



Urząd Miejski w Elblągu

Elbląg, dn. 21.11.2023 r.

DZD-UD.7230.1189.2023.MW

**Elbląskie Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**
ul. Fabryczna 3
82-300 Elbląg

pełnomocnik:
Andrzej Arcab
Inżynieria Środowiska
ul. Marii Ludwiki 11
80-034 Gdańsk

UZGODNIENIE

Pełniąc funkcję zarządcy dróg publicznych **wyrażam zgodę na:**

umieszczenie:

sieci ciepłowniczej

w obrębie nieruchomości gruntowej stanowiącej drogę wewnętrzną położoną na działce:

- **nr 10/5 w obrębie 20 przy ul. Braniewskiej**

przy zachowaniu poniższych warunków:

1. **Z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić mieszkańców nieruchomości przy ul. Braniewskiej nr 12 i nr 14 o mających wystąpić problemach w komunikacji.**
2. Należy zabezpieczyć teren robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu uczestników ruchu oraz uszkodzeń pojazdów.
3. Dostęp do przyległych nieruchomości musi zostać zachowany.
4. Ziemia z wykopów musi zostać bezwzględnie odwieziona.
5. Wykop zasypać piaskiem, żwirem lub pospółką (całkowita wymiana gruntu z jego

- odwiezieniem), zagęszczając warstwami grubości 15 – 20 cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,97$. Dokonać i przedłożyć zarządcy drogi badania stopnia zagęszczenia gruntu.
6. Podbudowę wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub betonu min. C12/15 grubości 20 cm (grubość po zagęszczeniu). Wymagany wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ potwierdzony laboratoryjnie. Dokonać i przedłożyć zarządcy drogi wyniki badania zagęszczenia podbudowy.
 7. Po wykonaniu podbudowy należy pełnowartościowe płyty drogowe układać na podsypce cementowo – piaskowej o minimalnej grubości 5 cm.
 8. Naruszone krawężniki odtworzyć z zachowaniem istniejącej geometrii, na nowej ławie betonowej C12/15 z oporem, z wymianą uszkodzonych krawężników na pełnowartościowe.
 9. Wykop w pasie zieleni zasypać gruntem piaszczystym zagęszczając warstwami grubości 15 – 20 cm. Ostatnią warstwę wierzchnią ma stanowić ziemia urodzajna (humus), o grubości warstwy ok. 15 cm uwalowana i obsiana trawą, ułożona do wysokości ok. 2 cm poniżej krawężnika, pielęgnowana w okresie wzrostu roślin.
 10. Naruszone elementy pasa drogowego, wynikłe z prowadzeniem robót odtworzyć z pełnowartościowych materiałów w istniejącej technologii.
 11. Po zakończeniu robót teren należy uprzątnąć.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zawrzeć w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji UM w Elblągu umowę w sprawie zezwolenia na czasowe zajęcie nieruchomości – drogi wewnętrznej, stanowiącej własność Gminy Miasto Elbląg, a także ustanowienie służebności przesyłu.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszym uzgodnieniu stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością gruntową na cele budowlane związane z budową sieci ciepłowniczej w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane i nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marek Paulikowski
DYREKTOR DEPARTAMENTU
ZARZĄD DRÓG

Otrzymują:

1. Andrzej Arcab Inżynieria Środowiska, ul. Marii Ludwiki 11, 80-034 Gdańsk + zał.
2. DGNiG wm. + zał.
3. DZD-UD.IM + zał.
4. DZD-UD.MW a/a [87273]