



**10 BRYGADA LOGISTYCZNA W OPOLU**  
45-820 Opole, ul. Domańskiego 68

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **CZĘŚĆ NR 1**

**na wykonanie naprawy cysterny paliwowej CD-10**

<b>Warunki, jakie powinien spełniać oferent ubiegający się o zamówienie</b> (np. uprawnienia, obowiązki wynikające z aktów prawnych w zakresie świadczenia przedmiotu zamówienia)	<b>Dokumenty potwierdzające spełnienie wymaganych warunków</b> (np. certyfikaty, atesty, koncesje, zezwolenia, decyzje, protokoły, inne wynikające z przepisów prawa)
Zgodnie z Ustawą o Dozorze Technicznym (Dz. U. 2025 poz. 135 t.j.) Wykonawca powinien posiadać uprawnienia w zakresie naprawy do zbiorników cystern do przewozu materiałów niebezpiecznych i urządzeń do napełnienia i opróżniania zbiorników transportowych, bądź posiadać technologię ich naprawy uzgodnioną i nadzorowaną przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.	Aktualne uprawnienia wydane w formie decyzji administracyjnej przez właściwą jednostkę dozoru technicznego bądź uzgodnioną technologię naprawy
Doświadczenie w zakresie realizacji napraw cystern paliwowych w Jednostkach Organizacyjnych Resortu Obrony Narodowej	Referencje bądź poświadczenie należytego wykonania umowy z ostatnich 3 lat, wydane przez właściwego Kierownika Jednostki Organizacyjnej Resortu Obrony Narodowej
Wykonawca powinien mieć wdrożony system zarządzania jakością ISO 9001	Certyfikat ISO 9001

1. Zamawiający umożliwia Wykonawcy zapoznanie się ze stanem technicznym sprzętu przed złożeniem kosztorysu poprzez dokonanie oględzin po wcześniejszym uzgodnieniu powyższej czynności z Użytkownikiem/Zamawiającym.
2. W trakcie oględzin sprzętu Wykonawca powinien zapoznać się szczegółowo z aktualnym stanem technicznym.
3. Wykonawca zobowiązany będzie w ramach realizowanych usług dokonać niezbędnych napraw zespołów, podzespołów pojazdu, z wymianą części zamiennych celem uzyskania pozytywnego wyniku badania dozorowego i badania technicznego.
4. Wykonawca w obecności Inspektora WDT ustali procedurę oraz zorganizuje i przeprowadzi przy użyciu własnych narzędzi/materiałów (w tym medium) niezbędne próby wymagane do wykonania badania wynikającego z ostatniej decyzji WDT.
5. Wykonawca powinien naprawić bądź wymienić elementy/części wchodzące w zakres naprawy oraz w razie konieczności usunąć inne niesprawności niezbędne do prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów.
6. Wszelkie niesprawności lub wady sprzętu wykryte na etapie realizacji usługi niepozwalające do uzyskania prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego

podzespołów/mechanizmów Wykonawca usunie na swój własny koszt i ryzyko. Brak dokonania oględzin sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z tego obowiązku.

7. Wymienione części zamienne podwozia i nadwozia muszą być dopuszczone przez producenta cysterny do ich stosowania.
8. Przekazanie cysterny do naprawy odbywa się u Użytkownika SpW.
9. Transport cysterny do siedziby Wykonawcy będzie realizowany przez Wykonawcę umowy na jego koszt i odpowiedzialność.
10. Odbiór cystern paliwowych po naprawie odbywa się u Użytkownika (późniejszego Odbiorcy) na podstawie protokołu przyjęcia/przekazania nie później niż 7 dni przed końcem trwania umowy.
11. Odbioru jakościowego/technicznego cystern po naprawie dokonują upoważnieni Użytkownicy na podstawie „Protokołu przyjęcia/przekazania” oraz dwóch egzemplarzy dokumentu wewnętrznego dotyczącego zmiany użytkownika.
12. Podczas odbioru pojazdu po wykonanej naprawie Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania próby drogowej na odcinku co najmniej 50 km z możliwością przejazdu przez stację diagnostyczną. Wszelkie koszty wykonania powyższej próby spoczywać będą na Wykonawcy.
13. Transport cystern z siedziby Wykonawcy po wykonanej naprawie do Użytkownika/Zamawiającego będzie realizowany przez Wykonawcę, na jego koszt i odpowiedzialność.
14. Wykonawca odpowiada za zagospodarowanie bądź utylizację, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 t.j.) oraz innymi powszechnie obowiązującymi aktami prawnymi, wymienionych w procesie naprawy technicznych środków materiałowych, które nie przedstawiają wartości użytkowej (nie kwalifikują się do dalszego użytkowania) za wyjątkiem podzespołów wymienionych w dalszej części opisu przedmiotu zamówienia, które zostaną zwrócone Zamawiającemu na podstawie „Zestawienia technicznych środków materiałowych, które zostały zdemontowane z SpW i przekazane Użytkownikowi, jako kwalifikujące się do dalszego użytkowania”.
15. Wykonawca bezwzględnie zwróci Zamawiającemu po naprawie niżej wymieniane w procesie wymiany części takie jak:
  - a. silni spalinowe i ich osprzęt (w tym rozruszniki, alternatory, prądnico-rozruszniki, turbosprężarki, głowice silników, pompy wtryskowe, wtryskiwacze);
  - b. zespoły układów napędowych i transmisji (w tym mosty, skrzynie przekładniowe ich pomp, skrzynie rozdzielcze oraz biegów, wały napędowe, koła nośne, wahacze);
  - c. elementy innych układów takie jak sprężarki powietrza, pompy hamulcowe, przekładnie kierownicze, serwomechanizmy układu kierowniczego i hamulcowego);
  - d. elementy innych układów.
16. Podczas odbioru cystern paliwowych będą posiadać wymienione na nowe filtry oraz układy zasilania sprzętu będą napełnione do nominalnych pojemności produktami tożsamymi, zgodnie z tabelą nr 2.
17. Po wykonanej naprawie cysterny powinny:
  - a. posiadać wypełnioną dokumentację indywidualną z naniesionymi w zakładzie zmianami oraz wykazem materiałów użytych do naprawy;
  - b. certyfikat mycia/neutralizacji zbiornika – EFTCO oraz świadectwo wystawione przez Wykonawcę (w języku polskim) potwierdzające czystość zbiornika;
  - c. certyfikat mycia/neutralizacji wężła dystrybucyjnego (w języku polskim i angielskim) potwierdzający czyszczenie wężła dystrybucyjnego;
  - d. decyzję zezwalającą na eksploatację wraz z protokołem z badania cysterny do przewozów materiałów niebezpiecznych, wystawiony przez WDT;
  - e. dokumenty wymagane przez WDT, do uzyskania dopuszczenia do ruchu drogowego oraz pozostałe dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 9 listopada 2012 r. w sprawie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub środkami transportu, za które Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej są

odpowiedzialne (Dz. U. z 2024 r. poz. 514 t.j.) w celu przedłużenia na wniosek Użytkownika ważności „Świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych”, wystawionego przez Szefa właściwej delegatury WDT;

- f. dokumentację gwarancyjną precyzyjnie informującą o warunkach gwarancji na wyroby nie posiadające kart gwarancyjnych Wykonawca dostarcza zbiorcze świadectwo jakości lub deklarację zgodności;
- g. posiadać protokół z badania zaworu oddechowego;
- h. posiadać protokół z pomiaru rezystancji izolacji, połączeń wyrównawczych i uziemiających.

18. Urządzenia kontrolno-pomiarowe węzła dystrybucyjnego naprawianych pojazdów powinny mieć wymagane cechy i świadectwa uwierzytelnienia (wzorcowania/legalizacje) wydane przez Urząd Miar. W tym celu Wykonawca w obecności Inspektora Urzędu Miar zorganizuje i przeprowadzi przy użyciu własnych narzędzi/materiałów niezbędne próby wymagane do uzyskania aktualnego świadectwa wzorcowania/legalizacji.

19. Po wykonanej naprawie cysterny:

- a. powinny zachować dotychczasowe możliwości wykonania operacji technologicznych. Muszą spełniać wymagania dla pojazdu typu FL zgodnie z działem 9.2 Europejskiej Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych (ADR edycja 2023-2025);
- b. posiadać konstrukcje, urządzenia i wyposażenie oraz oznakowanie zgodne z Działem 6.8 Europejskiej Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych (ADR edycja 2023-2025);
- c. pokrycia powierzchni narażonych na bezpośredni kontakt z produktami naftowymi powinny być odporne na ich oddziaływanie;
- d. powinny mieć sprawne technicznie i zamontowane tak jak przewiduje konstrukcja pojazdu wszystkie elementy zbiornika i instalacji. Mechanizmy te powinny działać prawidłowo, bez zacięć i zgrzytów, zwarć. Niedopuszczalne jest wystąpienie jakichkolwiek nieszczelności/wycieków płynów eksploatacyjnych z wyżej wymienionych układów;
- e. wszystkie zespoły, podzespoły i mechanizmy pojazdu zamontowane w trakcie naprawy powinny być zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną, zmontowane tak jak przewidują warunki techniczne producenta;
- f. wszystkie spawane, zgrzewane i nitowane połączenia elementów muszą być wykonane zgodnie z dokumentacją technologiczną, zapewniające odpowiednią trwałość, funkcjonalność i estetyczny wygląd;
- g. śruby i nakrętki powinny być dokręcone momentami zgodnie z Polską Normą;
- h. wszelkie przewody i ich połączenia powinny być szczelne, niedopuszczalne są ubytki powietrza w układzie pneumatycznym;
- i. parametry techniczne wszystkich remontowanych zespołów, układów i mechanizmów winny spełniać wymagania określone przez producenta jak dla nowego pojazdu;
- j. wszystkie urządzenia, zespoły i mechanizmy winny włączać się płynnie, bez zacięć i zgrzytów;
- k. podwozie pojazdu winne być pomalowany z zewnątrz lakierem khaki RAL 6006 półmat;
- l. powłoki nie powinny wykazywać rys, pęknięć pęcherzy, miejsc niepokrytych i innych wad obniżających ich własności antykorozyjne oraz pogarszających wygląd zewnętrzny pojazdu;
- m. podwozie, profile zamknięte podwozia i nadwozia, winny być zakonserwowane odpowiednimi środkami antykorozyjnymi;
- n. niedopuszczalne są nierówności powstałe od uszkodzeń mechanicznych;
- o. mieć wymienione na nowe wszystkie zamki, zawiasy i uszczelki uszkodzonych szafek bocznych, sprężyn gazowych – teleskopy szafek bocznych i szafki agregatu;

- p. wymienione na nowe uszczelki włączów, uszczelki pokryw wlewu, uszczelki zaworów oddechowych, uszczelkę gniazda listwy pomiarowej, uszczelkę pneumatycznego czujnika poziomu.

Tab. nr 2

Lp.	Zespół samochodu	Nazwa materiału eksploatacyjnego
1	Silnik	Olej SAE 15W-40
2	Mosty napędowe	Olej przekładniowy SAE 80W-90
3	Skrzynia rozdzielcza	
4	Skrzynia biegów	Olej ZF ECOFLUID M 75W-80
		Olej przekładniowy 75W-80
5	Wyciągarka	Olej przekładniowy SAE 75W-90
6	Układ hydrauliczny/odchylania kabiny	Olej hydrauliczny NATO H-515
8	Układ wspomagania kierownicy	Olej przekładniowy ATF
9	Sterowanie sprzęgła	Płyn DOT-4
10	Układ chłodzenia	Płyn do chłodziw
		Płyn do chłodziw MB 325.3
		Płyn do chłodziw MB 325.5/326.5
11	Punkty smarne	Smar litowy ŁT-42
		Smar litowy NLGI 2
		Smar litowy kompleksowy NLGI 2
12	Konserwacja	Wazelina techniczna
13	Klimatyzacja	Czynnik chłodniczy R134a
		Olej do klimatyzacji PAG 46
	Układ hydrauliczny armatury	Aeroshell Fluid 41

**Cysterna paliwowa - dystrybutor CD-10 na podwoziu JELCZ P662.34**

**o nr rej. UG 01776 Numer VIN – SUJ66222060000110**

**Stwierdzone niesprawności:**

1. Korozja drzwi bocznych dystrybucji;
2. Luz na sworzniu dolnym ramienia zwrotnicy lewa strona;
3. Wyciek oleju ze skrzyni rozdzielczej;
4. Wyciek oleju z turbiny;
5. Nieszczelny układ pneumatyczny;
6. Skorodowane wycieraczki;
7. Niesprawna pompa paliwa węzła dystrybucyjnego;
8. Spękanie przewody układu hydraulicznego węzła dystrybucyjnego;
9. Odspojenia farby na całej powierzchni osadnika od strony wewnętrznej zbiornika;
10. Nieszczelny zawór odwadniający „denny” ZD25;
11. Zerwany kosz wlewowy;
12. Uszkodzona/ pęknięta pokrywa wjazdu;
13. Korozja zewnętrznej strony zbiornika cysterny w obszarze osadnika i wsporników mocujących zbiornika do ramy pojazdu;
14. Przerdzewiałe pokrywy szafek bocznych.

**Zakres naprawy:**

Do pełnego odtworzenia sprawności technicznej w tym:

1. Usunięcie ognisk korozji drzwi bocznych dystrybucji, w przypadku konieczności wymiana poszycia na nowe;
2. Regeneracja turbiny;
3. Weryfikacja, regeneracja, uszczelnienie skrzyni rozdzielczej;
4. Sprawdzenie oraz naprawa elementów układu pneumatycznego;
5. Sprawdzenie instalacji elektrycznej edc, abs, podnoszenia kabiny;
6. Oczyszczenie, uzupełnienie ubytków powłoki wewnętrznej oraz zewnętrznej zbiornika;
7. Odtworzenie powłoki ochronnej wewnętrznej zbiornika (dokumentacja zastosowanej farby ochronnej zbiornika dołączona do dokumentacji cysterny);
8. Wymiana elementów opisanych pod poz. 2, 6, 14;
9. Wykonanie dokumentacji naprawy i zatwierdzenie jej w WDT dotyczącej poz. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13;
10. Wykonanie badania metrologicznego przewodów rozładunkowych DN75 oraz dostarczenie pozytywnej decyzji WDT.