



**10 BRYGADA LOGISTYCZNA W OPOLU**  
45-820 Opole, ul. Domańskiego 68

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **CZĘŚĆ NR 2**

**na wykonanie naprawy cysterny paliwowej CPC-11**

<b>Warunki, jakie powinien spełniać oferent ubiegający się o zamówienie</b> (np. uprawnienia, obowiązki wynikające z aktów prawnych w zakresie świadczenia przedmiotu zamówienia).	<b>Dokumenty potwierdzające spełnienie wymaganych warunków</b> (np. certyfikaty, atesty, koncesje, zezwolenia, decyzje, protokoły, inne wynikające z przepisów prawa).
Zgodnie z Ustawą o Dozorze Technicznym (Dz. U. 2025 poz. 135 t.j.) Wykonawca powinien posiadać uprawnienia w zakresie naprawy do zbiorników cystern do przewozu materiałów niebezpiecznych i urządzeń do napełnienia i opróżniania zbiorników transportowych, bądź posiadać technologię ich naprawy uzgodnioną i nadzorowaną przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.	Aktualne uprawnienia wydane w formie decyzji administracyjnej przez właściwą jednostkę dozoru technicznego bądź uzgodnioną technologię naprawy.
Doświadczenie w zakresie realizacji napraw cystern paliwowych w Jednostkach Organizacyjnych Resortu Obrony Narodowej	Referencje bądź poświadczenie należytego wykonania umowy z ostatnich 3 lat, wydane przez właściwego Kierownika Jednostki Organizacyjnej Resortu Obrony Narodowej.
Wykonawca powinien mieć wdrożony system zarządzania jakością ISO 9001.	Certyfikat ISO 9001.

1. Zamawiający umożliwia Wykonawcy zapoznanie się ze stanem technicznym sprzętu przed złożeniem kosztorysu poprzez dokonanie oględzin po wcześniejszym uzgodnieniu powyższej czynności z Użytkownikiem/Zamawiającym.
2. W trakcie oględzin sprzętu Wykonawca powinien zapoznać się szczegółowo z aktualnym stanem technicznym.
3. Wykonawca zobowiązany będzie w ramach realizowanych usług dokonać niezbędnych napraw zespołów, podzespołów pojazdu, z wymianą części zamiennych celem uzyskania pozytywnego wyniku badania dozorowego i badania technicznego.
4. Wykonawca w obecności Inspektora WDT ustali procedurę oraz zorganizuje i przeprowadzi przy użyciu własnych narzędzi/materiałów (w tym medium) niezbędne próby wymagane do wykonania badania wynikającego z ostatniej decyzji WDT.
5. Wykonawca powinien naprawić bądź wymienić elementy/części wchodzące w zakres naprawy oraz w razie konieczności usunąć inne niesprawności niezbędne do prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów.
6. Wszelkie niesprawności lub wady sprzętu wykryte na etapie realizacji usługi niepozwalające do uzyskania prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego

podzespołów/mechanizmów Wykonawca usunie na swój własny koszt i ryzyko. Brak dokonania oględzin sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z tego obowiązku.

7. Wymienione części zamienne podwozia i nadwozia muszą być dopuszczone przez producenta cysterny do ich stosowania.
8. Przekazanie cysterny do naprawy odbywa się u Użytkownika SpW.
9. Transport cysterny do siedziby Wykonawcy będzie realizowany przez Wykonawcę umowy na jego koszt i odpowiedzialność.
10. Odbiór cystern paliwowych po naprawie odbywa się u Użytkownika (późniejszego Odbiorcy) na podstawie protokołu przyjęcia/przekazania nie później niż 7 dni przed końcem trwania umowy.
11. Odbioru jakościowego/technicznego cystern po naprawie dokonują upoważnieni Użytkownicy na podstawie „Protokołu przyjęcia/przekazania” oraz dwóch egzemplarzy dokumentu wewnętrznego dotyczącego zmiany użytkownika.
12. Podczas odbioru pojazdu po wykonanej naprawie Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania próby drogowej na odcinku co najmniej 50 km z możliwością przejazdu przez stację diagnostyczną. Wszelkie koszty wykonania powyższej próby spoczywać będą na Wykonawcy.
13. Transport cystern z siedziby Wykonawcy po wykonanej naprawie do Użytkownika/Zamawiającego będzie realizowany przez Wykonawcę, na jego koszt i odpowiedzialność.
14. Wykonawca odpowiada za zagospodarowanie bądź utylizację, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 t.j.) oraz innymi powszechnie obowiązującymi aktami prawnymi, wymienionych w procesie naprawy technicznych środków materiałowych, które nie przedstawiają wartości użytkowej (nie kwalifikują się do dalszego użytkowania) za wyjątkiem podzespołów wymienionych w dalszej części opisu przedmiotu zamówienia, które zostaną zwrócone Zamawiającemu na podstawie „Zestawienia technicznych środków materiałowych, które zostały zdemontowane z SpW i przekazane Użytkownikowi, jako kwalifikujące się do dalszego użytkowania”.
15. Wykonawca bezwzględnie zwróci Zamawiającemu po naprawie niżej wymieniane w procesie wymiany części takie jak:
  - a. silni spalinowe i ich osprzęt (w tym rozruszniki , alternatory, prądnico-rozruszniki, turbosprężarki, głowice silników, pompy wtryskowe, wtryskiwacze);
  - b. zespoły układów napędowych i transmisji (w tym mosty, skrzynie przekładniowe ich pomp, skrzynie rozdzielcze oraz biegów, wały napędowe, koła nośne, wahacze);
  - c. elementy innych układów takie jak sprężarki powietrza, pompy hamulcowe, przekładnie kierownicze, serwomechanizmy układu kierowniczego i hamulcowego);
  - d. elementy innych układów.
16. Podczas odbioru cysterny paliwowej na punktach smarowania będą zastosowane produkty wymienione w tabeli nr 1.
17. Po wykonanej naprawie cysterny powinny:
  - a. posiadać wypełnioną dokumentację indywidualną z naniesionymi w zakładzie zmianami oraz wykazem materiałów użytych do naprawy;
  - b. certyfikat mycia/neutralizacji zbiornika – EFTCO oraz świadectwo wystawione przez Wykonawcę (w języku polskim) potwierdzające czystość zbiornika;
  - c. decyzję zezwalającą na eksploatację wraz z protokołem z badania cysterny do przewozów materiałów niebezpiecznych, wystawiony przez WDT;
  - d. dokumenty wymagane przez WDT, do uzyskania dopuszczenia do ruchu drogowego oraz pozostałe dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 9 listopada 2012 r. w sprawie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub środkami transportu, za które Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej są odpowiedzialne (Dz. U. z 2024 r. poz. 514 t.j.) w celu przedłużenia na wniosek Użytkownika ważności „Świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych

- materiałów niebezpiecznych”; wystawionego przez Szefa właściwej delegatury WDT;
- e. dokumentację gwarancyjną precyzyjnie informującą o warunkach gwarancji na wyroby nie posiadające kart gwarancyjnych Wykonawca dostarcza zbiorcze świadectwo jakości lub deklarację zgodności;
  - f. posiadać protokół z badania zaworu oddechowego;
  - g. posiadać protokół z pomiaru rezystancji izolacji, połączeń wyrównawczych i uziemiających.
18. Po wykonanej naprawie cysterny:
- a. powinny zachować dotychczasowe możliwości wykonania operacji technologicznych. Muszą spełniać wymagania dla pojazdu typu FL zgodnie z działem 9.2 Europejskiej Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych (ADR edycja 2023-2025);
  - b. posiadać konstrukcje, urządzenia i wyposażenie oraz oznakowanie zgodne z Działem 6.8 Europejskiej Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych (ADR edycja 2023-2025);
  - c. pokrycia powierzchni narażonych na bezpośredni kontakt z produktami naftowymi powinny być odporne na ich oddziaływanie;
  - d. powinny mieć sprawne technicznie i zamontowane tak jak przewiduje konstrukcja pojazdu wszystkie elementy zbiornika i instalacji. Mechanizmy te powinny działać prawidłowo, bez zacięć i zgrzytów, zwarć. Niedopuszczalne jest wystąpienie jakichkolwiek nieszczelności/wycieków płynów eksploatacyjnych z wyżej wymienionych układów;
  - e. wszystkie zespoły, podzespoły i mechanizmy pojazdu zamontowane w trakcie naprawy powinny być zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną, zmontowane tak jak przewidują warunki techniczne producenta;
  - f. wszystkie spawane, zgrzewane i nitowane połączenia elementów muszą być wykonane zgodnie z dokumentacją technologiczną, zapewniające odpowiednią trwałość, funkcjonalność i estetyczny wygląd;
  - g. śruby i nakrętki powinny być dokręcone momentami zgodnie z Polską Normą;
  - h. wszelkie przewody i ich połączenia powinny być szczelne, niedopuszczalne są ubytki powietrza w układzie pneumatycznym;
  - i. parametry techniczne wszystkich remontowanych zespołów, układów i mechanizmów winny spełniać wymagania określone przez producenta jak dla nowego pojazdu;
  - j. wszystkie urządzenia, zespoły i mechanizmy winny włączać się płynnie, bez zacięć i zgrzytów;
  - k. podwozie pojazdu winne być pomalowany z zewnątrz lakierem khaki RAL 6006 półmat;
  - l. powłoki nie powinny wykazywać rys, pęknięć pęcherzy, miejsc niepokrytych i innych wad obniżających ich własności antykorozyjne oraz pogarszających wygląd zewnętrzny pojazdu;
  - m. podwozie, profile zamknięte podwozia i nadwozia, winny być zakonserwowane odpowiednimi środkami antykorozyjnymi;
  - n. niedopuszczalne są nierówności powstałe od uszkodzeń mechanicznych.

Tab. nr 1.

Lp.	Miejsce smarowania	Rodzaj produktu
1	Elementy obracające się, sworznie itp.	Olej maszynowy 32
2	Przekładnia podnoszenia koła zapasowego	Smar grafitowy
3	Zawiasy drzwi szafek	Smar stały

**Cysterna paliwowa CPC-11 na przyczepie PT018**

**o nr rej. UI 03653 Numer VIN – SU9PT018PK3PL1639**

Pojazd brał udział w zdarzeniu drogowym podczas którego, doszło do rozłączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, wjechania do rowu oraz przewrócenia.

**Stwierdzone niesprawności:**

1. Uszkodzenie płaszcza zbiornika oraz dennic (zmiana pierwotnego kształtu);
2. Uszkodzenie falochronów zbiornika;
3. Wykrzywienie podestu z drabinką oraz pokrywy rewizyjnej;
4. Pokrzywione mocowania schowka na węże;
5. Wyrwany zaczepek dyszla oraz obrotnicy przyczepy;
6. Pokrzywiona osłona pokrywy włazu;
7. Wyrwana instalacja pneumatyczna;
8. Pokrzywione mocowania błotników;
9. Pokrzywiona skrzynia armatury;
10. Wgniezione poszycie zbiornika;
11. Uszkodzenia instalacji elektrycznej;
12. Liczne oznaki korozji.

**Zakres naprawy:**

Do pełnego odtworzenia sprawności technicznej pojazdu w tym:

1. Wymiana uszkodzonych schowków na węże;
2. Wymiana uszkodzonych mocowań schowka na węże;
3. Wymiana skrzyni armatury;
4. Naprawa mocowań błotników;
5. Wymiana uszkodzonych elementów instalacji elektrycznych;
6. Wymiana uszkodzonej instalacji EBS;
7. Wymiana uszkodzonej instalacji pneumatycznej;
8. Wymiana obrotnicy;
9. Wymiana dyszla;
10. Wymiana pokrywy rewizyjnej;
11. Wymiana osłony pokrywy włazu;
12. Naprawa i prostowanie uszkodzonego płaszcza zbiornika;
13. Wykonanie wzmocnień technologicznych;
14. Wymiana uszkodzonych falochronów zbiornika;
15. Naprawa dennic;
16. Wymiana podestu z drabinką i ich mocowań;

17. Wymiana błotników;
18. Wymiana zwijadła przewodu uziemienia;
19. Wymiana oraz wspawanie części poszycia;
20. Usunięcie oznak korozji oraz prace lakiernicze;
21. Wykonanie dokumentacji naprawy i zatwierdzenie jej w WDT;
22. Przygotowania i wykonanie badań Wojskowego Dozoru Technicznego wężła i zbiornika zgodnie z dokumentacją oraz badań diagnostycznych celem dopuszczenia do dalszej eksploatacji;
23. Po dokonaniu prac naprawczych obligatoryjny przejazd pojazdu przez stację diagnostyczną.