


Nazwa Inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
(DZ. NR EWID. 340)
W M. WIDACZ**

PRZEDMIAR ROBÓT

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe Biuro projektowe: Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenice
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Widacz			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	lipiec 2024			
Egzemplarz:	1			

W M. WIDACZ” wykonano przy następujących założeniach:

1. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z obsługą geodezyjną inwestycji oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. Przedmiar robót obejmuje jedynie odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Obsługę geodezyjną inwestycji oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
2. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z dostosowaniem się do wymagań warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w specyfikacji technicznej. Wykonawca powinien uwzględnić je w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
3. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z zabezpieczeniem robót budowlanych w okresie ich prowadzenia, jak również tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli będzie konieczna do prowadzenia robót. Wykonawca własnym staraniem oraz na własny koszt opracuje, zatwierdzi oraz wprowadzi dokumentację projektową tymczasowej organizacji ruchu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
4. Obliczenia robót ziemnych wykonano na podstawie przyjętej konstrukcji nawierzchni i przekrojów typowych. W przedmiarze założono wykonanie wykopów w sposób mechaniczny w 90% oraz ręczny 10% obliczonej całości. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. Grunt pochodzący z wykopu należy ponownie wykorzystać do uzupełnienia korpusu pod pobocza z kruszywa, do profilowania skarp drogowych. Nadmiar gruntu pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
5. W przedmiarze założono wykonanie warstwy ulepszanego podłoża w wytwórni, przywiezienie i rozłożenie gotowej mieszanki. Ilość robót ziemnych – wykopu obliczono przy ww. założeniu. Dopuszcza się wykonanie warstwy ulepszanego podłoża metodą mieszania na miejscu. Ostatecznie technologię wykonania

warstwy wybierze Wykonawca robót z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z lokalizacji istniejących zabudowań, ogrodzeń, zieleni oraz podziemnego uzbrojenia terenu.

6. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować, jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować, jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych. Dopuszcza się wykorzystanie materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni, do warstwy ulepszanego podłoża pod warunkiem spełnienia wymagań STWiORB.
7. Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.
8. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z tymczasowym zabezpieczeniem istniejących ogrodzeń w związku z prowadzeniem wykopów w ich bezpośrednim otoczeniu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
9. Nadmiar niewykorzystanego humusu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie usunięcia warstwy ziemi urodzajnej.

PRZEDMIAR ROBÓT						
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR EWID. 340) W M. WIDACZ						
L.p.	Podstawa	Nr poz. cen.	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
STWIORB CPV	D - 01.00.00 45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D - 01.01.01		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	D - 01.01.01	11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym <i>Droga wewnętrzna</i>	km km	 0.161	 0.16
	D - 01.02.02		Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/			
2	D - 01.02.02	12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15 cm do późniejszego wykorzystania <i>Ręczne/mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 10 cm. Droga wewnętrzna - pod pobocza z kruszywa Przyjęto zdjęcie humusu na szerokości 2 x 0,50 m / 1 mb remontowanej drogi.</i>	m ² m ²	 160.5	 160.5
	D - 01.02.04		Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
3	D - 01.02.04	22	Rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa <i>Droga wewnętrzna - istn. konstrukcja nawierzchni Droga wewnętrzna - istn. zjazdu</i>	m ² m ² m ²	 401.3 14.0	 415.3
-			Informacja dotycząca wywozu nadmiaru materiałów pochodzących z rozbiórki. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy wbudować, jako grunt zasypowy.	m ³		81.7
STWIORB CPV	D - 02.00.00 45112000-5		ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
	D - 02.01.01		Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V			
4	D - 02.01.01	12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odległość do 15 km <i>Wykonanie wykopów mechanicznie Droga wewnętrzna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.</i>	m ³ m ³	 118.2	 118.2
5	D - 02.01.01	22	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odległość do 15 km <i>Wykonanie wykopów ręcznie Droga wewnętrzna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.</i>	m ³ m ³	 13.1	 13.1
	D - 02.03.01		Wykonanie nasypów			
6	D - 02.03.01	11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu <i>Uzupełnienie gruntu pod pobocza z kruszywa oraz profilowanie pasa drogowego (przyjęto średnio 0.3 m3 gruntu po zagęszczeniu na 1m drogi).</i>	m ³ m ³	 48.2	 48.2
-			Informacje dotyczące nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu Wywóz nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu. Materiał stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.	m ³		83.1
STWIORB CPV	D - 04.00.00 45233000-9		PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 04.01.01		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie			
7	D - 04.01.01	31	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie <i>Droga wewnętrzna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+160,5</i>	m ² m ²	 489.9	 489.9
	D - 04.04.01		Podbudowa z mieszanek niezwiązanych			
8	D - 04.04.01	23	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 15 cm <i>Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm. Droga wewnętrzna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+160,5</i>	m ² m ²	 489.9	 489.9
	D - 04.05.01		Podbudowa z mieszanek związanych spoiwem hydraulicznym			
9	D - 04.05.01	13	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. w-wy 25 cm <i>Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o C1,5/2 MPa, E2>=80 MPa, gr. w-wy 25 cm po zagęszczeniu. Droga wewnętrzna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+160,5</i>	m ² m ²	 489.9	 489.9

STWIORB CPV	D - 05.00.00 45233000-9		NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 05.01.04a		Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanej			
10	D - 05.01.04a	12	Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 4/31,5mm, gr. w-wy 15 cm Warstwa wyrównująca z kłirica 4/31,5mm, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu. <i>Druga wewnętrzna - odtworzenie nawierzchni zjazdów z kruszywa</i>	m ² m ²	 21.0	21.0
	D - 05.03.05		Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
11	D - 05.03.05	13	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 6 cm Warstwa wiążąca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm. <i>Druga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+160,5</i>	m ² m ²	 421.7	421.7
11.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	421.7	
11.2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	421.7	
12	D - 05.03.05	22	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm <i>Druga wewnętrzna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+160,5</i>	m ² m ²	 408.8	408.8
12.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną	m ²	408.8	
12.2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	408.8	
STWIORB CPV	D - 06.00.00 45233000-9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 06.01.01		Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
13	D - 06.01.01	22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm Wyprofilowanie istniejącej powierzchni terenu materiałem pochodzącym z odhumusowania. Grubość warstwy humusu 10 cm. <i>Wyprofilowanie terenu wzdłuż pasa drogowego (na szerokości 2 x 0,5 m na 1 m drogi).</i>	m ² m ²	 160.5	160.5
	D - 06.03.01a		Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
14	D - 06.03.01a	11	Pobocze utwardzone kruszywem łamanym, gr. w-wy 10 cm Wykonanie pobocza z kłirica 4/31,5mm, grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu. <i>Druga wewnętrzna - pobocza</i>	m ² m ²	 160.5	160.5
SST CPV	D - 10.00.00.00. 45233000-9		INNE ROBOTY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 10.09.01		Rury ochronne			
15	D - 10.09.01	11	Zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi stalowymi Wykonanie osłony podziemnych przewodów dwudzielnymi rurami ochronnymi.	m m	 8.0	8.0
16	D - 10.09.01	12	Zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi z tworzywa sztucznego Wykonanie osłony podziemnych przewodów dwudzielnymi rurami ochronnymi.	m m	 12.0	12.0