


Nazwa Inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
(DZ. NR EWID. 274)
W M. ROGI

PROJEKT TECHNICZNY

Adres inwestycji:				Inwestor:
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Rogi			 GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe Biuro projektowe: Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenice
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	lipiec 2024			
Egzemplarz:	1			

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

2.1.	Orientacja (skala 1:10000)	Rys. nr 1.1
2.2.	Plan sytuacyjny (skala 1:500)	Rys. nr 2.1
2.3.	Przekroje typowe - droga gminna (skala 1:50)	Rys. nr 3.1

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.	3
3. INWESTOR.....	3
4. ZAKRES INWESTYCJI.....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
6. STAN PROJEKTOWANY.....	4
7. ODWODNIENIE.....	6
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE.....	6
9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU	7
10. ORGANIZACJA RUCHU	8
11. NAWIERZCHNIE	8

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 274) w m. Rogi na odcinku od km 0+008 do km 0+140.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Rogi na działce ewidencyjnej nr 274.

Długość odcinka drogi objętej przedmiotową inwestycją wynosi 132,0 m.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami);
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu Gminy Miejsce Piastowe "ROGI 3A" - Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe XII/106/07 z dnia 6 listopada 2007 r.

3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe

ul. Dukielska 14

38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- przebudowa konstrukcji nawierzchni drogi;
- przebudowa poboczy;
- odtworzenie nawierzchni zjazdów do posesji;
- odtworzenie skarp nasypów i wykopów;

- wykonanie robót ziemnych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, miejscowości Rogi i przebiega on przez teren zabudowy. Zagospodarowanie wokół przedmiotowego odcinka drogi stanowi zabudowa jednorodzinna.

Droga posiada kategorię drogi gminnej i klasę drogi wewnętrznej.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości jezdni wynoszącej ~2,5 m. Droga posiada pobocza gruntowe nieutwardzone o szerokości ~0,5m.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową utwardzona kruszywem łamanym.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane jest poprzez spływ na przyległy teren oraz zgodnie z jego ukształtowaniem, a następnie do rowu melioracyjnego na dz. nr ewid. 182, który stanowi odbiornik.

Na początku opracowania droga wewnętrzna łączy się z inną drogą publiczną - ul. Trakt Papieski (droga krajowa nr 19).

Na obszarze przedmiotowej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „ROGI 3A” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr XII/106/07 z dnia 6 listopada 2007 r). Na podstawie zapisów MPZP teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję znajduje się obszarze KP-J tj. tereny dróg wewnętrznych – ciągi pieszo-jezdne.

6. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne:

Kategoria drogi:	gminna
Klasa drogi:	wewnętrzna
Droga:	jednojezdniowa, jednopasowa
Przekrój:	drogowy, szerokość pasa ruchu (jezdni) 2,50 m
Pobocze:	z kruszywa o szerokości 0,50 m

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowywany odcinek drogi w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, miejscowości Rogi i przebiega on przez teren zabudowy.

Długość odcinka drogi objętego przedmiotową inwestycją wynosi 132,0 m.

Zakres odcinka objętego niniejszym opracowaniem wyznaczony jest z jednej strony poprzez połączenie z ul. Trakt Papieski (granica pasa drogowego drogi krajowej nr 19 km 0+008) oraz z drugiej strony przez działkę wodną rowu melioracyjnego na dz. nr ewid. 182 (km 0+140).

Przebudowywana jezdnia drogi posiadać będzie na długości odcinka objętego opracowaniem przekrój drogowy o szerokości pasa ruchu (jezdni) wynoszącej 2,50 m.

Do jezdni przylegać będą obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę drogi należy kształtować zgodnie z jej przebiegiem w stanie istniejącym wraz z max. podniesieniem do 5 cm.

PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne drogi będzie jednostronne (zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny) i wynosić będzie 2%. Pochylenie poprzeczne poboczy z kruszywa wynosić będzie 8%.

ZJAZDY

Odtworzenie istniejących zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowym dowiązaniu pomiędzy istniejącym ukształtowaniem terenu, a projektowaną geometrią drogi. Krawędzie przecięcia się zjazdu z drogą zostaną wyokrąglone, a profil zjazdu dowiązany do projektowanej krawędzi drogi.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać na długości 3,0 m od krawędzi jezdni, ale również przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać wg punktu nr 11 niniejszego opracowania.

7. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych odbywać będzie się tak, jak w stanie istniejącym tj. jest poprzez spływ na przyległy teren oraz zgodnie z jego ukształtowaniem, a następnie do rowu melioracyjnego na dz. nr ew. 182, który stanowi odbiornik.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

Skarpy nasypów i wykopów zostaną oczyszczone oraz wyprofilowane.

W ramach przebudowy drogi konieczne będzie wykonanie robót ziemnych, towarzyszących pracom związanym z układaniem konstrukcji nawierzchni i poboczy. Przyległy do drogi teren w pasie drogowym zostanie wyprofilowany.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni jezdni, konieczne będzie wykonanie robót ziemnych (wykopu) do głębokości projektowanego układu warstw. Podłoże gruntowe po wykonaniu wykopu należy wyprofilować i dogęścić.

W projekcie założono wykonanie warstwy ulepszanego podłoża w wytwórni, przywiezienie i rozłożenie gotowej mieszanki. Dopuszcza się wykonanie warstwy ulepszanego podłoża metodą mieszania na miejscu. Ostatecznie technologię wykonania warstwy wybierze Wykonawca robót z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z lokalizacji istniejących zabudowań, ogrodzeń, zieleni oraz podziemnego uzbrojenia terenu.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w rejonie istniejących urządzeń podziemnych (gazociąg, kanalizacja tłt, kanalizacja sanitarna). Roboty te należy wykonywać ręcznie, a same instalacje zabezpieczyć czasowo przed uszkodzeniem przez sprzęt czy przejazdy jednostek transportowych.

Nadmiar materiału pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych teren w obrębie pasa drogowego należy przywrócić do stanu istniejącego poprzez odtworzenie skarp nasypów i wykopów, przy użyciu gruntu pochodzącego z wykopu.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez

Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz.

Ziemię urodzajną o grubości śr. 10 cm pod projektowane pobocza z kruszywa należy zdjąć i wykorzystać ponownie do profilowania terenu po wykonaniu prac nawierzchniowych. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wskaże Inwestor. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt. Odległość wywozu do 15 km.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.

9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi nie koliduje z istniejącym inżynieryjnym uzbrojeniem terenu, dlatego też nie będzie wymagała jego przebudowy. W miejscach wskazanych na Planie Sytuacyjnym może zajść konieczność montażu rur ochronnych.

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (słupy i kable teletechniczne, słupy i kable energetyczne, słupy oświetleniowe oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez Właściciela/Zarządcę sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty budowlane prowadzone w pobliżu istniejącego gazociągu, usytuowanego w projektowanym poboczu drogi po stronie prawej od km ~0+030 do km ~0+087.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji nie przewiduje się montażu znaków pionowych oraz malowania oznakowania poziomego.

11. NAWIERZCHNIE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+008 DO KM 0+140.00

- 25 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}, E₂≥80 MPa;
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, E₂≥120 MPa
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/7;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

POBOCZA Z KRUSZYWA

- 10 cm – warstwa z kłińca 4/31,5mm.

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- 15 cm – warstwa wyrównująca z kłińca 4/31,5mm.

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH

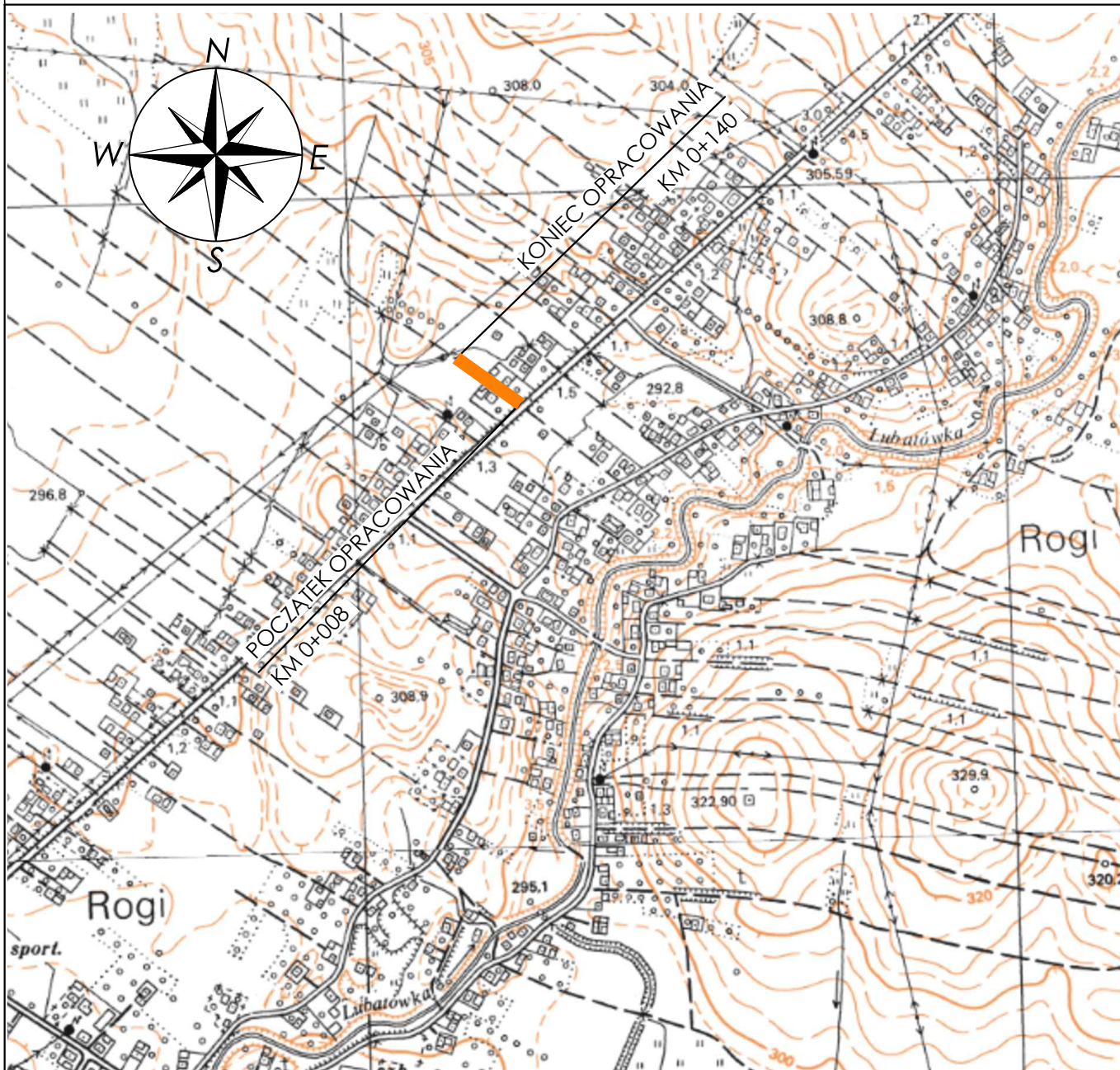
- 15 cm – warstwa wyrównująca z z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3};
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/7;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ

- 15 cm – warstwa wyrównująca z z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3};
- 5 cm po zagęszczeniu - podsypka piaskowo-cementowa 4:1,
- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej *.

**) Zjazdy o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej należy odtworzyć przy zachowaniu kształtu i kolorystyki materiału, z którego zjazd był wykonany. Należy wykorzystać materiał pochodzący z rozbiórki.*

Opracował:
mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL
nr uprawnień PDK/0089/POOD/10



Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
(DZ. NR EWID. 274) W M. ROGI**

Inwestor:



**GMINA
MIEJSCE PIASTOWE**
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biurowisko projektowe:

Zajdel Paweł
ul. Polanka 293A
32-400 Myślenice

Adres inwestycji:	Miejscowość: Rogi	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Upewnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		

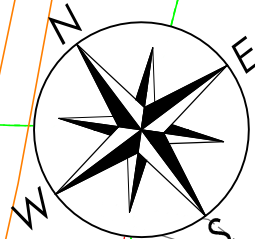
Data: 07.2024

Skala: 1:10000

Numer rys: 1.1

Wersja rys: 02

UWAGA! Prace przy zbliżeniu do istn. gazociągu, kabla energetycznego i kabla teletechnicznego prowadzić ręcznie, uprzednio próbnymi przekopami ustalając faktyczny przebieg przewodu. Prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Właściciela/Zarządcy sieci.



LEGENDA:

RODZAJE LINII:

- Istn. krawędzie jezdni
- . - . - . Proj. oś drogi
- Proj. krawędź jezdni
- - - - - Proj. krawędź pobocza z kruszywa

SYMBOLE:

2,0% 2,0%

- Schemat pochylenia poprzecznego jezdni

KRESKOWANIE:



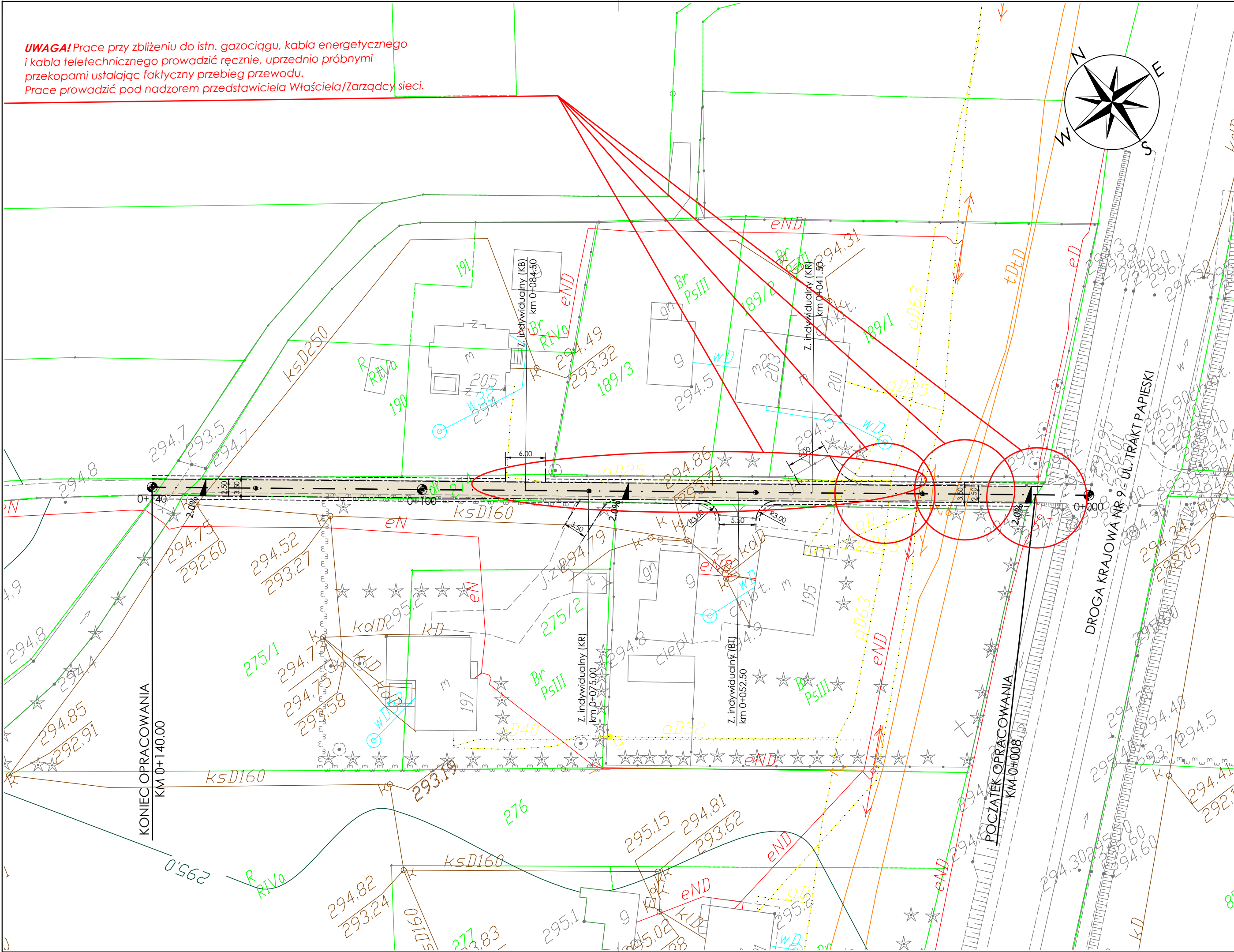
- Proj. nawierzchnia drogi

OPIS NAWIERZCHNI ZJAZDÓW:

- KR — Nawierzchnia z kruszywa
- BT — Nawierzchnia bitumiczna
- KB — Nawierzchnia z kostki brukowej

UWAGA:

Lokalizacja zjazdów z drogi została w sposób schematyczny. Faktyczną lokalizację zjazdów oraz ich geometrię dopasować do stanu istniejącego.



Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR EWID. 274) W M. ROGI				 GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Rogi	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY				
Branża:	Drogorowa				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogorowa PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				
				Data:	07.2024
				Skala:	1:500
				Numer rys:	2.1
				Wersja rys:	02

POBOCZE GRUNTOWE szerokość 0,50m PAS RUCHU KOŁOWEGO (JEZDNIA) szerokość 2,50m POBOCZE GRUNTOWE szerokość 0,50m

1.25m 1.25m

proj. oś DG

10cm kliniec 4/31,5mm 10cm kliniec 4/31,5mm

-0.01 8% +0.03 2% do -0.05 ±0.00 2% -0.03 8% -0.07

0.25m 0.25m 3.00m

istn. ogrodzenie istn. ogrodzenie

wprofilowanie terenu w pasie drogowym

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S 50/70	4cm
w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W 50/70	6cm
podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C90/3, E2≥120 MPa	15cm
w-wa ulepszonego podłoża - mieszanka związana lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1.5/2, E2≥80 MPa	25cm
istn. podłoże gruntowe	
RAZEM:	50cm

zdjęcie warstwy istn. humusu wykonanie wykopu

wyrównanie i wprofilowanie istn. podłoża wraz z dogęszczeniem

ISTN. GAZOCIĄG

Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR EWID. 274) W M. ROGI					
Adres inwestycji:		Miejscowość: Rogi	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	
Stadium:		PROJEKT TECHNICZNY			
Branża:		Drogowa			
Funkcja:		Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10		
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE TYPOWE			
				Data:	07.2024
				Skala:	1:50
				Numer rys:	3.1
				Wersja rys:	02