

Projekt architektoniczno-budowlany

egz. nr 1

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Miejscowość Osówiec, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy;

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Działki nr 140/2, 137, 138/33, 138/45, 138/61, 138/63, 138/60, 138/58, 138/57, 138/56, 126/3, 129, 128, 22429/6, 124/6, 125/6, 138/14, 139/20, 139/15, 141, 142/4 Jednostka ewidencyjna: Sicienko [040307_2], Obręb: Osówiec [Nr 0009]

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 272.WR.38.2022 z dnia 08.06.2022 r.

Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

Zakres opracowania - branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2023.05.15	Podpis:
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 22.05.2023	Podpis:

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa	TOM I
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego	3-7
3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	
3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.	3
3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	3
3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	3
3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.	3
3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.	3
3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.	3
3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	4
3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą:	4
3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).	4
3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	4-7
3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	7
4. Część rysunkowa architektoniczno-budowlanego	8-12
4.1. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1 i 2.2	8-9
4.2. Profil podłużny rys. nr 3.1 i 3.2	10-11
4.4. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	12

3. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest zadanie p.n. **Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.**

Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt przeznaczony dla ruchu drogowego.

3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. Nie dotyczy.

3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

3.4.c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę. Długość drogi 0,948 km, szerokość drogi 5,00

3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W miejscu projektowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. Występuje warstwa holocenska nasypu niekontrolowanego o grubości 10 cm oraz warstwa utworów czwartorzędowych plejstocenskich tj. piasków drobnych. W obrębie projektowanej rozbudowy drogi nie stwierdzono występowania wody gruntowej poniżej niwelety istniejącej nawierzchni do głębokości 3,00 m. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni, zalegają grunty pewne kwalifikujące podłoże do grupy nośności podłoży drogowych G1. Posadowienie obiektu bezpośrednie w gruntach naturalnych rodzimych. Badania geotechniczne podłoża gruntowego zawiera odrębne opracowanie.

3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. Nie dotyczy.

3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. Nie dotyczy.

3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. Nie dotyczy.

3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

3.9.a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą: Nie dotyczy.

3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). Nie dotyczy.

3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

3.12.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i danych wyjściowych:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- pieszo jezdni,
- szerokość nawierzchni 5,00 m,
- szerokość zatok postojowych 2,50 m i 5,00 m,
- szerokość pobocza 0,00-0,75 m.

3.12.2. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

3.12.3. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z profilowania i grubości warstwy konstrukcyjnych nawierzchni oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

3.12.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Dla zadania zaprojektowano pieszo jezdnie. o następujących parametrach; szerokość jezdni 5,00 m, spadek poprzeczny jezdni 2 % do środka jezdni. Na ulicy Spokojnej na odcinku od km 0+409 do km 0+433 spadek poprzeczny jezdni jednostronny 3%. Po obu stronach ulic krawężnik 12*22 obniżony do 4 cm. Na ulicy Spokojnej na odcinku od km 0+284,1 do km 0+315 po stronie lewej zatoka postojowa o następujących parametrach;

szerokość jezdni 2,50 m, spadek poprzeczny jednostronny 2 %, obramowanie zatoki krawężnikiem 15*22 obniżonym do 4 cm. Na ulicy Spokojnej na odcinku od km 0+512,2 do km 0+641,4 zatoka postojowa o następujących parametrach; szerokość jezdni 5,00 m, spadek poprzeczny jednostronny 2 %, obramowanie zatoki krawężnikiem 15*22 obniżonym do 4 cm.

Na ulicy Gwarnej po obu stronach ulic krawężnik 12*22 obniżony do 4 cm. Na ulicy Gwarnej na odcinkach od km 0+047,7 do km 0+060,9; od km 0+064,3 do km 0+082,4; od km 0+100,3 do km 0+111,4; od km 0+127,4 do km 0+137,3 i od km 0+140,8 do km 0+150,6 po stronie lewej zatoki postojowe o następujących parametrach; szerokość jezdni 2,50 m, spadek poprzeczny jednostronny 2 %, obramowanie zatok krawężnikiem 15*22 obniżonym do 4 cm. Na końcu ulicy Gwarnej miejsce do zawracania pojazdów o wymiarach 14,71*21,82.

Skrzyżowania z innymi drogami gminnymi projektuje się o parametrach podanych na planie sytuacyjnym. Szczegóły rozwiązań zawiera plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne.

3.12.5. Konstrukcja jezdni dla ruchu KR-1.

Jezdnię projektuje się dla ruchu KR1 z brukowej kostki betonowej. Projektowana konstrukcja jezdni, jest konstrukcją rozbieralną składającą się z następujących warstw:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.11

W przypadku natrafienia w podłożu na grunty nienośne, należy podłoże ulepszyć warstwą mrozochronną grubości 10 cm, z mieszanki związanej cementem, C1.5/2 nie mniejsze lub równe 80 MPa.

3.12.6. Konstrukcja zatok postojowych.

Projektowana konstrukcja zatok postojowych, jest konstrukcją rozbieralną składającą się z następujących warstw:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}

Obramowanie zatok postojowych krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.11

3.12.7. Konstrukcja zjazdów.

3.12.7.1. Konstrukcja zjazdów z brukowej kostki betonowej

Projektowana konstrukcja zjazdów, jest konstrukcją rozbieralną składającą się z następujących warstw:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grafitowej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}

Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.16

3.12.7.2. Konstrukcja zjazdu do zbiornika.

Projektowana konstrukcja zjazdów, jest konstrukcją rozbieralną składającą się z następujących warstw:

- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}

Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.16

3.12.8. Chodnik

Chodniki zaprojektowano jako dojścia do furtek.

Projektuje się następującą konstrukcję chodnika:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}
- Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8*30 wg rysunku 03.15 i 03.14.

3.12.9. Pobocza

Projektuje się pobocza o grubości 31 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}.

3.12.9. Skarpy

Skarp projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą.

3.12.10. Progi zwalniające.

W nowo wybudowanej nawierzchni projektuje się progi wyspowe o następującej konstrukcji

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej czerwonej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, C_{90/3}

3.12.11. Odwodnienie.

Na ulicach do odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano kanalizację deszczową. Projekt kanalizacji deszczowej zawiera odrębne opracowanie.

3.12.13. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 30 cm w ilości 1003 m³, projektuje się wykonanie wykopów w ilości 1518 m³ a następnie wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów w ilości 345 m³.

3.12.14. Roboty rozbiórkowe, karczowanie pni.

Projektuje się rozbiórkę;

- istniejącej konstrukcji nawierzchni z kruszywa niezwiązanego o grubości 10 cm na powierzchni 5130 m²,
- istniejącej konstrukcji nawierzchni z brukowej kostki betonowej o grubości 6 i 8 cm na powierzchni 57 m²,
- istniejącej konstrukcji podbudowy z betonu o grubości 12 cm na powierzchni 57 m²,
- rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8*30 cm w ilości 86 m,
- rozebranie przepustów w ilości 65 m,

Po wycince lasu projektuje się karczowanie pni w ilości 267 sztuk oraz oczyszczenie terenu po wycince lasu na powierzchni 0,3006 ha.

Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Do ponownego wykorzystania projektuje się

- humusu do humusowania skarp w ilości 110 m³,
- grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 345 m³,

Pozostałe materiały (nadmiar humusu, nadmiar wykopów, kruszywo niezwiązane, beton cementowy, obrzeża, brukowa kostka betonowa, karpina itp.) z rozbiórki po ocenie przydatności jako przydatne podlegają przekazaniu zarządcy drogi, materiały nieprzydatne zagospodaruje wykonawca.

3.12.15. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. Należy wykonać regulację, przebudowę urządzeń obcych do projektowanej niwelety. Hydranty należy zamienić na podziemne lub przebudować poza jezdnię. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach istniejące sieci należy zabezpieczyć grubościenną rurą osłonową, dwudzielną typu AROT.

3.12.16. Organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z rozbudową drogi obejmującą wykonaniem nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Wykonanie nawierzchni wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

3.12.17. Uwagi końcowe.

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych i roboczych. W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie krzewów, odrostów z całego pasa drogowego.

3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. Nie dotyczy.

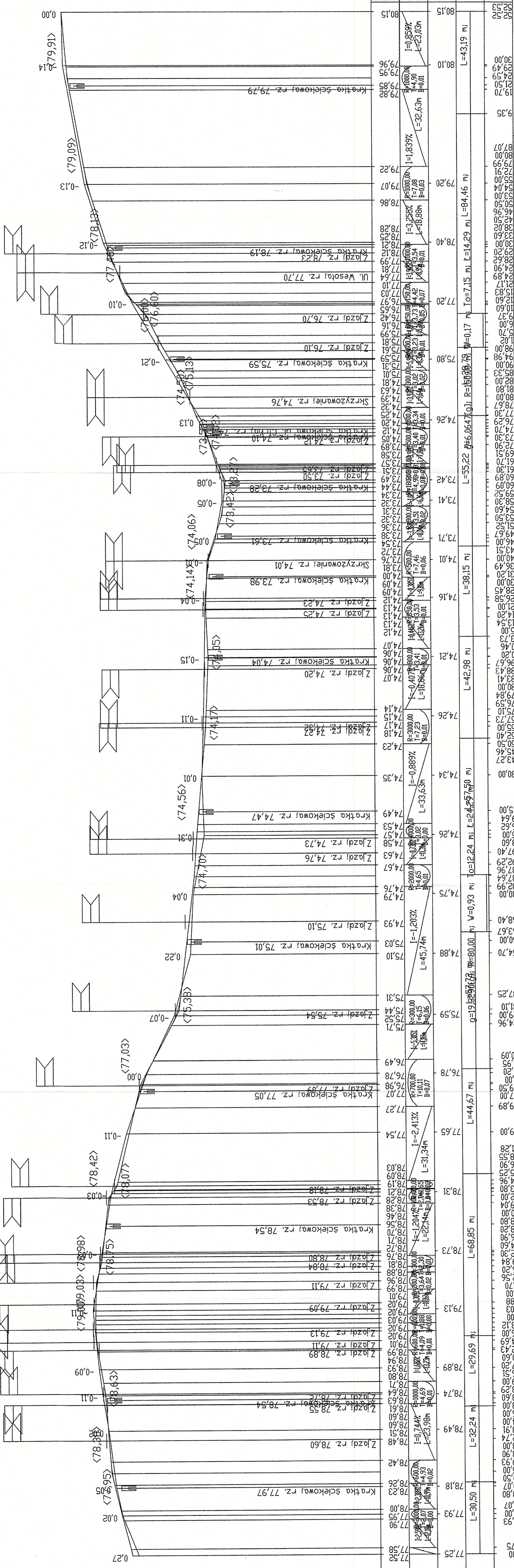
Opracował:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=67,00

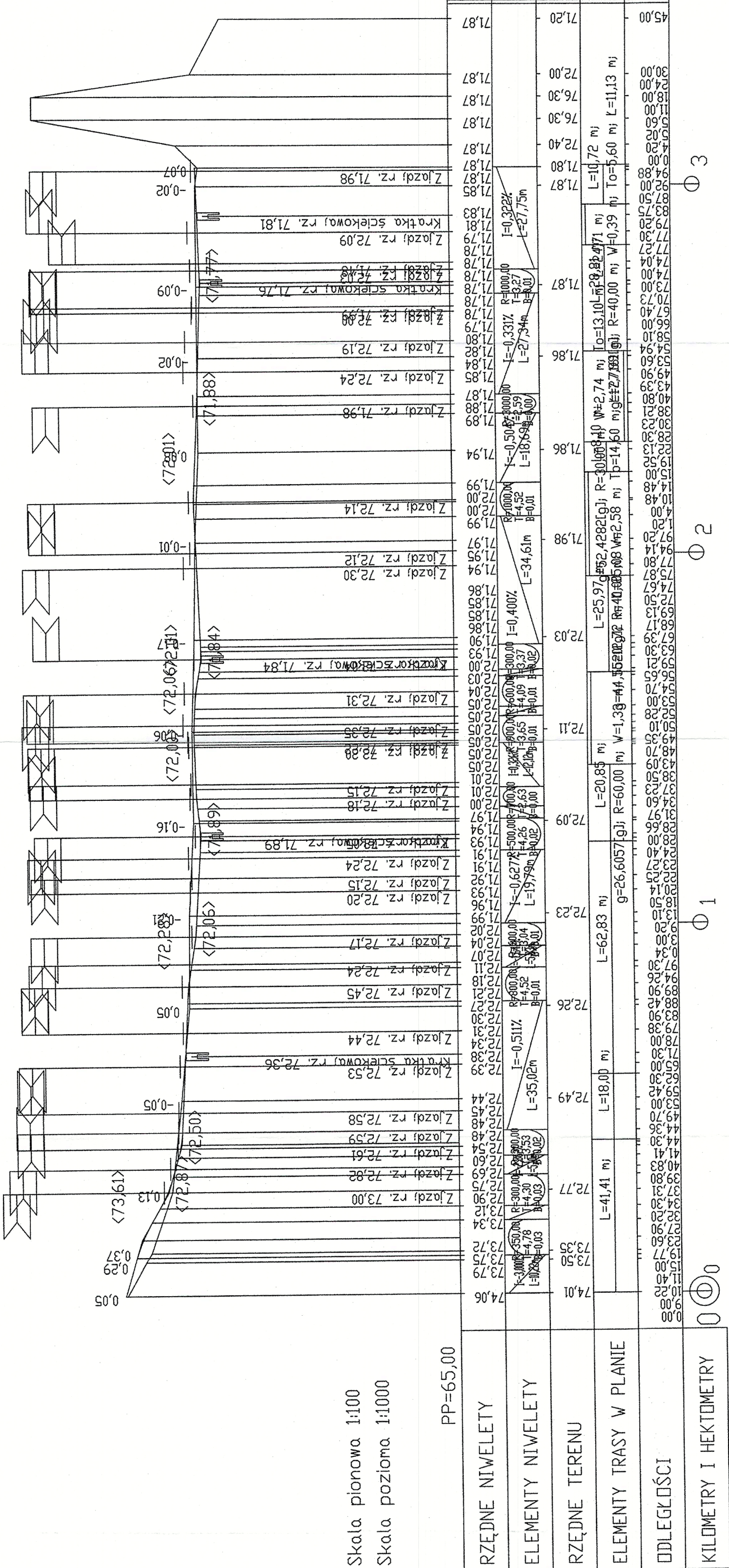
RZĘDNE NIVELETY	
ELEMENTY NIVELETY	
RZĘDNE TERENU	
ELEMENTY TRASY W PLANIE	
ODLEGŁOŚCI	
KILOMETRY I HEKTOMETRY	



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwama w Osówcu, Gmina Sienko, województwo kujawsko-pomorskie		Skala rysunku: 1:1000/1:1000		Numer rysunku: 3.1
Tytuł opracowania: Profil podłużny - ul. Spokojna		Data: 2023.01.18		Popis: 3.1
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Kazimierz Chojnacki		Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr UAN-KZ-72104886 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUPIBID0258101		Data: 2023.01.18
Imię i nazwisko sprawdzającego: Wojciech Kłatecki		Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUPI0031P000105 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUPIBID0258101		Data: 2023.01.18

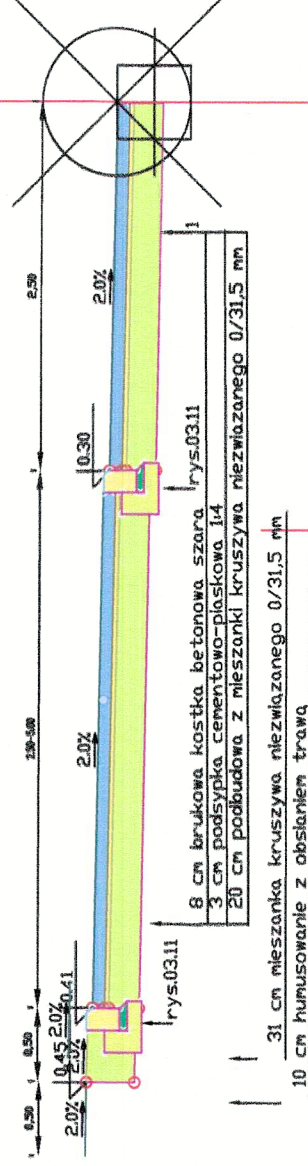
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=65,00

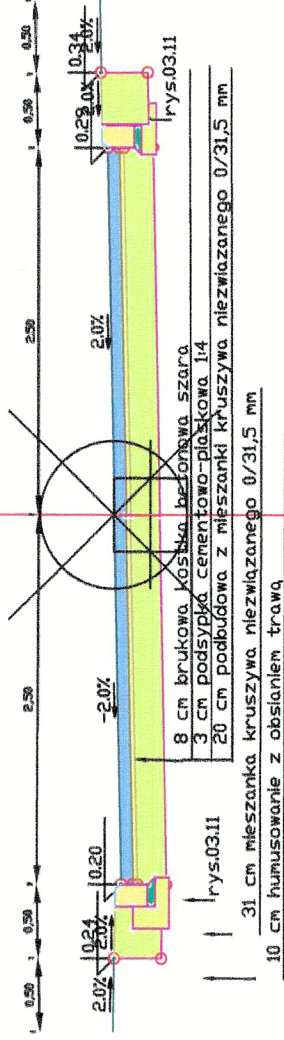


Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Profil podłużny – ul. Gwarna		Skala rysunku: 1:1000/1:1000	Numer rysunku: 3.2
Imię i nazwisko projektanta: Mgr Inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-721048/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPI/BD/1025/01		Data 2023.01.18 Podpis
Imię i nazwisko sprawdzającego: Wojciech Kłatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUPI/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPI/BD/1024/01		Data 2023.01.18 Podpis

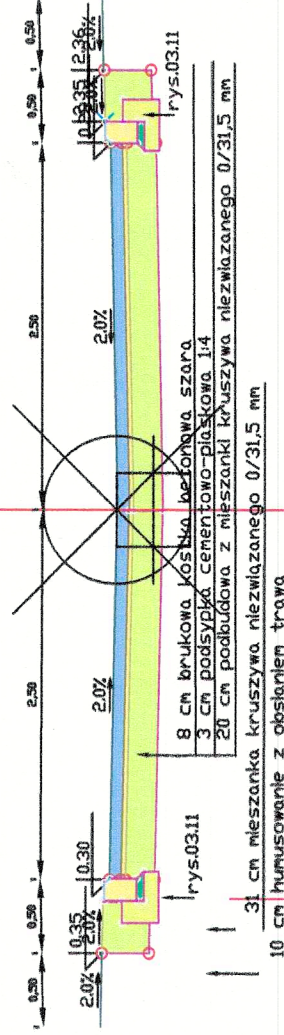
Przekrój zatoki postojowej



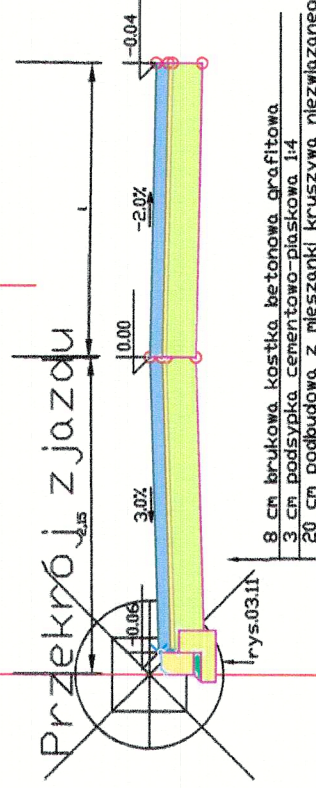
Przekrój jezdni jednostronny



Przekrój jezdni do środka



Przekrój zjazdu



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa drogi gminnej ulicy Spokojnej i Gwarnej w Osówcu, Gmina Siemienko, województwo kujawsko-pomorskie		Przekrój konstrukcyjny	
Typ i opisanie:		Skala rysunku: 1:50	
Imię i nazwisko projektanta: Inż. inż. Kazimierz Chojnacki		Specjalności i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w dziedzinie konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg nr URB-KZ/21948/86 Budowniczy nr ewidencyjny KUPBD/238/01	
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Kasiński		Data: 2022.10.15	
Specjalności i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUPBD/10001/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Budowniczy nr ewidencyjny KUPBD/1024/01		Data: 2022.10.15	
		Numer rysunku: 5	