

NAZWA ZADANIA:

**Utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Myślenice
w roku 2025**

Przedmiotem zamówienia są roboty mające na celu utrzymanie dróg leśnych w należytym stanie, obejmujące drobne naprawy, usuwanie nierówności, wyrównywanie nawierzchni, uzupełnianie kruszywa, czyszczenie przepustów i wodospustów, koszenie poboczy oraz inne prace konserwacyjne na terenie Nadleśnictwa Myślenice w roku 2025, z podziałem na 2 części (pakiety):

1. Pakiet nr 1 – leśnictwo Gdów, leśnictwo Radziszów, leśnictwo Kornatka, 4. leśnictwo Harbutowice, leśnictwo Lipnik, leśnictwo Ukleina, leśnictwo Węglówka
2. Pakiet nr 2 – leśnictwo Tokarnia, leśnictwo Łętownia, leśnictwo Bystrzak, leśnictwo Toporzysko, leśnictwo Sidzina

OPIS CHARAKTERU PRAC:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac z zakresu:

- bieżącego utrzymania dróg leśnych, dojazdowych, bocznych i przeciwpożarowych na terenie Nadleśnictwa Myślenice,
- bieżącego utrzymania składów drewna przyległych do dróg,
- wykonania prac w zakresie utrzymania infrastruktury leśnej (składy, szlaki, drogi, zbiorniki, przepusty, mosty, rowy przydrożne, zjazdy) w roku 2025 w Nadleśnictwie Myślenice.

- a) Realizacja prac odbywa się na terenie lasu należącym do Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice.
- b) Teren prac można określić jako trudny – teren podgórski i górski.
- c) Realizacja prac to utrzymanie dróg leśnych, dojazdowych, przeciwpożarowych, prace związane z utrzymaniem infrastruktury leśnej oraz utworzeniem i remontem szlaków zrywkowych
- d) Wszystkie prace mają charakter bieżącego utrzymania oraz zagospodarowania lasu.
- e) Wszystkie elementy są zaewidencjonowane w ewidencji gruntów jako las.
- f) Przez drogę leśną oraz drogę wywozową główną należy rozumieć drogę wewnętrzną w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 (Dz.U.2022.1693) tj. drogę wewnętrzną na terenie Nadleśnictwa Myślenice.

g) Składy drewna są to place odpowiednio przygotowane przy drogach i szlakach zrywkowych, do których zrywane jest drewno i na których odbywa się jego magazynowanie

h) Definicję drogi leśnej można odczytać z Zarządzenia nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach (zn. spr. ER-5-7182-7/2014). Wytyczne te poprzez wskazanie wymogów granicznych dla dróg leśnych, pozwalają wytyczyć linię rozgraniczającą pomiędzy drogami leśnymi, a leśnymi szlakami stałymi. **Zgodnie z tymi wytycznymi drogi leśne charakteryzują następujące parametry:**

a. maksymalny spadek podłużny do 13%. Przy czym spadek ten należy rozpatrywać na dłuższych odcinkach potencjalnej niwelety przebiegu obiektu liniowego (po wykonaniu prac ziemnych i podbudowy drogi),

b. minimalna szerokość korony drogi wynosi 4,0 m, w tym jezdni minimum 3,0 m oraz pobocza 2 razy co najmniej 0,5 m.

Tym samym obiekty liniowe, których szerokość pasa technologicznego wynosi 4,0 m i więcej oraz spadki podłużne nie przekraczają wartości 13% należy zakwalifikować do dróg leśnych.

i) Podane w przedmiarach zakresy robót są wielkościami szacunkowymi i w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb na gruncie. Przedmiary są wielkościami zakładanymi i nie mogą być traktowane jako ostateczne.

j) Miejszem realizacji przedmiotu zamówienia będzie obszar administracyjny Nadleśnictwa Myślenice, przy czym realizacja poszczególnych części zamówienia będzie się odbywała w granicach administracyjnych leśnictw – właściwych dla danej części zamówienia.

k) Mapa sytuacyjna Nadleśnictwa Myślenice oraz każdego leśnictwa jest dostępna na stronie internetowej <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>.

l) Realizacja prac wymaga wielokrotnej mobilizacji sprzętu i pracowników. Praca w złych warunkach atmosferycznych (Długotrwałe opady intensywnego deszczu, opady śniegu, oblodzenia, silny wiatr) jest zabroniona. Prace mogą być wstrzymane do odwołania przez Inżyniera Nadzoru, Inżyniera lub Leśniczego

- m) Zakres prac został przedstawiony w przedmiarze robót oraz w kosztorysie ofertowym (ślepy), które stanowią załącznik do postępowania.

OPIS ROBÓT:

Roboty mają charakter prac utrzymaniowych i bieżącej konserwacji. Są to działania związane z zagospodarowaniem lasu. Zakres robót przyjmuje działania podejmowane kilkakrotnie. Zabiegi konserwacyjne realizowane z danego kontraktu mają na celu porządkowanie dróg leśnych i towarzyszącej im infrastruktury. Dane działania mają na celu także poprawę stanu obiektów liniowych po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych. **Należy uwzględnić konieczność wielokrotnej mobilizacji sił roboczych.** Poniżej dokonano opisu poszczególnych pozycji. Niejasności i sprzeczności w treści opisu realizacji robót należy zgłaszać pisemnie przed podpisaniem Umowy.

CZNNOCI WYKONYWANE W RAMACH BIEŻĄCEGO UTRZYMANI DRÓG:

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy (lub nawierzchni) tłucznem sortowanym (lub kłińcem). Zagęszczanie mechaniczne walec wibracyjny do 0,5t. Kruszywo naturalne frakcji łamane 0-31,5mm lub 31,5- 63mm, 63-130mm wraz z dostawą kruszywa. Nakład kruszywa 1,8 t/m3. (KOD UT-OBIE, pozycje przedmiaru nr 1.3, 1.4, 2.3, 2.4)

Prace polegają na wyrównaniu istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Prace polegają na wykonaniu koniecznych prac ziemnych, mechanicznych potrzebnych do ułożenia kruszywa przeznaczonego na podbudowę lub nawierzchnię drogi leśnej. Przed ułożeniem warstwy kruszywa należy wyprofilować i wyrównać spycharką koryto – tj wyprofilować istniejącą nawierzchnię, podbudowę w celu eliminacji kolein. Następnie należy ułożyć zakupione kruszywo i wyprofilować wierzchnią warstwę kruszywa. Profilowanie kruszywa wykonuje się mechanicznie przy użyciu koparki/koparko-ładowarki. Zagęszczanie kruszywa należy wykonać warstwami w sposób mechaniczny – walec jednoosiowy wibracyjny o masie ok. 500kg lub płytą wibracyjną. W razie wysuszonego kruszywa w czasie zagęszczania polewać wodą. Podczas wykonywania prac należy badać równość podłużną i poprzeczną w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni łata o długości 3 - 4,0 m. Prace obejmują zarówno ułożenie warstwy kruszywa w miejscu nowym jak i wzmocnienie istniejącej podbudowy. Prace obejmują również wyrównanie kruszywa w miejscu lokalnych wyboi czy wysadzin celem uzupełniania dziur w drodze leśnej. Preferowane kruszywo to kamień łamany - różne frakcje wg. przedmiaru. **Decyzję o stosowanym kruszywie podejmuje Inżynier lub Leśniczy. Dopuszcza się stosowanie innego kruszywa niż w przedmiarze po uzgodnieniu z Leśniczym lub Inżynierem jeżeli jego stosowanie jest zasadne (np. kruszywo frakcji 2-31,5 zamiast 0-31,5).** Każdorazowo przed zastosowaniem, planowane do użycia kruszywo należy potwierdzić z Leśniczym lub Inżynierem. Gęstość nasypowa kruszywa przyjmowana do rozliczeń 1,8 t/m3. (w przypadku innej gęstości nasypowej do obliczeń zawsze

przyjmowane jest 1,8t/m³). Pozycja nie obejmuje prac związanych z karczowaniem pni czy też innych prac nieopisanych w danej pozycji.

Przy odbiorze prac Inżynier i Leśniczy ma prawo zażądać dokumentów potwierdzających dostawę kruszywa w miejsce realizacji robót – dokumenty WZ. Dokumenty te są okazywane tylko w przypadku polecenia Inżyniera. Dokumenty muszą wskazywać jednoznacznie na ilość przetransportowanego kruszywa. Przy szacowaniu ilości wykorzystanego kruszywa wykonuje się w obecności wykonawcy odkrywkę (pomiar głębokości) i dokonuje się pomiaru grubości warstwy wykonanej. Szerokość i długość zostaje zmierzona na podstawie obmiaru stanu po wykonaniu zadania. Jednostką obmiarową jest 1 m³ zużytego kruszywa po zagęszczeniu. Cena jednostkowa obejmuje wszystkie działania potrzebne do uzyskania 1 m³ wzmocnionego podłoża drogi wraz z zakupem i z transportem.

2. Prace godzinowe realizowane przy użyciu sprzętu mechanicznego np. koparką lub koparko-ładowarką, prace realizowane walcem mechanicznym. (KOD CZYNNOŚCI: DR GODZ M, pozycje przedmiaru nr 1.1, 2.1)

Obejmuje prace związane z zagospodarowaniem i bieżącym utrzymaniem z dróg, składów, do których konieczne jest użycie sprzętu mechanicznego typu ciągnik rolniczy, koparka, koparko-ładowarka, walec. Przykładowe prace: transport gruntu, wykonanie dodatkowych prac ziemnych koparko-ładowarką, kopanie, profilowanie rowu, udroźnienie przepustu, zgarnianie nadmiaru błota itp. Prace rozliczane na podstawie faktycznie zrealizowanych robót przy użyciu sprzętu mechanicznego. Zakres prac objętych daną pozycją obejmuje roboty nie przewidziane w innych pozycjach, których zakres można zrealizować przy pomocy sprzętu mechanicznego. Prace koparką nie dotyczą prac związanych z wyrównaniem i zagęszczeniem kruszywa opisanych w pkt 1. (nie należy powielać niniejszych prac godzinowych w wyrównaniem kruszywa opisanym w pkt 1)

Jednostką obmiarową jest 1 h (1 m-g). Ewidencji przepracowanych godzin dokonuje leśniczy.

3. Prace godzinowe realizowane koparką podsiębierną gąsienicową o poj. łyżki od 0,6 m³. (KOD CZYNNOŚCI: DR GODZ M, pozycje przedmiaru 1.2, 2.2)

Są to analogiczne prace sprzętem mechanicznym jak prace opisane w pkt 2 lecz wykonane przy użyciu koparki obrotowej gąsienicowej o pojemności łyżki od 0,6 m³. Pozycja ta została wyszczególniona osobno ze względu na wyższą stawkę maszyno godziny pracy wykonywanej większym sprzętem mechanicznym tj. koparką obrotową o poj. łyżki od 0,6m³.

4. Prace realizowane ręcznie z użyciem narzędzi typu łopata, motyka. (KOD DR GODZ R, pozycje 1.6, 2.6)

Obejmuje prace związane z zagospodarowaniem i bieżącym utrzymaniem dróg leśnych do których konieczne jest użycie narzędzi typu łopata, motyka, piła, pilarka, (prace te realizowane są tylko siłą rąk ludzkich wraz z urządzeniem). Przykładowe prace: usuwania zakrzaczenia i zadrzewienia, koszenie kosą spalinową pobocza, udrażnianie wodospustów, udrażnianie przepustów itp. Prace rozliczane na podstawie faktycznie zrealizowanych robót. Zakres prac objętych daną pozycją obejmuje także roboty nieprzewidziane, których zakres można zrealizować przy pomocy pacy rąk ludzkich z użyciem narzędzi mechanicznych. Jednostką obmiarową jest 1 h (1 r-g).

5. Koszenie poboczy wzdłuż drogi leśnej. (KOD CZYNNOŚCI DR-KOSZ, pozycje 1.5, 2.5)

Prace polegają na wykonaniu koszenia poboczy przy drogach i składach drewna użyciem sprzętu mechanicznego typu kosiarka bijakowa. Koszenie obejmuje roślinność znajdującą się na poboczu oraz w rowie przydrożnym wraz z przeciwskałą. Rów po wykonaniu zadania musi pozostać drożny. Należy dokonać usunięcia nadmiaru skoszonej trawy z dna rowu. Preferowany sprzęt do realizacji zadania to ciągnik rolniczy z kosiarką na wysięgniku lub kosiarka rotacyjna. Cena jednostkowa powinna obejmować całość nakładów prac koniecznych do osiągnięcia efektu jakim jest 1 m² skoszonego pobocza lub rowu. Obmiar prac długość skoszonego rowu [mb] x szerokość skoszonego pasa (najczęściej szerokości urządzenia – kosiarki). Do rozliczeń mierzy się długość rowu lub pobocza pojedynczego i przemnaża przez szerokość średnią. Obmiaru dokonuje Leśniczy.

6. Wymiana wodospustów. Wykonanie wodospustów stalowych z barier energochłonnych (KOD CZYNNOŚCI UT-OBIE, pozycje przedmiaru nr 1.7)

Wodospusty należy wykonać z barier drogowych typ SP-05 (lub stali w kształcie litery C - ceownik) , posadowionych na podsypce piaskowo cementowej lub betonie. Do barier należy dospawać lub przymocować kotwy montażowe umożliwiające prawidłowe zakotwienie w betonie. Wodospust należy posadowić w podbudowie drogi o szerokości 0,6m i głębokości do 0,25m. Posadowienie wodospustu musi umożliwiać prawidłowy spływ wody z korony drogi i wyprowadzenie wypadu w stronę rowu. Dokładne poziom posadowienia wodospustu oraz jego ułożenie należy skonsultować z Leśniczym przed zastosowaniem. Wodospust należy zamontować pod kątem 45° do osi podłużnej drogi. Wylot wodospustu wyprowadzić poza korpus lub koryto szlaku. W trakcie montażu używać zagęszczarki płytowej w celu właściwego ustabilizowania. Kwota jednostkowa danej pozycji powinna obejmować całość zadań koniecznych do wykonania 1 mb gotowego wodospustu. Zadanie obejmuje transport, materiał, montaż, prace ziemne, mechaniczne, prace związane z umocnieniem wypadu wodospustu.

ZAŁ nr 1

Uwaga. Wszystkie ubytki powstałe podczas montażu wodospustu należy uzupełnić kruszywem o frakcji dostosowanej do drogi oraz zastabilizować mechanicznie.

Usunięcie starego wodospustu i utylizację materiału pochodzącego z starego wodospustu należy uwzględnić w szacowaniu ceny jednostkowej.

Jednostka obmiarowa 1 mb zamontowanego wodospustu.