



Nazwa Inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
(DZ. NR EWID. 274)
W M. ROGI**

PRZEDMIAR ROBÓT

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Rogi			Biuro projektowe:  Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenice
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	lipiec 2024			
Egzemplarz:	1			

Przedmiar dla zadania „**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR EWID. 274)**
W M. ROGI” wykonano przy następujących założeniach:

1. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z obsługą geodezyjną inwestycji oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. Przedmiar robót obejmuje jedynie odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Obsługę geodezyjną inwestycji oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
2. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z dostosowaniem się do wymagań warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w specyfikacji technicznej. Wykonawca powinien uwzględnić je w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
3. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z zabezpieczeniem robót budowlanych w okresie ich prowadzenia, jak również tymczasowej organizacji ruchu przewidzianej na czas trwania robót. Wykonawca własnym staraniem oraz na własny koszt opracuje, zatwierdzi oraz wprowadzi dokumentację projektową tymczasowej organizacji ruchu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
4. Obliczenia robót ziemnych wykonano na podstawie przyjętej konstrukcji nawierzchni i przekrojów typowych. W przedmiarze założono wykonanie wykopów w sposób mechaniczny w 90% oraz ręczny 10% obliczonej całości. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. Grunt pochodzący z wykopu należy ponownie wykorzystać do uzupełnienia korpusu pod pobocza z kruszywa, do profilowania skarp drogowych. Nadmiar gruntu pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
5. W przedmiarze założono wykonanie warstwy ulepszanego podłoża w wytwórni, przywiezienie i rozłożenie gotowej mieszanki. Ilość robót ziemnych – wykopu obliczono przy ww. założeniu. Dopuszcza się wykonanie warstwy ulepszanego podłoża metodą mieszania na miejscu. Ostatecznie technologię wykonania

warstwy wybierze Wykonawca robót z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z lokalizacji istniejących zabudowań, ogrodzeń, zieleni oraz podziemnego uzbrojenia terenu.

6. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować, jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować, jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych. Dopuszcza się wykorzystanie materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni, do warstwy ulepszanego podłoża pod warunkiem spełnienia wymagań STWiORB.
7. Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.
8. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z tymczasowym zabezpieczeniem istniejących ogrodzeń w związku z prowadzeniem wykopów w ich bezpośrednim otoczeniu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
9. Nadmiar niewykorzystanego humusu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie usunięcia warstwy ziemi urodzajnej.

PRZEDMIAR ROBÓT						
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR EWID. 274) W M. ROGI						
Lp.	Podstawa	Nr poz. cen.	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
STWIORB CPV	D - 01.00.00 45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D - 01.01.01		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	D - 01.01.01	11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym <i>Droga wewnętrzna</i>	km km	0.132	0.13
	D - 01.02.02		Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/			
2	D - 01.02.02	12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15 cm do późniejszego wykorzystania <i>Ręczne/mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 10 cm. Droga wewnętrzna - pod konstrukcję nawierzchni i pobocza z kruszywa Przyjęto zdjęcie humusu na szerokości 3m / 1 mb remontowanej drogi.</i>	m ² m ²	396.0	396.0
-			Informacja dotycząca wywozu nadmiaru humusu, który nie jest przewidziany do ponownego ułożenia na odległość do 15 km. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wg wskazań Inwestora. Koszty z tym związane. Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót związanych ze zdjęciem humusu. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.	m ³		19.8
	D - 01.02.04		Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
3	D - 01.02.04	22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych <i>Droga wewnętrzna - istn. zjazdy bitumiczne</i>	m ² m ²	20.0	20.0
4	D - 01.02.04	29	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej <i>Droga wewnętrzna - istn. zjazdy z kostki brukowej</i>	m ² m ²	24.0	24.0
5	D - 01.02.04	41	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą betonową <i>Droga wewnętrzna - istn. zjazdy z kostki brukowej</i>	m m	6.0	6.0
6	D - 01.02.04	44	Rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą betonową <i>Droga wewnętrzna - istn. zjazdy z kostki brukowej</i>	m m	8.0	8.0
-			Informacje dotyczące materiału pochodzącego z rozbiórki zjazdów Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.	m ³		2.5
-			Informacja dotycząca wywozu nadmiaru materiałów pochodzących z rozbiórki, Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych.	m ³		1.6
STWIORB CPV	D - 02.00.00 45112000-5		ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
	D - 02.01.01		Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V			
7	D - 02.01.01	12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odległość do 15 km <i>Wykonanie wykopów mechanicznie Droga wewnętrzna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.</i>	m ³ m ³	124.7	124.7
8	D - 02.01.01	22	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odległość do 15 km <i>Wykonanie wykopów ręcznie Droga wewnętrzna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.</i>	m ³ m ³	13.9	13.9
	D - 02.03.01		Wykonanie nasypów			
9	D - 02.03.01	12	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu <i>Uzupełnienie gruntu pod pobocza z kruszywa oraz profilowanie pasa drogowego (przyjęto średnio 0.3 m3 gruntu po zagęszczeniu na 1m drogi).</i>	m ³ m ³	39.6	39.6
-			Informacje dotyczące nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu Wywóz nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu. Materiał stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.	m ³		99.0

STWIORB CPV	D - 04.00.00 45233000-9		PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 04.01.01		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie			
10	D - 04.01.01	31	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie <i>Droga wewnętrzna - konstrukcja nawierzchni od km 0+008 do km 0+140</i>	m ² m ²	397.3	397.3
	D - 04.04.01		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
11	D - 04.04.01	23	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 15 cm Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm. <i>Droga wewnętrzna - konstrukcja nawierzchni od km 0+008 do km 0+140</i> <i>Droga wewnętrzna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej</i> <i>Droga wewnętrzna - odtworzenie nawierzchni istn. zjazdów bitumicznych</i>	m ² m ² m ² m ²	397.3 24.0 25.0	446.3
	D - 04.05.01		Podbudowa z mieszanek związanych spoiwem hydraulicznym			
12	D - 04.05.01	13	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. w-wy 25 cm Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o C1,5/2 MPa, E2>=80 MPa, gr. w-wy 25 cm po zagęszczeniu. <i>Droga wewnętrzna - konstrukcja nawierzchni od km 0+008 do km 0+140</i>	m ² m ²	397.3	397.3
STWIORB CPV	D - 05.00.00 45233000-9		NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 05.01.04a		Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
13	D - 05.01.04a	12	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. w-wy 15 cm Nawierzchnia z kłińca 4/31,5mm, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu. <i>Droga wewnętrzna - odtworzenie nawierzchni istn. zjazdów z kruszywa</i>	m ² m ²	30.0	30.0
	D - 05.03.05		Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
14	D - 05.03.05	11	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm Warstwa wiążąco-wyrównująca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. <i>Droga wewnętrzna - odtworzenie nawierzchni istn. zjazdów bitumicznych</i>	m ² m ²	25.0	25.0
14.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	25.0	
14.2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	25.0	
15	D - 05.03.05	13	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 6 cm Warstwa wiążąco-wyrównująca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm. <i>Droga wewnętrzna - konstrukcja nawierzchni od km 0+008 do km 0+140</i>	m ² m ²	348.8	348.8
15.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	348.8	
15.2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	348.8	
16	D - 05.03.05	22	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm <i>Droga wewnętrzna - konstrukcja nawierzchni od km 0+008 do km 0+140</i> <i>Droga wewnętrzna - odtworzenie nawierzchni istn. zjazdów bitumicznych</i>	m ² m ² m ²	335.4 25.0	360.4
16.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną	m ²	360.4	
16.2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	360.4	
	D - 05.03.23		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
17	D - 05.03.23	14	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm kostka kolorowa Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię odtworzyć przy zachowaniu kształtu i kolorystyki materiału, z którego zjazd był wykonany. Zastosować w miarę możliwości materiał pochodzący z rozbiórki. <i>Droga wewnętrzna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej</i>	m ² m ²	24.0	24.0
STWIORB CPV	D - 06.00.00 45233000-9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 06.01.01		Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
18	D - 06.01.01	22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm Wyprofilowanie istniejącej powierzchni terenu materiałem pochodzącym z odhumusowania. Grubość warstwy humusu 10 cm. <i>Wyprofilowanie terenu wzdłuż pasa drogowego (na szerokości 2 x 0,75 m na 1 m drogi).</i>	m ² m ²	198.0	198.0
	D - 06.03.01a		Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
19	D - 06.03.01a	35	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. 10 cm Wykonanie pobocza z kłińca 4/31,5mm grubości 10 cm po zagęszczeniu. <i>Droga wewnętrzna - pobocza</i> <i>Droga wewnętrzna - pobocza zjazdów bitumicznych i z kostki brukowej</i>	m ² m ² m ²	129.0 8.3	137.3

STWIORB CPV	D - 08.00.00 45233000-9		ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 08.01.01		Krawężniki betonowe			
20	D - 08.01.01	12	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo piaskowej 5cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej (beton C12/15) o V=0,075 m3/mb. Zastosować w miarę możliwości materiał pochodzący z rozbiórki. Droga wewnętrzna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej	m m	 6.0	6.0
	D - 08.03.01		Beetonowe obrzeża chodnikowe			
21	D - 08.03.01	12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo piaskowej 3 cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej (beton C12/15) o V=0,035 m3/mb. Zastosować w miarę możliwości materiał pochodzący z rozbiórki. Droga wewnętrzna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej	m m	 8.0	8.0
SST CPV	D - 10.00.00.00. 45233000-9		INNE ROBOTY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 10.09.01		Rury ochronne			
22	D - 10.09.01	11	Zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi stalowymi Wykonanie osłony podziemnych przewodów dwudzielnymi rurami ochronnymi.	m m	 4.0	4.0
23	D - 10.09.01	12	Zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi z tworzywa sztucznego Wykonanie osłony podziemnych przewodów dwudzielnymi rurami ochronnymi.	m m	 12.0	12.0