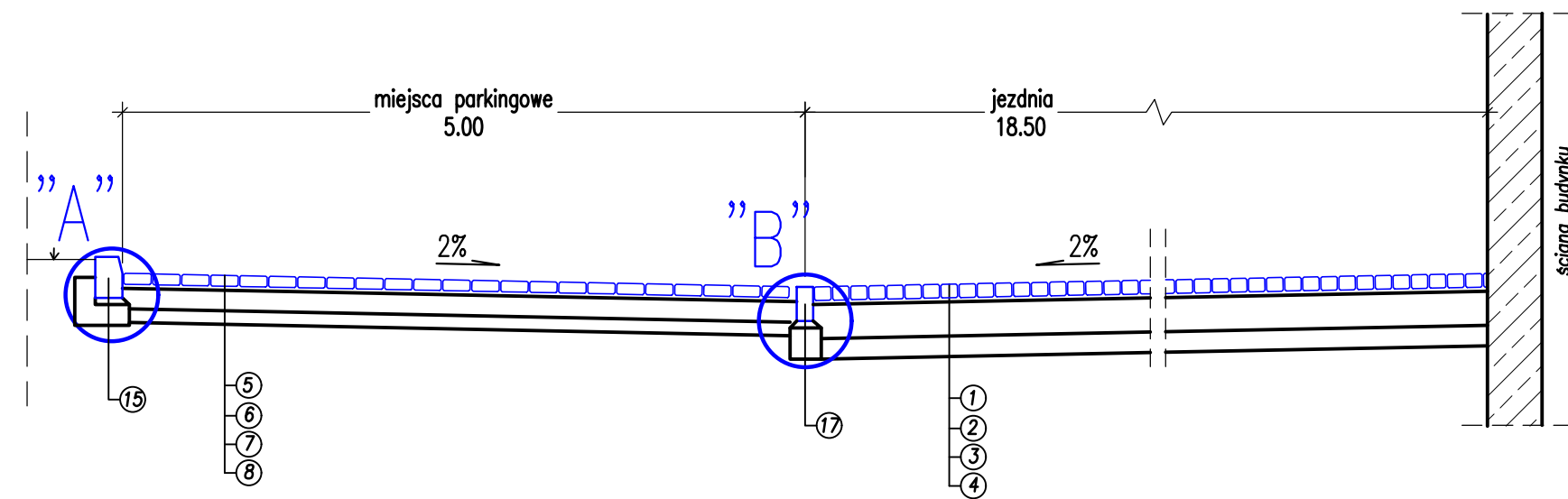
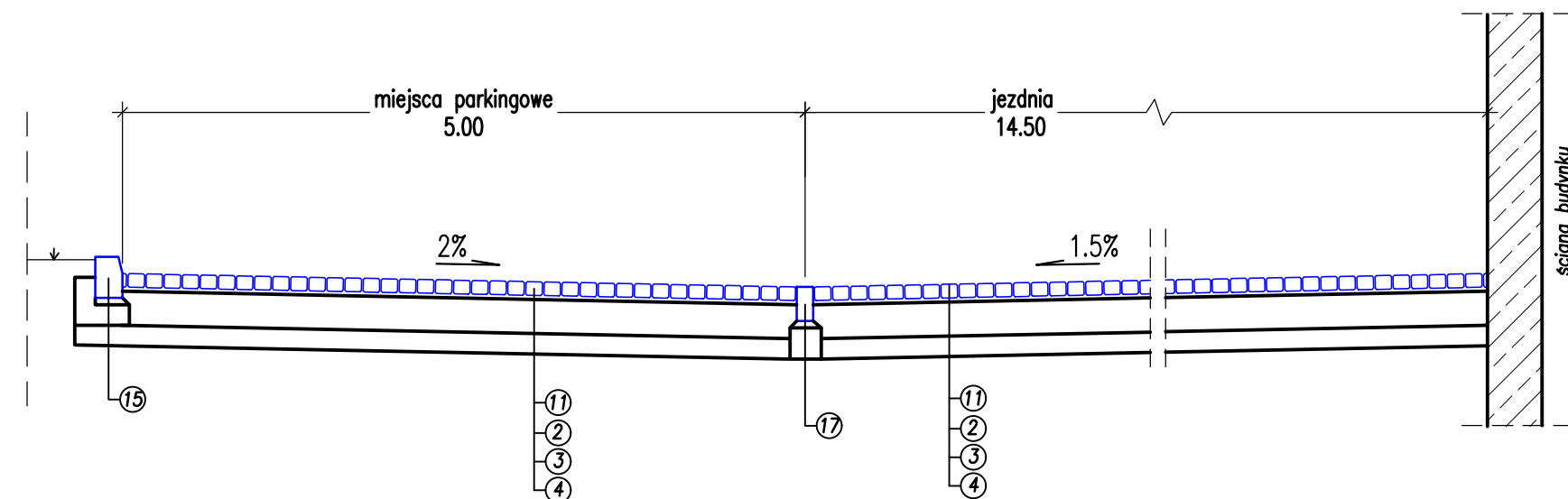


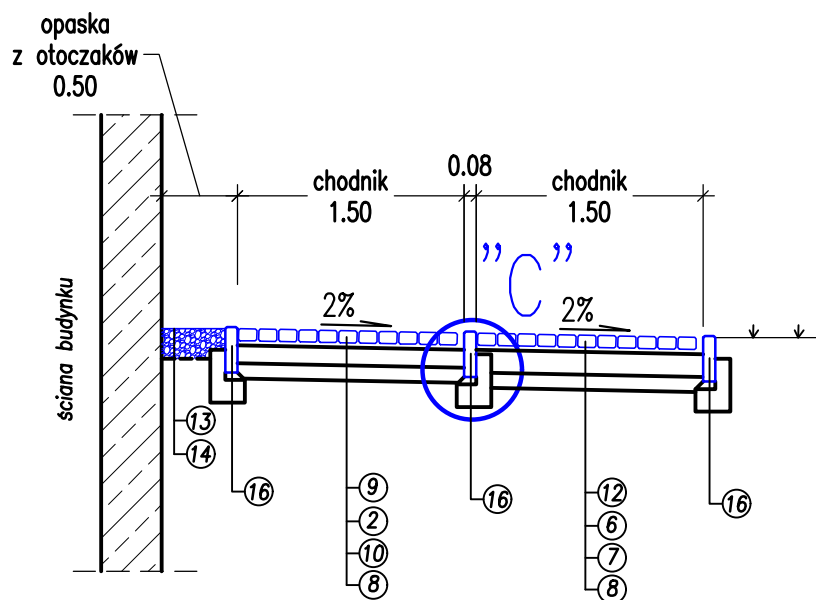
Przekrój A-A



Przekrój B-B

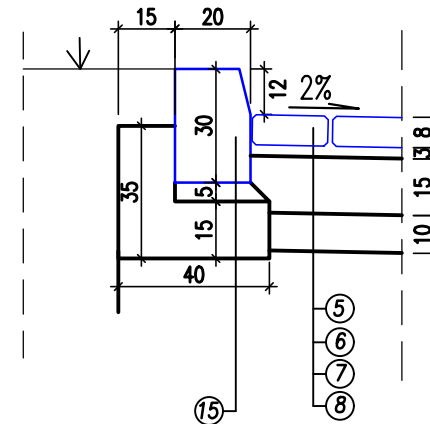


Przekrój C-C



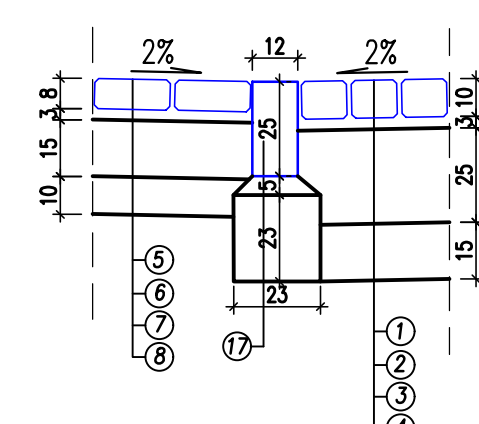
Szczegóły "A"

SKALA 1:20

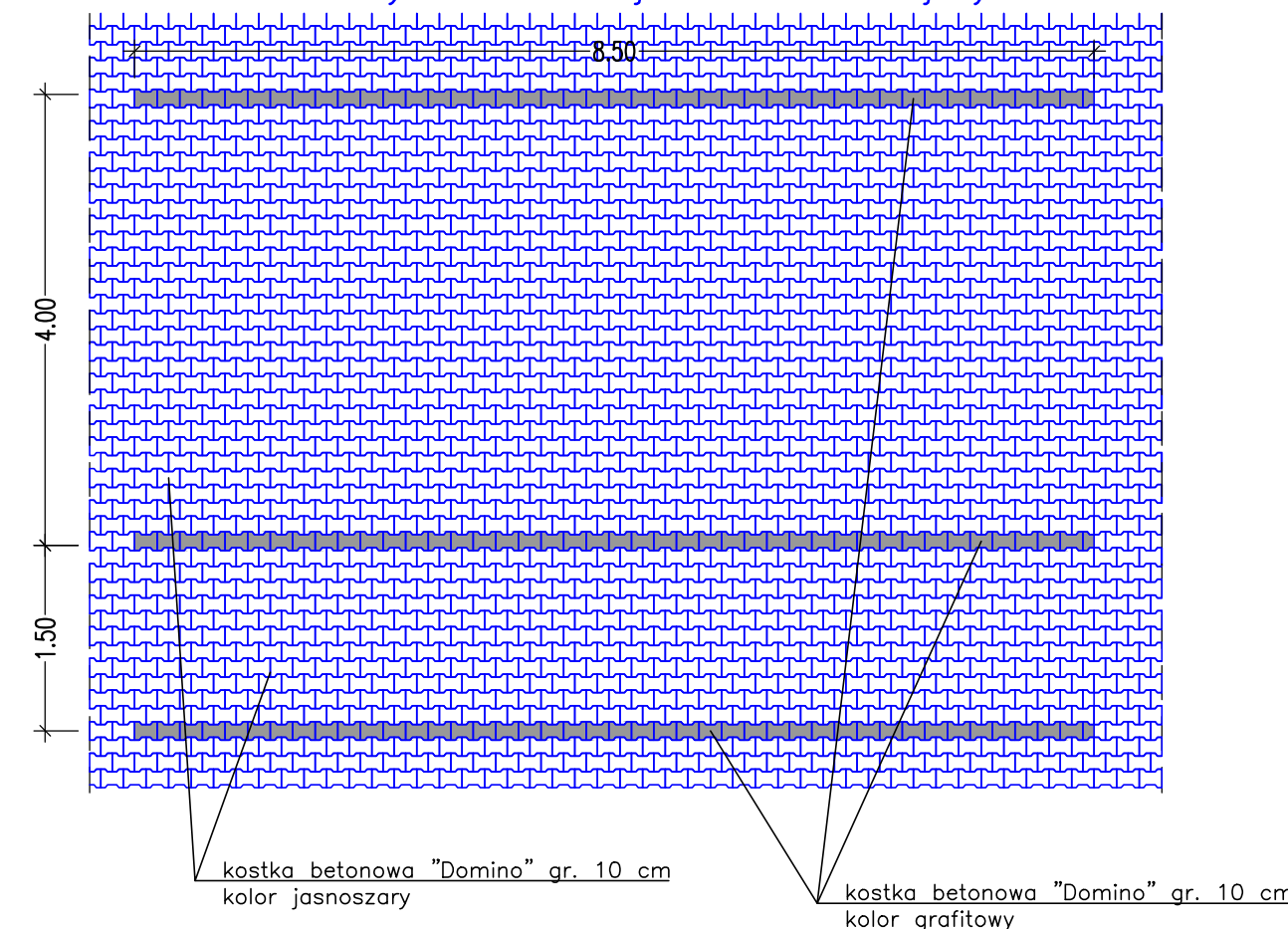


Szczegóły "B"

SKALA 1:20

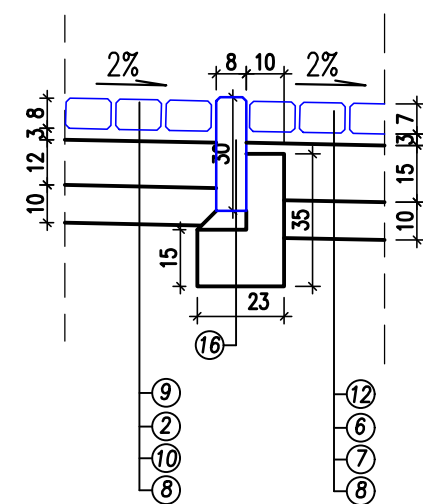


Schemat wyznaczenia miejsc dla wozów bojowych



Szczegóły "C"

SKALA 1:20



Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej

- ① Betonowa kostka brukowa o zwiększonej wytrzymałości gr. 10 cm – wzór "Domino"
- ② Podsypek cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruzyżo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) o grubości 25 cm wg PN-EN 13285
- ④ Warstwa wzmocnionego podłoża grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem (gruntu stabilizowanego cementem) o Rm=5 MPa wg PN-EN 14227-1

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki granitowej

- ① Kostka granitowa szara z obrzeżami z kostki bazaltowej 15x15 cm
- ② Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) o grubości 25 cm wg PN-EN 13285
- ④ Warstwa wzmocnionej podłoża grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem (gruntu stabilizowanego cementem) o $R_m=5$ MPa wg PN-EN 14227-1

Konstrukcja miejsc parkingowych

- ⑤ Betonowa kostka brukowa ażurowa gr. 8 cm
- ⑥ Podsyпка piaskowa grubości 3 cm
- ⑦ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciegłym 0/31,5 mm) o grubości 15 cm wg PN-EN 13285
- ⑧ Warstwa piasku gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika

- ⑨ Kostka granitowa szara gr. 6 cm } wg proj. architektury
lub płyty betonowe grafitowe
- ⑩ Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- ⑪ Podbudowa grubości 12 cm z betonu o $R_m=6-9$ MPa
- ⑧ Warstwa piasku gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika z płyt betonowych

- ⑫ Betonowa płyta chodnikowa 50x50 gr. 7 cm
- ⑥ Podsypka piaskowa grubości 3 cm
- ⑦ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/31,5 mm) o grubości 15 cm wg PN-EN 13285
- ⑧ Warstwa piasku ar. 10 cm




Opaska przy budynku

- ⑬ Warstwa otoczków grubości 20 cm
⑭ Geowłóknina

Elementy korpusu drogowego

- 15 Krawężnik typu ciężkiego o wymiarach 20x30 cm wg PN-EN 1340 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 16 Obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 17 Opornik betonowy zatopiony o wymiarach 12 x 25 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C12/15

[illegible]

INWESTOR: Komenda Wojewódzka PSP w Warszawie		UL. DOMANIĘWSKA 40, 02-672 WARSZAWA	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO			
Budowa Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej oraz Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w Garwolinie, z zagospodarowaniem terenu i towarzyszącą infrastrukturą techniczną wraz z wewnętrzną instalacją gazu przewidzianych do realizacji na działce o nr ewid. 2461/23 i 2461/25, obręb 140301_1.0001 w Garwolinie			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. F. KRUSZEWSKI	NIE UPRAWNIEN: Upewnieniam budowlane w szczególności niekierującą drogą do projektowania bez ograniczeń upr. nr WNP6352POD0118	POOPIB: 	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
SPRAWDZIŁ: inż. M. KRUSZEWSKI	Upewnieniam budowlane w szczególności kierującą drogą do projektowania bez ograniczeń upr. nr 15184FW		A.D.O XXI opieką z ograniczonymi odpowiedzialnością ul. Trybunalska 36, 60-325 Poznań
OPRACOWAŁ: mgr inż. M. ŁEPCZYK			
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 10.11.2020r.	
TYTUŁ RYSUNKU:			NR RYSUNKU:
PRZEKROJEK NORMALNE			PB-DR-03

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM MOŻE SŁUŻYĆ WYŁĄCZNIE DO CELU, DLA KÓTÓREGO ZOSTAŁ WYKONANY.
UDOSTĘPNIANIE JAKIEJKOLWIEK CZĘŚCI PROJEKTU W JAKIEJKOLWIEK FORMIE - WYŁĄCZNIĄ Z ZGODĄ AUTORÓW I
AUTORSKIEJ PRACOWNI PROJEKTOWEJ "A DO XXI" ul. Trybunalska 38, 60-325 Poznań