



Włocławek, 10.10.2024 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3,

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej w miejscowości Pręczki	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat rypiński, Gm. Rogowo, obręb 0017 Pręczki: 45, 40, 44/3
Inwestor:	 Gmina Rogowo, Rogowo 51, 87-515 Rogowo
Zawartość:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego
Branża:	Drogorowa
Biurowo Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Projektant:	



SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 4
4. Karta uzgodnień	str. 7
5. Plan orientacyjny	str. 8
6. Schemat oznakowania	str. 9



OPIIS TECHNICZNY:

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 oraz Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2019r. poz. 2311 wraz z załącznikami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
-
- Wizji lokalnej.
 - Zlecenia wykonania projektu.



I. Lokalizacja drogi :

Projektowana droga w miejscowości Pręczi zlokalizowana jest w gm. Rogowo. W stanie projektowym, na wskazanym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową.

Początek drogi stanowi koniec nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 120528C, natomiast koniec stanowi koniec nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 120327C – jest to jednocześnie granica Gminy Rogowo.

Wstanie obecnym droga nie posiada numeru. Po uzyskaniu Decyzji ZRID zarządca drogi zobowiązany jest wystąpić o nadanie numeru drodze.

II. Charakterystyka drogi:

- Długość – 505 m
- Szerokość nawierzchni drogi – 5,0 m
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- Pobocza – umocnione kruszywem łamanym
- Chodnik – brak.

- Charakterystyka ruchu na drodze

Na omawianej drodze odbywa się ruch samochodów osobowych.

III. Znaki:

1. Wielkość i kolorystyka :

- przyjęto z grupy znaków małych (dla znaku A7 średnie) – odblaskowe II generacji,
- znaki ostrzegawcze – o boku 900 mm,
- znaki informacyjne – o boku 600 x 600 mm,
- kolorystyka zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z



dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r.),

IV. Uzasadnienie projektu:

Droga gminna w m. Pręczi, we wskazanym odcinku planowana jest do przebudowy: w obecnym stanie posiada na całej swej długości nawierzchnię gruntową . Wymusza to wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego.

V. Termin wprowadzenia:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu przewiduje się na okres 30.11.2025 r.

Projekt opracował:

WYKAZ OZNAKOWANIA

Nr	symbol	szt	słupki
1	A-7	1	1
2	D-1	2	2
3	T-6a	2	0
4	T-6c	1	0
5	U-3c	1	2
6	U-3d	1	2



KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
dla drogi gminnej w miejscowości Pręcuki

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>