

Muszyna, dnia 05.05.2025 r.

Zp.271.10.2025

Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna
ul. Rynek 31,
33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy postępowania pn.: **Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów, zasilanych silnikami diesla, spełniających normę emisji Euro 6, jednej marki klasy MINI w ramach zadania pn.: „Zakup autobusów niskoemisyjnych do obsługi linii pozamiejskich Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna”**

Zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy - Prawo zamówień publicznych, (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) niniejszym przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami:

(Pytanie nr 1 – data wpływu 23.04.2025 r.)

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy o długości 8010 mm?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu o długości całkowitej 8010 mm. W związku z powyższym modyfikuje Załącznik nr 1 OPZ (parametry techniczne autobusów) 1.1 na następujący:

„Wymiary autobusu” pkt 1. „Długość całkowita: 5,80 – 8,05 [m]”.

(Pytania od nr 2 do nr 5 – data wpływu 28.04.2025 r.)

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści pojazd:

- bez akustycznego sygnału ostrzegawczego,
- bez dodatkowego układu otwierania drzwi,
- bez hamulca przystankowego,
- bez blokady połówki z poziomu stanowiska kierowcy,
- bez automatyki drzwi,
- ze stopniem przed przednimi drzwiami,
- bez systemu wykrywania pożaru,
- bez blokady zakresów skrzyni automatycznej,
- bez retardera,
- bez zawieszenia pneumatycznego,
- bez funkcji „przyklęku” prawej strony,
- bez elektrycznie podgrzewanej szyby tylko ogrzewanej wydajnym nadmuchem powietrza,
- wyposażony w blendę zamiast rolet przeciwsłonecznych,
- bez mikrofonu kierowcy lub umiejscowionym w kokpicie z łatwym dostępem,

- wyposażony w dwa przyciski jeden otwiera drzwi, drugi zamyka drzwi wszystkie jednocześnie,
- bez sygnalizacji otwarcia i zamknięcia drzwi,
- bez okien przesuwanych w części górnej,
- bez detekcji przewodu detekcji pożaru,
- bez sygnalizacji świetlnej i akustycznej informującej o wybuchu pożaru,
- bez dokumentacji na płycie CD/DVD,
- bez blokady antyalkoholowej,
- wyposażony w poręcze stalowe malowane proszkowo w kolorze żółtym ?

Odpowiedź nr 2:

- bez akustycznego sygnału ostrzegawczego,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez dodatkowego układu otwierania drzwi,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez hamulca przystankowego,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez blokady połówki z poziomu stanowiska kierowcy,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez automatyki drzwi,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- ze stopniem przed przednimi drzwiami,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez systemu wykrywania pożaru,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez blokady zakresów skrzyni automatycznej,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez retardera,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez zawieszenia pneumatycznego,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez funkcji „przyklęku” prawej strony,
Zamawiający dopuszcza brak funkcji „przyklęku” jeśli zarówno przy otwartych, jak i zamkniętych drzwiach wysokość progu nie przekracza 280 mm.
- bez elektrycznie podgrzewanej szyby tylko ogrzewanej wydajnym nadmuchem powietrza,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- wyposażony w blendę zamiast rolet przeciwsłonecznych,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez mikrofonu kierowcy lub umiejscowionym w kokpicie z łatwym dostępem,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- wyposażony w dwa przyciski jeden otwiera drzwi, drugi zamyka drzwi wszystkie jednocześnie,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez sygnalizacji otwarcia i zamknięcia drzwi,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez okien przesuwanych w części górnej,
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
- bez detekcji przewodu detekcji pożaru,

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

- bez sygnalizacji świetlnej i akustycznej informującej o wybuchu pożaru,

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

- bez dokumentacji na płycie CD/DVD,

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

- bez blokady antyalkoholowej,

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

- wyposażony w poręcz stalowe malowane proszkowo w kolorze żółtym ?

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 3:

Proszę o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający ponosił we własnym zakresie. Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę. W związku z powyższym w dokumencie Załącznik nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”, w § 2 ust. 2 pkt n) zmienia zapis na następujący:

n) ponoszenia w pierwszym roku eksploatacji kosztów przeglądów serwisowych oraz przez okres trwania gwarancji kosztów napraw gwarancyjnych przedmiotu umowy objętego gwarancją podczas bieżącej eksploatacji.

Pytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Pytanie nr 5:

W związku z ogólnoeuropejskim problemem związanym z rozszerzeniem homologacji pojazdów o normę GSR2, czy Zamawiający dopuści, zamiast świadectwa homologacji, dokument równoważny świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który jest podstawą do zarejestrowania pojazdu ?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuszcza zamiast dostarczenia świadectwa homologacji autobusu dostarczenie świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego dla każdego dostarczanego pojazdu potwierdzającego spełnienie wymagań technicznych określonych dla tego pojazdu w związku z czym w dokumencie Załącznik nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”, w § 2 ust. 2 pkt c) zmienia zapis na następujący:

c) dostarczenia kopii wyciągu ze świadectwa homologacji lub świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, opatrzonej klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisanej przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności.

(Pytania od nr 6 do nr 30 – data wpływu 28.04.2025 r.)

Pytanie nr 6:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostawy autobusu klasy I? Albowiem opis przedmiotu technicznego odnosi się do takiego typu autobusu, natomiast w postanowieniach umowy oraz SWZ jest mowa o autobusach wykorzystywanych do celów pozamiejskich.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający oczekuje dostawy autobusów klasy I o parametrach zgodnych z Opisem Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu, który nie będzie posiadał 3 stałych siedzeń dostępnych z niskiej podłogi, natomiast będzie posiadał 3 uchylne siedzenia dostępnymi z niskiej podłogi, zlokalizowanych w strefie wózka inwalidzkiego?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby sterowanie drzwi było elektryczne zamiast mechanicznego?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu ze elektrycznym sterowaniem drzwi.

W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.3 „Drzwi pasażerskie”, pkt. 4 poprzez zmianę opisu na następujący:

”Sterowanie drzwi mechaniczne lub elektryczne: otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz; wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany automatycznie przed zamknięciem, zamki umożliwiające ich ryglowanie od środka pojazdu, światło przeznaczone do oświetlenia stopnia wejściowego, blokadę uniemożliwiającą ruszenie przy otwartych drzwiach.”

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający akceptuje możliwość, zastosowania rozwiązania w którym wszystkie drzwi w autobusie zamykane będą na zamek patentowy bez ich ryglowania od wewnątrz?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu nisko wejściowego, z obniżeniem podłogi znajdującym się w tylnej części autobusu? Tym samym wejście do przestrzeni pasażerskiej bez żadnych stopni będzie możliwe tylko przez jedne drzwi przy obniżeniu podłogi, natomiast wejście przez drzwi przednie będzie następować po pokonaniu schodów.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 11:

W ust. 1.8 OPZ wskazano wymóg: „Pojazd powinien zapewnić możliwość holowania.” Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje pod tym pojęciem, aby autobus będący przedmiotem postępowania mógł być holowany np. w przypadku awarii, a nie być pojazdem, który holuje inny pojazd.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający potwierdza, że oczekuje możliwości holowania autobusu w przypadku jego awarii.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w automatyczną skrzynię biegów bez blokady zakresów?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 13:

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 7 proszę o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem skrzynia automatyczna z blokadą zakresów?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający oczekuje dostawy pojazdów z automatyczną skrzynią biegów z blokadą z zakresów to znaczy skrzyni biegów, która automatycznie zmienia przełożenia, ale jednocześnie ma funkcję blokady z zakresów. To oznacza, że kierowca może wybrać określony zakres biegów (np. niskie lub wysokie), a skrzynia utrzymuje ten zakres.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w zwalniacz elektromagnetyczny?

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający informuje, że zgodnie z OPZ 1.10 „Skrzynia”, pkt. 2 oczekuje dostawy pojazdu wyposażonego w zwalniacz hydrauliczny (retarder) lub urządzenie o równoważnym działaniu.

Pytanie nr 15:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zwalniacz elektromagnetyczny załączany pedałem hamulca i/lub dźwignią o stopniowanym zakresie.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający informuje, że zgodnie z OPZ 1.10 „Skrzynia”, pkt. 3 oczekuje dostawy pojazdu wyposażonego w zwalniacz hydrauliczny załączany pedałem hamulca i/lub dźwignią o stopniowanym zakresie.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z uproszczonym układem pneumatycznym, zapewniający równoważne parametry bez stosowania odrębnych elementów, w szczególności takich jak odwadniacz, osuszacz czy separator cząstek stałych i tym podobne?

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobus z uproszczonym układem pneumatycznym, zapewniający równoważne parametry bez stosowania odrębnych elementów, w szczególności takich jak odwadniacz, osuszacz czy separator cząstek stałych.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w przypadku uproszczonego układu pneumatycznego, nie było przyłączy umożliwiających podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego?

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez układu pneumatycznego, w tym przypadku pojazd nie musi posiadać przyłącza sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w układ pneumatyczny, pojazd powinien posiadać podłączenie.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez funkcji przykłąku?

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez funkcji przykłąku w przypadku gdy zarówno przy otwartych, jak i zamkniętych drzwiach wysokość progu nie przekracza 280 mm.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie autobusu, gdzie zawieszenie tylne będzie pneumatyczne, a zawieszenie przednie będzie niezależne?

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby wykładzina w autobusie miała zgrzewy? Nie istnieje możliwość wykonania podłogi w autobusie z jednego kawałka wykładziny.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający dopuszcza aby wykładzina w autobusie miała zgrzewy, natomiast wykładzina w miejscach połączenia musi zapewniać jednolitą powierzchnię bez widocznych zgrubień.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby fotel kierowcy był amortyzowany, a nie pneumatyczny oraz bez pasów (Dla pojazdów kategorii autobusy miejskie, regulaminy EKG ONZ nr 14 (punkty

mocowania pasów) i nr 16 (pas bezpieczeństwa) wyłączają obowiązek stosowania pasów na fotelu kierowcy.)

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 22:

W przypadku, gdy Zamawiający wymaga obligatoryjnego zastosowanie sytemu gaszenia pożaru w komorze silnika czy środkiem gaśniczym może być aerosol?

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę uproszczonych schematów instalacji elektrycznej, pneumatycznej, układu chłodzenia, oraz instalacji elektroniki pokładowej?

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy wynosiła 3%?

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 25:

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację par. 2 ust. 2 lit. c projektu umowy poprzez odstąpienie od wymogu dostarczenia kopii świadectwa homologacji w przypadku dostarczenia krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu do ruchu, w takim wypadku dokument ten zastępuje świadectwo homologacji.

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający dopuszcza zamiast dostarczenia świadectwa homologacji autobusu dostarczenie świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego dla każdego dostarczanego pojazdu potwierdzającego spełnienie wymagań technicznych określonych dla tego pojazdu. W związku z powyższym w dokumencie Załącznik nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”, w § 2 ust. 2 litera c) zmienia zapis na następujący:

c) dostarczenia kopii wyciągu ze świadectwa homologacji lub świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, opatrzonej klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisanej przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności.

Pytanie nr 26:

Zwracam się wnioskiem o modyfikację postanowień zawartych w par. 2 ust. 3 lit. n poprzez przyjęcie, że koszty przeglądów serwisowych w trakcie udzielonej gwarancji cało pojazdowej będzie ponosić Zamawiający

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianą, natomiast zgodnie z treścią odpowiedzi nr 2 na pytania z dnia 28.04.2025 r., Wykonawca w pierwszym roku eksploatacji poniesie koszty przeglądów serwisowych oraz przez okres trwania gwarancji koszty napraw gwarancyjnych przedmiotu umowy objętego gwarancją podczas bieżącej eksploatacji.

Pytanie nr 27:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby zaoferowane warunki gwarancji na części zużywające się nie były gorsze niż (par. 6 ust. 10 Umowy):

- tarcze hamulcowe – po 100 000 km przebiegu
- klocki hamulcowe – po 70 000 km przebiegu
- ogumienia po przebiegu 80 000 km

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 28:

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację par. 6 ust. 16 poprzez przyjęcie, że dostarczenie autobusu zastępczego nastąpi w przypadku naprawy trwającej powyżej 7 dni.

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 29:

Jaki roczny przebieg będzie pokonywać każdy z autobusów?

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający informuje, że planowany roczny przebieg autobusów będzie nie mniejszy niż 80 000 km.

Pytanie nr 30:

Zwracam się z wnioskiem o przyjęcie limitu kilometrów dla gwarancji całopojazdowej do wysokości 350.000 km

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający informuje o dokonaniu modyfikacji załączników stanowiących integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z poważaniem
dr Jan Golba
Burmistrz MiGU Muszyna
(podpis elektroniczny)