


Nazwa Inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
(DZ. NR EWID. 340)
W M. WIDACZ

PROJEKT TECHNICZNY

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe Biuro projektowe: Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenice
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Widacz			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	lipiec 2024			
Egzemplarz:	1			

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

2.1.	Orientacja (skala 1:10000)	Rys. nr 1.1
2.2.	Plan sytuacyjny - część 1 (skala 1:500)	Rys. nr 2.1
2.3.	Przekroje typowe (skala 1:50)	Rys. nr 3.1

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.	3
3. INWESTOR.....	3
4. ZAKRES INWESTYCJI.....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY	4
6. STAN PROJEKTOWANY.....	4
7. ODWODNIENIE.....	5
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE.....	6
9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU	7
10. ORGANIZACJA RUCHU	7
11. NAWIERZCHNIE	8

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 340) w m. Widacz na odcinku od km 0+000 do km 0+160,50.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Widacz, na działce ewidencyjnej nr 340.

Długość odcinka drogi objętej inwestycją wynosi 160,50 m.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami);
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu Gminy Miejsce Piastowe „WIDACZ 1” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr X/88/07 z dnia 31 sierpnia 2007 r.).

3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe

ul. Dukielska 14

38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- przebudowa konstrukcji nawierzchni drogi;
- przebudowa poboczy;
- odtworzenie nawierzchni zjazdów do posesji;
- odtworzenie skarp nasypów i wykopów;

- wykonanie robót ziemnych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Widacz i przebiega przez teren zabudowy. Zagospodarowanie wokół przedmiotowego odcinka drogi stanowi zabudowa jednorodzinna, łąki oraz tereny rolnicze.

Droga posiada kategorię drogi gminnej i klasę drogi wewnętrznej.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości jezdni wynoszącej ~2,50 m. Droga posiada pobocza gruntowe o szerokości ~0,50 m.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem łamanym.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane jest poprzez spływ na przyległy teren oraz zgodnie z jego ukształtowaniem.

Na początku opracowania droga wewnętrzna łączy się z drogą gminną, publiczną - ul. Armii Krajowej (droga gminna na dz. nr ewid. 355).

Na obszarze przedmiotowej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „WIDACZ 1” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr X/88/07 z dnia 31 sierpnia 2007 r). Na podstawie zapisów MPZP teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję znajduje się obszarze KPJ tj. tereny ciągów pieszo jezdnych.

6. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne

Kategoria drogi:	gminna
Klasa drogi:	wewnętrzna
Droga:	jednojezdniowa, jednopasowa
Przekrój:	drogowy, szerokość pasa ruchu (jezdni) 2,50 m
Pobocze:	z kruszywa o szerokości 0,5 m

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w gminie Miejsce Piastowe, w miejscowości Widacz i na całej swojej długości przebiega przez teren zabudowy.

Długość odcinka drogi objętego przedmiotową inwestycją wynosi 160,50 m.

Zakres odcinka objętego niniejszym opracowaniem wyznaczony jest z jednej strony poprzez połączenie z drogą gminną - ul. Armii Krajowej (km 0+000) oraz z drugiej strony przez granicę zabudowań (km 0+160,50).

Przebudowywana jezdnia drogi posiadać będzie na długości odcinka objętego opracowaniem przekrój drogowy o szerokości pasa ruchu (jezdni) wynoszący 2,50 m.

Do jezdni przylegać będą obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę drogi należy kształtować zgodnie z jej przebiegiem w stanie istniejącym.

PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne drogi będzie jednostronne (zgodnie ze stanem istniejącym oraz z rys. Plan Sytuacyjny) i wynosić będzie 2%. Pochylenie poprzeczne poboczy z kruszywa wynosić będzie 8%.

ZJAZDY

Odtworzenie istniejących zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowym dowiązaniu pomiędzy istniejącym ukształtowaniem terenu, a projektowaną geometrią drogi. Krawędzie przecięcia się zjazdu z drogą zostaną wyokrąglone, a profil zjazdu dowiązany do projektowanej krawędzi drogi.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać na długości 3,0 m od krawędzi jezdni z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni na istniejącym zjeździe.

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać wg punktu nr 11 niniejszego opracowania.

7. ODWODNIENIE

Odrowadzenie wód opadowych odbywać będzie się tak, jak w stanie istniejącym, a więc poprzez spływ po powierzchni terenu, zgodnie z jego ukształtowaniem.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

Skarpy nasypów i wykopów zostaną oczyszczone oraz wyprofilowane.

W ramach przebudowy drogi konieczne będzie wykonanie robót ziemnych, towarzyszących pracom związanym z układaniem konstrukcji nawierzchni i poboczy.

Przyległy do drogi teren w pasie drogowym zostanie wyprofilowany.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni jezdni, konieczne będzie wykonanie robót ziemnych (wykopu) do głębokości projektowanego układu warstw. Podłoże gruntowe po wykonaniu wykopu należy wyprofilować i dogęścić, a następnie przystąpić do wykonywania warstwy ulepszanego podłoża.

W projekcie założono wykonanie warstwy ulepszanego podłoża w wytwórni, przywiezienie i rozłożenie gotowej mieszanki. Dopuszcza się wykonanie warstwy ulepszanego podłoża metodą mieszania na miejscu. Ostatecznie technologię wykonania warstwy wybierze Wykonawca robót z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z lokalizacji istniejących zabudowań, ogrodzeń, zieleni oraz podziemnego uzbrojenia terenu.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w rejonie istniejących urządzeń podziemnych (gazociąg, kanalizacja tłt, kanalizacja sanitarna). Roboty te należy wykonywać ręcznie, a same instalacje zabezpieczyć czasowo przed uszkodzeniem przez sprzęt czy przejazdy jednostek transportowych.

Nadmiar materiału pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych teren w obrębie pasa drogowego należy przywrócić do stanu istniejącego poprzez odtworzenie skarpy nasypów i wykopów, przy użyciu gruntu pochodzącego z wykopu.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy wbudować jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km.

Ziemię urodzajną o grubości śr. 10 cm pod projektowane pobocza z kruszywa należy zdjąć i wykorzystać ponownie do profilowania terenu po wykonaniu prac nawierzchniowych i ziemnych. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia

robót. Miejsce wywozu humusu wskaże Inwestor. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt. Odległość wywozu do 15 km.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.

9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi nie koliduje z istniejącym inżynieryjnym uzbrojeniem terenu, dlatego też nie będzie wymagała jego przebudowy. W miejscach wskazanych na Planie Sytuacyjnym może zająć konieczność montażu rur ochronnych.

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (słupy i kable teletechniczne, słupy i kable energetyczne, słupy oświetleniowe oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez Właściciela/Zarządcę sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty budowlane prowadzone w pobliżu istniejącego gazociągu, usytuowanego w projektowanym poboczu drogi po stronie lewej od km 0+000 do km ~0+070 oraz istniejącej kanalizacji teletechnicznej, usytuowanej w projektowanym poboczu po stronie prawej od km ~0+130 do końca opracowania.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji nie przewiduje się montażu znaków pionowych oraz malowania oznakowania poziomego.

11. NAWIERZCHNIE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+000 DO KM 0+160,50

- 25 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}, E₂≥80 MPa;
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, E₂≥120 MPa
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/7;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

POBOCZA Z KRUSZYWA

- 10 cm – warstwa z kłińca 4/31,5mm.

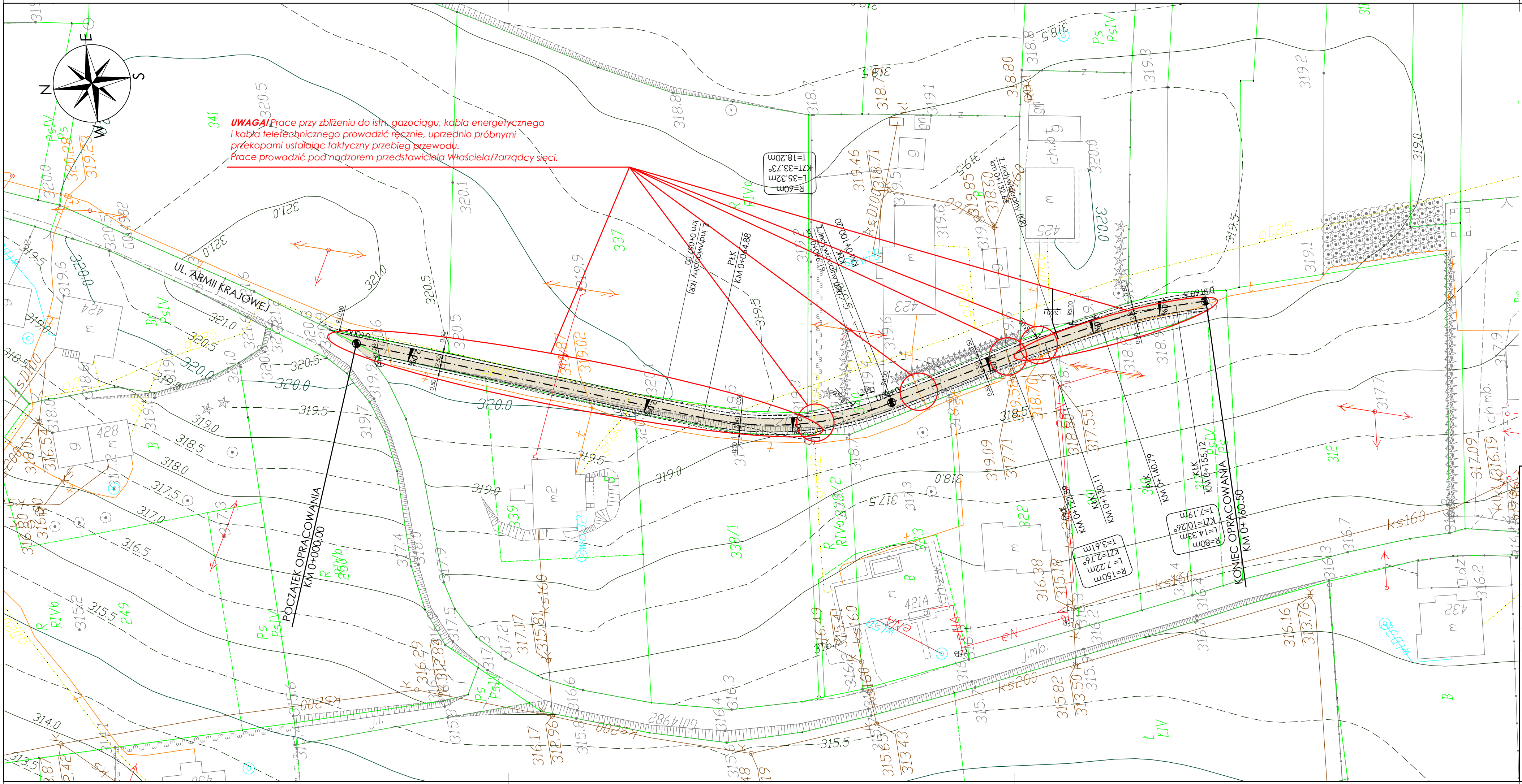
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- 15 cm – warstwa wyrównująca z kłińca 4/31,5mm.

Opracował:

mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

nr uprawnień PDK/0089/POOD/10





UWAGA! Prace przy zbliżeniu do istn. gazociągu, kabla energetycznego i kabla teletechnicznego prowadzić ręcznie, uprzednio próbnymi przekopami ustalając faktyczny przebieg przewodu. Prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Właściciela/Zarządcy sieci.

- RODZAJE LINII:
- Istn. krawędzie jezdni
 - Proj. oś drogi
 - Proj. krawędź jezdni
 - Proj. krawędź pobocza z kruszywem
- SYMBOLE:
- Schemat pochylenia poprzecznego jezdni
- KRESKOWANIE:
- Proj. nawierzchnia drogi

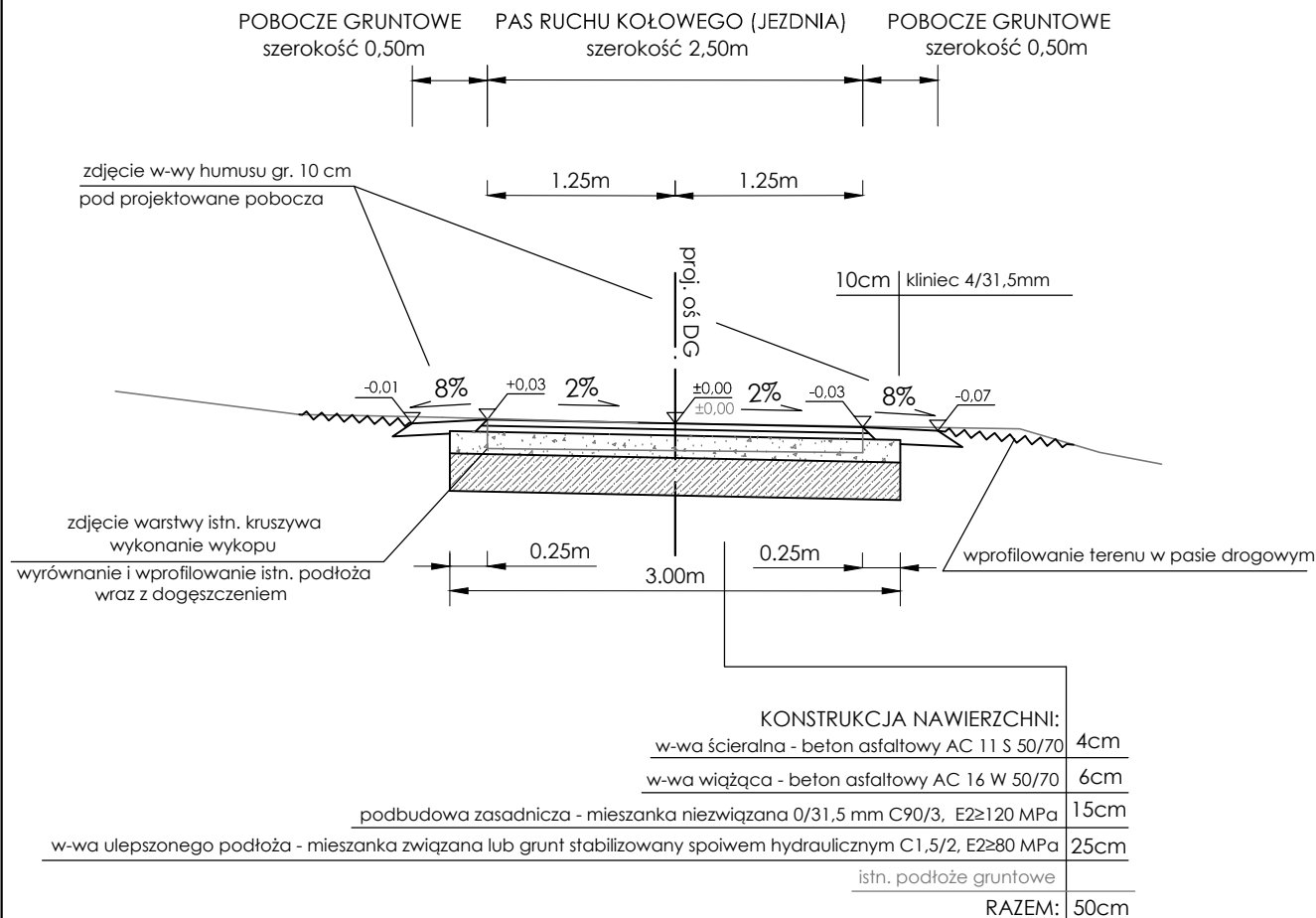
- OPIS NAWIERZCHNI ZJAZDÓW:
- KR — Nawierzchnia z kruszywa
 - BT — Nawierzchnia bitumiczna
 - KB — Nawierzchnia z kostki brukowej

UWAGA:
Lokalizacja zjazdów z drogi została w sposób schematyczny. Faktyczną lokalizację zjazdów oraz ich geometrię dopasować do stanu istniejącego.

Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR EWID. 340) W M. WIDACZ					
Adres inwestycji:		Miejscowość: Widacz	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	
Stadium:		PROJEKT TECHNICZNY			
Branża:		Drogowa			
Funkcja:		Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10		
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY			
				GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
				Biuro projektowe:	
				Zajdel Paweł ul. Polanka 293A 32-400 Myślenice	
		Data:		07.2024	
		Skala:		1:500	
		Numer rys:		2.1	
		Wersja rys:		04	

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR EWID. 340) W M. WIDACZ

Przekrój typowy od km 0+000 do km 0+160.50



Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR EWID. 340) W M. WIDACZ				 GINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Widacz	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	Biuro projektowe: Zajdel Paweł ul. Polanka 293A 32-400 Myślenice	
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY				
Branża:	Drogowa				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Zajdel Paweł ul. Polanka 293A 32-400 Myślenice	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE			Data:	07.2024
				Skala:	1:50
				Numer rys:	3.1
				Wersja rys:	04