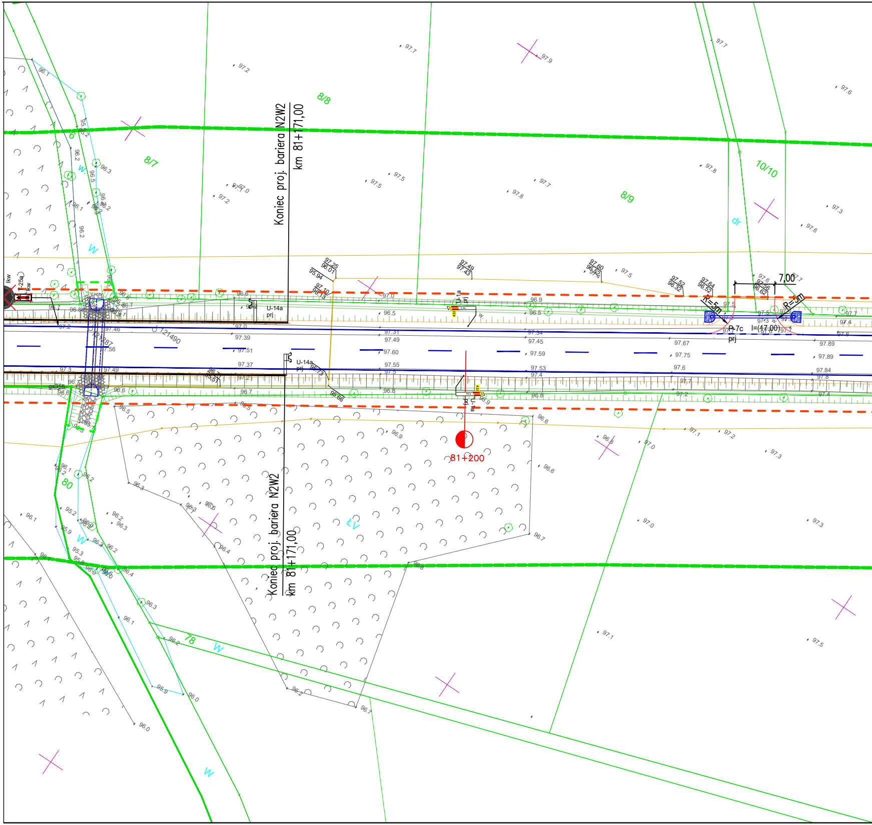
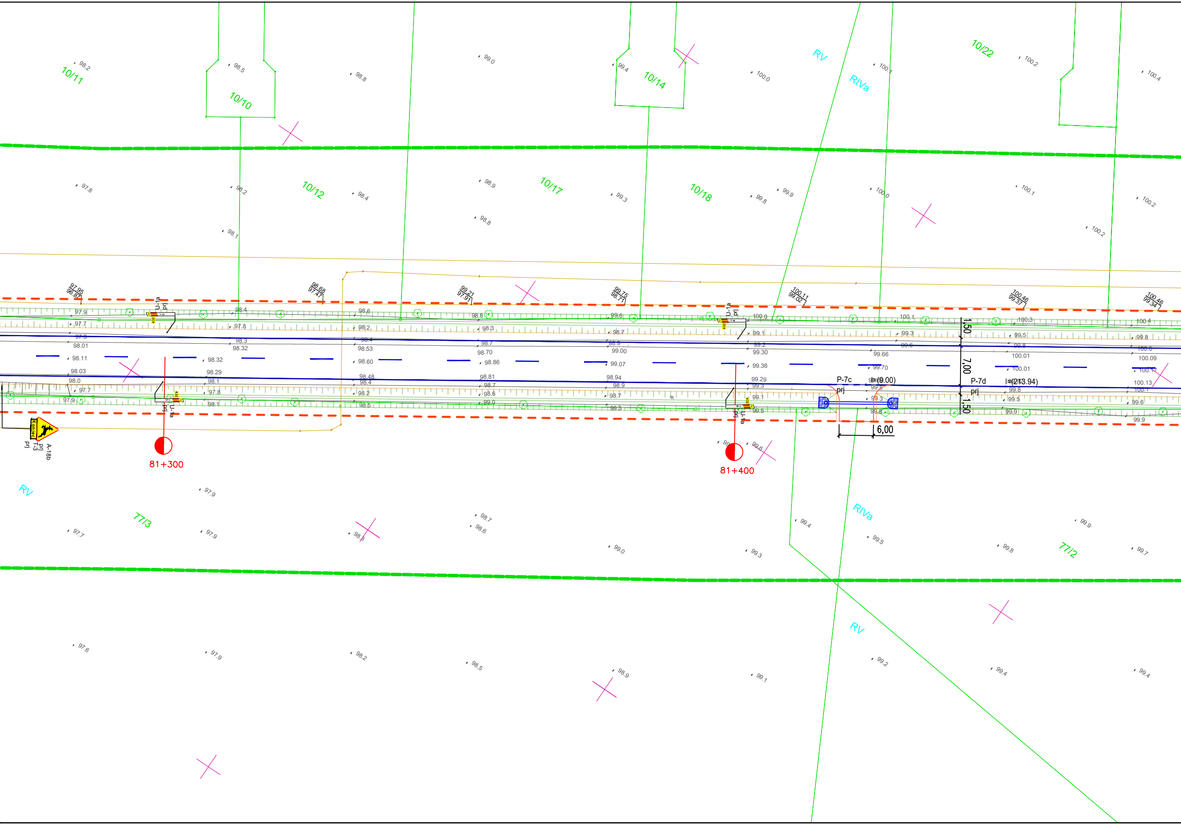
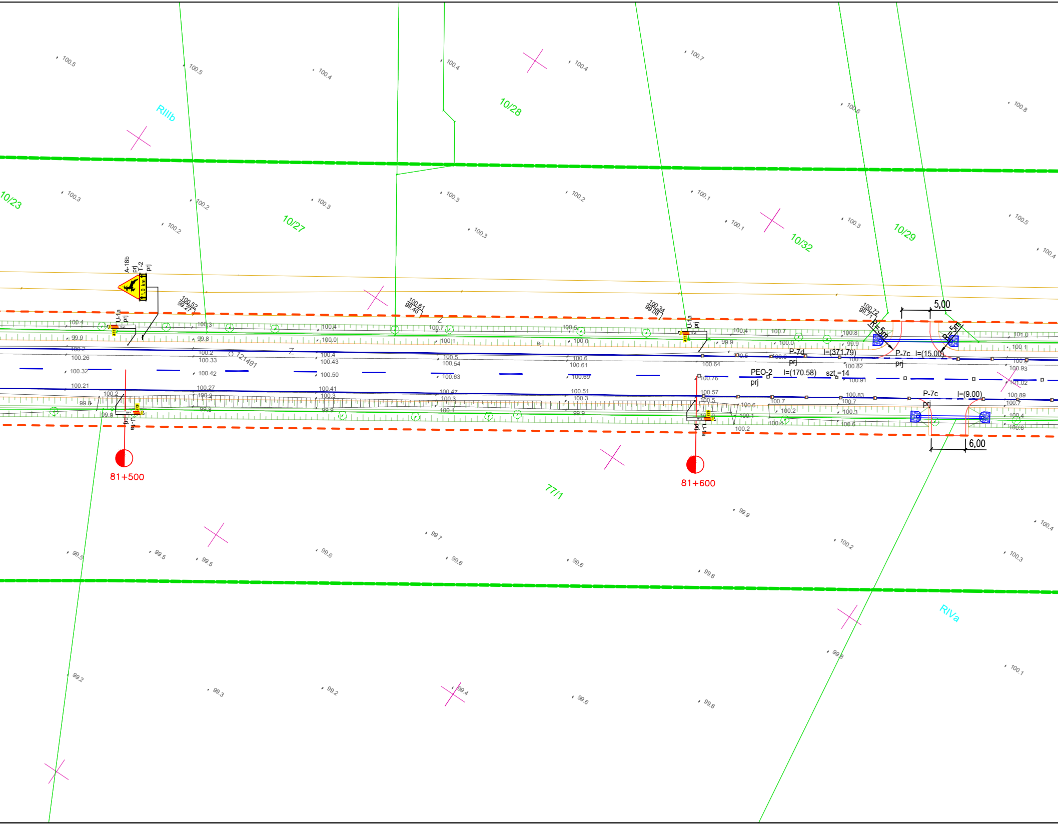
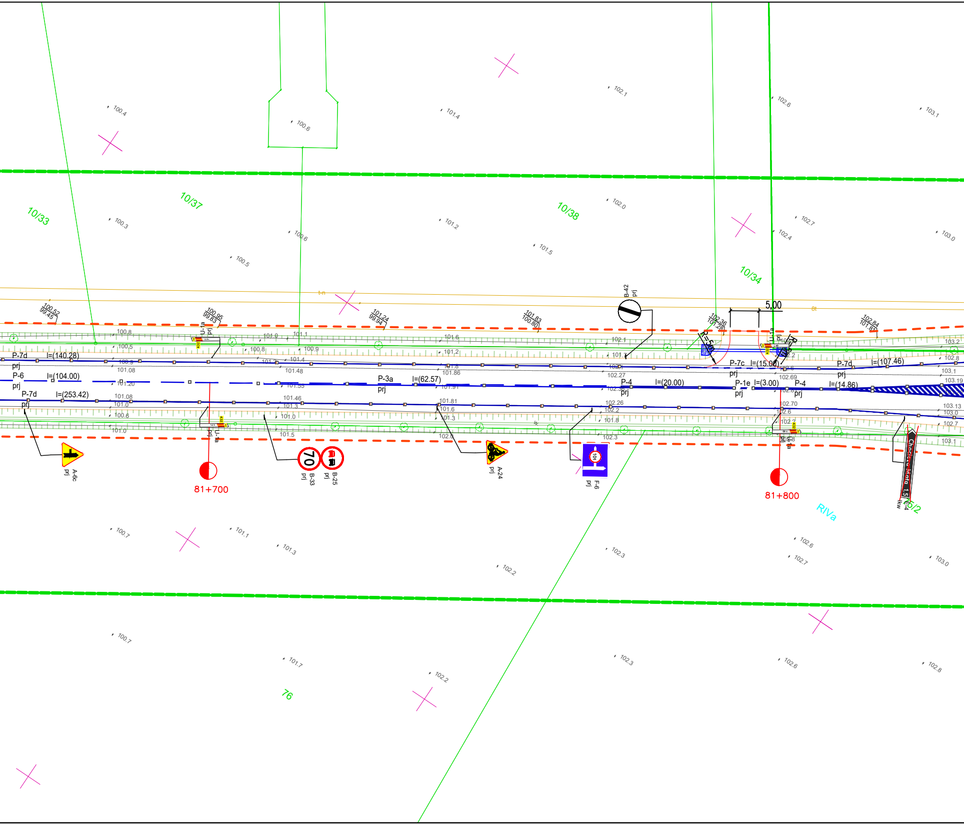


Koniec proj. bariera N2W2
km 81+171,00
Koniec proj. bariera N2W2
km 81+171,00
81+200
8/8
8/7
8/9
10/10
80
78
W
w
w
dr
tv
lkw
T-25a
lkw
gs355
121490
121487
U-14a
prj
U-14a
prj
U-1a
prj
U-1a
prj
P-7c
prj
l=(17,00)
7,00
R=5m
R=5m
97.25
96.01
97.49
97.43
97.60
96.52
97.52
96.32
97.64
96.52
97.56
96.62
95.94
97.10
96.73
96.73
95.66
97.46
97.56
97.49
97.0
97.39
97.51
97.37
97.31
97.49
97.60
97.55
97.34
97.45
97.59
97.53
97.67
97.75
97.89
97.89
97.84
97.2
97.7
97.9
97.6
97.8
97.5
97.3
97.1
97.0
96.9
96.8
96.7
96.6
96.5
96.4
96.3
96.2
96.1
96.0
95.9
95.3
95.2

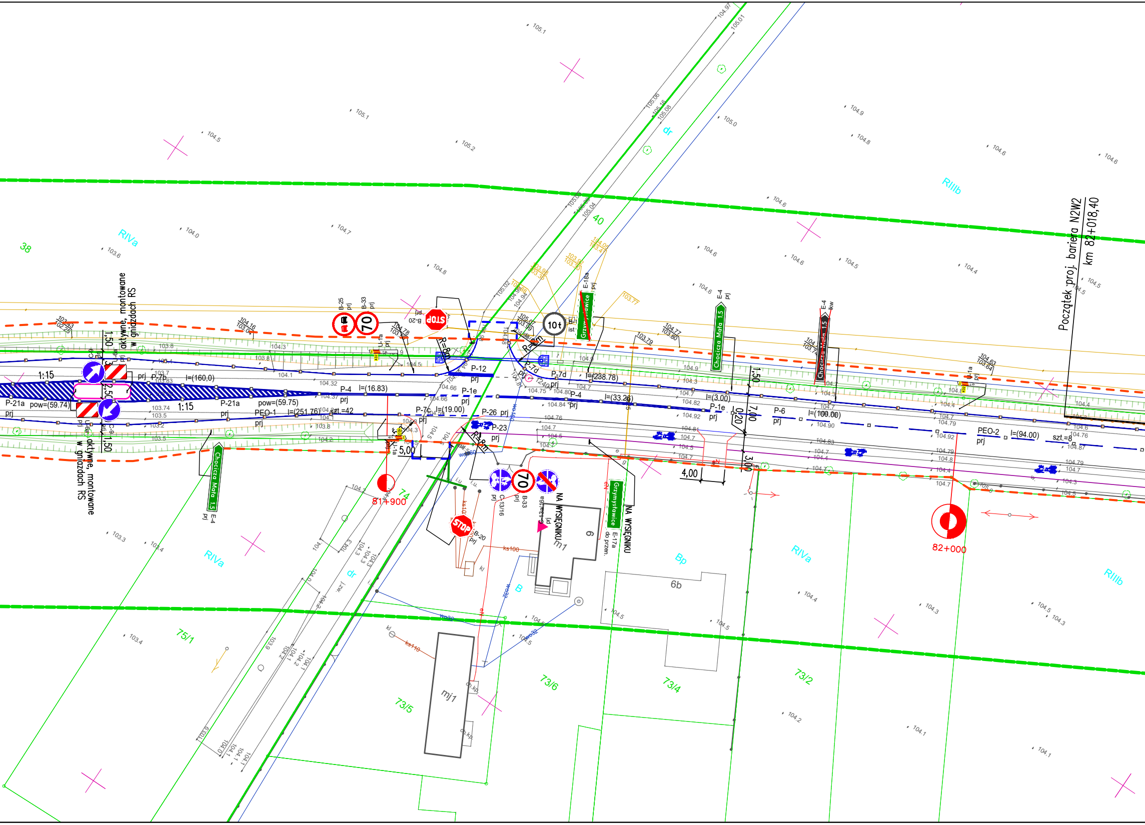

10/11
10/10
10/14
10/22
RV
RIVa
10/12
10/17
10/18
U-1a
prj
P-7c
P-7d
l=(9.00)
l=(213.94)
1,50
7,00
1,50
6,00
Koniec
A-18b
T-3
81+300
81+400
RV
77/3
RIVa
77/2
RV
98.2
98.5
98.8
99.0
99.4
100.0
100.1
100.2
100.4
97.8
98.2
98.4
98.9
99.3
99.8
99.9
100.0
100.1
100.2
98.1
98.8
100.2
97.9
98.3
98.9
98.7
97.7
99.4
99.5
99.9
99.8
99.7
97.7
97.9
98.6
99.0
99.3
97.6
97.9
98.2
98.5
98.9
99.1
99.2
99.4
99.4

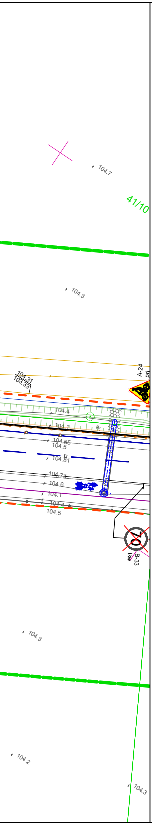


RIIIb
10/28
10/23
10/27
10/32
10/29
A-18b
prj
T-2
prj
1,0 km
U-1a
prj
Ö 121491
P-7d
prj
l=(371,79)
P-7c
l=(15,00)
prj
PEO-2
prj
l=(170,58)
szt.=14
P-7c
prj
l=(9,00)
R=5m
R=5m
5,00
6,00
81+500
81+600
77/1
RIVa
100.52
99.27
100.61
99.46
100.34
99.08
100.72
99.71



10/33
10/37
10/38
10/34
76
5/2
RIVa
100.4
100.6
101.4
102.1
102.6
103.1
100.3
100.6
100.5
101.2
101.5
102.0
102.7
102.4
103.0
100.52
99.45
100.95
99.83
101.24
99.94
101.83
100.80
102.36
101.28
102.84
101.81
5,00
R=5m
R=5m
B-42
prj
U-1a
prj
P-7d
prj
l=(140.28)
P-6
prj
l=(104.00)
P-7d
prj
l=(253.42)
P-3a
prj
l=(62.57)
P-4
prj
l=(20.00)
P-7c
prj
l=(15.00)
P-1e
prj
l=(3.00)
P-4
prj
l=(14.86)
P-7d
prj
l=(107.46)
A-6c
prj
81+700
70
B-33
prj
B-25
prj
A-24
prj
F-6
prj
81+800
Chocisz Mała 1,5
E-4
lkw
100.7
101.1
101.3
102.2
102.3
102.6
102.7
103.0
100.7
101.7
102.2
102.3
102.6
102.8


Początek proj. bariera N2W2
km 82+018,40
81+900
82+000
RIVa
RIIIb
38
40
74
75/1
73/5
73/6
73/4
73/2
6
6b
mj1
Bp
B
dr
aktywne, montowane w gniazdach RS
1:15
P-21a
pow=(59.74)
pow=(59.75)
prj
P-7b
l=(160,0)
P-4
l=(16.83)
PEO-1
l=(251.76)
szt.=42
P-7c
l=(19.00)
P-1e
P-12
P-26
P-23
P-7d
l=(238.78)
l=(33.26)
l=(3.00)
P-6
l=(100.00)
PEO-2
l=(94.00)
szt.=8
R=8m
1,50
2,50
5,00
4,00
7,00
0,20
3,00
B-25
B-33
B-20
STOP
70
10t
E-18a
E-4
E-17a
C-13/16
C-13a
C-9
U-1a
Chocicza Mała 1,5
Grzymysławice
NA WYSIĘGNIKU
do przen.
ist
kw
ks100
ks110
wo32
wo160
kl
ch.kp.


104.7
41/10
104.3
104.31
103.33
A-24
prj
104.4
104.1
104.65
104.5
104.81
104.73
104.6
104.1
104.4
104.5
70
B-33
ikw
104.3
104.2
104.3

Zamawiający:	Jednostka projektowa:
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	DRAFT PRACOWNIA PROJEKTOWA DRAFT spółka cywilna ul. Wojskowa 10a/35 60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2929P Racławki – Chwalibogowo do ronda w m. Grzymysławice

Faza projektu:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zakres rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Skala:
DROGOWA	02	02	1:500

Data:	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu:
Czerwiec 2021r.	254/7.WD/20	D.255.02.20

D-15 prj – projektowane oznakowanie pionowe	70 B-33 ist – istniejące oznakowanie pionowe
▨ P-10 l=(11.59) ist – istniejące oznakowanie poziome	▬ – projektowane oznakowanie poziome

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	