




Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Pręczki		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat rypiński, gmina Rogowo, obręb 0017 Pręczki: dz. 45, 40, 44/2 (44/3 , 44/4)	
Inwestor:	Wójt Gminy Rogowo	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV – elementy dróg	
Zawartość:	Projekt Techniczny	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej	
Projektant sprawdzający b. drogowej:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania w specj. konstrukcyjnej	



OPIS TECHNICZNY

do Projektu Techniczny na:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Pręczi

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest Projekt Techniczny dla Rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Pręczi

Zakres opracowania obejmuje m.in.:

- Ścięcie poboczy gruntowych,
- Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów,
- Wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni,
- Wykonanie umocnionego pobocza.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Stan istniejący

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia jest nierówna: występują liczne ubytki w nawierzchni. W profilu podłużnym jak i poprzecznym droga jest nierówna. Również pobocza są przerośnięte roślinnością przydrożną, co uniemożliwia swobodny spływ wód opadowych i roztopowych.

2.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji

Projektowany odcinek drogi stanowi kontynuację istniejącej już drogi o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Pręczi, którego koniec stanowić będzie granica gminy Rogowo i Rypin. Projektowana droga zlokalizowana jest w m. Pręczi oraz Szczerby, gm. Rogowo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działka wymienione na 1. stronie niniejszego opracowania,



jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Projektowana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. Droga ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych.

2.2 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Nie dotyczy

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

Projektowana droga posiada długość mniejszą niż 1000m, oraz kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a także w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego – odstąpiono od lokalizowania kanału technologicznego.

3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z nawierzchni powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren. Woda nie będzie zalewała terenów sąsiadujących z drogą.

3.3 Układ komunikacyjny:

Projekt obejmuje rozbudowę drogi publicznej, dla której ruch odbywać się będzie zgodnie z Prawem o ruchu drogowym.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej:

Zakres prac obejmuje rozbudowę drogi przeznaczonej do ruchu pojazdów.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

Nie dotyczy.



3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Droga przebiega po terenie równinnym. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Nie znajduje się na :

- obszarach wybrzeży i morskich, obszarach górskich lub leśnych,
- innych obszarach, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
- obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- obszarach o dużej gęstości zaludnienia.
- W rejonie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód.

4. ZESTAWIENIA

- Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych – 2 794,9 m²
- Powierzchnia drogi – 2 736 m²
- Powierzchnia biologicznie czynna – brak,
- Powierzchnia innych części terenu: Zjazdów – 58,9 m²,



5. INFORMACJE I DANE

5.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego:

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Terenu.

5.2 Ochrona konserwatorska:

Zgodnie z opinią WUOZ.DW.WZN.5183.4.48.2024.JD w obrębie planowanej inwestycji nie ma obiektów lub obszarów objętych prawną ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, delegatura we Włocławku lub Wójta Gminy Rogowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

5.3 Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Brak.

5.4 Dane dotyczące istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników:

Droga nie są zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcia **nie zakwalifikowano** zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r. poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Brak



7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU

Projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej przystosowanej do przeniesienia obciążenia ruchem KR1. Szerokość nawierzchni wynosi 5,0 m . Należy wykonać obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem. Technologia robót zakłada w pierwszym momencie wykonanie koryta drogowego o szer. 5,40m. Następnie za pomocą rozkładarki należy wykonać podbudowę zasadniczą na szerokości 5,40 i grub. 25 cm po zagęszczeniu, na którą ułożone zostaną dwie warstwy bitumiczne. Następnie należy uzupełnić kruszywo na poboczach.

Zjazdy do posesji należy wykonać o szerokości 5,0m na granicy pasa drogowego. Połączenie zjazdów z nawierzchnią drogi należy zrealizować za pomocą łuków wykrażających o promieniu $R=3m$.

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: Dojazdowe (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Łączna długość: 505 mb
- Szerokość nawierzchni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m,
- Przekrój jezdni: 1/2-1
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Pochylenia poprzeczne: 2% daszkowy na odcinkach prostych,



8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu sprowadza się do pasa drogowego w nowoprojektowanych granicach geodezyjnych.

Projekt opracował:



Zestawienie zjazdów.

km	str	pow.
0+100	P	9,5
0+110	L	11,8
0+188	P	12,6
0+212	P	11,9
0+249	P	13,1



Oświadczenie Projektantów

Oświadczamy, że projekt „Rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Pręczki”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 681 z późn. zm.).

Projektant b. drogowej

mgr inż. Sergiusz Makowski

uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej

Projektant spr. b. drogowej

inż. Mariusz Jabłoński

uprawnienia nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania
w specj. Konstrukcyjnej



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



- Otrzymują:
1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Włocławek 1998 - 12 - 15



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu **MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

uprawnienia budowlane

do projektowania

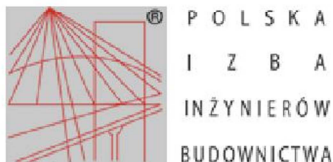
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje:

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-96Y-EXC-CRF *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XUX-L2Z-917 *

Pan MARIUSZ JABŁOŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0755/01
adres zamieszkania ul. SOSNOWA 11, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





CZĘŚĆ RYSUNKOWA