



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa ul. Droga do Władysława z połączeniem do ul. Żeromskiego w Chojnicach wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego

Adres obiektu budowlanego:

ul. Droga do Władysława; m. Chojnice, Gmina Miejska Chojnice; powiat chojnicki; województwo pomorskie

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220201_1.0001.19/7	220201_1.0001.21/16	220201_1.0001.21/7
220201_1.0001.40/10	220201_1.0001.42/1	220201_1.0001.42/2
220201_1.0001.43/5	220201_1.0001.45/5	220201_1.0001.46/9
220201_1.0001.64/5	220201_1.0001.220/3	220201_1.0001.220/4
220201_1.0001.221/1	220201_1.0001.221/2	220201_1.0001.222
220201_1.0001.223	220201_1.0001.3023/2	220203_2.0016.196

Nazwa inwestora: Burmistrz Miasta Chojnice

Adres inwestora: ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 05.09.2024 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Spis treści

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.	Istniejąca organizacja ruchu	5
5.	Projektowana organizacja ruchu	5
5.1	Oznakowanie pionowe	5
5.2	Oznakowanie poziome	5
5.3	Urządzenia BRD	6
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
7.	Uwagi końcowe	6
8.	Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu	7
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000	9
10.	Rys. 2 Stała organizacja ruchu - skala 1:500	10
11.	Karta uzgodnień dla inwestycji pn. „Budowa ul. Droga do Władysławka z połączeniem do ul. Żeromskiego w Chojnicach wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego”	11

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024 r. poz. 834.),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Teren inwestycji położony jest na obszarze zabudowanym w zachodniej części miasta Chojnice, gmina miejska Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie. Droga stanowi dojazd do miejscowości Władysławek i obsługuje głównie ruch generowany przez lokalnych mieszkańców. Teren planowanej inwestycji otaczają w większości obszary upraw rolniczych, zbiornik retencyjny drogi wojewódzkiej nr 212 oraz zabudowa jednorodzinna i szeregowa.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej.

W pasie drogowym przebudowywanego odcinka występuje następujące uzbrojenie podziemne: sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kable telekomunikacyjne oraz energetyczne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji projektuje się jezdnię ulicy Droga do Władysławka o szerokości 6,00 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej. Zaprojektowano również jezdnie dróg gminnych oznaczonych w planie miejscowym numerami 061.KDD oraz 063.KDL, dla których przewidziano nawierzchnię z betonowych płyt drogowych typu MON o szerokości 6,00 m (wypełnienia na łukach pomiędzy płytami MON zaplanowano wykonać z kostki betonowej szarej).

Do posesji przyległych do ul. Droga do Władysławka przewidziano zjazdy zwykłe o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej, oprócz zjazdów po stronie lewej w km 0+105,14, 0+177,36 oraz po stronie prawej w km 0+199,81, dla których zaplanowano nawierzchnię z kostki betonowej szarej. Dla pozostałych dróg przewidziano zjazdy zwykłe o nawierzchni z płyt drogowych typu MON oprócz zjazdu z drogi 063.KDL w km 0+024,25 po stronie prawej, dla którego zaplanowano nawierzchnię z kostki betonowej grafitowej.

Po stronie lewej ulicy Droga do Władysławka, w km 0+000,00 – 0+174,28, przewidziano drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni z kostki betonowej szarej o szerokości 3,60 m.

Dla ruchu pieszego przewidziano dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej szarej.

Wzdłuż przedmiotowych dróg zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe, dla ulicy Droga do Władysławka o szerokości 1,00 m, a pozostałych dróg pobocza o szerokości 0,75 m. Wzdłuż drogi nr 061.KDD po stronie lewej w km 0+232,71 – 0+291,29 zaplanowano korytko betonowe o szerokości 0,60 m.

Na początkowym fragmencie ul. Drogi do Władysławka w km 0+000,00 – 0+012,50 przedsięwzięcie zakłada budowę jezdni manewrowej o wymiarach 12,50 m x 12,50 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej, budowę 3 stanowisk postojowych ogólnodostępnych o wymiarach 5,00 m x 2,50 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej oraz budowę 1 stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,00 m x 3,60 m o nawierzchni z kostki betonowej niebieskiej RAL5017.

Projektowaną jezdnię ul. Droga do Władysławka jak również plac manewrowy należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm, a na wysokości zjazdów i stanowisk

postojowych za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm. Jezdnię drogi do Władysławka należy zakończyć opornikiem betonowym 12x25 cm. Projektowane zjazdy zwykłe o nawierzchni z kostki betonowej szarej i grafitowej należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm. Drogę dla pieszych i rowerów oraz dojścia do posesji należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie zostało pokazane na rys. nr 2.

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1 Oznakowanie pionowe

Szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 60 mm w ilości 6 szt. Słupki należy trwale zabetonować do gruntu. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu (min. 2,5 m nad drogą dla pieszych i rowerów).

Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela nr 1.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

5.2 Oznakowanie poziome

Szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków poziomych została przedstawiona na rys. nr 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela nr 2.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.3 Urządzenia BRD

Szczegółowa lokalizacja projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego została przedstawiona na rys. nr 2.

Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zawiera załączona tabela nr 3.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2025 r.

7. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

8. Zestawienie znaków stałej organizacji ruchuTab. 1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

<u>Znak</u>	<u>Ilość [szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
B-18	1	projektowany wielkość „mały” „8t”
B-43	1	projektowany wielkość „mały” „30 km/h”
B-44	1	projektowany wielkość „mały” „30 km/h”
C-13/16	1	projektowany wielkość „mały”
C-13/16	1	do przeniesienia
C-13a	1	projektowany wielkość „mały”
C-13a	1	do przeniesienia
D-4a	1	projektowany wielkość „mały”
D-4a	1	do likwidacji
D-18	1	projektowany wielkość „mały”
D-18a	1	projektowany wielkość „mały”
D-42	1	projektowany
D-43	1	projektowany
E-17a	2	projektowany napis „Chojnice”, „Władysławek”
E-18a	2	projektowany napis „Chojnice”, „Władysławek”
T-29	1	projektowany wielkość „mały”

Tab. 2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

<u>Symbol znaku</u>	<u>Ilość</u>	<u>Norma</u>		<u>Powierzchnia całkowita [m2]</u>
P-20	dł.: 29,52 m szer.: 0,12 m ilość.: 1,0 szt.	1	[dł.*szer.*ilość]	3,6
P-23	5 szt.	0,662	[m ² /mb]	3,3
P-24	1 szt.	0,76	[m ² /mb]	0,8
P-26	5 szt.	0,719	[m ² /mb]	3,6

Tab. 3 PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD

<u>Znak</u>	<u>Ilość</u>	<u>Uwagi</u>
U-11a	16,0 m	projektowany kolor żółty

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica