

INWESTOR:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana  
Pawła II 17, 37-500 Jarosław**



TEMAT OPRACOWANIA:

**Projekt organizacji ruchu na czas stały pt:**

**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr  
1707 R Wiązownica - Piwoda - Olchowa w m.  
Piwoda w km 1+883.00 do 2+457.00**

Opracował:

**mgr inż. Włodzimierz Barszcz**

## **Spis treści**

1 OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1. Podstawa opracowania:.....	3
1.2. Lokalizacja i charakterystyka:.....	3
1.3 Charakterystyka Drogi.....	4
1.4 Projektowane oznakowanie:.....	4
1.4.1.1 Wymagania dotyczące znaków. ....	5
 2 CZĘŚĆ GRAFICZNA	
2.1.Orientacja rys. 1.....	6
2.2.Pan sytuacyjny stan istniejący likwidowany rys. 2-3.....	7-8
2.3.Pan sytuacyjny stan projektowany stały rys. 4-5.....	9-10
2.4. Wykaz znaków.....	11

## **1 OPIS TECHNICZNY**

Opis techniczny do projektu zmiany organizacji ruchu na czas stały w związku z planowaną inwestycją pt.

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1707 R Wiązownica - Piwoda - Olchowa w m. Piwoda w km 1+883.00 do 2+457.00

Planowany termin wprowadzenia stałej zmiany w istniejącej organizacji ruchu do dnia 30.12.2025.

### **1.1. Podstawa opracowania:**

1.1.1 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024.1251 t.j.)

1.1.2 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23-09-2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach. Dz. U 2017.784 z dnia 14.04.2024.

1.1.3 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktur oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. 2019.2310 t.j z dnia 26.11.2019)

1.1.4 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019.2311)

1.1.5 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U.2023.1101 z dnia 13.06.2023)

1.1.6- Zlecenie przez inwestora.

### **1.2. Lokalizacja i charakterystyka:**

Planowana zmiana organizacji ruchu zlokalizowana jest przy drodze powiatowej i związana jest z przebudową dogi powiatowej 1707 R w km 1+883.00-2+479.20. W zakres przebudowy wchodzi budowa drogi dla pieszych (chodnika) oraz budowa zatoki przystankowej dla komunikacji publicznej. Całość robót zlokalizowana jest w pasie drogi powiatowej oraz częściowo w gminnej. Aby planowana inwestycja prawidłowo spełniała swoje funkcje koniecznym stało się wprowadzenie zmiany w istniejącym oznakowaniu na czas stały.

W zakres zmiany w organizacji ruchu wchodzi oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych, projektowanej zatoki przystankowej oraz

oznakowanie niebezpiecznego miejsca, nienormatywnej szerokości drogi na łuku w km 2+228,05 – 2+256,81.

### **1.3 Charakterystyka Drogi**

#### **1.3.1. Parametry techniczne drogi powiatowej:**

- przekrój półuliczny jednostronny chodnik z obustronnymi zjazdami
- szerokość jezdni w granicach 5,5÷6.5[m]
- szerokość korony 8,0÷27[m]
- pobocza ziemne lub z kruszywa 2x0,75[m]
- lokalnie: zatoki autobusowe,
- odwodnienie kanalizacją deszczową oraz rowy otwarte
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- oznakowanie pionowe odblaskowe, średniej wielkości
- oznakowanie poziome cienkowsłupowe linie krawędziowe segregacyjne w osi.

#### **1.3.2. Charakterystyka ruchu**

Istniejący ruch na dr. powiatowej nr 1707 R Wiązownica - Piwoda - Olchowa w m. Piwoda jest niewielki jest to głównie ruch samochodów osobowych do bezpośrednio przyległych posesji oraz ruch łączący miejscowości Wiązownica, Piwoda i Olchowa. Na natężenie ruchu ma wpływ także sporadyczny ruch ciężarowy oraz ciągników z maszynami rolniczymi okresowo nasilający się w czasie intensywnych prac polowych.

#### **1.4 Projektowane oznakowanie:**

W zakres zmiany organizacji ruchu na czas stały wchodzi zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym. W obrębie skrzyżowania z drogą gminną projektowane jest przejście dla pieszych wraz całym oznakowaniem towarzyszącym. W dalszej części drogi oznakowana została projektowana zatoka autobusowa oraz niebezpieczny łuk z nienormatywną szerokością drogi.

Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną zostało oznakowane dwoma znakami D-1 na drodze powiatowej oraz znakiem B-20 i A-7 od strony drogi gminnej. Przejście dla pieszych oznakowano poziomo liniami P-10 oraz po obu stronach liniami warunkowego zatrzymania P-14 przed i za przejściem w osi drogi zastosowano linię podwójną ciągłą. Dodatkowo przejście oznakowano znakami pionowymi D-6. Projektowaną zatokę autobusową oznakowano znakiem pionowym D-15. Niebezpieczny łuk oznakowano

oznakowaniem pionowym A-12a, po obu stronach łuku oraz zastosowano ograniczenie prędkości do 40 km/h B-33 i odwołanie B-34.

#### **1.4.1 Charakterystyka projektowanego oznakowania.**

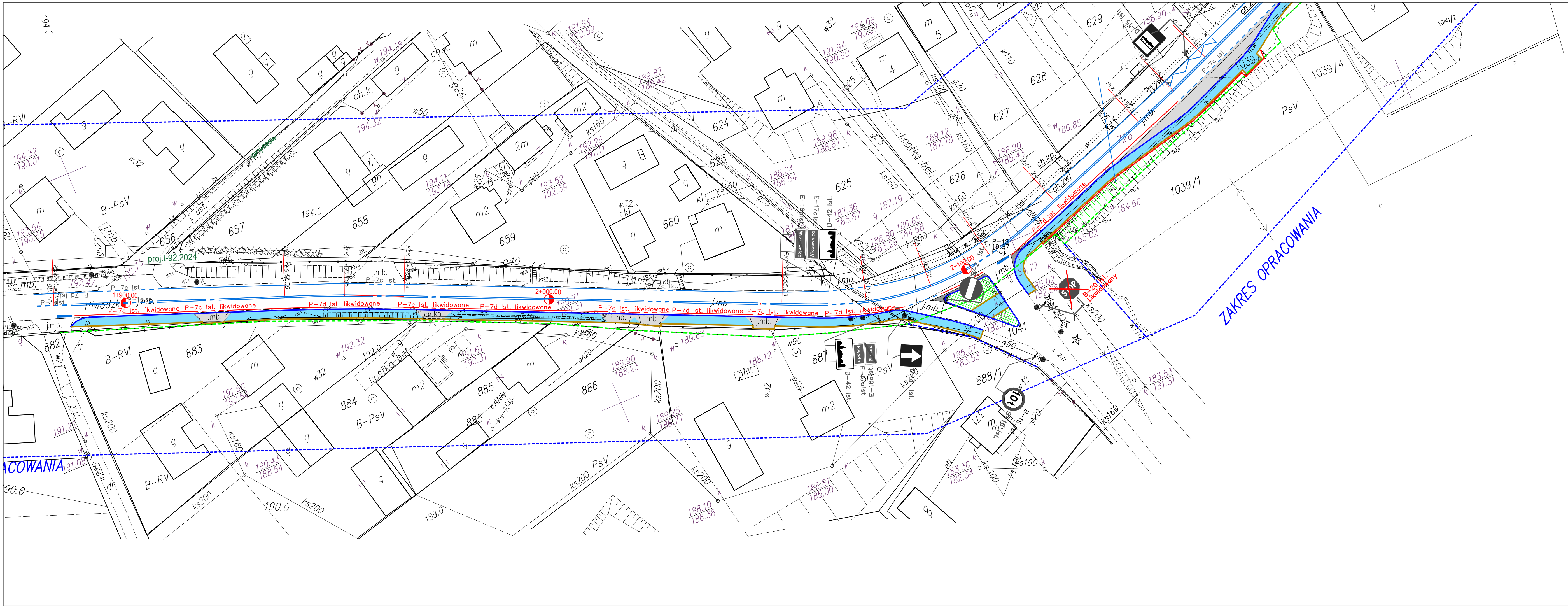
##### **1.4.1.1 Wymagania dotyczące znaków.**

Dla projektowanych znaków drogowych należy zastosować :

Dla oznakowania poziomego zastosować malowania cienkowarstwowe o współczynniku luminacji (widzialność w dzień)  $\beta-0,30$ . Powierzchniowy współczynnik odbłasku widzialność w nocy 100-mcd/lx/m<sup>2</sup>.

Dla znaków pionowych typu A-7, B-20, D-6 zastosować folię odblaskową drugiej kategorii.

Opracował



LEGENDA

- proj. nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdu, zatoka autobusowa)
- proj. nawierzchnia z masy bitumicznej (poszerzenia)
- proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
- proj. plantowanie i obsianie trawą

Kolorem czerwonym oznaczono oznakowanie przeznaczone do likwidacji.

Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław	
Obiekt	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1707 R Wiązownica - Piwoda - Olchowa w m. Piwoda w km 1+883.00 do 2+457.00	
Branża	STADIUM OPRACOWANIA	Skala 1:500
DROGI	Projekt zmiany organizacji ruchu na czas stały.	05.2024 r.
Projektant	mgr inż. Włodzimierz BARSZCZ	PDK/0070/ZHOD/23
Nazwa rysunku	Stan istniejący likwidowany	Rysunek Nr 2 Str. 7



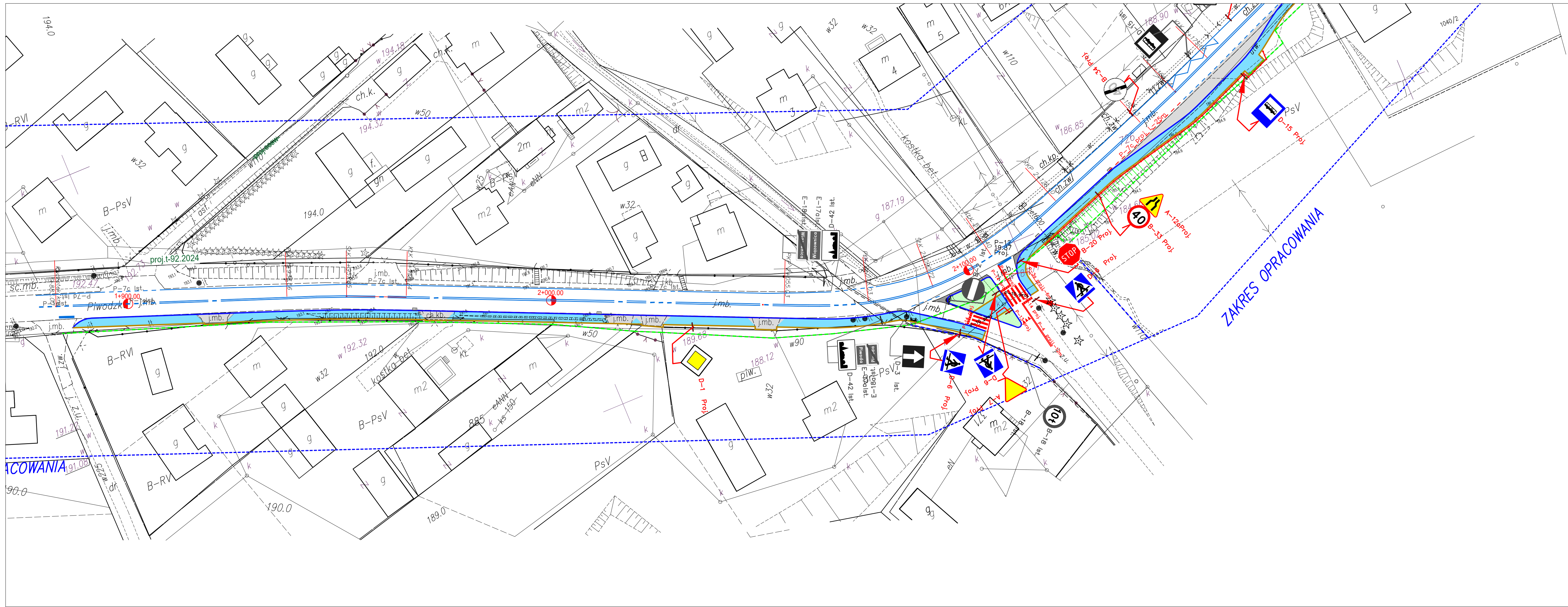


- LEGENDA
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm (zjazd, zatoka autobusowa)
  - proj. nawierzchnia z masy bitumicznej (poszerzenia)
  - proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
  - proj. plantowanie i obsianie traw

Kolorem czerwonym oznaczono oznakowanie przeznaczone do likwidacji.

Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław	
Obiekt	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1707 R Wiązownica - Pivoda - Olchowa w m. Pivoda w km 1+883.00 do 2+457.00	
Branża	STADIUM OPRACOWANIA	Skala 1:500
DROGI	Projekt zmiany organizacji ruchu na czas stały.	05.2024 r.
Projektant	mgr inż. Włodzimierz BARSZCZ	PDK/0070/ZHOD/23
Nazwa rysunku	Stan istniejący likwidowany	Rysunek Nr 3 Str. 8





- LEGENDA
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdu, zatoka autobusowa)
  - proj. nawierzchnia z masy bitumicznej (poszerzenia)
  - proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
  - proj. plantowanie i obsianie trawą

Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław		
Obiekt	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1707 R Wiązownica - Pivoda - Olchowa w m. Pivoda w km 1+883.00 do 2+457.00		
Branża	STADIUM OPRACOWANIA		
DROGI	Projekt zmiany organizacji ruchu na czas stały.	05.2024 r.	
Projektant	mgr inż. Włodzimierz BARSZCZ	PDK/0070/ZHOD/23	
Nazwa rysunku	Stan projektowany.		Rysunek Nr 4 Str. 9





## Wykaz znaków



A-12a 2 szt.



A-7 1 szt.



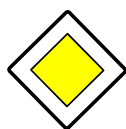
B-20 1 szt.



B-33 2 szt.



B-34 2 szt.



D-1 2 szt.



D-6 3 szt.



D-15 1 szt.

### Oznakowanie poziome

P-4 L - 18 mb

P-10 L - 9m szer 4m

P-13 L - 3 mb

P-14 L - 9 mb