

## **OPIS TECHNICZNY**

### **"PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ULICY MALINOWEJ W KRAKOWIE"**

#### **WARIANT C2**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- *Zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Kraków reprezentowanej przez ZDMK*
- *Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia: 07-07-1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 Poz.414 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia: 02-03-1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 Nr 43 Poz.430 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),*
- *Wizja lokalna w terenie.*
- *Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA*

### **2. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY**

*Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Kraków przy ul. Malinowej w Krakowie. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo – żwirową oraz szerokość średnio 4,0m. Przedmiotowa droga jest typowym sięgaczem obsługującym zabudowę jednorodzinną.*

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

*W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie ciągu pieszo – jezdni szer. 5,0m o nawierzchni z kostki bet. Niniejsze rozwiązanie nie przewiduje wejście w tereny prywatne oraz ingerencję w ogrodzenia. Spadek poprzeczny dwuspadowy w kierunku „do osi” jezdni. Na środku przewiduje się wykonanie ścieku poprzez obniżenie o 2cm 2 rzędów kostki. W rejonie włączenia do ul. Glogera następuje dowiązanie do odrębnego opracowania Trasy Wolbromskiej.*

### **4. OPIS ROZWIĄZAŃ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

*Projektowane elementy będą posiadały przepisowe spadki podłużne oraz poprzeczne które nie ograniczają dostępu osobom niepełnosprawnym. Nie przewiduje się realizacji przejść dla pieszych ze względu na charakter inwestycji.*

## **5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

### **JEZDNIA**

#### **GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE**

- 8cm      *kostka przepuszczalna*
- 3cm      *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4*
- 30cm      *podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie*
- 30cm      *podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowana mechanicznie*

**RAZEM: 71,0cm**

## **6. ODWODNIENIE**

*Projektuje się odprowadzenie wody opadowej do ścieku a następnie poprzez wpusty deszczowe odpływ do projektowanej kan. deszczowej aż do włączenia się do kanalizacji deszczowej należącej do zakresu opracowania „Trasy Wolbromskiej”.*

## **7. ZIELEŃ**

*Nie przewiduje się wycinki drzew.*

*Opracował:*