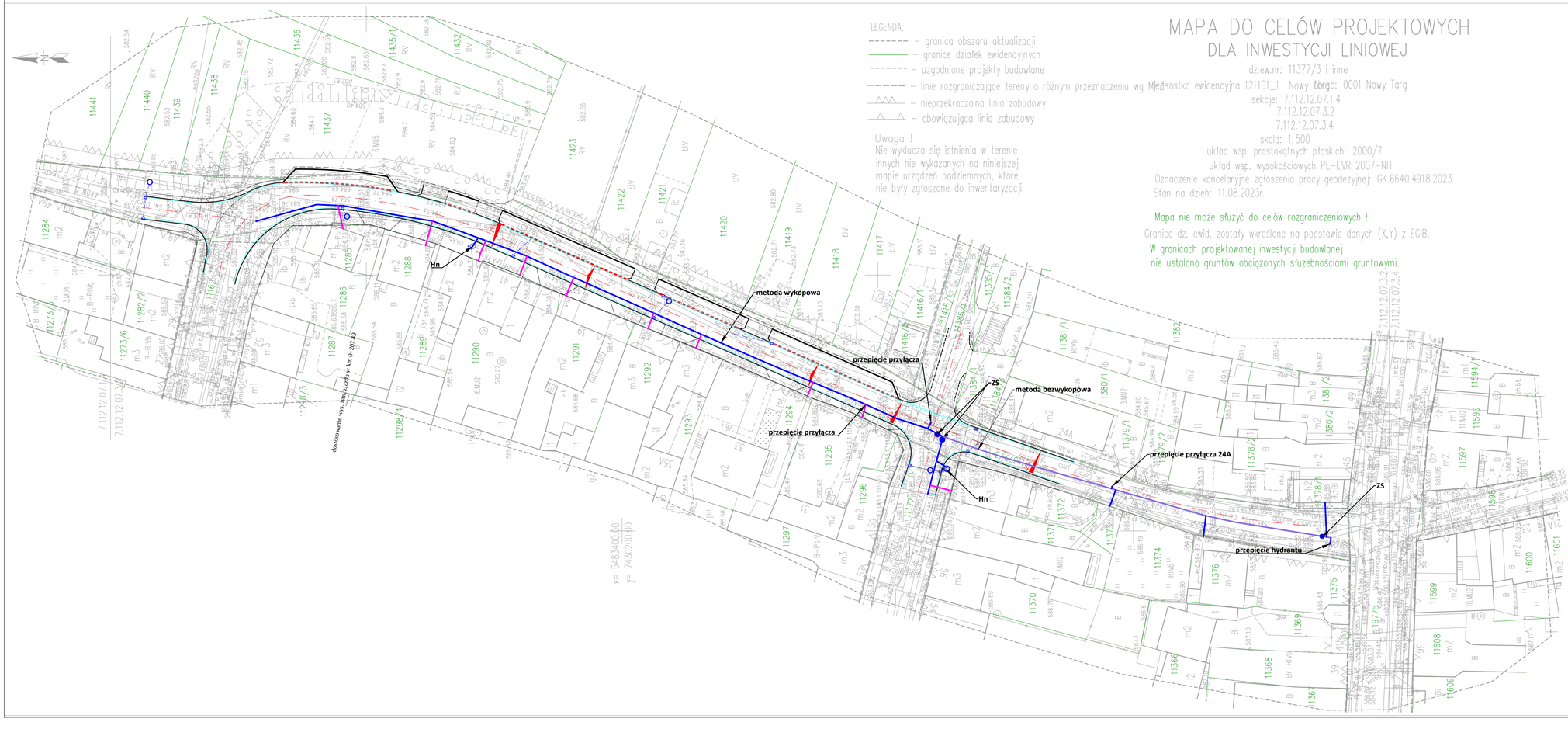

LEGENDA:

- granica obszaru aktualizacji
- granice działek ewidencyjnych
- uzgodnione projekty budowlane
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu wg MPZP
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- obowiązująca linia zabudowy

Uwaga !
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
DLA INWESTYCJI LINIOWEJ

dz.ew.nr: 11377/3 i inne
Arkusz mapy zasadniczej: 0001 Nowy Targ
sekcje: 7.112.12.07.1.4
7.112.12.07.3.2
7.112.12.07.3.4
skala: 1:500
Arkusz ostrostka ewidencyjna 121101_1 Nowy Targ
układ wsp. prostokątnych płaskich: 2000/7
układ wsp. wysokościowych PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.4918.2023
Stan na dzień: 11.08.2023r.

Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych !
Granice dz. ewid. zostały wkreślone na podstawie danych (X,Y) z EGiB.
W granicach projektowanej inwestycji budowlanej nie ustalano gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi.

LEGENDA:

- oś drogi gminnej
- proj. krawędź jezdni - krawężnik betonowy 20/30cm wystający
- proj. krawędź jezdni - krawężnik betonowy 20/30cm na płask
- proj. krawędź jezdni - koniec asfaltu
- proj. ściek z dwurzędowej kostki betonowej
- proj. krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8/30cm
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- WD1 proj. wpust deszczowy z przykanalikiem PP SN8 DN200
- SD1 proj. studnia rewizyjna betonowa DN1000
- granica pasa drogowego drogi gminnej
- proj. nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy)
- proj. nawierzchnia chodnika (kostka bet.) kolor szary
- proj. nawierzchnia zjazdu (kostka bet.) kolor czerwony
- proj. nawierzchnia miejsc postojowych (kostka bet.) kolor szary

PROJ. STUDNIE REWIZYJNE KANLIZACJI DESZCZOWEJ

NR	średnica ø[mm]	głębokość H[m]	kilometraż
SD1	1000	1,80	ul. Krasińskiego
SD2	1000	1,80	km 0+148.08
SD3	1000	1,80	km 0+214.02
SD4	1000	1,80	km 0+253.00

PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE:

NR	Typ	głębokość H[m]	kilometraż	rzędna kraty
WD1	D400	2,00	km 0+082.91	585.05
WD2	D400	2,00	km 0+082.96	585.15
WD3	D400	2,00	ul. Krasińskiego	585.22
WD4	D400	2,00	ul. Krasińskiego	585.34
WD5	D400	2,00	km 0+126.34	584.73
WD6	D400	2,00	km 0+149.50	584.57
WD7	D400	2,00	km 0+149.50	584.57
WD8	D400	2,00	km 0+179.50	584.66
WD9	D400	2,00	km 0+215.00	584.77
WD10	D400	2,00	km 0+253.00	584.64
WD11	D400	2,00	km 0+253.00	584.51

Jednostka projektowa:	Pracownia InŻynierii Drogowej mgr inŻ Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223	Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ	Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ
Nr zlecenia:			

Inwestor:	Urząd Miasta Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ	Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ul. ś w. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+247.70 w miejscowosci Nowy Targ
		Przedmiot opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
Rodzaj opracowania:	Projekt wykonawczy	Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Nr rysunku:	D01		
Branża:	Drogowa	Skala:	1:500
Data:	09.10.2023		

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalno ci	Podpis
Projektant	mgr inŻ Piotr KOWALCZYK	MAP/0381/PWBD/15, inŻ drogowej	
Sprawdził			