

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE</b>			
1 d.1	KNR 2-31 0810-02 analogia	D-01.02.04 STWiORB	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej  50,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50,00	
					RAZEM	50,00
2 d.1	KNR 2-31 0814-02	D-01.02.04 STWiORB	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej  50	m  m	  50,00	
					RAZEM	50,00
3 d.1	KNR 2-31 0802-07	D-01.02.04 STWiORB	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 770+145+50+17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  982,00	
					RAZEM	982,00
4 d.1	KNR 2-31 0802-08	D-01.02.04 STWiORB	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 poz.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  982,00	
					RAZEM	982,00
5 d.1	KNR 2-01 0206-04	D-02.01.01 STWiORB	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km <i>chodnik</i> 16,4*0,2 <i>jezdni</i> 773,3*0,35 <i>zjazdu</i> 47,6*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,28  270,66  9,52	
					RAZEM	283,46
6 d.1	KNR 2-01 0214-03	D-02.01.01 STWiORB	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18  poz.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  283,46	
					RAZEM	283,46
7 d.1	KNR 4-04 1103-04	D-01.02.04 STWiORB	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km wraz z utylizacją <i>kostka brukowa 8 cm</i> 50*0,08 <i>obrzeże</i> 50*0,08*0,30 <i>kruszywo kamienne</i> 982*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,00  1,20  196,40	
					RAZEM	201,60
8 d.1	KNR 4-04 1103-05	D-01.02.04 STWiORB	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9  poz.7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  201,60	
					RAZEM	201,60
<b>2</b>			<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
9 d.2	KNR 2-31 0403-05	D-08.01. 01b STWiORB	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej  351,5	m  m	  351,50	
					RAZEM	351,50
10 d.2	KNR 2-31 0402-04	D-08.01. 01b STWiORB	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  351,5*0,075	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  26,36	
					RAZEM	26,36
<b>3</b>			<b>CHODNIKI I OBRZEŻA</b>			
11 d.3	KNR 2-01 0206-04	D-02.01.01 STWiORB	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 16,4*0,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,64	
					RAZEM	1,64
12 d.3	KNR 2-01 0214-03	D-02.01.01 STWiORB	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18 poz.11	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,64	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	1,64
13	KNR 2-31 d.3 0111-01 analogia	D-04.02.01 STWiORB	Wykonanie stabilizacji gotową mieszanką cementowo-piaskową 2,5 Mpa dostarczoną z betoniarni gr. warstwy 12 cm	m <sup>2</sup>		
			16,4	m <sup>2</sup>	16,40	
					RAZEM	16,40
14	KNNR 6 d.3 0502-03	D-05.03.23a STWiORB	Chodniki z kostki brukowej betonowej typu BEHATON o grubości 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (z wstawieniem dwóch pasków o szer. 10 cm każdy z kostki czerwonej HOLLAND wzdłuż krawężnika i obrzeża w odstępie 10 cm)	m <sup>2</sup>		
			16,4	m <sup>2</sup>	16,40	
					RAZEM	16,40
15	KNR 2-31 d.3 0407-03	D-08.03.01 STWiORB	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
			42	m	42,00	
					RAZEM	42,00
<b>4</b>			<b>ZJAZDY</b>			
16	KNR 2-31 d.4 0111-01 analogia	D-04.02.01 STWiORB	Wykonanie stabilizacji gotową mieszanką cementowo-piaskową 2,5 Mpa dostarczoną z betoniarni gr. warstwy 12 cm	m <sup>2</sup>		
			47,6	m <sup>2</sup>	47,60	
					RAZEM	47,60
17	KNR 2-31 d.4 0111-02 analogia	D-04.02.01 STWiORB	Wykonanie stabilizacji gotową mieszanką cementowo-piaskową 2,5 Mpa dostarczoną z betoniarni - DODATEK ZA KAŻDY 1 CM GRUOŚCI WARSTWY Krotność = 3 poz.16	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	47,60	
					RAZEM	47,60
18	KNR 2-31 d.4 0114-05	D-04.04.02 STWiORB	Podbudowa z kruszywa łamanego 2-63 mm stabilizowana mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.17	m <sup>2</sup>	47,60	
					RAZEM	47,60
19	KNNR 6 d.4 0502-03	D-05.03.23a STWiORB	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm typ BEHATON koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
			poz.17	m <sup>2</sup>	47,60	
					RAZEM	47,60
<b>5</b>			<b>NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA JEZDNI</b>			
20	KNR 2-31 d.5 0103-02	D-04.01.01 STWiORB	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV <i>jezdnia</i> 773,3 <i>zjazdy</i> 47,6 <i>chodnik</i> 16,4	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	773,30	
				m <sup>2</sup>	47,60	
				m <sup>2</sup>	16,40	
					RAZEM	837,30
21	KNR 2-31 d.5 0111-01 analogia	D-04.02.01 STWiORB	Wykonanie stabilizacji gotową mieszanką cementowo-piaskową 2,5 Mpa dostarczoną z betoniarni gr. warstwy 12 cm	m <sup>2</sup>		
			773,3	m <sup>2</sup>	773,30	
					RAZEM	773,30
22	KNR 2-31 d.5 0111-02 analogia	D-04.02.01 STWiORB	Wykonanie stabilizacji gotową mieszanką cementowo-piaskową 2,5 Mpa dostarczoną z betoniarni - DODATEK ZA KAŻDY 1 CM GRUOŚCI WARSTWY Krotność = 3 poz.21	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	773,30	
					RAZEM	773,30
23	KNR 2-31 d.5 0114-05	D-04.04.02 STWiORB	Podbudowa z kruszywa łamanego 31-63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm <i>jezdnia</i> 773,3	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	773,30	
					RAZEM	773,30
24	KNR 2-31 d.5 0114-07	D-04.04.02 STWiORB	Podbudowa z kruszywa łamanego 2 - 8 mm- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm <i>jezdnia</i> 773,3	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	773,30	
					RAZEM	773,30
25	KNR 2-31 d.5 0114-08	D-04.04.02 STWiORB	Podbudowa z kruszywa łamanego 2 - 8 mm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 poz.24	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	773,30	
					RAZEM	773,30

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.5	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a STWiORB	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej typu BEHATON o grubości 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.  poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  773,30	
					RAZEM	773,30
<b>6</b>						
27 d.6	KNR 2-21 0401-01 analogia		Wykonanie trawników  160	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160,00	
					RAZEM	160,00
<b>7</b>			<b>REGULACJA URZĄDZEŃ</b>			
28 d.7	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01a STWiORB	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  2	szt.  szt.	  2,00	
					RAZEM	2,00
29 d.7	KNR 2-31 1406-04	D-03.02.01a STWiORB	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  6	szt.  szt.	  6,00	
					RAZEM	6,00
<b>8</b>			<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
30 d.8			Wykonanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu  1	szt  szt	  1,00	
					RAZEM	1,00
31 d.8			Odtworzenie istniejącej stałej organizacji ruchu  1	kpl.  kpl.	  1,00	
					RAZEM	1,00
<b>9</b>			<b>ROBOTY GEODEZYJNE</b>			
32 d.9	kalk. własna	D-01.01.01 STWiORB	Wytyczenie trasy i wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej.  1	szt  szt	  1,00	
					RAZEM	1,00