119,62 119,65 119,68 119,71 119,74 119,77 119,80 119,83 119,86 119,89 119,92 119,95 119,98 120,01 120,04 120,07 120,10 120,13 120,16 120,19 120,22 120,25 120,28 120,31 120,34 120,37 120,40 120,43 120,46 120,49 120,52 120,55 120,58 120,61 120,64 120,67 120,70 120,73 120,76 120,79 120,82 120,85 120,88 120,91 120,94 120,97 121,00 121,03 121,06 121,09 121,12 121,15 121,18 121,21 121,24 121,27 121,30 121,33 121,36 121,39 121,42 121,45 121,48 121,51 121,54 121,57 121,60 121,63 121,66 121,69 121,72 121,75 121,78 121,81 121,84 121,87 121,90 121,93 121,96 121,99 122,02 122,05 122,08 122,11 122,14 122,17 122,20 122,23 122,26 122,29 122,32 122,35 122,38 122,41 122,44 122,47 122,50 122,53 122,56 122,59 122,62 122,65 122,68 122,71 122,74 122,77 122,80 122,83 122,86 122,89 122,92 122,95 122,98 123,01 123,04 123,07 123,10 123,13 123,16 123,19 123,22 123,25 123,28 123,31 123,34 123,37 123,40 123,43 123,46 123,49 123,52 123,55 123,58 123,61 123,64 123,67 123,70 123,73 123,76 123,79 123,82 123,85 123,88 123,91 123,94 123,97 124,00 124,03 124,06 124,09 124,12 124,15 124,18 124,21 124,24 124,27 124,30 124,33 124,36 124,39 124,42 124,45 124,48 124,51 124,54 124,57 124,60 124,63 124,66 124,69 124,72 124,75 124,78 124,81 124,84 124,87 124,90 124,93 124,96 124,99 125,02 125,05 125,08 125,11 125,14 125,17 125,20 125,23 125,26 125,29 125,32 125,35 125,38 125,41 125,44 125,47 125,50 125,53 125,56 125,59 125,62 125,65 125,68 125,71 125,74 125,77 125,80 125,83 125,86 125,89 125,92 125,95 125,98 126,01 126,04 126,07 126,10 126,13 126,16 126,19 126,22 126,25 126,28 126,31 126,34 126,37 126,40 126,43 126,46 126,49 126,52 126,55 126,58 126,61 126,64 126,67 126,70 126,73 126,76 126,79 126
-----------------	---

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

OP=65,00

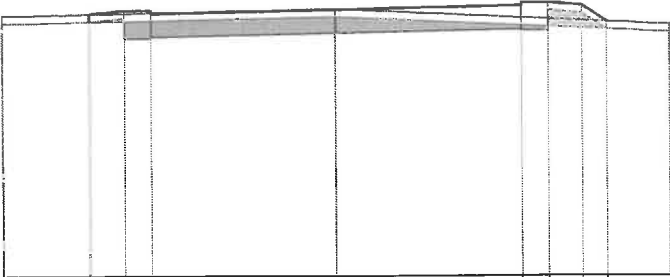
[illegible] \ominus

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sienko, województwo kujawsko-pomorskie		Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sienko, województwo kujawsko-pomorskie	
Tytuł opracowania:		Tytuł opracowania:	
Profil podłużny – ul. Gwarna		Profil podłużny – ul. Gwarna	
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-172/104986 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUPIBD/0258/01	Skala rysunku: 1:100/1:1000	Numer rysunku: 3.2
Imię i nazwisko sporządzającego: inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUPIB/031/POOD/05 co projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUPIBD/1024/01	Data 2023.01.18	Podpis 
		Data 2023.01.18	Podpis 

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Przekroje poprzeczne – ul. Spokojna		Skala rysunku: 1:100/1:1000	Numer rysunku: 4.1
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2023.01.18	Podpis 
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data 22.01.2023	Podpis 

PIK: 0+000,00
Skala 1:100/100

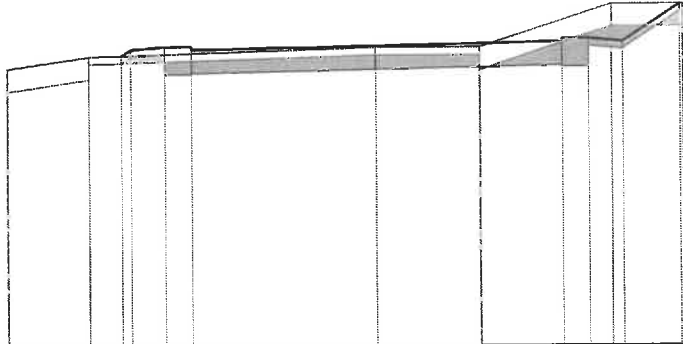
P.P. = 74,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	77,46 77,47	77,51 77,51 77,51 77,47	77,52	77,57 77,61 77,61	77,57 77,56
RZĘDNE KONSTRUKCJI		77,14 77,14 77,16	77,21	77,26 77,24 77,24	
RZĘDNE TERENU	77,44		77,53		77,32
ODLEGŁOŚCI	-4,40	-3,27 -3,25 -2,80 -2,45	0,00	2,45 2,80 3,25 3,57	4,40

PIK: 0+017,00
Skala 1:100/100

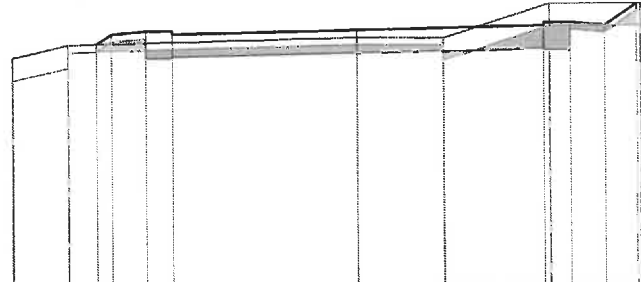
P.P. = 74,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		77,82 77,90	77,94 77,94 77,90	77,95	78,00 78,04 78,04	78,00 78,50
RZĘDNE KONSTRUKCJI			77,57 77,57 77,59	77,64	77,69 77,67 77,67	
RZĘDNE TERENU	77,65	77,81		77,93	77,93	78,50
ODLEGŁOŚCI	-4,87	-3,80 -3,37 -3,25	-2,80 -2,45	0,00	1,36	2,45 2,80 3,10 3,25

PIK: 0+035,00
Skala 1:100/100

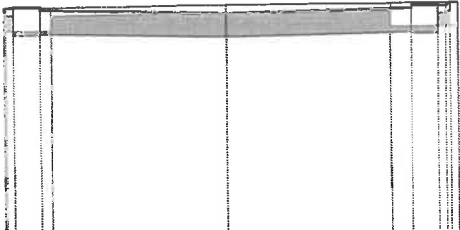
P.P. = 75,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		78,18 78,31	78,35 78,35 78,31	78,36	78,41 78,45 78,45	78,41 78,70
RZĘDNE KONSTRUKCJI			77,98 77,98 78,00	78,05	78,10 78,08 78,08	
RZĘDNE TERENU	78,00	78,17		78,26	78,25	78,70
ODLEGŁOŚCI	-4,55	-3,82 -3,45 -3,25	-2,80 -2,45	0,00	1,13	2,45 2,53 2,80 3,25 3,68 3,73

PIK: 0+104,00
Skala 1:100/100

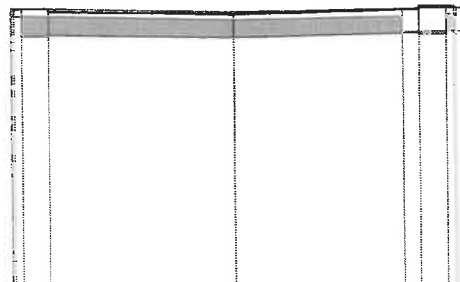
P.P. = 76,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,10 79,11 79,11 79,07	79,02	79,07 79,11 79,10 79,14
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-78,74 -78,74 -78,74 -78,76	-78,71	-78,76 -78,74 -78,74 -78,74
RZĘDNE TERENU	79,10 79,10	79,13	79,14 79,14
ODLEGŁOŚCI	-2,92 -2,90 -2,80 -2,31	0,00	2,18 2,45 2,80 2,90 3,06

PIK: 0+128,80
Skala 1:100/100

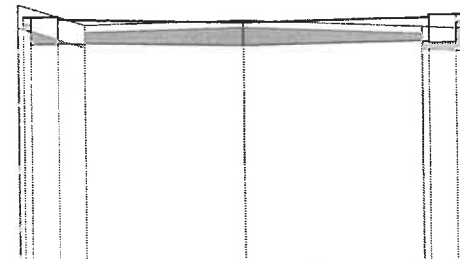
P.P. = 75,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	78,80 78,78 78,79 78,73	78,70	78,75 78,79 78,78 78,76
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-78,42 -78,42 -78,44 -78,44	-78,39	-78,44 -78,42 -78,42 -78,42
RZĘDNE TERENU	78,80 78,80	78,73	78,76 78,76
ODLEGŁOŚCI	-2,04 -2,93 -2,90 -2,80 -2,45	0,00	2,23 2,45 2,80 2,90 2,93

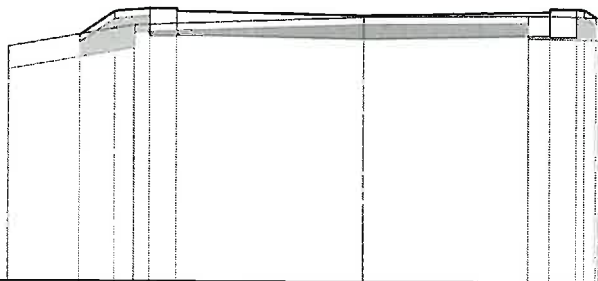
PIK: 0+153,80
Skala 1:100/100

P.P. = 75,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	78,37 78,37 78,37 78,33	78,28	78,33 78,37 78,37 78,37
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-78,00 -78,00 -78,02 -78,02	-77,97	-78,02 -78,00 -78,00 -78,00
RZĘDNE TERENU	78,53 78,26	78,31	78,21 78,18
ODLEGŁOŚCI	-2,97 -2,90 -2,80 -2,45 -2,10	0,00	2,36 2,45 2,80 2,90 3,04

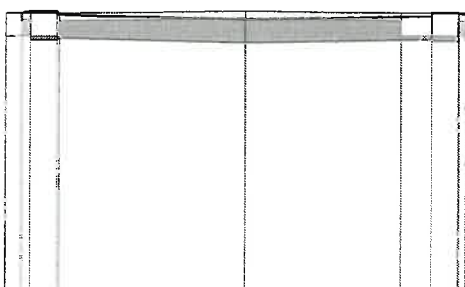
PIK: 0+053,60
Skala 1:100/100



P.P. = 75,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	78,26	78,57	78,61	78,57	78,52	78,57	78,61	78,60	78,50
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-78,24	-78,24	-78,21	-78,26	-78,24	-78,24	
RZĘDNE TERENU	78,10		78,39		78,50	78,52		78,50	
ODLEGŁOŚCI	-4,84	-3,71	-3,25	-3,00	0,00	2,17	2,45	2,80	3,10

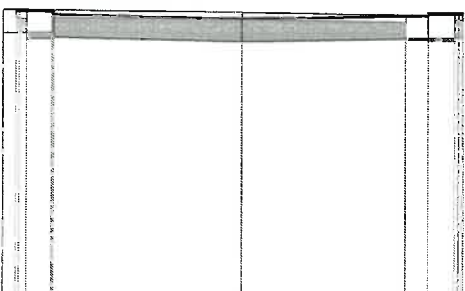
PIK: 0+068,00
Skala 1:100/100



P.P. = 75,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	78,70	78,71	78,72	78,66	78,63	78,68	78,72	78,71	78,72
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-78,35	-78,35	-78,35	-78,37	-78,32	-78,37	-78,35	-78,35	
RZĘDNE TERENU	78,70	78,70	78,70		78,74	78,72	78,72	78,72	
ODLEGŁOŚCI	-3,12	-2,90	-2,80	-2,43	0,00	2,05	2,45	2,80	2,91

PIK: 0+079,00
Skala 1:100/100



P.P. = 75,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	78,91	78,89	78,89	78,85	78,80	78,85	78,89	78,89	78,89
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-78,52	-78,52	-78,52	-78,54	-78,49	-78,54	-78,52	-78,52	
RZĘDNE TERENU	78,91	78,91	78,91		78,89	78,86	78,86	78,86	
ODLEGŁOŚCI	-3,11	-2,94	-2,90	-2,47	0,00	2,15	2,45	2,80	2,91

PIK: 0+179,00
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

[illegible]

PIK: 0+204,20
Skala 1:100/100

P.P. = 73,00

[illegible]

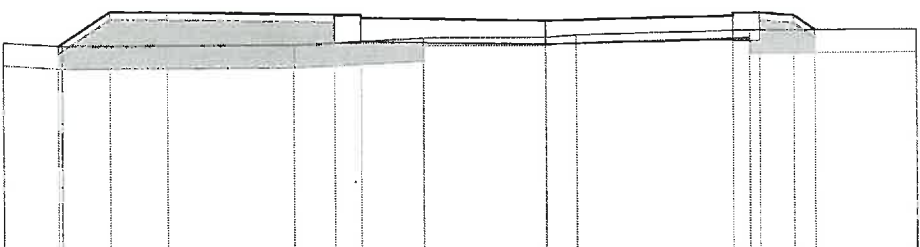
PIK: 0+229,00
Skala 1:100/100

P.P. = 72,00

[illegible]

PIK: 0+254,70
Skala 1:100/100

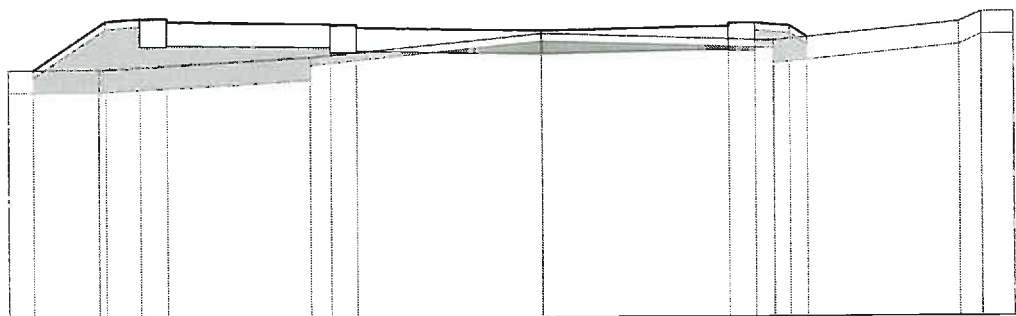
P.P. = 72,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	74,80	75,25	75,24	75,20	75,19	75,15	75,10	75,15	75,19	75,15	74,96
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-74,82	-74,82	-74,84	-74,79	-74,84	-74,82	-74,82	-74,96
RZĘDNE TERENU	-7,16	-6,43	-5,75	-3,34	-2,80	-2,45	-1,62	0,00	0,40	2,45	4,88
ODLEGŁOŚCI	-74,85	-74,80	-74,80	-74,80	-74,88	-74,88	-74,91	-74,88	-74,91	-74,96	-74,96

PIK: 0+280,00
Skala 1:100/100

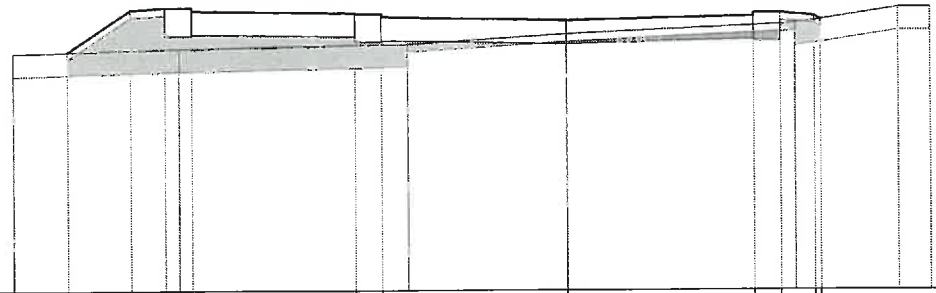
P.P. = 71,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	74,30	74,94	74,97	74,89	74,88	74,84	74,79	74,84	74,88	74,84	74,89
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-74,60	-74,58	-74,51	-74,53	-74,48	-74,53	-74,51	-74,51	-74,48
RZĘDNE TERENU	-7,04	-5,84	-5,30	-3,07	-2,80	-2,45	0,00	2,45	2,80	3,04	5,50
ODLEGŁOŚCI	-74,30	-74,30	-74,30	-74,45	-74,45	-74,45	-74,75	-74,65	-74,65	-74,65	-74,89

PIK: 0+305,00
Skala 1:100/100

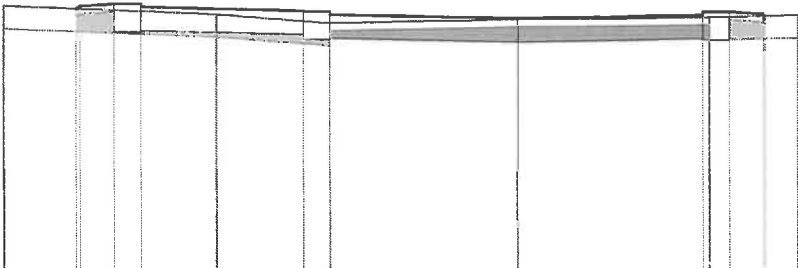
P.P. = 71,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	74,17	74,72	74,75	74,67	74,66	74,62	74,57	74,62	74,66	74,62	74,57
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-74,38	-74,36	-74,29	-74,31	-74,26	-74,31	-74,29	-74,29	-74,26
RZĘDNE TERENU	-7,30	-5,75	-5,30	-2,80	-2,45	-2,10	0,00	2,45	2,80	3,04	4,36
ODLEGŁOŚCI	-74,15	-74,15	-74,20	-74,26	-74,26	-74,26	-74,39	-74,52	-74,52	-74,52	-74,73

PIK: 0+330,00
Skala 1:100/100

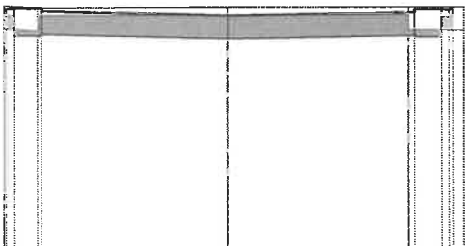
P.P. = 71,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	74,47 74,50 74,53 74,53 74,49	74,45 74,44 74,44 74,40	74,35	74,40 74,44 74,44 74,41 74,39
RZĘDNE KONSTRUKCJI	74,16 74,16 74,18	74,14 74,07 74,07 74,09	74,04	74,09 74,07 74,07
RZĘDNE TERENU	74,50	74,40	74,34	74,37 74,40
ODLEGŁOŚCI	-6,74 -5,80 -5,75 -5,30 -4,95	-3,95 -2,80 -2,45	0,00	2,45 2,54 2,80 3,25 3,70

PIK: 0+355,00
Skala 1:100/100

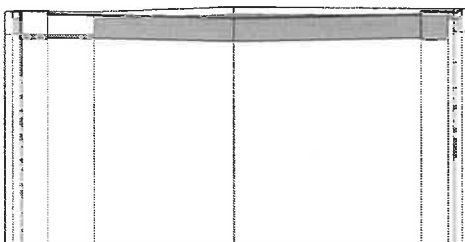
P.P. = 71,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	74,23 74,24 74,24 74,20	74,15	74,20 74,24 74,24 74,23 74,27
RZĘDNE KONSTRUKCJI	73,87 73,87 73,89	73,84	73,89 73,87 73,87
RZĘDNE TERENU	74,27 74,24	74,26	74,27 74,27
ODLEGŁOŚCI	-2,95 -2,90 -2,80 -2,50 -2,45	0,00	2,37 2,45 2,80 2,90 3,09

PIK: 0+380,00
Skala 1:100/100

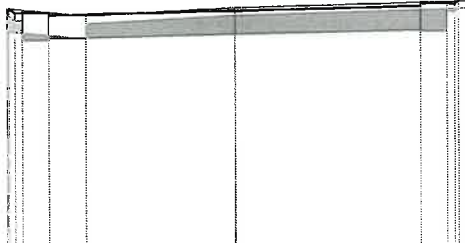
P.P. = 71,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	74,14 74,15 74,15 74,11	74,06	74,11 74,15 74,15 74,14 74,19
RZĘDNE KONSTRUKCJI	73,78 73,78 73,80	73,75	73,80 73,78 73,78
RZĘDNE TERENU	74,14 74,14 74,14	74,21	74,19 74,19
ODLEGŁOŚCI	-3,00 -2,90 -2,80 -2,78 -2,45	0,00	2,45 2,80 2,87 2,90 3,11

PIK: 0+405,00
Skala 1:100/100

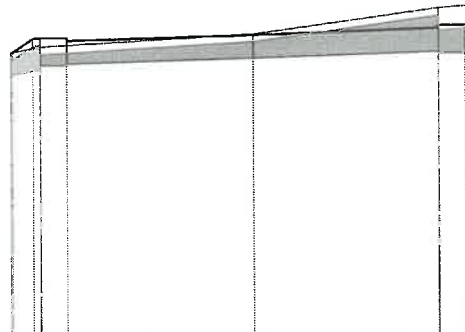
P.P. = 71,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	74,16 74,10 74,11 74,07		74,12		74,17 74,21 74,21 74,20 74,24
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-73,74 -73,74 -73,76		-73,81		-73,86 -73,84 -73,84
RZĘDNE TERENU	74,16 74,16	74,06	74,16		74,24
ODLEGŁOŚCI	3,00 -2,98 -2,90 -2,80 -2,45 -1,96		0,00		2,45 2,80 2,90 2,95 3,07

PIK: 0+421,00
Skala 1:100/100

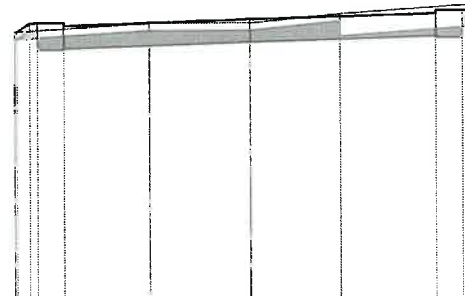
P.P. = 70,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,78 73,96 73,97 73,93		74,00		74,08 74,12 74,12 74,11
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-73,60 -73,60 -73,62		-73,69		-73,77 -73,75 -73,75
RZĘDNE TERENU	73,78 73,85	74,01	74,01		74,35 74,40
ODLEGŁOŚCI	3,19 -3,17 -2,90 -2,80 -2,45		0,00		2,45 2,80 2,90 3,0

PIK: 0+430,00
Skala 1:100/100

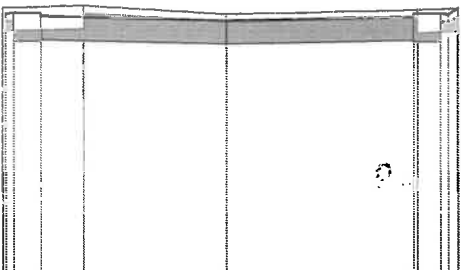
P.P. = 70,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,60 73,72 73,72 73,72 73,68		73,76		73,83 73,87 73,87 73,86
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-73,35 -73,35 -73,35 -73,37		-73,45		-73,52 -73,50 -73,50
RZĘDNE TERENU	73,60 73,71	73,71	73,71	73,83	73,95
ODLEGŁOŚCI	3,10 -3,07 -2,90 -2,80 -2,45 -1,32		0,00	1,18	2,45 2,80 2,90 2,91

PIK: 0+454,60
Skala 1:100/100

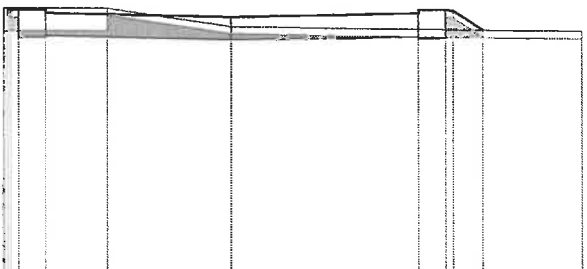
P.P. = 70,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,42 73,43 73,42 73,39		73,34		73,39 73,43 73,42 73,42 73,50
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-73,06 -73,06 -73,08 -73,08		-73,03		-73,08 -73,06 -73,06 -73,06
RZĘDNE TERENU	73,50		73,42		73,48 73,50
ODLEGŁOŚCI	-2,94 -2,90 -2,80 -2,45	-1,89	0,00		2,45 2,50 2,80 2,90 3,02

PIK: 0+480,00
Skala 1:100/100

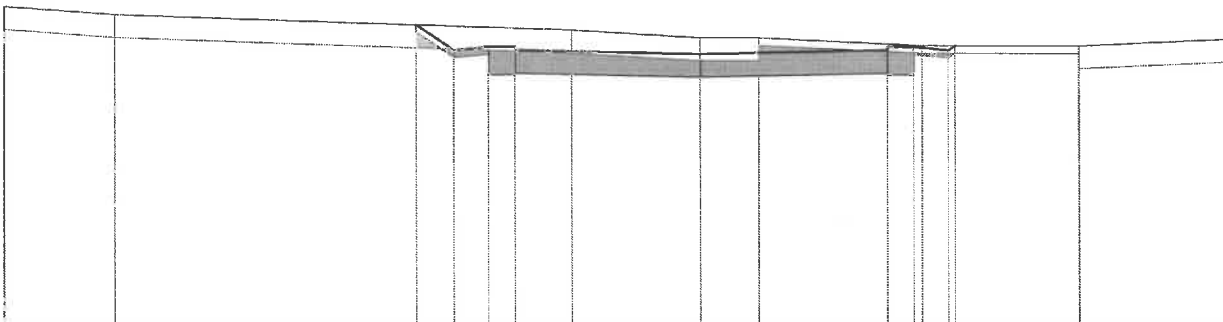
P.P. = 71,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	74,50 74,47 74,48 74,44 74,44		74,39		74,44 74,48 74,48 74,47 74,22
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-74,11 -74,11 -74,13 -74,13		-74,08		-74,13 -74,11 -74,11 -74,11
RZĘDNE TERENU	74,50		74,26		74,20
ODLEGŁOŚCI	-2,94 -2,90 -2,80 -2,45	-1,64	0,00		2,45 2,80 2,90 3,29 4,59

PIK: 0+505,70
Skala 1:100/100

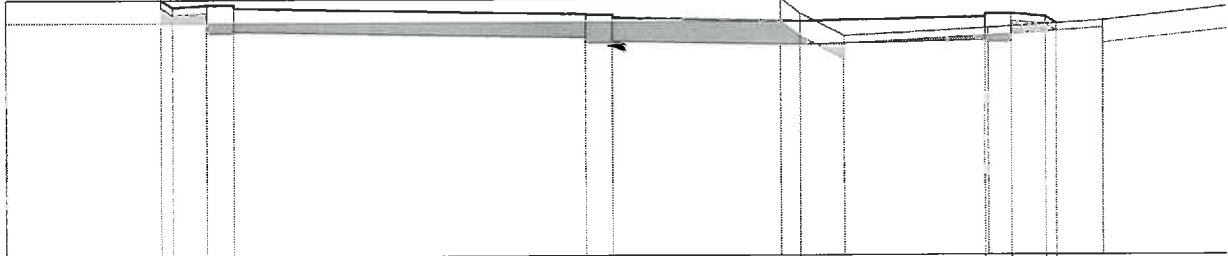
P.P. = 72,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			75,97		75,59		75,64 75,68 75,68 75,64	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-75,31 -75,31 -75,33		-75,28		-75,33 -75,31 -75,31	
RZĘDNE TERENU	76,20	76,10		75,90	75,80	75,80	75,70	75,70
ODLEGŁOŚCI	-9,14	-7,70	-3,74 -3,25 -2,80 -2,45	-1,70	0,00	0,77	2,45 2,80 2,91 3,25 3,34	4,98

PIK: 0+530,00
Skala 1:100/100

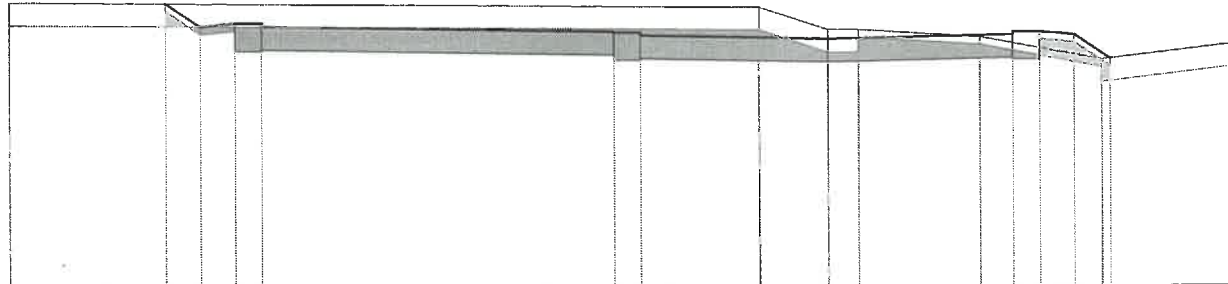
P.P. = 74,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	77,40 77,30 77,33 77,29	77,20 77,19 77,15	77,10	77,15 77,19 77,19 77,15 77,06
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-76,96 -76,96 -76,96	-76,89 -76,82 -76,84	-76,79	-76,84 -76,82 -76,82
RZĘDNE TERENU	-77,40	-77,20	-76,90	-77,00
ODLEGŁOŚCI	-10,45 -8,40 -8,25 -7,80 -7,45	-2,80 -2,45	-0,25 0,00 0,58	2,45 2,49 2,80 3,25 3,39 4,00

PIK: 0+555,00
Skala 1:100/100

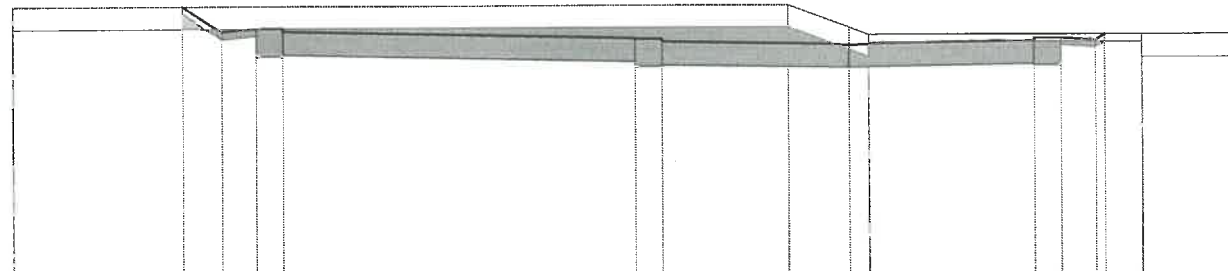
P.P. = 75,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	78,78 78,47 78,51 78,51 78,47	78,38 78,37 78,33	78,28	78,33 78,37 78,37 78,33 78,01
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-78,14 -78,14 -78,16	-78,07 -78,00 -78,00 -78,02	-77,97	-78,02 -78,00 -78,00
RZĘDNE TERENU	-78,80	-78,70	-78,40	-78,30
ODLEGŁOŚCI	-10,77 -8,71 -8,25 -7,80 -7,45	-2,80 -2,45	-0,90 0,00 0,40	2,01 2,45 2,80 3,25 3,61 3,72

PIK: 0+580,00
Skala 1:100/100

P.P. = 76,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,60 79,26 79,30 79,30 79,26	79,16 79,15 79,11	79,07	79,11 79,15 79,15 79,12 79,20
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-78,93 -78,93 -78,95	-78,85 -78,78 -78,80	-78,76	-78,80 -78,78 -78,78
RZĘDNE TERENU	-79,60	-79,60	-79,30	-79,20
ODLEGŁOŚCI	-11,00 -8,76 -8,25 -7,80 -7,45	-2,80 -2,45	-0,80 0,00 0,26	2,45 2,80 3,25 3,37 3,85

PIK: 0+630,00
Skala 1:100/100

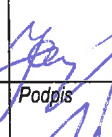

P.P. = 77,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		80,25 80,15		80,06 80,05 80,05 80,01		79,96		80,01 80,05 80,05 80,01 80,20	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-79,82 -79,82 -79,84		-79,75 -79,68 -79,68 -79,70		-79,65		-79,70 -79,68 -79,68
RZĘDNE TERENU	-80,20					-80,40 -80,30	-80,10	-80,20	-80,20
ODLEGŁOŚCI	-11,17	-8,40 -8,25	-7,80 -7,45	-2,80 -2,45	-0,32 0,00	0,75	2,45 2,52 2,80	3,25 3,54	4,66

PIK: 0+652,50
Skala 1:100/100

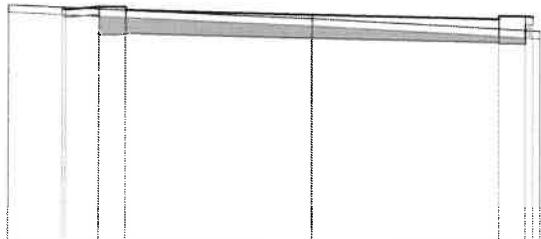
P.P. = 77,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		80,22 80,35	80,38 80,38 80,34		80,25 80,24 80,24 80,20		80,15		80,20 80,24 80,24 80,20 80,10
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-80,01 -80,01 -80,03		-79,94 -79,87 -79,87 -79,89		-79,84		-79,89 -79,87 -79,87
RZĘDNE TERENU	-80,20					-80,30 -80,15	-80,00	-80,10	-80,10
ODLEGŁOŚCI	-11,00	-8,43 -8,25	-7,80 -7,45	-2,80 -2,45	-0,57 0,00	0,87	2,45 2,80 3,20 3,25 3,40		4,83

<i>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</i> Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
<i>Tytuł opracowania:</i> Przekroje poprzeczne – ul. Gwarna		<i>Skala rysunku:</i> 1:100/1:1000	<i>Numer rysunku:</i> 4.2
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data</i> 2023.01.18	<i>Podpis</i> 
<i>Imię i nazwisko sprawdzającego:</i> Inż. Wojciech Klatecki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	<i>Data</i> 2023.01.18	<i>Podpis</i> 

PIK: 0+000,00
Skala 1:100/100

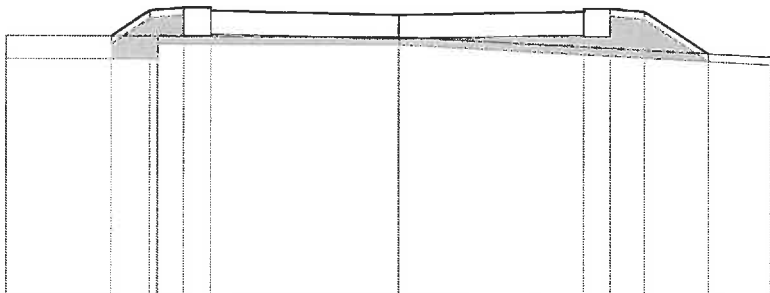
P.P. = 71,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	74,14 74,11	74,15 74,15 74,11	74,06	74,01 74,05 74,05 74,04
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-73,78 -73,78 -73,80	-73,75	-73,70 -73,68 -73,68
RZĘDNE TERENU	-74,17		-74,01	-73,85
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,29 -3,25	-2,80 -2,45	0,00	2,45 2,80 2,90 3,00

PIK: 0+009,00
Skala 1:100/100

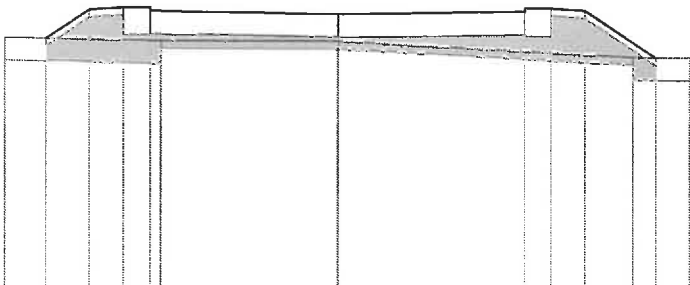
P.P. = 70,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,50	73,84	73,88 73,88 73,84	73,79	73,84 73,88 73,88	73,84	73,29
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-73,51 -73,51 -73,53	-73,48	-73,53 -73,51 -73,51		
RZĘDNE TERENU	-73,50	-73,50		-73,50			-73,25
ODLEGŁOŚCI	-5,14 -3,76 -3,25 -3,15	-2,80 -2,45	0,00	2,45 2,80 3,25	4,08	4,89	

PIK: 0+011,40
Skala 1:100/100

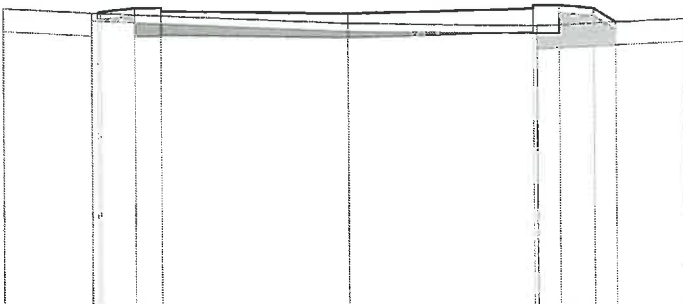
P.P. = 70,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,39	73,77	73,80 73,80 73,76	73,72	73,76 73,80 73,80	73,77	73,15
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-73,43 -73,43 -73,45	-73,41	-73,45 -73,43 -73,43		
RZĘDNE TERENU	-73,40		-73,35	-73,35		-73,15	-73,15
ODLEGŁOŚCI	-4,36 -3,82 -3,25	-2,80 -2,45 -2,31	0,00	2,45 2,80 3,25	3,88 4,18 4,62		

PIK: 0+027,90
Skala 1:100/100

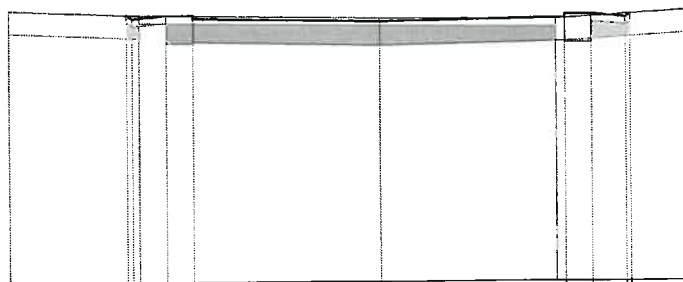
P.P. = 69,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,93 72,95		72,90	72,95 72,99 72,99	72,95 72,76
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-72,62 -72,62 -72,64	-72,59	-72,64 -72,62 -72,62	
RZĘDNE TERENU	-73,00	-72,93	-72,77	-72,72	-72,80
ODLEGŁOŚCI	-4,54	-3,37 -3,29 -3,25 -2,80 -2,45	0,00	2,45 2,50 2,80	3,25 3,54

PIK: 0+053,00
Skala 1:100/100

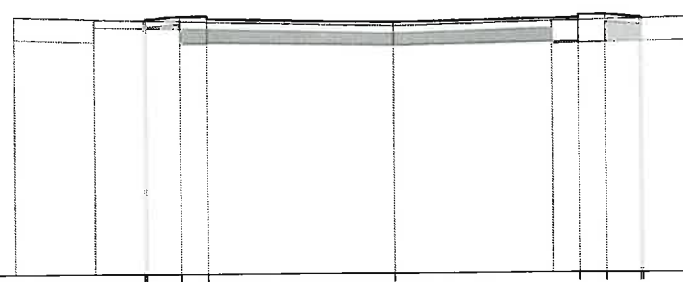
P.P. = 69,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,54 72,49	72,53 72,53 72,49	72,44	72,49 72,53 72,53	72,49 72,53
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-72,16 -72,16 -72,18	-72,13	-72,18 -72,16 -72,16	
RZĘDNE TERENU	-72,60	-72,53	-72,49	-72,47	-72,58
ODLEGŁOŚCI	-4,88	-3,32 -3,25 -3,16 -2,80 -2,45	0,00	2,33 2,45 2,80	3,25 3,31

PIK: 0+078,00
Skala 1:100/100

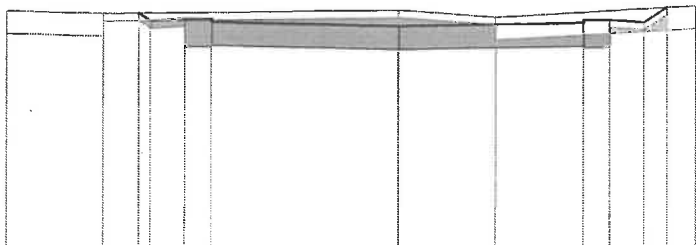
P.P. = 69,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,34 72,36	72,40 72,40 72,36	72,31	72,36 72,40 72,40	72,36 72,35
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-72,03 -72,03 -72,05	-72,00	-72,05 -72,03 -72,03	
RZĘDNE TERENU	-72,40	-72,36	-72,26	-72,32	-72,36
ODLEGŁOŚCI	-4,99	-3,93 -3,28 -3,25 -2,80 -2,45	0,00	2,10 2,45 2,80	3,25 3,28

PIK: 0+103,00
Skala 1:100/100

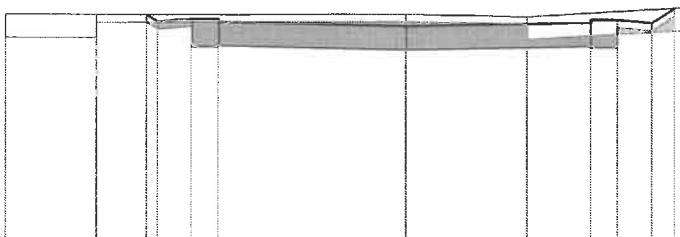
P.P. = 69,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		72,18 72,08		72,02		72,07 72,11 72,08	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-71,74 -71,76	-71,71		-71,76 -71,74 -71,74	
RZĘDNE TERENU	72,20	72,17		72,23	72,14		72,30
ODLEGŁOŚCI	-5,14	-3,87 -3,40 -3,25	-2,80 -2,45	0,00	1,28	2,45 2,80 3,25 3,55	3,92

PIK: 0+128,00
Skala 1:100/100

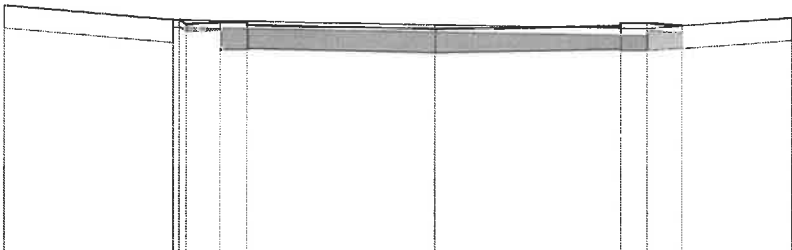
P.P. = 69,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		72,07 71,98		71,93		71,98 72,02 72,02	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-71,65 -71,67	-71,62		-71,67 -71,65 -71,65	
RZĘDNE TERENU	72,07	72,07		72,09	72,06		72,18
ODLEGŁOŚCI	-5,25	-4,05 -3,39 -3,25	-2,80 -2,45	0,00	1,60	2,45 2,80 3,25 3,54 3,65	

PIK: 0+153,00
Skala 1:100/100

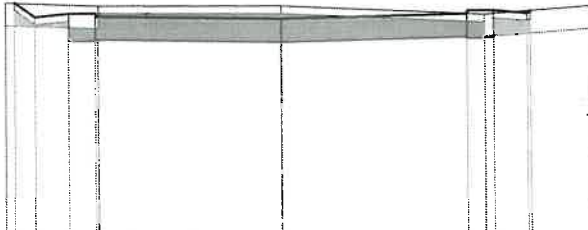
P.P. = 69,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		72,17 72,11		72,05		72,10 72,14 72,14	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-71,77 -71,79	-71,74		-71,79 -71,77 -71,77	
RZĘDNE TERENU	72,35	72,17		72,11	72,07		72,22
ODLEGŁOŚCI	-5,64	-3,42 -3,34 -3,25	-2,80 -2,45	0,00	2,45 2,80 3,25	4,69	

PIK: 0+177,80
Skala 1:100/100

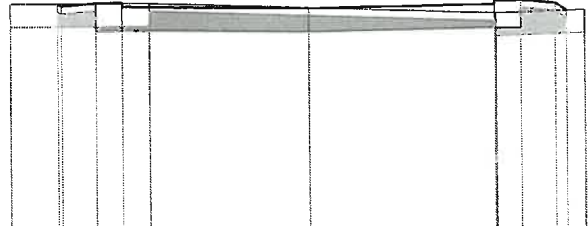
P.P. = 69,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,10 71,91	71,95 71,95 71,91	71,86	71,91 71,95 71,91 71,94
RZĘDNE KONSTRUKCJI		71,58 71,58 71,60	71,55	71,60 71,58 71,58
RZĘDNE TERENU	72,10	72,05	72,03	71,90
ODLEGŁOŚCI	-3,64 -3,52 -3,25	-2,80 -2,45 -2,41	0,00	2,45 2,68 2,80 3,25 3,29
				4,08

PIK: 0+204,00
Skala 1:100/100

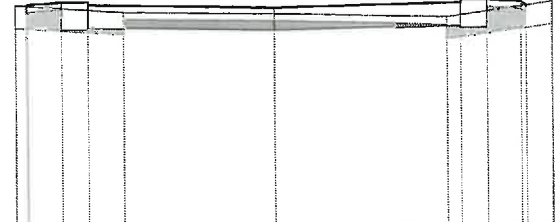
P.P. = 69,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,05 72,02	72,06 72,06 72,01	71,97	72,01 72,06 72,06 72,02 71,92
RZĘDNE KONSTRUKCJI		71,69 71,69 71,70	71,66	71,70 71,69 71,69
RZĘDNE TERENU	72,05	72,05	71,98	71,89
ODLEGŁOŚCI	-3,93 -3,30 -3,25	-2,80 -2,45 -2,09	0,00	2,45 2,47 2,80 3,25 3,40 3,64

PIK: 0+228,30
Skala 1:100/100

P.P. = 69,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,98 72,00 72,03 72,03 71,99	71,94	71,99 72,03 72,03 72,00 71,95
RZĘDNE KONSTRUKCJI		71,63	71,68 71,66 71,66
RZĘDNE TERENU	71,99	71,86	71,80
ODLEGŁOŚCI	-3,41 -3,27 -3,25 -2,80 -2,45 -1,98	0,00	2,27 2,45 2,80 3,25 3,32 3,66
			72,00

PIK: 0+253,60
Skala 1:100/100

P.P. = 69,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	7181 7189	7193 7189	7184	7189 7193	7193 7189	7190
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-7156 -7158	-7153	-7158 -7156		
RZĘDNE TERENU	7180	7182	7186		7190	7191
ODLEGŁOŚCI	-4,22	-3,37 -3,25 -2,80 -2,58 -2,45	0,00	2,45 2,80 3,25 3,26 3,53		4,44

PIK: 0+273,00
Skala 1:100/100

P.P. = 68,00

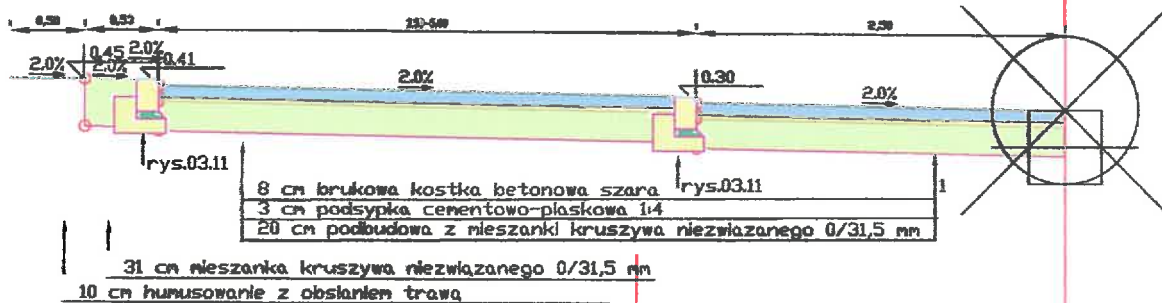
RZĘDNE PROJEKTOWANE	7187 7183	7186 7182	7178	7182 7186	7183 7185
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-7149 -7149 -7151	-7147	-7151 -7149 -7149	
RZĘDNE TERENU	7187	7187	7187	7180	7190
ODLEGŁOŚCI	-4,26	-3,31 -3,25 -2,80 -2,45 -2,38	0,00	2,23 2,45 2,80 3,25 3,28	4,29

PK: 0+305,02
Skala 1:100/100

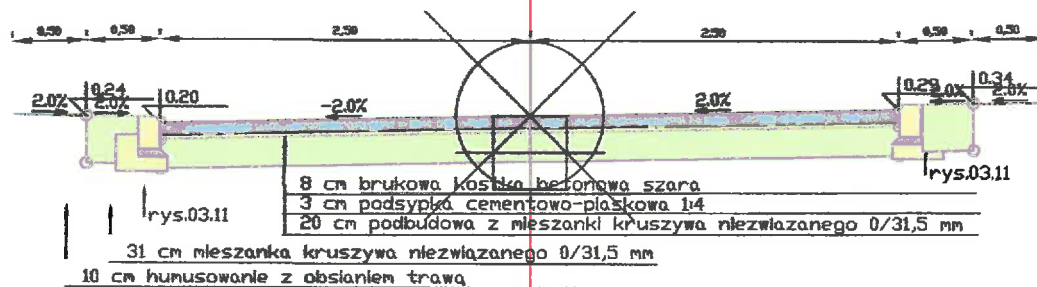
P.P. = 68,00

ODLEGŁOŚCI	-6,32	71,98	-4,38	-3,37	-3,25	-2,80	-2,45	-0,48	0,00	2,25	2,50	2,89	3,49	9,78	12,15	12,50	12,95	13,04	14,15
RZĘDNE TERENU			71,84	-71,59	-71,59	-71,61	-71,56	71,87	71,92	71,80	71,80	71,50	71,80	71,87	-71,75	-71,73	-71,75	-71,75	72,06
RZĘDNE KONSTRUKCJI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE				71,84	71,92	71,96	71,96	71,92	71,92	71,92	71,92	71,92	71,92	71,92	72,06	72,10	72,10	72,07	72,01

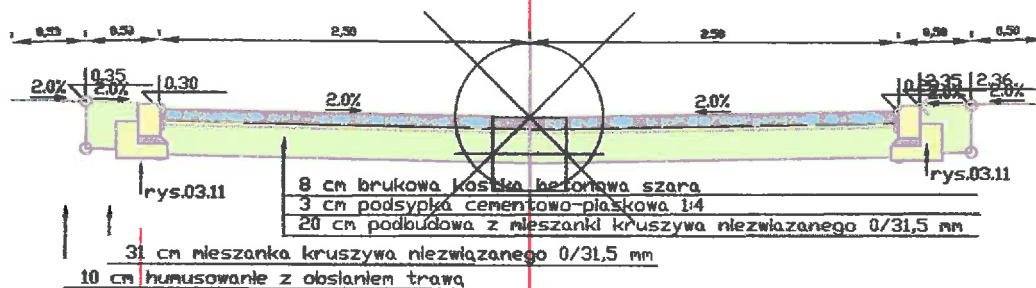
Przekrój zatoki postojowej



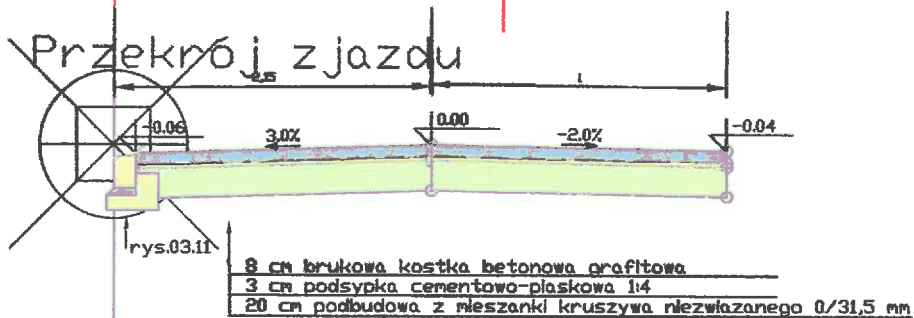
Przekrój jezdni jednostronny



Przekrój jezdni o środku

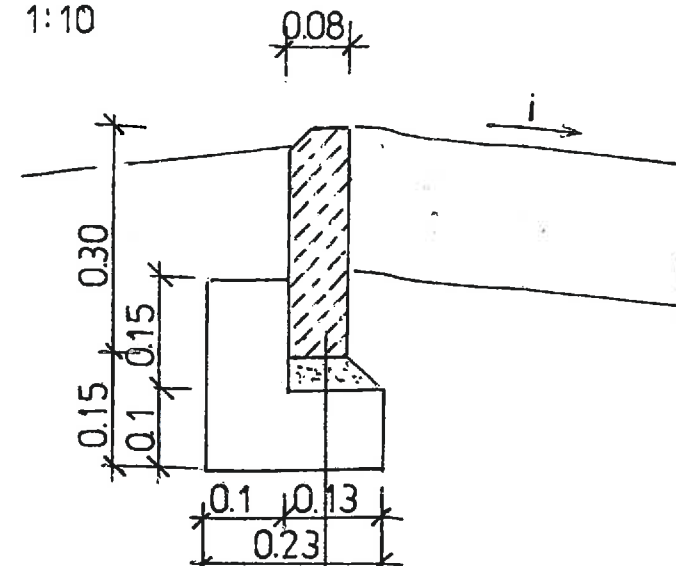


Przekrój zjazdu



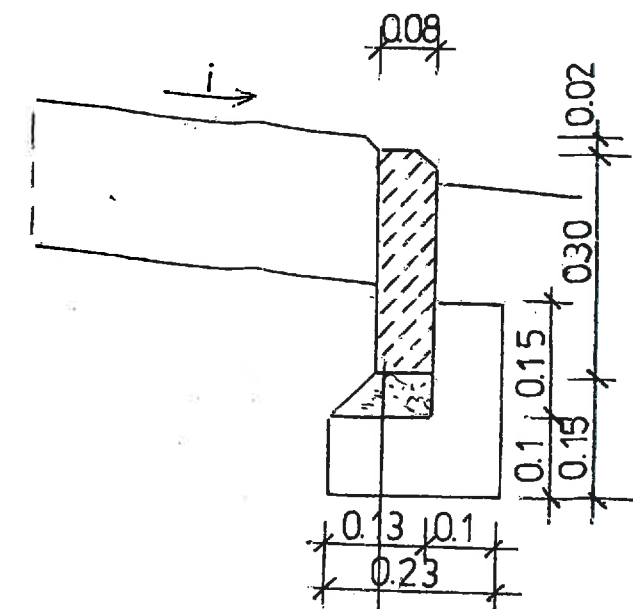
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa drogi gminnej ulicy Spokojnej i Gwarnej w Osówku, Gmina Sioienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Przekrój konstrukcyjny		Skala rysunku: 1:50	Numer rysunku: 5
imię i nazwisko projektanta: Inż. inż. Kazimierz Chojacki	Specjałność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg Nr UAN-KZ.12 (KAS.66) Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BDW/256/R/1	Data: 2022.10.15	Podpis:
imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Kłatecki	Specjałność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/03.16/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej; Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BDW/1024/R/1	Data: 22.10.2023	Podpis:

Skala 1:10



Obrzeże betonowe 8*30
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława z kruszywa łamanego

03.15

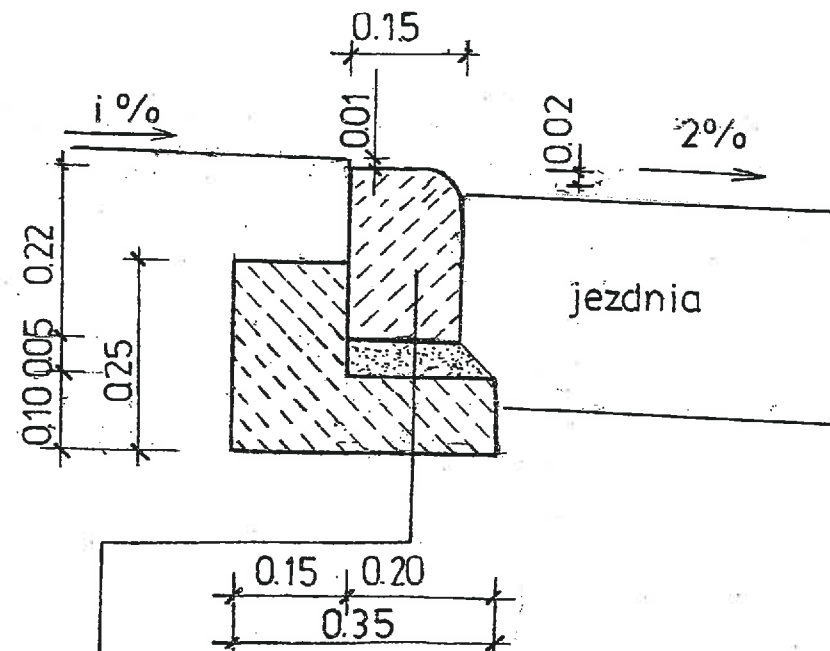


Obrzeże betonowe 8*30
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława z kruszywa łamanego

03.14

Skala 1:10

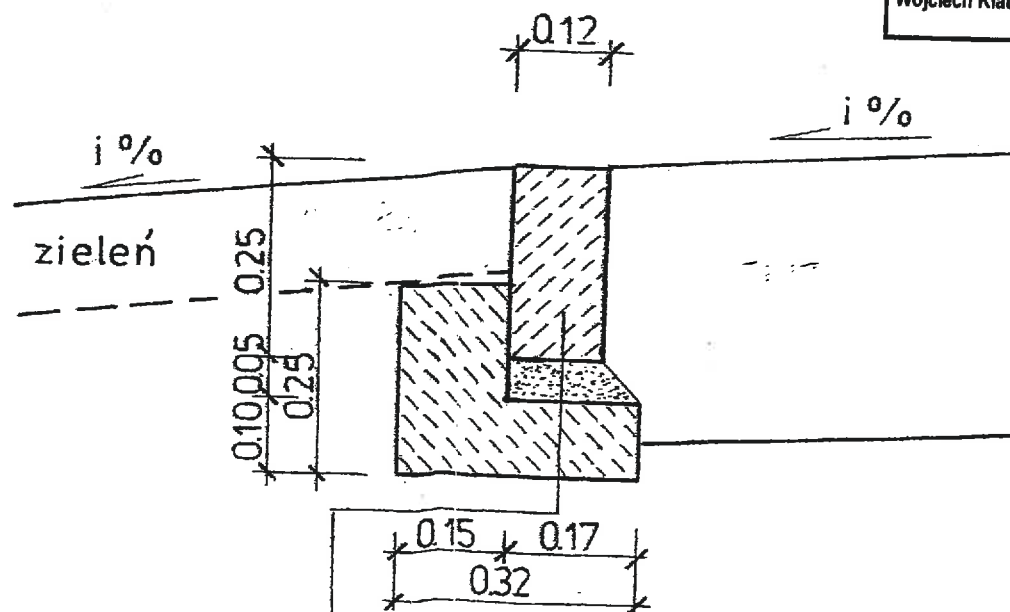
03.11



Krawężnik betonowy 15*22*100
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława z kruszywa łamanego

Skala 1:10

03.16



Krawężnik betonowy 12*25*100
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława z kruszywa łamanego

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.11 Obrzeża betonowe 03.14 i 03.15 Krawężniki betonowe obniżone na ławie z oporem 03.16			
Skala rysunku: 1:10		Numer rysunku: 6	
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2023.01.22	Podpis
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data 22.08.2023	Podpis