

Investor:



**Miasto Łomża**  
Pl. Stary Rynek 14  
18-400 Łomża

Jednostka projektowa:



**TRANSMOST Sp. z o.o.**  
02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1  
Tel/fax.: (0-22) 853 51 60

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXVI, XXVIII**

Obiekt budowlany:

**Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.**

Adres obiektu:

**Województwo:** podlaskie  
**Powiat** łomżyński  
**Jednostka ewidencyjna** Łomża-miasto

Nr ewidencyjny działek:

**30029; 30601; 30600/4**

Obręb:

**3**

**23798**

**2**

Numer TOMU/ całkowita ilość TOMÓW:

**TOM 1 / 9**

Rewizja:

**00**

Nazwa opracowania:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA**

Data opracowania:

**08.2022 r.**

Nr egz:

**1**

Lista projektantów i sprawdzających na następnej stronie

**SIERPIEŃ 2022**

**Zespół projektowy:**

| <b>Branża</b>                                   | <b>Funkcja</b> | <b>Specjalność</b>   | <b>Nr uprawnień</b>   | <b>Imię i nazwisko</b>                   | <b>Podpis</b> |
|---|----------------|--|-----------------------|--|---------------|
| <b>OBIEKTY<br/>INŻYNIERSKIE</b>                 | projektant     | mosty  | MAP/0080/<br>POOM/05  | Robert KURZEJA                           |               |
|   | projektant     | mosty  | MAZ/0352/<br>PWOM/12  | Mariusz<br>ŚNIADECKI                     |               |
|   | sprawdzający   | mosty  | KBU1-2126-<br>1/70    | Wojciech<br>ŁYŻWA                        |               |
| <b>DROGI</b>                                    | projektant     | drogi  | ST-142/87             | Wojciech<br>ŁYŻWA                        |               |
|   | sprawdzający   | mosty  | MAP/0080/<br>POOM/05  | Robert KURZEJA                           |               |
| <b>TELE-<br/>KOMUNIKACJA</b>                    | projektant     | Telekomunikacyjna  | 2072/00/U             | Marcin<br>PAKUŁA                         |               |
|   | sprawdzający   | Telekomunikacyjna  | 1310/98/U             | Małgorzata<br>MYSZKO                     |               |
| <b>URZADZENIA<br/>ELEKTRO-<br/>ENERGETYCZNE</b> | projektant     | instalacyjna<br>(w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)                              | Wa-249/90             | Danuta<br>GŁOWACZEWS<br>KA-<br>CZARNOCKA |               |
| <b>INSTALACJE<br/>SANITARNE</b>                 | projektant     | Instalacyjna ( w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych) | PDL/0116/<br>PWOS/11  | Dariusz<br>CISZEWSKI                     |               |
|   | sprawdzający   | Instalacyjna ( w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych) | MAZ/7131/<br>185/07/S | Arkadiusz<br>ŁOJEWSKI                    |               |

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Jest częścią Projektu Budowlanego stanowiącego część Dokumentacji Projektowej, w skład, którego wchodzi następujące opracowania:

| Część składowa opracowania   | Numer TOMU | TEMAT OPRACOWANIA  |
|--|------------|--|
| <b>CZĘŚĆ I</b><br>Koncepcja  | <b>01</b>  | <b>KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA ROZBUDOWY MOSTU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ</b>  |
| <b>CZĘŚĆ II</b><br>Projekt Budowlany<br>(Załączniki do wniosku o ZRID) | <b>01</b>  | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>   |
|  | <b>02</b>  | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - DROGI</b> Przebudowa dojazdów  |
|  | <b>03</b>  | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b> Rozbudowa mostu   |
|  | <b>04</b>  | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TELEKOMUNIKACJA</b> Przebudowa sieci teletechnicznej   |
|  | <b>05</b>  | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE</b><br>Przebudowa sieci elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu |
|  | <b>06</b>  | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - INSTALACJE SANITARNE</b><br>Budowa sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej                                     |
|  | <b>07</b>  | <b>OPINIE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA</b>   |
|  | <b>08</b>  | <b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>   |
|  | <b>09</b>  | <b>DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA</b><br>Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego   |
| <b>CZĘŚĆ II</b><br>Projekt Budowlany                                   | <b>10</b>  | <b>DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA</b><br>Projekt geotechniczny   |
|  | <b>11</b>  | <b>PROJEKT TECHNICZNY - DROGI</b><br>Przebudowa dojazdów   |
|  | <b>12</b>  | <b>PROJEKT TECHNICZNY - OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b><br>Rozbudowa mostu  |
|  | <b>13</b>  | <b>PROJEKT TECHNICZNY - TELEKOMUNIKACJA</b><br>Przebudowa sieci teletechnicznej  |
|  | <b>14</b>  | <b>PROJEKT TECHNICZNY - INSTALACJE ELEKTRYCZNE</b> Przebudowa sieci elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu                            |
|  | <b>15</b>  | <b>PROJEKT TECHNICZNY - INSTALACJE SANITARNE</b><br>Budowa sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej   |

Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

|   |           |   |
|---|-----------|---|
| <b>CZĘŚĆ III</b><br>Projekt Wykonawczy          | <b>01</b> | <b>DROGI</b><br>Przebudowa dojazdów   |
|   | <b>02</b> | <b>OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b><br>Rozbudowa mostu  |
|   | <b>03</b> | <b>TELEKOMUNIKACJA</b><br>Przebudowa sieci teletechnicznej  |
|   | <b>04</b> | <b>INSTALACJE ELEKTRYCZNE</b><br>Przebudowa sieci elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu |
|   | <b>05</b> | <b>INSTALACJE SANITARNE</b><br>Budowa sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej                             |
| <b>CZĘŚĆ IV</b><br>Tymczasowa Organizacja Ruchu | <b>01</b> | <b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>  |
| <b>CZĘŚĆ V</b><br>Stała Organizacja Ruchu       | <b>01</b> | <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>   |

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.**

|      |   |    |
|------|---|----|
| I.   | OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....                                       | 5  |
| II.  | KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO<br>IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA..... | 7  |
| III. | CZĘŚĆ OPISOWA.....  | 28 |
| IV.  | CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....  | 51 |

## **I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Umową oraz zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późn. zm.), my niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy Projekt Zagospodarowania Terenu, będący częścią Projektu Budowlanego:

„Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, Sierpień 2022r.

| Branża                          | Funkcja      | Specjalność  | Nr uprawnień      | Imię i nazwisko                 | Podpis |
|---------------------------------|--------------|--|-------------------|---------------------------------|--------|
| OBIEKTY INŻYNIERSKIE            | projektant   | mosty  | MAP/0080/POOM/05  | Robert KURZEJA                  |        |
|                                 | projektant   | mosty  | MAZ/0352/PWOM/12  | Mariusz ŚNIADECKI               |        |
|                                 | sprawdzający | mosty  | KBU1-2126-1/70    | Wojciech ŁYŻWA                  |        |
| DROGI                           | projektant   | drogi  | ST-142/87         | Wojciech ŁYŻWA                  |        |
|                                 | sprawdzający | drogi  | MAP/0080/POOM/05  | Robert KURZEJA                  |        |
| TELE-KOMUNIKACJA                | projektant   | Telekomunikacyjna  | 2072/00/U         | Marcin PAKUŁA                   |        |
|                                 | sprawdzający | Telekomunikacyjna  | 1310/98/U         | Małgorzata MYSZKO               |        |
| URZĄDZENIA ELEKTRO-ENERGETYCZNE | projektant   | instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)                                 | Wa-249/90         | Danuta GŁOWACZEWSKA - CZARNOCKA |        |
| INSTALACJE SANITARNE            | projektant   | Instalacyjna ( w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych) | PDL/0116/PWOS/11  | Dariusz CISZEWSKI               |        |
|                                 | sprawdzający | Instalacyjna ( w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych) | MAZ/7131/185/07/S | Arkadiusz ŁOJEWSKI              |        |

## **II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Spis uprawnień i zaświadczeń:

- Kopie uprawnień projektantów
- Kopie zaświadczenia o przynależności do IIB projektantów
- Kopie uprawnień sprawdzających
- Kopie zaświadczenia o przynależności do IIB sprawdzających



Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 7 czerwca 2005 r.

MAP OIIB/KK/0054-0050/05

### DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Robert Andrzej Kurzeja**  
urodzony dnia 16.05.1973 r. w Kamienicy  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0080/POOM/05**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Robert Kurzeja posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński

### Otrzymują:

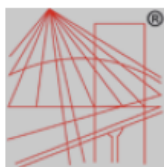
1. Pan Robert Kurzeja  
Kamienica 452  
34-608 Kamienica
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-RUL-NFK-EN2 \*

Pan Robert Kurzeja o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0590/05

adres zamieszkania Kamienica 452, 34-608 Kamienica

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-18 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 612 /12/M

Warszawa, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Mariuszowi Śniadeckiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 10 lutego 1983 roku w m. Słupsk, synowi Ryszarda**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0352/PWOM/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:** sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:** projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

**IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:** obliczania światła mostów i przepustów.



Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

#### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Śniadecki  
ul. Frąckowskiego 5 m. 1  
76-200 Słupsk

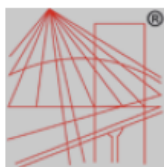
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-LGB-CTF-3UJ \*

Pan MARIUSZ ŚNIADECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0066/13  
adres zamieszkania ul. ZAMIENIECKA 66/4, 04-158 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA  
MINISTER KOMUNIKACJI

Nr KBU1-2126-1/70

Warszawa, dnia 27 stycznia 1970 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14<sup>1, 15</sup> zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 z 1964 r. Nr 13, poz. 52) z 1969 r. nr 7, poz. 24)

Obywatel mgr inż. Wojciech Łyżwa, syn Józefa  
urodzony dnia 4 sierpnia 1938 r. w Lwowie

o t r z y m u j e

w specjalności mosty

uprawnienia budowlane do projektowania



z up:

MINISTER KOMUNIKACJI

/mgr inż. Zdz. Paszkowski/  
Dyrektor Departamentu

PKP Seria A Nr 334  
DKP 2684 10. 66 2.000 kompl. 1+1 piśm. 70 g

Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

URZĄD  
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, dnia 1987-02-19 19 r.

Nr ewidencyjny St-142/87

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §  
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

**STWIERDZAM**

że Ob. WOJCIECH JÓZEF ŁYŻWA s.Józefa  
magister inżynier komunikacji

urodzony(a) dnia 04 sierpnia 1938 r. Lwów ZSRR

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i  
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-

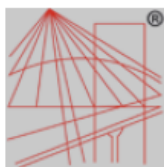


ZASTĘP  
WYKONAWCZĄCY  
*[Signature]*  
mgr inż. Jan Piątkowski

Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-YBJ-VDZ-4G2 \*

Pan WOJCIECH JÓZEF ŁYŻWA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0918/01  
adres zamieszkania ul. WRÓBLA 21 m.1, 02-736 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Warszawa, dnia 03.10.2000 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI / DBŁ / 3468 /2000

**DECYZJA Nr 2072/00/U**

**Pan** mgr inż. Marcin Pakuła  
**urodzony dnia** 22.01.1972 r. w Warszawie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia **29.06.2000 r.** w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
bez ograniczeń

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*dr inż. Włodysław Grabowski*



Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JY8-RBE-3N6 \*

Pan MARCIN PAKUŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7039/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 12:24:16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 27.10.1998 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4324/98

**DECYZJA Nr 1310/98/U**

Pani **Małgorzata Mysko**  
urodzona dnia **18.11.1951 r. w Warszawie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **03.04.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Pani  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP. w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA  
i POCZTOWA  
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7**

**Za zgodność z oryginałem**

**DYREKTOR  
Biura Spraw Pracowniczych**  
*[Podpis]*  
**mgr Agnieszka Sołtowska**



**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*[Podpis]*  
**dr inż. Władysław Grabowski**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-BIH-CT6-YZL \*

Pani MAŁGORZATA MYSZKO o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0053/09  
adres zamieszkania ul. GOPLAŃSKA 29 M 72, 02-954 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Warszawie  
Wydział Nadzoru Urbanistycznego  
i Budowlanego  
Nr ewidencyjny Wa-249/90

Warszawa, 20 listopada 1990 r.

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §  
2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit. "d"  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

**STWIERDZAM**

ze Ob. DANUTA MARIA GŁOWACZEWSKA - CZARNOCKA  
magister inżynier elektryk c. Mariana

urodzony(a) dnia 03 września 1957 r. Wrocław

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci  
i instalacji elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych.-



ARCHITEKT WOJEWÓDZKI  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego  
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie  
[Signature]  
mgr inż. arch. Zygmunt Michałowicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-HMX-FGX-E4Y \*

Pani DANUTA GŁOWACZEWSKA-CZARNOCKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/3250/01  
adres zamieszkania AL.NIEPODLEGŁOŚCI 227/233/75, 02-087 Warszawa  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131-7132/007/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan DARIUSZ CISZEWSKI**  
**magister inżynier**  
**o kierunku: inżynieria środowiska**  
**urodzony dnia 17 października 1984 r. w Łomży**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny PDL/0116/PWOS/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### **Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

*[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]*



### Otrzymują:

1. Pan Dariusz Ciszewski  
ul. Kasztelańska 8 m 40  
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
PDL-DWJ-TTQ-VIS \*

Pan Dariusz Ciszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0001/12  
adres zamieszkania ul. Sybiraków 16 m 69, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-14 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 185 /07/S

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Arkadiusz Paweł Łojewski**  
inżynier

urodzony dnia 15 stycznia 1972 roku w m. Węgierska Górką, syn Tadeusza

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0211/POOS/07

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,**  
**wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



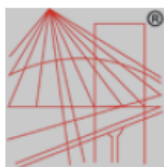
Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Paweł Łojewski  
ul. Sielska 57  
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WXZ-CTN-1WX \*

Pan ARKADIUSZ PAWEŁ ŁOJEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/9030/03  
adres zamieszkania SIELSKA 57, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **III. CZĘŚĆ OPISOWA**

Spis treści.

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 1.     | CZEŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA INWESTYCJI.....  | 31 |
| 1.1.   | Przedmiot opracowania .....  | 31 |
| 1.2.   | Inwestor .....   | 31 |
| 1.3.   | Jednostka projektowa .....   | 31 |
| 1.4.   | Cel i zakres inwestycji.....   | 31 |
| 1.5.   | Podstawy opracowania .....   | 31 |
| 1.6.   | Wykaz norm i przepisów prawnych. ....  | 31 |
| 1.7.   | Lokalizacja.....   | 32 |
| 1.8.   | Nieruchomości planowane do przejęcia na rzecz Miasta Łomży oraz nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone ..... | 33 |
| 2.     | ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....   | 33 |
| 2.1.   | Ogólny opis istniejącego zagospodarowania terenu.....  | 33 |
| 2.2.   | Most.....  | 33 |
| 2.3.   | Dojazdy.....   | 34 |
| 2.4.   | Infrastruktura podziemna i naziemna w zakresie objętym inwestycją.....   | 34 |
| 3.     | STAN PROJEKTOWANY – ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....  | 36 |
| 3.1.   | Stan projektowany – rozwiązania ogólne zagospodarowania terenu .....   | 36 |
| 3.2.   | Stan projektowany – most .....   | 36 |
| 3.2.1. | Nowe elementy mostu: .....   | 37 |
| 3.2.2. | Elementy wyposażenia i zagospodarowania terenu przy moście .....   | 37 |
| 3.2.3. | Roboty rozbiórkowe związane z mostem .....   | 39 |
| 3.3.   | Stan projektowany - dojazdy .....  | 40 |
| 3.3.1. | Informacje ogólne.....   | 40 |
| 3.3.2. | Parametry dojazdów .....   | 40 |
| 3.3.3. | Przekroje normalne.....  | 41 |
| 3.4.   | Stan projektowany -przebudowa sieci telekomunikacyjnej .....   | 42 |
| 3.5.   | Stan projektowany - przebudowa sieci elektroenergetycznej i budowa iluminacji.....   | 42 |
| 3.5.1. | kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej. ....   | 42 |
| 3.5.2. | Oświetlenie uliczne istniejące .....   | 42 |
| 3.5.3. | Oświetlenie uliczne dodatkowe .....  | 43 |
| 3.6.   | Stan projektowany - budowa kanalizacji deszczowej na dojazdach .....   | 43 |
| 3.7.   | Stan projektowany - przebudowa wodociągu.....  | 43 |
| 3.8.   | Stan projektowany – konstrukcje wsporcze pod oznakowanie drogowe .....   | 43 |
| 4.     | ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY TERENU .....  | 44 |
| 5.     | MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....  | 44 |
| 6.     | ZABYTKI ARCHEOLOGICZNE I OCHRONA KONSERWATORSKA .....  | 44 |

|      |   |    |
|------|---|----|
| 6.1. | Informacje ogólne.....  | 44 |
| 6.2. | Zasady postępowania przez Wykonawcę w przypadku odkrycia zabytków ruchomych ..... | 45 |
| 7.   | OCHRONA PRZYRODY .....  | 45 |
| 8.   | ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....                        | 46 |
| 9.   | DANE DOTYCZĄCE WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO .....                                 | 46 |
| 9.1. | Woda i ścieki .....   | 46 |
| 9.2. | Odpady .....  | 47 |
| 9.3. | Środowisko przyrodnicze .....   | 47 |
| 9.4. | Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych .....                                   | 47 |
| 9.5. | Emisja hałasu i wibracji.....   | 48 |
| 9.6. | Zieleń.....   | 48 |
| 10.  | ROZWIĄZANIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....                                      | 48 |
| 11.  | CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU .....  | 48 |
| 12.  | BEZPIECZEŃSTWO POŻAROWE I BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA.....                         | 49 |
| 13.  | INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....                                 | 49 |
| 14.  | ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....                                       | 49 |

## **1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA INWESTYCJI**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

### **1.2. Inwestor**

Inwestorem zamierzenia inwestycyjnego jest Miasto Łomża, pl. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża

### **1.3. Jednostka projektowa**

Jednostką projektową jest firma Transmost sp. z o.o., ul. Wróbla 21/1, 02-736 Warszawa

### **1.4. Cel i zakres inwestycji**

Celem Inwestycji jest:

- poprawa bezpieczeństwa użytkowników mostu poprzez wykonanie na obiekcie takich prac rozbudowy, aby możliwe było przeprowadzenie przez most ścieżki rowerowej, chodników, jezdni oraz postawienie barier i balustrad, o parametrach odpowiadających przepisom, uwarunkowaniom lokalnym oraz wymaganiom Inwestora.
- Zwiększenie trwałości mostu poprzez prace naprawcze w częściach pozostawionych oraz wymianę elementów mostu nie spełniających standardów.

### **1.5. Podstawy opracowania**

Podstawą formalną opracowania jest Umowa nr WIR.272.2.15.2021 z dnia 20 sierpnia 2021r. zawarta pomiędzy Miastem Łomża, pl. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża, a firmą Transmost sp. z o.o., ul. Wróbla 21/1, 02-736 Warszawa

### **1.6. Wykaz norm i przepisów prawnych.**

- |     |   |  |
|-----|---|--|
| [1] | PN-EN 1990  | Eurokod 0. Podstawy projektowania konstrukcji              |
| [2] | PN-EN 1991  | Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcję                    |
| [3] | PN-EN 1992  | Eurokod 2. Projektowanie konstrukcji z betonu              |
| [4] | PN-EN 1997  | Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne                     |
| [5] | PN-83/B-03010   | Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.      |
| [6] | PN-83/B-02482   | Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych. |
| [7] | Ustawa z dnia 7lipca1994r. Prawo budowlane(tekst jednolity Dz.U. 2020 poz.1333zpóźn.zm.). |  |



- [8] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020 poz.136 z późn. zm.).
- [9] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 470 z późn. zm.).
- [10] Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.).
- [11] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 1219, z późn. zm.).
- [12] Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 roku, poz. 310, z późn. zm.).
- [13] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124, z późn. zm.).
- [14] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).
- [15] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1609).

• **Pozostałe.**

- [16] Dokumentacja projektowa : „Remont drogi krajowej nr 61 – ulicy Wojska Polskiego na odc. Od ul. Poznańskiej do ul. Polnej w Łomży (od km 152+901,00 do km 153+415,00)”
- [17] Mapa do celów projektowych
- [18] Mapa ewidencyjna
- [19] Wizja lokalna.
- [20] SWZ

## **1.7. Lokalizacja**

Rozbudowywany most znajduje się nad rzeką Łomżyczka w m. ŁOMŻA.

**Nazwa administracyjna obiektu mostowego:**

Numer ewidencyjny JN: 01009817

Km drogi DK61: 152+861.72 (km 149+300 wg JN)

Przeszkoda: rzeka Łomżyczka

**Adres inwestycji:**

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Województwo:           | podlaskie    |
| Powiat:                | łomżyński    |
| Jednostka ewidencyjna: | Łomża-miasto |

Miejscowość: Łomża  
Działki w obrębie inwestycji: 30029; 30601 – obręb 3  
30600/4 – obręb 3 – do podziału do ZRID  
23798 – obręb 2

Zakres inwestycji obejmuje pas ulicy Wojska Polskiego na wysokości mostu na Łomżyczce, począwszy od przekroju bezpośrednio poza rondem z ul. Browarnej/Poznańskiej, w km 152+804,00 DK-61, a kończy się w km 152+909,00 przed ulicą Piwną. Zakres robót drogowych na dojazdach kończy się w km 152+901,00 na granicy robót remontowych ul. W. polskiego zgodnie z odrębnym Opracowaniem [16].

### **1.8. Nieruchomości planowane do przejęcia na rzecz Miasta Łomży oraz nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone**

Planowana do podziału działka:

- 30600/4 – obręb 3 – w wyniku podziału do ZRID powstaje działka nr 30600/9, która zostaje włączona w zakres inwestycji  
Planowana powierzchnia działki 30600/9: 0,0044ha

Działka dla której planuje się tymczasowe zajęcie na czas prowadzenia robót:

- Nie dotyczy

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Ogólny opis istniejącego zagospodarowania terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest na ulicy Wojska Polskiego (DK-61), pomiędzy ulicą Piwną, a rondem na skrzyżowaniu z ulicami Poznańską i Browarną. Ulica Wojska Polskiego stanowi jedną z głównych ulic miasta dla ruchu lokalnego i tranzytowego. W sąsiedztwie mostu występuje zwarta zabudowa mieszkalna i usługowa. Stwierdzono występowanie gęstej sieci uzbrojenia terenu oraz linii napowietrznych wzdłuż drogi oraz przechodzącej przez most. Stwierdzono występowanie dodatkowych elementów zagospodarowania terenu (znaki drogowe, znaki reklamowe). Skarpy nasypu drogowego oraz terenu przyległego do ciągów pieszych są sporadycznie porośnięte drzewami, drzewa występują w granicach działki drogowej oraz przyległych działek – korony drzew mogą wchodzić z obszar pasa drogowego Skarpy porośnięte trawą.

### **2.2. Most**

Istniejący most jest to konstrukcja żelbetowa jednoprzęsłowa płytowa.

Przęsło jest swobodnie podparte na przyczółkach na ławie - niszy ukształtowanej w grubości korpusu. Obiekt nie posiada łożysk. Podparcie realizowane jest jako beton-na-beton, bez pośrednictwa dodatkowych elementów nośnych.

Podpory jako pełne przyczółki ścianowe żelbetowe ze skrzydłami bocznymi. Przyczółek posiada wnękę w postaci ławy do oparcia płyty ustroju i ściankę zapleczną. Na styku z dojazdami nie występuje urządzenie dylatacyjne. Nasypy po obu stronach dojazdów zakończone na skrzydłach stożkami oporowymi, po stronie południowej z umocnieniem brukiem kamiennym, po stronie północnej bez umocnienia. Brak umocnienia linii brzegowej rzeki na dopływach do mostu i pod mostem.

Parametry istniejącego obiektu:

- |   |  |
|---|--|
| - Światło obiektu między przyczółkami     | - 10,0 m.  |
| - Szerokość jezdni między krawężnikami    | - zm.~10,4-10,6 m,   |
| - Szerokość chodników do krawędzi gzymsów | - 3,25 m + 3,25m = 6,50m                                   |
| - Szerokość całkowita                     | - ~16,9 m,   |
| - Długość całkowita w końcach skrzydeł    | - 15,91m (strona północna)<br>- 16,08m (strona południowa) |

### 2.3. Dojazdy

Dojazdy do mostu stanowią fragment drogi DK-61. Posiadają przekrój uliczny, obustronnie ograniczony krawężnikami betonowymi o wysokości zmiennej od 5 do 12 cm. Na odcinku ok 30m poza ronda krawężnik jest kamienny.

Parametry i przekroje ruchowe jezdni na dojazdach odpowiadają parametrom na moście. Jezdnia posiada spadek daszkowy. W świetle krawężników ma szerokość ok. 10.50m i w granicy planowanych robót budowlanych szerokość ta jest stała.

Niweleta na dojazdach kształtuje się z najwyższym punktem na moście i opada obustronnie w kierunku ronda i ul. Piwnej. W najniższych punktach niwelety znajdują się studzienki kanalizacyjne z wpustami deszczowymi.

Parametry ruchowe istniejącego dojazdu:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| - Długość dojazdu przewidziana do przebudowy | - 74,0 m.         |
| - Szerokość jezdni między krawężnikami       | - ~10,50-10,90 m, |
| - Szerokość chodników                        | - 2,50 m + 2,0m   |

### 2.4. Infrastruktura podziemna i naziemna w zakresie objętym inwestycją

W granicach inwestycji stwierdzono występowanie następującej infrastruktury:

- podziemny przewód gazowy zlokalizowany pod skarpą południową nasypu i biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego, przechodzący pod dnem rzeki w odległości ok. 1.7m na południe od krawędzi mostu (Oznaczony na MDCP jako g250) – **brak kolizji z inwestycją,**

- podziemny przewód gazowy zlokalizowany poprzecznie pod ulicą W. Polskiego w km ok. 152+835,0) u (Oznaczony na MDCP jako g32) – **brak kolizji z inwestycją**
- podziemny przewód wodociągowy usytuowany pod południowym chodnikiem biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego, przechodzący przez rzekę jako podwieszony pod wspornik mostu. Przed mostem i za mostem posiada zawory odcinające w chodnik (Oznaczony na MDCP jako woD) – **do przebudowy, do tymczasowego przełożenia na czas wykonywania robót,**
- podziemny przewód teletechniczny biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego oraz dwie studnie teletechniczne po obu stronach mostu w chodniku po stronie południowej, przechodzący przez rzekę w rurze osłonowej zabetonowanej w górnej powierzchni płyty mostu lub w obszarze nawierzchni bitumicznej chodnika południowego (Oznaczony na MDCP jako t). – **do przebudowy**
- podziemny przewód energetyczny niskiego napięcia, zasilania latarni, biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego pod chodnikiem po stronie południowej, przechodzący przez rzekę w rurze osłonowej zabetonowanej w górnej powierzchni płyty mostu lub w obszarze nawierzchni bitumicznej chodnika południowego razem z przewodem teletechnicznym (Oznaczony na MDCP jako eN) – **do przebudowy**
- podziemny przewód energetycznych niskiego napięcia, zasilania latarni, biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego pod chodnikiem po stronie północnej. Przechodzący przez rzekę w rurach osłonowych pod wspornikiem mostu (Oznaczone na MDCP jako eND) – **do przebudowy**
- 4 pakiety podziemnych przewodów energetycznych średniego napięcia, biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego pod chodnikiem po stronie północnej. Przechodzący przez rzekę w rurach osłonowych pod wspornikiem mostu (Oznaczone na MDCP jako 4eSD, 4eSD, eSD, eWD) – **do przebudowy**
- 2 pakiety podziemnych przewodów teletechnicznych biegnących wzdłuż ul. W. Polskiego od chodnikiem po stronie północnej. Przechodzący przez rzekę w rurach osłonowych pod wspornikiem mostu (Oznaczone na MDCP jako 3t, 4t) – **do przebudowy**
- Dwie latarnie oświetleniowe w chodniku w strefie inwestycji przy moście: - **do przesunięcia poza chodnik na skarpę nasypu**
- Słup rozkraczny po stronie północno- wschodniej mostu – **do przesunięcia poza chodnik na nasyp**
- Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia przechodząca ponad północną krawędzią mostu – **do tymczasowego przełożenia na czas budowy, docelowo: skanalizowanie i przeprowadzenie przez most**
- Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia przechodząca poprzecznie nad ulicą W. Polskiego w km ok. 152+878,5) - **do tymczasowego przełożenia na czas wykonywania robót, docelowo: skanalizowanie i przeprowadzenie pod jezdnią**

- Podziemny kolektor kanalizacji deszczowej - poprzecznie pod ulicą W. Polskiego w km ok. 152+892,5) u (Oznaczony na MDCP jako kd400) - **brak kolizji z inwestycją** z racji zagłębienia przewodów kanalizacyjnych ok 5m p.p. jezdni

### 3. STAN PROJEKTOWANY – ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. Stan projektowany – rozwiązania ogólne zagospodarowania terenu

Rozbudowa mostu polega na poszerzeniu północnej strony obiektu w sposób umożliwiający prowadzenie po moście założonych przekrojów ruchowych, tj. ścieżki rowerowej i chodnika. Zakłada się jednocześnie poszerzenie jezdni do szerokości zgodnie z przyjętymi założeniami do projektu Stałej Organizacji Ruchu, opracowanej w ramach projektu remontu sąsiadującego odcinka ul. W. Polskiego [16]. Po stronie południowej nieznacznemu poszerzeniu ulega wspornik gzymsu.

W przekroju mostu rozmieszcza się ponadto barierę drogową, na krawędziach mostu projektuje się balustradę stalową.

Projektuje się odwodnienie mostu i dojazdów poprzez budowę systemu kanalizacji deszczowej podłączonego do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej miejskiej

Projektuje się oświetlenie mostu i dojazdów jako odtworzenie istniejącego oświetlenia na masztach latarni, lokalizacja latarni została ustalona w dopasowaniu do nowych rozwiązań drogowych. Dodatkowo projektuje się iluminację mostu – nawierzchni chodników dla pieszych - za pomocą lamp LED umieszczonych w pochwytach balustrad.

#### 3.2. Stan projektowany – most

Most ulega poszerzeniu o łączną wartość 2.64m. W przekroju poprzecznym planuje się wykonać elementy umożliwiające prawidłowy ruch wszystkich użytkowników obiektu.

Parametry użytkowe rozbudowanego obiektu (w przekroju poprzecznym od strony południowej):

- |                                       |             |                                      |
|---------------------------------------|-------------|--------------------------------------|
| - balustrada                          | 0,24 m,     |                                      |
| - chodnik dla pieszych                | 1,96 m,     |                                      |
| - bariera ochronna                    | 0,45 m,     |                                      |
| - opaska od bariery do krawężnika     | 0,50 m,     |                                      |
| - opaska od krawężnika do pasa ruchu: | 0,50 m,     | razem 1,00m od bariery do pasa ruchu |
| - pas ruchu                           | 3 x 3,50 m, | (w tym lewoskręt w ul. Piwną)        |
| - opaska do pasa ruchu do krawężnika  | 0,50 m,     |                                      |
| - opaska od krawężnika do bariery:    | 0,50 m,     | razem 1,00m od bariery               |

do pasa ruchu

- bariera ochronna 0,45 m,
- ścieżka rowerowa 2,20 m,
- chodnik dla pieszych 1,50 m,
- balustrada 0,24 m,

Całkowita szerokość obiektu  $L_B = 19,54$  m.

#### Obciążenia na moście:

Obecnie most jest przystosowany do przenoszenia ruchu samochodowego bez ograniczeń nośności. Z racji że jest on w ciągu drogi o znaczeniu tranzytowym, znaczący udział pojazdów w rozkładzie obciążenia to pojazdy ciężarowe.

W ramach rozbudowy mosty nie określa się nośności mostu w części istniejącej, jedynie wydłuża trwałość poprzez usunięcie starych i skorodowanych części betonowych, wykonanie nowych warstw betonowych, a stary beton powierzchni odkrytych o nie budzących wątpliwości co do trwałości poddaje się zabezpieczeniu antykorozyjnemu.

Obciążenia dla nowych elementów mostu – poszerzony fragment płyty, podpory i posadowienie, określa się zgodnie z PN-EN 1991 Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcję. Przyjmuje się obciążenia ruchome klasy I.

#### **3.2.1. Nowe elementy mostu:**

W ramach rozbudowy planuje się wykonanie robót:

- posadowienie nowej części podpory: pale fundamentowe wiercone w technologii CFA, o średnicy 600mm.
- poszerzenie przyczółka po stronie północnej o 2,36m
- Poszerzenie ustroju po stronie południowej: o 15cm poprzez skucie i budowę, dłuższego wspornika o całkow. dł. 1,53m.
- Poszerzenie ustroju po stronie północnej: dobudowanie części płyty o wysięgu całkowitym 2,49m, w tym wspornik o długość 1.53m

#### **3.2.2. Elementy wyposażenia i zagospodarowania terenu przy moście**

- Izolacja gruba ustroju (papa): o grubości minimum 0.5cm pod nawierzchnią bitumiczną oraz min. 2x0.5cm pod zabudowami chodnikowymi.
- Izolacja cienka (roztwory plastyfikowanych asfaltów): na wszystkie powierzchnie elementów podpór układane w deskowaniach, które docelowo będą stykać się z gruntem.
- Deski gzymsowe: zabudowy chodnikowe zakończone są drobnowymiarowymi prefabrykatami gzymsowymi wykonanymi z polimerobetonu w kształcie desek z wystającym zbrojeniem wysokości 0.60m. Nominalna długość jednego prefabrykatu gzymsowego – 1.0m.
- Krawężniki: kamienne, mostowe, 0.2x0.18m, (różnica poziomów jezdni i górnej płaszczyzny krawężnika wynosi 0.14m) układane na podlewce z betonu niskoskurczowego. Na dojazdach krawężnik kamienny drogowym wys. 12cm.
- Zabudowy chodnikowe (kapy): Wypełnienie chodników ograniczone od strony zewnętrznej deskami polimerobetonowymi a od strony jezdni mostowymi

krawężnikami kamiennymi, wykonane będzie z betonu monolitycznego. W betonie obydwu zabudów chodnikowych osadzone będą kanały technologiczne do przeprowadzenia sieci, kotwy słupków balustrad oraz – w zależności od wybranego producenta – kotwy barier drogowych

- Balustrady mostowe i wygradzenia dla pieszych: Na krawędziach kap chodnikowych projektuje się balustrady mostowe szczებlinkowe. Wysokość balustrady do góry pochwyty musi wynosić min. 1.20m dla kapy posiadającej ścieżkę rowerową; 1.10m dla kapy posiadającej tylko chodnik dla pieszych.
- Bariery drogowe:  
poziom powstrzymywania – H2  
poziom szerokości pracującej – W4  
poziom intensywności zderzenia – B  
Odległość lica bariery od krawędzi pasa ruchu wynosi 1.0m. Ostateczna długość bariery zależy od wybranego producenta i długości odcinków testowych, którym poddawano bariery na etapie certyfikacji. W dokumentacji założono bariery o całkowitej długości z odcinkami początkowymi i końcowymi o dł. maksymalnie 60m.
- Odwodnienie: grawitacyjne ze spływem wody opadowej wymuszone przez spadki poprzeczny i podłużny, wzdłuż krawężników do wpustów mostowych osadzonych poza pasem ruchu. Wylot wpustów będzie podłączony do kolektora mostowego D150mm prowadzonego pod płytą pomostu. Kolektor zostanie wyprowadzony przez ścianę przyczółka do studzienek ściekowych poza obiektem. Wpusty na obiekcie będą posiadały kratkę oraz kosz osadowy, muszą odpowiadać klasie nośności D zgodnie z DIN EN 124/DIN 1229. Dla zabezpieczenia przewodów zbiorczych przed zanieczyszczeniem należy we wpustach stosować osadniki wykonane ze stali ocynkowanej.  
Lokalizacja wpustów blisko ściany przyczółka oraz prowadzenie rur odwodnienia blisko konstrukcji i unikanie przeprowadzania kolektora po całej długości mostu ma na celu „otwarcie” przestrzeni pod obiektem z uwagi na możliwy poziom wód w rzece oraz obsługę techniczną obiektu – nie ograniczanie skrajni pionowej.  
Wody przesączające się na izolację odprowadzane są poza konstrukcję za pomocą systemu drenażowego i sączków umieszczonych w stałych odstępach wzdłuż linii ścieku płyty ustroju. Dren odwodnienia projektuje się albo prefabrykowany albo z geowłókniny okrytej grysem otoczonym żywicą, w korycie uformowanym w warstwie asfaltu lanego. Wylot skroplin z sączków bezpośrednio pod obiekt.
- Schody skarpowe dla obsługi: Na jednym stożku każdego przyczółka, projektuje się schody dla obsługi ze stopni prefabrykowanych. Długość stopnia to 0,8m, wysokość stopnia dopasowana do pochylenia skarpy. Każde schody posiadają stalową balustradę po prawej stronie schodzącego
- Nawierzchnie: Nawierzchnia na jezdni wykonana będzie z dwóch warstw:  
warstwa ścieralna – asfaltobeton - 40 mm,  
warstwa wiążąca - asfalt lany (twardolany) - 55 mm.

Na chodnikach i ścieżce rowerowej jako nawierzchnię, izolację i ochronę betonu przed korozją na zabudowach chodnikowych zastosowano materiał nawierzchniowy na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu. Grubość nawierzchni - min. 5 mm

- Zabezpieczenie antykorozyjne betonu: Odkryte powierzchnie betonu powłoką ochronną.
- Umocnienie stożków nasypowych i skarp nasypu: zabruk kamienny na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanego zaprawą. Opór dla umocnienia stożka i skarpy: podwalina z krawężnika na ławie zatopiona w gruncie. Poziome półki stożków przy końcach skrzydełek umocnione są kostką betonową na podsypce cementowo-piaskowej. Pochylenie skarp i stożka zmienne, dopasowane go różnic wysokości terenu, wysięgu stożków i w nawiązaniu do działek sąsiadujących - wynosi od 1:1 do 1:1.5. Wszystkie powierzchnie umocnione elementami betonowymi zakończone są obrzeżami betonowymi. Poza strefą umocnień na skarpach naruszonych robotami budowlanymi należy zastosować humusowanie z obsianiem mieszankami traw.
- Umocnienie brzegów rzeki i przestrzeni podmostowej: Na obu brzegach zastosowano umocnienie w postaci koszy gabionowych wypełnionych kamieniem naturalnym. Zastosowano kosze o wymiarach 1.0x1.0x1.0m siatki stalowej. Długość linii umocnienia gabionami to 22m dla brzegu zachodniego, 22m dla brzegu wschodniego. W przestrzeni pomiędzy ścianami przyczółka a gabionami o szerokości 1.0m należy zastosować umocnienie terenu płytami wielootworowymi na geowłókninie i stabilizowanymi palikami drewnianymi. Na linii umocnień, aby zabezpieczyć gabiony przed podmyciem, w dnie rzeki należy stosować narzut kamienny 100/250mm z kamienia łamanego nieobrobionego ze skał twardych, nie zwiertających.

### **3.2.3. Roboty rozbiórkowe związane z mostem**

#### Zakres prac rozbiórkowych:

Rozbórka elementów mostu ma na celu umożliwienie wykonanie rozbudowy płyty nośnej i podpór po stronie północnej oraz odbudowę skorodowanych gzymsów po stronie południowej. W tym celu przewiduje się prace:

- rozbórka istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników na moście,
- rozbórka wyposażenia mostu (balustrady betonowe, krawężniki, nawierzchnia bitumiczna jezdni i chodników, zdjęcie izolacji mostu)
- rozbórka części ustroju nośnego mostu (obustronne wsporniki) oraz frezowanie górnej powierzchni ustroju pod rozbudowę
- rozbórka elementów podpór mostu – ścianek zapleczyńnych do poziomu frezowanej płyty i górnych powierzchni skrzydeł oraz fragmentów korpusów po północnej stronie mostu, gzymsów i końcówek skrzydeł po południowej stronie

Szczegółowy zakres rozbiórek podano w PAB.

#### Bezpieczeństwo ludzi i mienia w czasie prac rozbiórkowych:



Zapewnia się poprzez wykonanie tymczasowych zabezpieczeń krawędzi obiektu przed upadkiem z wysokości, pracownicy zostaną odpowiednio przeszkoleni i wyposażeni w elementy ochrony indywidualnej (kaski, okulary, rękawice ochronne). Wykonawca zabezpieczy obiekt i teren do niego przyległego przed zanieczyszczeniem w wyniku prowadzenia robót. Nie dopuszcza się zrzucania elementów do rzeki. Obszar wykonywanych prac zostanie ogrodzony od dostępu osób postronnych. Po zakończeniu prac teren sąsiadujący uporządkować.

### **3.3. Stan projektowany - dojazdy**

#### **3.3.1. Informacje ogólne**

Przyjmuje się:

Początek opracowania dla robót nawierzchniowych drogowych: km 152+827,00 DK61 (Od strony ronda) ogranicza się do zakresu niezbędnego, który wyznaczono w zależności od prawidłowego wykonania nowej niwelety na moście, przewidywanego zakresu barier drogowych oraz stanu nawierzchni i krawężników na dojazdach

Koniec opracowania dla robót drogowych: km 152+901,00 (od strony ul Piwnej) roboty ograniczają się do styku z robotami remontowymi ul. Wojska Polskiego, gdzie niedawno wykonano wymianę istniejącej konstrukcji drogi wraz z adaptacją skrzyżowania z ul. Piwną.

Długość odcinka przebudowy dojazdów: 74,0m

W przekroju poprzecznym przebudowa dojazdów wynika z dopasowania się do szerokości użytkowych i przekrojów ruchowych założonych w projekcie Stałej Organizacji Ruchu, opracowanej w ramach projektu remontu sąsiadującego odcinka ul. W. Polskiego oraz do rozwiązań mostowych.

W ramach robót przewiduje się wykonanie przekroju drogowego ulicznego z krawężnikami kamiennymi wyniesionymi na całej długości. Krawężnik po stronie południowej będzie prowadzony w śladzie istniejącego krawężnika. Po stronie północnej, krawężnik zostanie odsunięty w stronę chodnika aby zapewnić odpowiednie szerokości pasów ruchu i pasa lewoskrętu w ul. Piwną. Po zachodniej stronie mostu, gdzie nie ma lewoskrętu, a jedynie strefa wyłączona z ruchu odpowiednim oznakowaniem poziomym, szerokość jezdni w świetle krawężników zostanie dopasowana łagodnie do istniejącej szerokości jezdni na granicy opracowania. Zmiennej szerokości będzie pas wyłączony z ruchu, przy stałych szerokościach pasów ruchu. Poza jezdnią projektuje się ciągi piesze i rowerowe wynikające z przekrojów na moście.

#### **3.3.2. Parametry dojazdów**

Projektowane szerokości jezdni:

- Pasy ruchu wraz z opaską do krawężnika: 2 x 3.75m
- Pas wyłączony z ruchu znakiem P-21: 3.50 – 3.22m

Szerokość jezdni w świetle krawężników: 11.0m -10,72m

Projektowane szerokości chodników:

- Po stronie południowej: 1,96m – wynika z zastosowania bariery drogowej i przy utrzymaniu stałej szerokości chodnika z mostu
- Po stronie północnej: 1.5,m

Projektowane ścieżki rowerowe:

Po stronie północnej: 2.00m+0.2m (opaska przy barierze)

Przyjęte pozostałe parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – krajowa
- Klasa techniczna drogi - GP
- Prędkość projektowa – 50km/h
- Obciążenie - 115 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR5

Niweleta: prowadzenie niwelety wynika z robót mostowych. Promień niwelety:  $R=3500m$ , z wierzchołkiem wypukłym na obiekcie. Podniesienie niwelety na moście powyżej rzędnej istniejącej: około 60mm

### **3.3.3. Przekroje normalne**

W zakresie dojazdów przewiduje się całkowitą wymianę warstw konstrukcji nawierzchni oraz budowę poszerzonych chodników i budowę nowej ścieżki rowerowej.

Nowa konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna. Beton asfaltowy AC 11 S 45/80-55 - 4cm (jako jedna warstwa na moście i dojazdach)
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 25/55-60 – 8cm
- Geosyntetyk zbrojeniowy wzmacniający nawierzchnię
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 25/55-60 – 12 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm, C90/3 – 22cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanych cementem klasy C5/6 – 20cm
- Warstwa ulepszona podłoża gruntowego niewysadzinowego CBR>20% - 20cm

Nowa konstrukcja chodnika:

- Betonowa kostka brukowa – 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm
- Podbudowa kruszywowa – 15 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża – grunt stab. cementem klasy C1,5/2,0  $\leq$  4,0 MPa – 10cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej: bitumiczna

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 3cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 10cm
- Warstwa ulepszonego podłoża – grunt stab. cementem klasy C1,5/2,0  $\leq$  4,0 MPa – 10cm

### **3.4. Stan projektowany -przebudowa sieci telekomunikacyjnej**

Istniejącą infrastrukturę teletechniczną po stronie północnej mostu - dwa rurociągi kablowe 4x HDPE 40/3,7mm każdy, należy zdemontować z konstrukcji mostu i rur ochronnych a następnie przełożyć na nową trasę w rurach dwudzielnych umieszczonych w kapie mostu.

Po stronie południowej znajduje się kanalizacja teletechniczna 2x 110mm wraz ze studniami SK2.

Należy nabudować na istniejący ciąg studnie SK2 w nowych miejscach, zdemontować studnie istniejące oraz rury z konstrukcji mostu. Rury przełożyć, wraz z kablami, na nową trasę uzupełniając luki po zdemontowanych studniach rurami dwudzielnymi 120mm.

Nowy przebieg sieci teletechnicznej w obrębie mostu: w kanałach technologicznych w kapie chodnikowej.

### **3.5. Stan projektowany - przebudowa sieci elektroenergetycznej i budowa iluminacji**

#### **3.5.1. kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej.**

W ciągu przebudowywanego mostu w ul. Wojska Polskiego w Łomży występują:

- kablowe linie energetyczne SN
- kablowe linie energetyczne nN
- napowietrzne linie energetyczne nN

Przewiduje się przebudowę powyższych poza obszar kolidujący z przebudową mostu w następujący sposób:

- Linie SN należy prowadzić w odrębnych przepustach kablowych podwieszanych pod konstrukcję mostu
- Linie kablowe nN zostaną poprowadzone w przepustach kablowych w kapach chodnikowych lub pod chodnikiem
- Linie napowietrzne zostaną skablowane i poprowadzone jak wyżej lub poprowadzone na nowych słupach jako napowietrzne.(rozwiązanie zależy od warunków usunięcia kolizji jakie wyda Zakład Energetyczny)

#### **3.5.2. Oświetlenie uliczne istniejące**

W ciągu ulicy Wojska Polskiego istnieje oświetlenie na bazie lamp sodowych. Dla zachowania jednolitego charakteru oświetlenia ulicy proponuje się przesunięcie kolidujących latarni poza strefę przebudowy. Latarnie służące do oświetlenia wykonywanego obiektu zostaną wyposażone w źródła światła typu LED. Dla

zasilania tych latarni zostanie wykonana odrębna linia oświetleniowa, zasilana jako przedłużenie istniejącej sieci oświetleniowej poprzez nową szafę zabezpieczeniową.

### **3.5.3. Oświetlenie uliczne dodatkowe**

W przypadku doświetlenia mostu (tzw. Iluminacja) zostaną zaprojektowane oprawy LED o parametrach określonych w materiałach przetargowych. Zasilanie, zabezpieczenia i sterowanie dodatkowej linii oświetleniowej odbywać się będzie z szafy zabezpieczeniowej (punkt powyżej).

### **3.6. Stan projektowany - budowa kanalizacji deszczowej na dojazdach**

System odprowadzenia wód opadowych z mostu będzie miał swoją kontynuację jako niezależny system kanalizacyjny projektowany w strefie dojazdów do obiektu.

Po stronie zachodniej mostu projektuje się dodatkowe dwa wpusty uliczne, które wraz z dwoma wpustami na moście za pomocą systemu kanałów i studni pośrednich, odprowadzają wody opadowe do istniejącej kanalizacji w obrębie ronda (skrzyżowania ul. W. Polskiego i Poznańskiej/Browarnej).

Po stronie wschodniej mostu projektuje się dodatkowe dwa wpusty uliczne, które wraz z dwoma wpustami na moście za pomocą systemu kanałów i studni pośrednich, odprowadzają wody opadowe do istniejącej kanalizacji w obrębie skrzyżowania ul. W. Polskiego i Piwnej.

### **3.7. Stan projektowany - przebudowa wodociągu**

Istniejący rurociąg sieci wodociągowej podwieszony pod wspornik mostu na czas budowy należy zdemontować na odcinku między istniejącymi zasuhami. W celu zapewnienia ciągłości w dostawie wody na czas prowadzenia robót należy wykonać wodociąg tymczasowy nadziemny z rury preizolowanej PE  $\phi 110/200$  mm w rurze osłonowej stalowej o średnicy zewnętrznej  $\phi 305$  mm i grubości ścianki 7,1 mm.

Po wykonaniu obiektu mostowego należy wykonać docelowy rurociąg sieci wodociągowej rury stalowej preizolowanej o średnicy nominalnej  $\phi 100$  mm, średnica zewnętrzna  $\phi 114,3$  mm, izolacja z osłoną o średnicy zewnętrznej  $\phi 200$  mm. Całość w rurze osłonowej stalowej o średnicy zewnętrznej  $\phi 305$  mm i grubości ścianki 7,1 mm.

### **3.8. Stan projektowany – konstrukcje wsporcze pod oznakowanie drogowe**

Po stronie północno-zachodniej mostu nad projektowanym chodnikiem i ścieżką rowerową zaraz za końcem ściany bocznej w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu przewiduje się zlokalizowanie znaku drogowego - tablicy E-1. Tablica ta będzie umieszczona na stalowej konstrukcji składającej się ze słupa stalowego i poziomych wsporników. Konstrukcja wsporcza oparta na fundamentach palowych betonowych – jednym lub dwóch – wierconych w gruncie. Projekt konstrukcji stalowej i dobór odpowiednich fundamentów leży po stronie Wykonawcy, który ustali wielkość tablicy i w zależności od tego opracuje i uzgodni projekt technologiczny ramy stalowej i fundamentu.

#### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY TERENU

**Powierzchnia obiektu budowlanego:** most (obrysowo, po konturach zewn.):  
240.3 m<sup>2</sup>

**Powierzchnia utwardzona w zakresie inwestycji (wraz z mostem):**

- jezdnia bitumiczna: 841,2 m<sup>2</sup>
- chodniki z kostki na dojazdach do mostu: 204,0 m<sup>2</sup>
- ścieżki rowerowe na dojazdach do mostu bitumiczne: 134,7 m<sup>2</sup>
- chodnik na moście z żywicy z posypką uszorstniającą z piasku: 44 m<sup>2</sup>
- ścieżka na moście j.w.: 28 m<sup>2</sup>
- pozostały obszar na moście i ścianach oporowych w nawierzchni z żywicy: (pod barierami i balustradami): 39,2 m<sup>2</sup>
- obszar bezużyteczny pod barierami umocniony kostką: 108 m<sup>2</sup>
- obszar bezużyteczny poza umocnieniami zieleni: 17 m<sup>2</sup>
- zjazd na posesję prywatną z kostki: 13,0 m<sup>2</sup>
- umocnienie terenu przy rzece i pod mostem (stożki z bruku kamiennego w widoku z góry, a nie po skosie, płyty wielootworowe, gabiony, podwalina stożka):  
205 m<sup>2</sup>
- humusowane i obsianie trawą skarp ( w widoku z góry, a nie po skosie): 110 m<sup>2</sup>

**Całkowita powierzchnia terenu zajęta pod zagospodarowanie:**  
1782 m<sup>2</sup>

#### 5. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

W zakresie działek przewidzianych pod inwestycję plan miejscowy nie obowiązuje.

- działki nie posiadające planu: 30029; 30601; 30600/4 – obręb 3  
23798 – obręb 2

Niniejszy Projekt Budowlany stanowi załącznik do wniosku o decyzję ZRID, dla uzyskania której nie ma obowiązku wcześniejszego pozyskania Decyzji o ustanowieniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku braku Planu.

#### 6. ZABYTKI ARCHEOLOGICZNE I OCHRONA KONSERWATORSKA

##### 6.1. Informacje ogólne

Teren na którym jest zlokalizowana inwestycja położony jest w obszarze stanowiska archeologicznego: Łomża, gm. Łomża, stanowisko 23, AZP 37-76/55 (wieś historyczna Łomżyca-późne średniowiecze.

Zgodnie uzasadnieniem do Pisma Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr Ł.5152.49.2022.AZ z 10.03.2022, kto w trakcie prowadzenia robót

budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany:

- 1/ Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- 2/ zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia
- 3/ niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków, jeśli nie jest to możliwe prezydenta miasta/burmistrza/wójta.

Mając wiedzę o obecności stanowiska archeologicznego pozyskano Kartę Ewidencyjną Zabytku Archeologicznego, z określonym opisem oraz zakresem występowania obszaru stanowiska.

Rodzaj możliwych znalezisk archeologicznych (na bazie dotychczasowych zabytków):  
- fragmenty ceramiki

## **6.2. Zasady postępowania przez Wykonawcę w przypadku odkrycia zabytków ruchomych**

Jeśli Wykonawca w trakcie prowadzenia robót, odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany:

- a) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty,
- b) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia
- c) niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Prezydenta Miasta Łomża. Wykonawca jednocześnie powiadamia w powyższym zakresie Inżyniera i Inwestora, oraz postępować zgodnie z Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U.2020.282) Do momentu uzyskania od Inspektora nadzoru pisemnego zezwolenia pod groźbą sankcji nie wolno Wykonawcy wznowić robót na danym obszarze. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że roboty mogą być prowadzone pod płatnym nadzorem archeologiczno – konserwatorskim, które należy zlecić odpowiednim służbom.
- d) umożliwić i zapewnić przeprowadzenie działań dokumentacyjnych, badań archeologicznych i innych niezbędnych działań wskazanych przez organy administracji odpowiedzialne za zabezpieczenie przedmiotów i innej substancji zabytkowej,
- e) w przypadku zabytków nieruchomych, po zakończeniu opisanych w pkt. d). działań należy zrealizować wytyczne i inne działania określone przez zespół archeologów lub organy administracji odpowiedzialne za zabezpieczenie przedmiotów i innej substancji zabytkowej.

## **7. OCHRONA PRZYRODY**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane jest na obszarach ochrony przyrody.



Dla inwestycji uzyskano Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) nr WGK.6220.12.2021 z dn. 04.02.2022r., zgodnie z zapisami par. 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Obowiązująca DŚU w swojej sentencji orzeka:

Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod następującymi warunkami:

- 1) Roboty budowlane i rozbiórkowe w sąsiedztwie cieku wodnego wykonywać z wykorzystaniem pełnych podestów i siatek zabezpieczających ciek przed osypywaniem,
- 2) Roboty budowlane w sąsiedztwie cieku Łomżyczka, w tym układanie koszy gabionowych oraz płyt wielootworowych wykonywać przy niskim stanie wody, pod nadzorem hydrologicznym; zaprzestać prowadzenia robót przy obfitych, kilkudniowych deszczach i po stwierdzeniu podwyższonego stanu wody.
- 3) Zaplecze budowy, w tym miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz miejsce składowania i surowców zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały absorbujące zanieczyszczenia
- 4) W przypadku wycieku substancji ropopochodnych ( np. awaria sprzętu) podjąć natychmiastowe działania w celu w likwidacji zanieczyszczenia gruntu, celem wykonania jego rekultywacji lub unieszkodliwienia

## **8. ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Obiekt nie podlega wpływom od eksploatacji górniczej.

## **9. DANE DOTYCZĄCE WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Na potrzeby inwestycji pozyskano Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach inwestycji. Kopię Decyzji zamieszczono w TOMIE 07 niniejszego Projektu Budowlanego.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami powyższej decyzji oraz wymaganiami poniżej.

### **9.1. Woda i ścieki**

Zarówno w fazie budowy jak również eksploatacji nie zaistnieje potrzeba zaopatrywania obiektu w wodę do celów technologicznych. Niewielkie ilości wody wykorzystywane do celów socjalnych przez zatrudnionych przy budowie pracowników, będą zapewnione przez wykonawcę robót, poprzez zorganizowanie odpowiedniego zaplecza socjalnego.

Faza realizacji obiektu nie będzie generowała ścieków technologicznych. Na terenie budowy nie planuje się wykonywania żadnych prac, które mogłyby przyczynić się do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. Kwestia ścieków socjalnych zostanie rozwiązana poprzez wygospodarowanie zaplecza socjalnego, wyposażonego w przewoźne sanitariaty.

Na etapie budowy przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających wody powierzchniowe i podziemne przed zanieczyszczeniem, polegających na stosowaniu maszyn w pełni sprawnych technicznie, bez możliwości wycieków płynów eksploatacyjnych.

W celu zabezpieczenia wód cieków stosowane będą podesty pełne, mogące zatrzymywać odpryski gruzu, oraz zastosowane będą siatki pod całą przestrzenią podmostową.

Pale wykonywane będą przy niskich stanach wody.

Ułożenie koszy gabonowych oraz płyt wielootworowych odbywać się będzie ręcznie, co wyeliminuje zagrożenie przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i cieków.

Zaplecze budowy wyposażone będzie w sprzęt do likwidacji wycieków olejów i paliw do wód i gruntów.

Zaplecze budowy i parking maszyn planuje się do wykonania na istniejącej jezdni ul. Wojska Polskiego i na dojazdach do mostu, z zamknięciem dla ruchu remontowanego odcinka drogi.

W fazie eksploatacji obiektu ścieki wystąpią wyłącznie jako opadowe i roztopowe. Wody te zostaną odprowadzone powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych projektowanych ciągów w teren.

## **9.2. Odpady**

Odpady powstające w fazie realizacji obiektu w miarę możliwości zostaną wykorzystane wtórnie. Odpady, dla których taka możliwość nie istnieje, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W czasie eksploatacji obiektu powstaną odpady wynikające z utrzymania porządku, które również będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **9.3. Środowisko przyrodnicze**

Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze wystąpi przede wszystkim w fazie budowy. Występujące wówczas zakłócenia w funkcjonowaniu środowiska ustaną w znacznym stopniu lub całkowicie po zrealizowaniu obiektu. Oddziaływanie w fazie eksploatacji będzie ograniczone do minimum stosownie do dostępnych środków technicznych i wymagań prawa.

## **9.4. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych**

W fazie użytkowania mostu wystąpią emisje gazów i pyłów spowodowane ruchem pojazdów. Poziom emisji na moście nie będzie większy niż na odcinkach dróg poza mostem.

Emisja substancji związanych z wykorzystaniem maszyn budowlanych w fazie budowy będzie oddziaływaniem przejściowym, ograniczonym czasem realizacji obiektu.

Oprócz substancji emitowanych przez maszyny budowlane, w miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po nieutwardzonych drogach gruntowych, jak również z

transportem materiałów sypkich. Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób nieorganizowany. Cięcie i frezowanie odbywać się będzie ze zwilżeniem powierzchni wodą celem minimalizacji zapylenia.

Nie przewiduje się, aby negatywne oddziaływanie pod względem emisji substancji do powietrza było odczuwane poza bezpośrednim otoczeniem miejsca prowadzenia prac.

#### **9.5. Emisja hałasu i wibracji**

W fazie użytkowania mostu wystąpią emisje hałasu i wibracji związane z ruchem samochodowym. Most po rozbudowie nie będzie wykazywał emisji większych niż przed rozbudową. Spodziewane są nawet mniejsze poziomy emisji hałasu i wibracji mostu z powodu wykonania nowej, gładkiej i równej nawierzchni bitumicznej, bez spękań, kolein i ubytków, które przed rozbudową były źródłem dodatkowych emisji hałasu i wibracji.

Emisja hałasu w fazie budowy będzie powodowana przede wszystkim przez pracę maszyn wykorzystywanych na tym etapie. Poziom mocy akustycznej maszyn szacuje się na 105 – 111 dB.

#### **9.6. Zieleń**

Na etapie prac budowlanych nastąpi wycinka 4 sztuk drzew, z czego dwa drzewa posiadają obwód mniejszy niż 50cm. Trzy spośród drzew są w kolizji z planowanymi ciągami pieszymi po stronie północnej ulicy, jedno drzewo po stronie południowej na skarpie przy zachodnim stożku mostu, będzie narażone na zasypanie pnia z powodu poszerzenia skarpy.

Są to:

- lipa (*Tilia*) usytuowana po stronie północno-wschodniej od mostu, obwód 19cm
- lipa (*Tilia*) usytuowana po stronie północno-zachodniej od mostu, obwód 95cm
- jesion (*Fraxinus L.*) usytuowany po stronie północno-wschodniej od mostu, obwód 105cm
- orzech (*Juglans regia L.*) usytuowany po stronie południowo-zachodniej od mostu, obwód 38cm

Dodatkowo usunięciu podlegają krzewy przy korycie rzeki w niezbędnym zakresie.

### **10.ROZWIĄZANIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Nie przewiduje się specjalnych rozwiązań związanych z dostępnością mostu dla niepełnosprawnych. Most znajduje się w poziomie terenu przyległego i nie stanowi bariery dla osób z niepełnosprawnością.

### **11.CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

## **12.BEZPIECZEŃSTWO POŻAROWE I BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA**

Elementy żelbetowe i stalowe zaprojektowano z materiałów niepalnych.

## **13.INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, nie oddziałuje na działki sąsiadujące oraz nie generuje oddziaływań wychodzących poza najbliższe sąsiedztwo, tj.: nie zmienia stosunków wodnych na sąsiednich działkach, nie wymaga przebudowy lub przekładania istniejących sieci uzbrojenia terenu poza wskazanymi działkami, nie powoduje zaciemnienia budynków sąsiednich, nie wymaga budowy miejsc gromadzenia odpadów stałych i zbiorników na nieczystości ciekłe, nie wpływa na bezpieczeństwo pożarowe sąsiednich budynków.

Podstawa prawna określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zmianami)

## **14.ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o Ustawę [8] (ZRID).

Wydanie decyzji ZRID zatwierdza podział nieruchomości dla działki nr 30600/4, po podziale działka 30600/9 przechodzi na własność Inwestora.

Planowana linia podziału nieruchomości obejmuje pas terenu równoległy do chodnika o szerokości około 70cm, w którym istnieją, lub planuje się zlokalizować elementy infrastruktury technicznej – sieci oświetlenia i teletechnicznej.

Linia podziału została ustalona tak, aby nie było konieczności przestawiania istniejącego ogrodzenia działki prywatnej – granica podziału idzie po obrysie ogrodzenia. Umożliwia to zmniejszenie kosztów społecznych inwestycji.

Na czas prowadzenia robót przewiduje się tymczasowe zajęcie fragmentu działki 30600/10 (powstałej z podziału działki 30600/4). Zajęcie to jest niezbędne celem wykonania ścian oporowych i robót na brzegach rzeki. Obszar zajęty działki prywatnej znajduje się poza ogrodzonym obszarem działki prywatnej.

Roboty będą prowadzone na działkach należących do Inwestora w bliskim sąsiedztwie działek sąsiadujących na obszarze miasta. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia interesów osób trzecich poprzez:

- szczelne wyгородzenie terenu budowy, zaplecza i parku maszyn,
- zabezpieczenie drzew będących w zasięgu pracy sprzętu,

Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

- wypełnienie norm dotyczących dopuszczalnych wartości poziomu hałasu podczas wykonywanych prac po godzinie 22.00, zapylenia i innych.

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1. | Rys nr 01. Plan orientacyjny.....            | 52 |
| 2. | Rys nr 02. Plan zagospodarowania terenu..... | 53 |



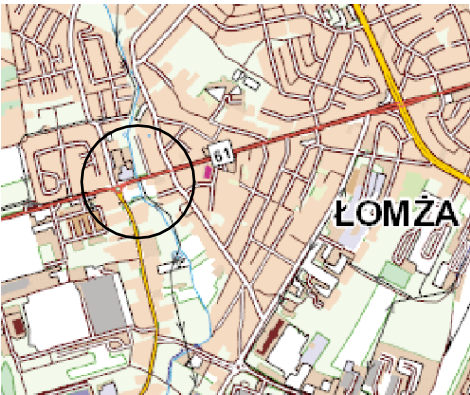
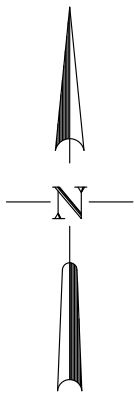
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:2000



SZKIC ORIENTACYJNY

Łomża



|   |                    |   |                   |                             |
|---|--------------------|---|-------------------|-----------------------------|
|   |                    |   |                   |                             |
|   |                    |   |                   |                             |
|   |                    |   |                   |                             |
| Lp.   | Typ modyfikacji    | Data  | Podpis            |                             |
| ZADANIE   |                    |   |                   |                             |
| Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej. |                    |   |                   |                             |
| INWESTOR  |                    |   |                   |                             |
|   |                    | Miasto Łomża<br>Pl. Stary Rynek 14<br>18-400 Łomża  |                   |                             |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA  |                    |   |                   |                             |
|    |                    | TRANSMOST Sp. z o.o.<br>ul. Wróbla 21/1<br>02-736 Warszawa<br>Tel.: (0-22) 853 51 60<br>biuro@transmost.pl                  |                   |                             |
| Stadium:  |                    |   |                   |                             |
| Projekt Budowlany   |                    |   |                   |                             |
| Część:  |                    |   |                   |                             |
| CZĘŚĆ II. TOM 01<br>Projekt Zagospodarowania Terenu   |                    |   |                   |                             |
| Nazwa rysunku:  |                    |   |                   |                             |
| PLAN ORIENTACYJNY   |                    |   |                   |                             |
| Zespół projektowy   | Imię i Nazwisko    | Specjalność   | Nr uprawnień      | Podpis                      |
| Projektanci:  | Mariusz ŚNIADECKI  | mostowa   | MAZ/0352/PWOM/12  |                             |
|   | Robert KURZEJA     | mostowa   | MAP/0080/POOM/05  |                             |
| Sprawdzający:   | Wojciech ŁYŻWA     | mostowa   | KBU1-2126-1/70    |                             |
| Projektant:   | Wojciech ŁYŻWA     | drogowa   | ST-142/87         |                             |
| Sprawdzający:   | Robert KURZEJA     | mostowa   | MAP/0080/POOM/05  |                             |
| Projektant:   | Marcin PAKUŁA      | telekomunikacyjna   | 2072/00/U         |                             |
| Sprawdzający:   | Małgorzata MYSZKO  | telekomunikacyjna   | 1310/98/U         |                             |
| Projektant:   | Danuta CZARNOCKA   | instalacyjna ( w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)                               | Wa-249/90         |                             |
| Projektant:   | Dariusz Ciszewski  | instalacyjna ( w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych) | PDL/0116/PWOS/11  |                             |
| Sprawdzający:   | Arkadiusz ŁOJEWSKI | instalacyjna ( w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych) | MAZ/7131/185/07/S |                             |
| Branża:   | Data:<br>08.2022   | Skala:<br>1:2000  | Rewizja<br>00     | Nr rysunku - arkusza:<br>01 |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

GN.II.6640.2228.2021

Miejscowość

Łomża ul.Wojska Polskiego

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

206201\_1

nazwa

Łomża

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0002

nazwa

Łomża

Skala mapy

1:500

Nazwa układu współrzędnych

wysokości

Kronsztadt 86

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Data opracowania mapy

14-09-2021

Sekcja mapy zasadniczej

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

nie badano

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

brak

USŁUGI GEODEZYJNE

Krzysztof Konopko

16-421 Piłtina, Elzbiecin 21A

tel. 604 990 841, NIP 718-101-36-87

Zaśw. G.G.K. Nr 16657

GEODETA

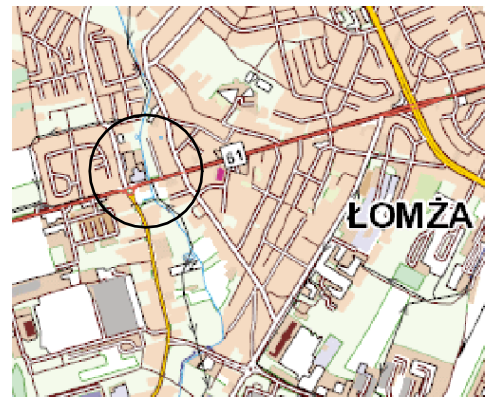
Krzysztof Konopko

G.G.K. Nr 16657

Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego do opracowywania mapy

SZKIC ORIENTACYJNY  
Łomża



OŚWIADCZENIE

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI

Nr i data pozytywnego protokołu weryfikacji

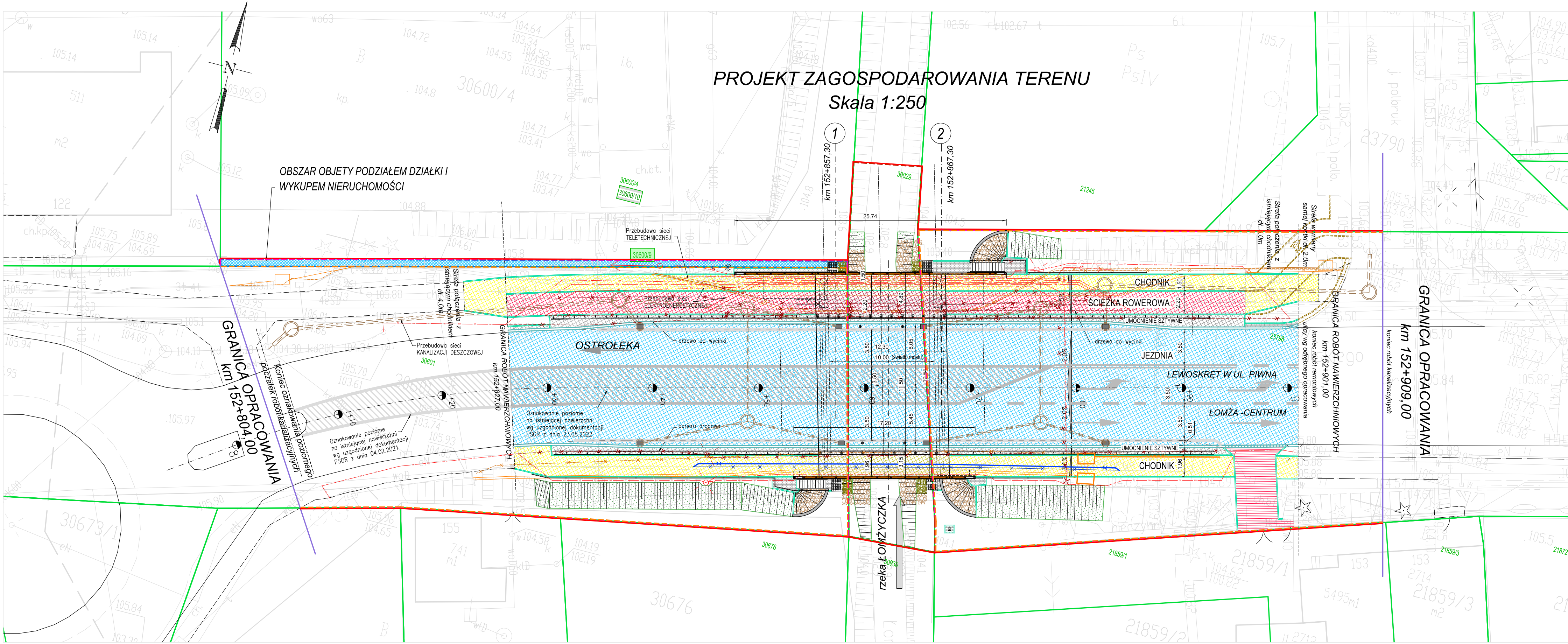
nr.6640.2228.2021\_19704  
Łomża dn.20.09.2021

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.2021.584

imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac Wykonawca prac geodezyjnych

Krzysztof Konopko  
Nr upr. 16657  
Usługi Geodezyjne  
Krzysztof Konopko



LEGENDA

ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- istniejąca roślinność (drzewa, zakrzewienia)
- istniejąca drzewa do wycinki
- Istniejące koryto cieku
- Istniejący most do rozbudowy
- Istniejące słupy elektroenergetyczne
- Istniejące słupy oświetleniowe
- Istniejące sieci elektroenergetyczne
- Istniejące studzienki wodociągowe
- Istniejące hydranty, zasusy
- Istniejące sieci wodociągowe
- Istniejące sieci gazowe
- Istniejące sieci teletechniczne
- Istniejące krawniki

LEGENDA

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Most z zakresem rozbudowy
- Projektowane jeznie
- Projektowane ścieżki rowerowe
- Projektowane chodniki
- Projektowane umocnienie sztywne kostką betonową
- Projektowany kamienny krawnik wyniesiony
- Projektowany kamienny krawnik wtopiony
- projektowana bariera drogowa
- Projektowana balustrada na moście
- projektowane wygrozdzenie dla pieszych TYP "Olsztynski"
- Istniejący zjazd do wymiany nawierzchni
- Fundament słupowy pod konstrukcję wsporczą znaku drogowego

LEGENDA c.d.

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Projektowane umocnienie koryta rzeki z płyt wielootworowych
- projektowane umocnienie koryta rzeki z gabionów
- projektowane umocnienie skarp brukiem kamiennym na zaprawie cem.-piaskowej
- projektowane umocnienie poziomych powierzchni kostką betonową
- Narzut kamienny 100/250
- projektowane skarpy na cieku umocnienie poprzez humusowanie z obsianiem traw
- projektowana studzienka sciekowa z osadnikiem
- projektowana studzienka sciekowa z wpustem oraz osadnikiem
- Istniejące słupy oświetleniowe – do demontażu
- projektowane słupy oświetleniowe
- projektowana iluminacja w balustradach
- istniejące sieci elektroenergetyczne – do demontażu
- projektowane sieci elektroenergetyczne
- Istniejące słupy oraz linie napowietrzne elektroenergetyczne – do demontażu
- projektowane słupy oraz linie napowietrzne elektroenergetyczne
- istniejący wodociąg – do przebudowy i przełożenia na czas budowy
- istniejące sieci teletechniczne – do demontażu
- projektowane sieci teletechniczne
- linia rozgraniczająca teren niezbędny inwestycji
- linia rozgraniczająca istniejący pas drogowy DK61
- projektowana granica pasa drogowego DK61
- obszar działki rzecznej poza pasem drogowym, na którym zlokalizowana jest inwestycja
- granice terenu niezbędne do dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu poza istniejącym pasem drogowym (podziału nieruchomości)
- granice opracowania w liniach rozgraniczających teren inwestycji
- granice działek
- numery działek
- numery działek po podziale przeznaczonych pod projektowany pas drogowy DK61
- numery działek po podziale nie przeznaczonych pod projektowany pas drogowy DK61

|   |                     |   |                   |                       |
|---|---------------------|---|-------------------|-----------------------|
| Lp.   | Typ modyfikacji     | Data  | Podpis            |                       |
| ZADANIE   |                     |   |                   |                       |
| Rozbudowa mostu położonego na rzece Łomżyńska w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej wraz z oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej. |                     |   |                   |                       |
| INWESTOR  |                     |   |                   |                       |
| <br>Miasto Łomża<br>Pl. Stary Rynek 14<br>18-400 Łomża   |                     |   |                   |                       |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA  |                     |   |                   |                       |
| <br>TRANSMOST Sp. z o.o.<br>ul. Wróbla 21/1<br>02-736 Warszawa<br>Tel.: (0-22) 853 51 60<br>biuro@transmost.pl   |                     |   |                   |                       |
| Stadium:  |                     |   |                   |                       |
| Projekt Budowlany   |                     |   |                   |                       |
| Część:  |                     |   |                   |                       |
| CZĘŚĆ II. TOM 01  |                     |   |                   |                       |
| Projekt Zagospodarowania Terenu   |                     |   |                   |                       |
| Nazwa rysunku:  |                     |   |                   |                       |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |                     |   |                   |                       |
| Zespół projektowy   | Imię i Nazwisko     | Specjalność   | Nr uprawnień      | Podpis                |
| Projektanci:  | Mariusz SNIADKOWSKI | mostowa   | MAZ/0352/PWOM/12  |                       |
|   | Robert KURZEJA      | mostowa   | MAP/0080/POOM/05  |                       |
| Sprawdzający:   | Wojciech ŁYZWA      | mostowa   | KBU1-2126-170     |                       |
| Projektant:   | Wojciech ŁYZWA      | drogowa   | ST-142/87         |                       |
| Sprawdzający:   | Robert KURZEJA      | mostowa   | MAP/0080/POOM/05  |                       |
| Projektant:   | Marcin PAKULA       | telekomunikacyjna   | 2072/00/U         |                       |
| Sprawdzający:   | Malgorzata MYSLKO   | telekomunikacyjna   | 1310/98/U         |                       |
| Projektant:   | Danuta CZARNOCKA    | instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)                                | Wa-249/90         |                       |
| Projektant:   | Dariusz Ciszewski   | instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych) | PDU/0116/PWOS/11  |                       |
| Sprawdzający:   | Arkadiusz ŁOJEWSKI  | instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych) | MAZ/7131/185/07/S |                       |
| Branka:   | Data:               | Skala:  | Revizja           | Nr rysunku - arkusza: |
|   | 08.2022             | 1:250   | 00                | 02                    |