

OPIS TECHNICZNY

"PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA
W KRAKOWIE"

UL. MALINOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Kraków reprezentowanej przez ZDMK
- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
- Ustawa z dnia: 07-07-1994r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 Poz.414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia: 02-03-1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 Nr 43 Poz.430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),
- Wizja lokalna w terenie.
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA

2. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Kraków przy ul. Malinowej w Krakowie. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo – żwirową oraz szerokość średnio 4,0m. Przedmiotowa droga jest typowym sięgaczem obsługującym zabudowę jednorodzinną.

3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie 2 wariantów przebudowy i rozbudowy ul. Malinowej w Krakowie.

Wariant 1 – realizacja jezdni o szerokości 5m i przekroju daszkowym wraz z pobocznymi żwirowymi szer. 0,75m.

Wariant 2 – realizacja jezdni o szerokości 4,5m, jednostronnym poboczem żwirowym szer. 0,75m oraz ciągiem pieszym o szerokości NETTO 2,0m – 1,25m.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowane elementy będą posiadały przepisowe spadki podłużne oraz poprzeczne które nie ograniczają dostępu osobom niepełnosprawnym. Nie przewiduje się realizacji przejść dla pieszych ze względu na charakter inwestycji.

Załącznik graficzny do pisma

JA.464.14.25.2021

Urząd Transportu Publicznego w
31-072 Kraków, ul. Aleja
Tel. (012) 616-86-00, fax 616-...

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

CHODNIK

- 8cm *kostka przepuszczalna*
- 3cm *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4*
- 30cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie*

RAZEM: 41,0cm

UWAGA: W przypadku nieuzyskania wymaganej nośności zgodnie z rysunkiem nr 3 konstrukcję należy dodatkowo wzmocnić.

JEZDNIA

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- 8cm *kostka przepuszczalna*
- 3cm *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4*
- 30cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie*
- 30cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowana mechanicznie*

RAZEM: 71,0cm

6. ODWODNIENIE

Projektuje się odprowadzenie wody opadowej na pobocze żwirowe. Zgodnie z warunkami KEGW projektuje się także przepuszczalną nawierzchnię z kostki bet. np. typu HYDROFUGA. Na etapie PB zaleca się rozważyć zastosowanie skrzynek rozsączających ze względu na korzystną geologię – patrz inwestycja przebudowy ul. Glogera.

7. ZIELEŃ

Projekt wycinki drzew na etapie projektu budowlanego.

Opracował: