



### Legenda

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane fakturowe oznaczenie nawierzchni typu B, kolor RAL1023
- Projektowana balustrada U-11a kolor RAL5010
- Projektowana bariera U-12a typu gdańskiego kolor RAL1023
- Projektowany słup oświetleniowy L=1,5m h=8,0m, oprawa o mocy 81W, 12500lm, 4000K, Ra<70, IP66
- Projektowany słup oświetleniowy doświetlający przejścia dla pieszych L=1,0m h=6,0m, oprawa o mocy 45W, 6700lm, 5700K, Ra<70, IP66
- Projektowany słup oświetleniowy doświetlający przejścia dla pieszych L=1,0m h=6,0m, oprawa o mocy 59W, 8650lm, 5700K, Ra<70, IP66
- Projektowany słup oświetleniowy doświetlający przejścia dla pieszych L=1,0m h=6,0m, oprawa o mocy 120W, 17850lm, 5700K, Ra<70, IP66
- Istniejący słup oświetleniowy do przeniesienia
- Istniejący słup oświetleniowy po przeniesieniu
- Krawędź projektowanych pasów ruchu drogi krajowej
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome

Biurowie Projektów Budowlanych  
biuro@bpb.net.pl  
tel.: 723-071-098

Investycja:  
Przebudowa drogi krajowej nr 25 (ul. Bydgoska) w zakresie wykonania chodnika oraz skrzyżowania z ul. Komunalną w miejscowości Nowa Wieś Wielka

Adres:  
Działki ew.:  
Obręb ew.:  
Jednostka ewidencyjna:

Investor:  
Gmina Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka

Temat rysunku:  
Stała organizacja ruchu - oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Data: 09.2024 Skala: 1:500 Nr rysunku: 2

Wykonali:	Branża:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	organizacja ruchu	Adam Kozłowski		