

## **OPIS TECHNICZNY**

dla zadania o nazwie

**„Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce  
o nr ewid. 253/2 w m. Rogi ”**

Lokalizacja: dz. o nr ewid. 253/2 w m. Rogi  
Gmina Miejsce Piastowe

Inwestor: Gmina Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14, 38-430 Miejsce  
Piastowe

Miejsce Piastowe - lipiec 2024r

## **I. Dane wyjściowe do opracowania.**

- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- wytyczne Inwestora,
- wizja w terenie.

## **II Przedmiot i zakres dokumentacji.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 253/2 w m. Rogi – Gmina Miejsce Piastowe, w km od 0+140 do 0+205. Celem realizacji przedsięwzięcia jest zapewnienie bezpiecznej i komfortowej komunikacji w szczególności poprzez poprawę stanu podbudowy drogi i zmianę rodzaju nawierzchni.

## **III Istniejący stan zagospodarowania terenu przewidziany pod inwestycję.**

Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest w wydzielonym przez linie rozgraniczające pasie drogowym drogi wewnętrznej stanowiącej własność inwestora.

Przewidziane do przebudowy odcinek drogi wykorzystywany jest w szczególności jako dojazd do budynku mieszkalnego oraz do działek niezabudowanych i rolniczych. Droga zlokalizowana na dz. o nr ewid. 253/2 posiada obecnie nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa łamanego.

Brak jest systemu lub urządzeń odwodnienia drogi.

Szerokość istniejącej nawierzchni to 2,5 m. Brak jest poboczy. Wzdłuż osi jezdni widoczny „garb” z porastającej roślinności – utrudniający komunikację w szczególności pieszą oraz pojazdów jednośladowych.

Istniejąca nawierzchnia ze względu na rodzaj wykorzystanego materiału charakteryzuje się małą odpornością na działanie wód opadowych oraz zwiększone obciążenie kołowe.

## **IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Uwzględniając wskazówki inwestora, celem zapewnienia trwałej, komfortowej i bezpiecznej nawierzchni przyjęto wzmocnienie istniejącej podbudowy. Ze względu na gruntowy charakter podbudowy przewidziano

zastosowanie kruszywa naturalnego celem zapewnienia lepszego wiązania ze spoiwem hydraulicznym (doziarnienie). Przewidziana została technologia stabilizacji cementem (min. 35 kg na m<sup>2</sup>) na szerokości 2,8 m i głębokości 30 cm. Po jej wykonaniu wytrzymałość na ściskanie podbudowy winna być nie mniejsza niż  $R_m = 2,5\text{MPa}$ .

Przed wykonaniem wzmocnienia należy na całej szerokości drogi zebrać określoną warstwę materiału oraz wykonać profilowanie podłoża.

Celem zapewnienia dodatkowego wzmocnienia konstrukcji i nadania odpowiedniego spadku nawierzchni w kierunku rowu przewidziano do wbudowania dodatkową 15 cm warstwę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 4-32 mm. Na przygotowanym podłożu należy wykonać nawierzchnię mineralno-bitumiczną o szerokości 2,5 m i łącznej grubości 9 cm (warstwa wiążąca – 5 cm i warstwa ścieralna – 4 cm) oraz o 2% spadku poprzecznym w kierunku zgodnym z naturalnym nachyleniem terenu. Oś podłużna jezdni winna porywać się z osią podłużną wykonanej wcześniej podbudowy.

Połączenie drogi z działką zabudowaną należy dostosować poprzez uzupełnienie kruszywem łamanym jego nawierzchni.

## **V. Przekrój konstrukcyjny i parametry drogi.**

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- warstwa nośna podbudowy stabilizowana spoiwem hydraulicznym (doziarniona kruszywem naturalnym) – 30 cm
- warstwa profilowa z kruszywa łamanego – 15 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4 cm.

Klasa drogi – droga wewnętrzna.

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jezdni – 80 kN.

## **VI. Uwagi końcowe.**

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Początek i koniec ciągu komunikacyjnego należy nawiązać do istniejących elementów dróg.

Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aktualnych normach i być powszechne w stosowaniu przy robotach o tożsamym charakterze.

Wszelkie prace w zakresie przedmiotowej inwestycji należy realizować wyłącznie w pasie drogowym przedmiotowej drogi, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami BHP. Ewentualne wejście w teren sąsiednich nieruchomości, mając w szczególności ułatwienie prac na działce drogowej należy wykonywać w uzgodnieniu i za zgodą ich właścicieli.

Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku w sprawie zarządzania ruchem na drogach.

Prace w obrębie instalacji podziemnych należy prowadzić ręcznie przy zachowaniu niezbędnych środków ostrożności.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu ewentualnej infrastruktury. W przypadku konieczności prace w obrębie podziemnych instalacji winny być prowadzone w uzgodnieniu z ich właścicielem.

Przed podjęciem prac należy poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem właścicieli działek przyległych o ewentualnych trudnościach i ograniczeniach z tym związanych.