

Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje:

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA OBEJMUJE:

Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach zarządzanych przez ZDW Gdańsk w podziale na zadania:

wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii i zatwierdzenia w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

- 1. Poprawa bezpieczeństwa poprzez ustawienie lustra drogowego poprawiającego widoczność na ścieżkę rowerową zlokalizowaną wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 521, przy wyjeździe z gminnej drogi wewnętrznej znajdującej się na dz. nr 60/2 w miejscowości Górki – pismo DIF-DR.8022.805.2020;**
- 2. Poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Dzierżążno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 211 poprzez zmianę granic obszaru zabudowanego wraz z uwzględnieniem innych zmian wynikających z przesunięcia granic obszaru zabudowanego – pismo DIF-DR.8022.678.2022;**
- 3. Poprawa bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 211 w miejscowości Dzierżążno w rejonie skrzyżowania z ul. Strażacką poprzez ograniczenie prędkości do 40 km/h w obu kierunkach na dojazdach do przejścia dla pieszych, umieszczenie znaku D-6 „przejście dla pieszych” z tabliczką T-27 „agatka” na tle fluorescencyjnym i zastosowanie wysięgników umożliwiających umieszczenie tarcz przy krawędzi jezdni, zastosowanie wygradzenia barierą U-12a w celu uniemożliwienia przejeżdżania przez chodnik na szerokości przejścia dla pieszych oraz wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym – pismo DIF-DR.8022.32.2023 i DIF-DR.8022.36.2025;**
- 4. Poprawa bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 212 w ciągu zachodniego obejścia miasta Chojnice poprzez wprowadzenie oznakowania B-33 „ograniczenie prędkości” „70 km/h” oraz znaków B-33 „50 km/h” w rejonie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów należy opracować na odcinku od ronda z ul. Człuchowską do ronda z ul. Sępoleńską czyli od km 1+800 do km 3+080 – pismo DIF-D.8022.37.2025;**
- 5. Poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Barwik na drodze**

wojewódzkiej nr 224 poprzez ustawienie znaków A-30 z tabliczką „Piesi” w rejonach przystanków autobusowych wraz ze znakiem B-33 „70 km/h” na obu kierunkach – pismo DIF-DR.8022.169.2024;

6. Poprawa bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 188 w miejscowości Myśligoszcz na wysokości szkoły podstawowej poprzez montaż 6 m (3 szt. x 2 m) barierek ochronnych U-12 na chodniku na wysokości furtki prowadzącej do szkoły oraz montaż tabliczki T-27 pod znakiem D-6 na przejściu dla pieszych na wysokości szkoły – pismo DIF-DD.8022.1.2025;

7. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 214 z ul. Rzemieśniczą w miejscowości Stężycza poprzez przesunięcie istniejącego znaku B-20 zlokalizowanego na ul. Rzemieśniczej bliżej wlotu ul. Tuwima oraz zaprojektowanie oznakowania poziomego P-12 – pismo DIF-DD.8022.8.2025;

8. Poprawa bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 210 w miejscowości Głobino poprzez montaż słupków blokujących na chodniku na wysokości sklepu spożywczego ABC zlokalizowanego przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 1191134G (droga do m. Stanięcino) – pismo DIF-DD.8022.28.2025;

9. Poprawa bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowania ulic Tucholskiej (DW 240), Kolejowej i Ustronnej w Chojnicach poprzez wprowadzenie czerwonej nawierzchni na przejeździe rowerowym wzdłuż drogi DW 240, znaków pionowych informujących o przejściu z przejazdem wzdłuż DW 240, linii krawędziowej P-7c przy wyjeździe ze stacji paliw przylegającej do omawianego skrzyżowania, pasów wibracyjnych na ścieżce rowerowej przed wjazdem na przejazd, wprowadzenie i oznakowanie odpowiednio podporządkowania dla ulic Ustronnej i Kolejowej oraz wyznaczenie oznakowaniem poziomym pasów w obrębie krzyżowania się ulic – pismo DIF-DR.8022.89.2025;

10. Poprawa bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 206 w miejscowości Miastko poprzez zamontowanie tabliczek T-27 na istniejących przejściach dla pieszych w km 59+770 oraz 59+880 wraz z korektą lokalizacji znaku D-6 przy przejściu dla pieszych w km 59+880 – pismo DIF-DR.8022.305.2023 i DIF-DR.8022.881.2024;

11. Poprawa bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 522 w miejscowości Trumiejki poprzez ustawienie słupków wygradzeniowych U-12c na całej długości budynku świetlicy wiejskiej zgodnie ze schematem – pismo DIF-DR.8022.67.2025;

12. Poprawa bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 214

w miejscowości Łeba na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego od strony Lęborka poprzez umieszczenie oznakowania poziomego w postaci linii P-7c, linii warunkowego zatrzymania P-14 oraz urządzenia optycznego prowadzenia ruchu – pismo DIF-DR.8022.729.2022;

13. Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 235 i 236 w miejscowości Brusy w związku ze zmianą kategorii drogi wojewódzkiej – pismo DIF-DD.8011.2.2021.

2. WYMAGANIA OGÓLNE DO PROJEKTÓW

1. projekt organizacji ruchu powinien spełnić wymagania aktualnie obowiązujących przepisów o ruchu drogowym w tym:

Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 988).

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku.

2. Niezbędna zawartość projektu organizacji ruchu sporządzonego w celu zatwierdzenia stałej organizacji ruchu

I. OPIS

1. Charakterystyka drogi (w tym charakterystyka istniejącej organizacji ruchu).
2. Charakterystyka ruchu na drodze (ruchu kołowego i ruchu pieszego).
3. Wymagania dla oznakowania (grupa wielkości znaków, typ folii odbłaskowej, rodzaj materiału do wykonania oznakowania poziomego).
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.
5. Nazwisko i podpis projektanta.

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy zawierający skalę, nazwisko i podpis projektanta
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 zawierający:
 - 2.1. Lokalizację istniejących znaków drogowych (wszystkich znaków pionowych i poziomych), urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym m. in. barier ochronnych, balustrad, słupków prowadzących), znajdujących się w zakresie opracowania. Wskazane jest, aby elementy istniejące pokazane były w odcieniach szarości.

- 2.2. Lokalizację projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (lokalizacja znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinna być uzupełniona o kilometrą drogi). Elementy projektowane należy pokazywać **w ich charakterystycznych kolorach**.
- 2.3. Parametry geometrii drogi (np. szerokość jezdni, chodników, poszczególnych pasów, poboczy, promienie łuków, początek i koniec łuków, sprawdzenie warunków widoczności).
- 2.4. Wskazanie kierunku północnego.
- 2.5. Skalę, nazwisko i podpis projektanta

3. WYMAGANIA OGÓLNE

- 1) Wykonawca projektu musi się wykazać realizacją minimum jednego projektu organizacji ruchu stałej lub tymczasowej co musi wykazać składając do oferty wypełniony druk „Doświadczenie”.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do projektowanych rozwiązań w trakcie ich opracowywania.
- 3) Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą zapłaty za dokumentację. Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii oraz uzgodnień.
- 5) **W ciągu 15 dni (dla zadań nr 3, 6, 7, 8 i 11), a dla pozostałych zadań 30 dni od podpisania umowy Wykonawca winien przedłożyć Projekt Organizacji Ruchu do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku i Komendzie Wojewódzkiej Policji.**

4. SKŁAD DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Wykonawca doręczy Zamawiającemu kompletną dokumentację:

- w wersji papierowej w 2 egzemplarzach – egzemplarz nr 1 będzie stanowił oryginalny, opieczetowany projekt zatwierdzony przez Marszałka Województwa wraz z oryginałem zatwierdzenia a egzemplarz nr 2 będzie kopią egzemplarza nr 1,
- zarchiwizowaną na płytach CD lub na nośniku danych lub w formie linku do chmury danych w formatach źródłowych i w formacie pdf - **Wykonawca jest zobligowany do zarchiwizowania w wersji elektronicznej egzemplarza nr 1 wersji papierowej tj. ostatecznej wersji projektu zatwierdzonego przez Marszałka Województwa, przy czym wersja pdf powinna stanowić kolorowy skan z opieczetowanego projektu otrzymanego z UM WP wraz**

zatwierdzeniem i powinna być zamieszczona na nośniku danych w formie 1 kompletnego, czytelного pliku.

Ostateczne zatwierdzenie projektu przez Marszałka Województwa Pomorskiego powinno być bez uwag.

5. TERMIN REALIZACJI

1. zadania: 3, 6, 7, 8, 11 – 60 dni od podpisania umowy
2. zadania: 1, 2, 4, 5, 9, 10, 12, 13 – 90 dni od podpisania umowy.

.....
(podpis i pieczęć imienna osoby sporządzającej)