

**Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027**

FEOP.02: Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony środowiska naturalnego w województwie opolskim

Działania: 2.3 Zapobieganie zagrożeniom związanym ze zmianą klimatu FEO 2021-2027

Projekt pod nazwą „**Doposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych**

**w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych”**

Umowa o dofinansowanie nr **FEOP.02.03-IZ.00-0001/24** z dnia 25 lutego 2025r.

Załącznik nr 7 do SWZ

|  |  |
| --- | --- |
| **L.p.** | **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  **Minimalne parametry techniczne i wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bogacicy dla zamówienia pn.:** **„Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Bogacicy”** |

|  |
| --- |
| **I – WYMAGANIA OGÓLNE** |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) |
| 2. | Samochód ratowniczo - gaśniczy musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej wydane przez Centrum Naukowo Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 2007 nr 143 poz. 1002 z późn. zm.) |
| 3. | Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. 2019 poz. 594 z późn. zm.) |
| 4. | Spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2019 poz. 2560 z późn. zm.) |
| 5. | Pojazd będzie oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (DZ. URZ. KG PSP 2020.3 Ogłoszony: 30.01.2020r.) |
| 6. | Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2 . Wymagania dla kategorii 2 - uterenowione. |
| 7. | Wszystkie wymagania określone w dokumentach zamówienia stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. |
| 8. | Samochód – fabrycznie nowy. Dopuszcza się rok produkcji 2024 . |
| 9. | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej czyli pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem , nie może przekraczać 16000 kg. |

|  |
| --- |
| **II – PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE** |

|  |  |
| --- | --- |
| 10.1  10.2  10.3  10.4  10.5  10.6  10.7  10.8 | - Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W.  - belka sygnalizacyjna technologii LED, budowa nisko profilowa o szerokości co najmniej 1750 mm. Belka montowana na dachu kabiny, musi być osłonięta konstrukcją w kolorze czarnym, uniemożliwiająca uszkodzenie jej przez np. gałęzie. Belka musi być wyposażona co najmniej w sześć modułów oświetleniowych typu LED umieszczonych z przodu oraz co najmniej po jednym module typu LED na każdym boku belki.  - lampy przednie ostrzegawcze tzw. Piloty 4sztuki, minimum 6 LED w każdej lampie, zamontowane z prawej i lewej strony przedniej części pojazdu, wysokość montażu dolnych lamp od podłoża powinna odpowiadać typowej wysokości lusterek wstecznych lub tylnych szyb pojazdów osobowych (tak aby lampy były doskonale widoczne przez kierujących tymi pojazdami).Lampy muszą być zainstalowane w poziomie.  - lampy przednie ostrzegawcze tzw. Piloty 4 sztuki, minimum 6 LED, zamontowane z przodu pojazdu na jego narożach.  - lampy boczne niebieskie ostrzegawcze na bokach zabudowy – zamontowane powinny być w jednej linii jedna na początku zabudowy patrząc od strony kabiny pojazdu druga jak najbliżej końca zabudowy.  - fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad klapą skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacja świetlna samochodu.  - w zasięgu dowódcy/kierowcy zamontowany dodatkowy włącznik, umożliwiający przeprowadzenie transmisji danych ze smart fonu, poprzez system Bluetooth, na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu.  - Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon. |
| 11. | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy.  Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min.7”. |
| 12. | W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radio- telefonem przewoźnym. |
| 13.  13.1  13.2 | Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:  - silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem o zapłonie samoczynnym spełniający wymagania odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, o mocy min 235 kW (320 KM).  - podstawowe wymiary :  długość maksymalnie 8100 mm  szerokość maksymalnie 2600 mm    wysokość z drabiną DNW 3080/3 - 3200 mm |
| 14. | Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |
| 15.  15.1  15.2 | Napęd 4x4, skrzynia redukcyjna dojazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.:   * możliwość rozłączenia napędu osi przedniej. * międzyosiowego, * osi tylnej, * osi przedniej, * na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne.   Zawieszenie osi przedniej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.  Zawieszenie osi tylnej mechaniczne lub pneumatyczne. |
| 16.1  16.2 | Pojazd wyposażony w maskownicę pomiędzy kabiną a zabudową z dodatkową listwą LED doświetlającą pole wejścia do kabiny nad wszystkimi drzwiami.  Pojazd wyposażony w orurowanie z przodu pojazdu z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym w postaci 4 reflektorów LED lub listwy LED. |
| 17. | Kabina cztero-drzwiowa, jednomodułowa, zawieszenie kabiny mechaniczne lub pneumatyczne samopoziomujące, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). |
| 18.  18.1  18.2  18.3  18.4  18.5  18.6  18.7  18.8  18.9  18.10  18.11  18.12  18.13  18.14  18.15  18.16  18.17  18.18  18.19  18.20  18.21  18.22  18.23  18.24  18.25  18.26  18.2718.28  18.29 | Kabina wyposażona w:  - 2 x uchwyty na hełmy dla dowódcy oraz kierowcy,  - wyprowadzenie złączy z deski rozdzielczej pojazdu np. USB min.4 szt.  - półkę kabinową w przedziale załogi zamykana na żaluzje (półka do ustalenia indywidualnie na etapie realizacji pojazdu) zamontowane min. 4szt. wyjść USB.  - na półce zamontowane ładowarki do radiostacji i latarek  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,  - niezależny układ ogrzewania wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,  - wywietrznik dachowy,  - klimatyzację,  - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną,  - elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,  - lusterko rampowe- krawężnikowe z prawej strony,  - lusterko rampowe- dojazdowe przednie,  - lusterka zewnętrzne podgrzewane,  - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,  - uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,  - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,  - reflektor ręczny(szperacz) do oświetlenia numerów budynków,  - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu. W przypadku wykonania dachu z laminatu należy zamontować pod anteną ekran z blachy stalowej nierdzewnej o wymiarach 500mm \* 500mm.  - w kabinie kierowcy 2 kpl. Radiotelefonów (z ładowarkami) nasobnych spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7.)dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz.  Parametry szczególne: - modulacje 11K0F3E, 7K60FXD, 7K60FXE, moc 1-5 W, odstęp między kanałowy minimum 12,5kHz, nie mniej niż 512 kanałów.  - odbiornik GPS wbudowany w radiotelefon. Alfanumeryczny 14-znakowy wyświetlacz LCD. Możliwość prezentowania nazwy korespondenta na wyświetlaczu w trybie łączności cyfrowej. Pełna klawiatura DTMF. Ochrona radiotelefonu przed pyłem i wodą minimum IP67, normy MIL- STD-810 C/D/E/F „lub równoważnej”. Mikrofonogłośnik w wykonaniu minimum IP-57. Akumulator Li-Ion min. 1950 mAh.  - dedykowana samochodowa ładowarka jednopozycyjna, zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu o napięciu zasilania minimum 12 V prądu stałego, zapewniającą: sygnalizację cyklu pracy, ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Dopuszcza się zastosowanie ładowarek jako mocowań przy zabezpieczeniu radiotelefonów przed przemieszczaniem. Miejsce montażu ładowarek należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Ładowarki zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem łatwo dostępnym, umiejscowionym na zewnątrz przy ładowarkach.  Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem ładowarek samochodowych.  Radiotelefony zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  - przetwornica prądu stałego24V/230Vminimum 3000W  - stolik rozkładany dla dowódcy Kabina wyposażona dodatkowo:  - sygnał pneumatyczny w postaci trąb,  - uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych,  - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie. Dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania.  - wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny |
| 19.  19.1  19.2  19.3  19.4  19.5  19.6  19.7  19.8  19.9  19.10  19.11  19.1219.13 | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie zraszaczami,   - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,   * kontrolka włączenia autopompy, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik niskiego ciśnienia, * sterowanie falą świetlną, * załączanie oraz rozłączanie przystawki autopompy * przetwornica z wyjściem 24V / 230V |
| 20. | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.  Fotel dla pasażera (dowódcy) z pneumatyczną lub mechaniczną regulacją wysokości, odległości całego fotela oraz pochylenia oparcia |
| 21. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24 V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |
| 22. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |
| 23. | Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej. |
| 24. | Integralny układ prostowniczy doładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika. |
| 25. | Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny Hadley lub Grover 2szt (miejsce montażu do ustalenia na etapie produkcji),włączany dwoma niezależnymi włącznikami z miejsca kierowcy i dowódcy. |
| 26. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |
| 27.  27.1  27.2  27.3  27.4  27.5 | Kolorystyka:   * elementy podwozia- czarne, ciemnoszare, * błotniki i zderzaki-białe, * kabina, zabudowa - kolor czerwony RAL3000, * żaluzje skrytek - kolor naturalny aluminium,   - żaluzje przedziału autopompy – kolor naturalny aluminium. |
| 28. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy. |
| 29. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje  właściwości pracy w temperaturach otoczenia od–25°Cdo+50°C. |
| 30. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |
| 31. | Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. |
| 32. | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. |
| 33. | Pojazd wyposażony w system ABS. |
| 34. | Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem. |
| 35. | Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów |
| 36. | Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Na osi przedniej koła pojedyncze kierunkowe a na osi tylnej koła podwójne z bieżnikiem uniwersalnym |
| 37. | Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym). Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego. |
| 38.  38.1  38.2  38.3 | Pojazd wyposażony w:  -zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu sztywnym holem.  -zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2szt.i tyłu pojazdu 2szt.  Każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu,  - zaczep z tyłu pojazdu do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10000 kg, typ paszczowy zgodny lub równoważny z PN-92/S-48023 wraz z elektrycznymi i pneumatycznymi gniazdami przyłączeniowymi. |
|  | **III ZABUDOWA POŻARNICZA** |
| 39. | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne bez względu na rodzaj zabezpieczenia. |
| 40. | Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciw poślizgowych. |
| 41. | Na dachu pojazdu zamontowane dwie zamykane skrzynie, wykonane z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynie wyposażone w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwną z podporami pod rodzaj drabiny D10Woraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego. Na dachu przewidzieć miejsce oraz wykonać uchwyty pod węzę ssawne pod drabiną oraz na drabinę nasadkową. |
| 42.1  42.2 | Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający,  Na przednim zderzaku zamontowane działko wodno – pianowe, sterowane elektrycznie z pozycji dowódcy. |
| 43. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 44. | Półki sprzętowe wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej w systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej.  Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1). |
| 45. | Drabina do wejścia na dach ,,składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu anty poślizgowym, umieszczoną po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600mm. |
| 46. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. |
| 47. | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy**.** Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. |
| 48. | Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz szuflady 3 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy, wentylator oddymiający itp. Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy powinny być wyposażone w odwodnienie.  Z tyłu pojazdu nad przedziałem autopompy dodatkowa szuflada wysuwana „łamana” z uchwytami pod motopompę pływającą. Schowki wyposażone w skrzynki plastikowe. |
| 49. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy, |
| 50.  50.1  50.2  50.3  50.4  50.5 | Pojazd wyposażony w:   * dodatkowe oświetlenie dalszego pola pracy, * listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarnczej, * oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu, * oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED, * oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi. |
| 51. | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem lub wypadaniem z prowadnic. |
| 52. | Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |
| 53. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |
| 54. | Zbiornik wody o pojemności min. 3500 litrów wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. |
| 55. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu. |
| 56. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno - pianowy przed zamarzaniem w temperaturach do -250C. |
| 57. | Autopompa dwu zakresowa o wydajności min. 1600/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 450l/min. przy cienieniu 4MPa,  Autopompa musi umożliwiać podanie wody i środka pianotwórczego do:  - 4 szt. nasad tłocznych,  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,  - 2 szt. działek wodno – pianowych zlokalizowanych na dachu oraz przednim zderzaku pojazdu  - instalacji zraszającej. |
| 58. | Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia. |
| 59. | Układ wodno- pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |
| 60. | Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym ( dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonym powietrzem.  Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny |
| 61.  61.1  61.2  61.3  61.4 | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych:  - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze,  -dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu,  - powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych),uruchamiane z kabiny kierowcy,  - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. |
| 62. | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:   * czterech nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach, * wysoko ciśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno– pianowego zamontowanego na dachu pojazdu. * działka wodno – pianowego zamontowanego na przednim zderzaku pojazdu,   - instalacji zraszaczy |
| 63. | Auto pompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające  zassanie wody:   * z głębokości 1,5m w czasie do 30 sek.   - z głębokości 7,5m w czasie do 60 sek. |
| 64.  64.1  64.2  64.3  64.4  64.5  64.6  64.7  64.8  64.9  64.10  64.11  64.12  64.13  64.14 | W przedziale auto pompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia  kontrolno –sterownicze pracy pompy:  - manowakuometr,  - manometr niskiego ciśnienia,  - manometr wysokiego ciśnienia,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),  - miernik prędkości obrotowej wału pompy,  - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,  - włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,  - licznik motogodzin pracy autopompy,  - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,  -sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,  - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,  - schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,  - głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych. |
| 65. | Zbiornik wody wyposażony w nasadę STORZ 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Tankowanie zbiornika możliwe dwoma nasadami STORZ 75 - zlokalizowanymi po jednej z każdej strony pojazdu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |
| 66. | Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja±0,5%) w całym zakresie wydajności pompy. |
| 67. | Wszystkie elementy układu wodno- pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 68. | Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów. |
| 69. | Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.  Wszystkie wloty oraz wyloty z autopompy do nasad tłocznych oraz ssawny – muszą posiadać zawory odcinające. |
| 70.  70.1  70.2  70.3 | Maszt oświetleniowy:  - wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego,  - zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o mocy min 210 W każdy i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm.  - wysokość min. 4,5m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. |
| 71.  71.1  71.2  71.3  71.4  71.5  71.6 | Pojazd wyposażony w:   * kącik czystości, * uchwyty na pachołki z tyłu pojazdu po prawej stronie, * schowek na torbę R1 zabudowany żaluzją, * pełny zbiornik środka pianotwórczego, * maskownicę pomiędzy kabiną zabudową tzw. owiewki,   - orurowanie z przodu pojazdu z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym w postaci 4 reflektorów LED lub listwy LED. |
| 72. | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy - OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). Korytarz życia. Wykonanie projektu oklejenia na pojeździe (projekt do uzgodnienia na etapie realizacji). Wykonanie napisu: „ OSP Bogacica” na osłonie przeciwsłonecznej przedniej szyby oraz drzwiach samochodu po obu stronach i klapie tylnej. Wykonanie oznakowania samochodu naklejkami informującymi o dofinansowaniu (informacja zostanie podana na etapie realizacji zamówienia) |
| 73.  73.1  73.2  73.3  73.4 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 60 kN z liną o długości co najmniej 25 m. wraz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Wyciągarka zabudowana materiałem kompozytowym.  Osprzęt do wyciągarki (dostosowany do parametrów zastosowanej wciągarki, w tym maksymalnej siły uciągu) :   * lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości dostosowanej do maksymalnej siły uciągu wciągarki, długości min. 8 m – 1szt., * szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym dostosowanym do maksymalnej siły uciągu wciągarki – 2 szt., * pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności dostosowanej do maksymalnej siły uciągu wciągarki (przy kącie 0°), długości min. 5m –1 szt. * zblocze dostosowane do grubości liny wyciągarki,   - pas min. 1,5m–2 szt. |
| 74. | Klin pod koła 1 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa– 2kg– 2szt., kamizelka ostrzegawcza– 1szt. |
| 75. | Działko zderzakowe zamontowane z przodu pojazdu – sterowane elektrycznie z pozycji Dowódcy |

|  |
| --- |
| **IV POZOSTAŁE WYMAGANIA** |

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu okresem gwarancji wynoszącym min. 24 miesiące. |
| **2.**  **2.1**  **2.2**  **2.3** | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem następujących dokumentów w języku polskim:   * instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, * aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, * dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako„ samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |
| **3.** | W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do **usunięcia zgłoszonych wad** każdego z elementów całego przedmiotu umowy w terminie maksymalnie 3 **dni roboczych** od otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego. |
| **4.** | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy Zamawiający- montaż sprzętu na koszt Wykonawcy. |
| **5.** | Odbiór samochodu w siedzibie Wykonawcy. |
| **6.** | Przeszkolenie z obsługi min. 3 kierowców w trakcie odbioru technicznego samochodu. |
| **7.** | Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa. |
| **8.** | Samochód wydany z pełnym zbiornikiem środka pianotwórczego |
| **9.** | Wykonawca ponosi koszty przeglądów oraz regulacji, wymiany płynów, filtrów i innych niezbędnych elementów wynikających z wymagań gwarancji samochodu w całym okresie gwarancji. |

Uwaga! – o ile nie zaznaczono inaczej wszystkie parametry w niniejszym dokumencie należy traktować jako minimalne.