

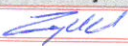


Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
(DZ. NR EW. 278)
W ROGACH**

PRZEDMIAR ROBÓT

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Rogi			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenice
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	kwiecień 2021			
Egzemplarz:	2			

Przedmiar dla zadania „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 278) W ROGACH**” wykonano przy następujących założeniach:

1. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z obsługą geodezyjną inwestycji oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. Przedmiar robót obejmuje jedynie odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Obsługę geodezyjną inwestycji oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
2. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z dostosowaniem się do wymagań warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w specyfikacji technicznej. Wykonawca powinien uwzględnić je w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
3. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z zabezpieczeniem robót budowlanych w okresie ich prowadzenia, jak również tymczasowej organizacji ruchu przewidzianej na czas trwania robót. Wykonawca własnym staraniem oraz na własny koszt opracuje, zatwierdzi oraz wprowadzi dokumentację projektową tymczasowej organizacji ruchu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
4. Obliczenia robót ziemnych wykonano na podstawie przyjętej konstrukcji nawierzchni i przekrojów typowych. W przedmiarze założono wykonanie wykopów w sposób mechaniczny w 90% oraz ręczny 10% obliczonej całości. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. Grunt pochodzący z wykopu należy ponownie wykorzystać do uzupełnienia korpusu pod pobocza z kruszywa, do profilowania skarp drogowych. Nadmiar gruntu pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
5. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować, jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość

wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować, jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych. Dopuszcza się wykorzystanie materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni, do warstwy ulepszanego podłoża pod warunkiem spełnienia wymagań STWiORB.

6. Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórki należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.
7. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z tymczasowym zabezpieczeniem istniejących ogrodzeń w związku z prowadzeniem wykopów w ich bezpośrednim otoczeniu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
8. Nadmiar niewykorzystanego humusu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie usunięcia warstwy ziemi urodzajnej.

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 278) W ROGACH

Lp.	Podstawa	Nr poz. cen.	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
STWIORB CPV	D - 01.00.00 45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D - 01.01.01		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	D - 01.01.01	11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym <i>Droga gminna</i>	km km	 0,177	0,18
	D - 01.02.02		Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/			
2	D - 01.02.02	12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15 cm do późniejszego wykorzystania Ręczne/mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 10 cm. <i>Droga gminna - pod pobocza z kruszywa</i> <i>Przyjęto zdjęcie humusu na szerokości 2 x 0,75 m / 1 mb remontowanej drogi.</i> <i>Droga gminna - pod konstrukcję nawierzchni</i> <i>Przyjęto zdjęcie humusu na szerokości 1,00 m / 1 mb remontowanej drogi.</i>	m ² m ² m ²	 250,5 167,0	417,5
			Informacja dotycząca wywozu nadmiaru humusu, który nie jest przewidziany do ponownego ułożenia na odległość do 15 km. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wg wskazań Inwestora. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót związanych ze zdjęciem humusu. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.	m ³		16,7
	D - 01.02.04		Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
3	D - 01.02.04	29	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej <i>Droga gminna - istn. zjazdy z kostki brukowej</i>	m ² m ²	 40,5	40,5
4	D - 01.02.04	41	Rozebranie krawężników betonowych wraz z lawą betonową <i>Droga gminna - istn. zjazdy z kostki brukowej</i>	m m	 13,5	13,5
5	D - 01.02.04	44	Rozebranie obrzeży betonowych wraz z lawą betonową <i>Droga gminna - istn. zjazdy z kostki brukowej</i>	m m	 12,0	12,0
			Informacje dotyczące materiału pochodzącego z rozbiórki zjazdów Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórki należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.	m ³		4,3
			Informacja dotycząca wywozu nadmiaru materiałów pochodzących z rozbiórki, Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych.	m ³		#ADRI
STWIORB CPV	D - 02.00.00 45112000-5		ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
6	D - 02.01.01	12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp Wykonanie wykopów mechanicznie <i>Droga gminna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy (śr. gł. 45cm) od km 0+000 do km 0+177</i> UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m ³ m ³	 202,9	202,9
7	D - 02.01.01	22	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp Wykonanie wykopów ręcznie <i>Droga gminna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy (śr. gł. 45cm) od km 0+000 do km 0+177</i> UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m ³ m ³	 22,5	22,5
	D - 02.03.01		Wykonanie nasypów			
8	D - 02.03.01	12	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu <i>Uzupełnienie gruntu pod pobocza z kruszywa oraz profilowanie pasa drogowego (przyjęto średnio 0,4 m3 gruntu po zagęszczeniu na 1m drogi).</i>	m ³ m ³	 66,8	66,8
-			Informacje dotyczące nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu	m ³		158,6

			Wywóz nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu. Materiał stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.			
STWIORB CPV	D - 04.00.00 45233000-9		PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 04.01.01		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie			
9	D - 04.01.01	31	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+177</i>	m ² m ²	 502,4	 502,4
	D - 04.04.01		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
10	D - 04.04.01	13	Wykonanie ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 30 cm Wykonanie w-wy ulepszonego podłoża konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/63mm CNR, E2>=80 Mpa, gr. w-wy po zagęszczeniu 30 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+177</i>	m ² m ²	 502,4	 502,4
11	D - 04.04.01	23	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 15 cm Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+177</i> <i>Droga gminna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej</i>	m ² m ² m ²	 502,2 40,5	 542,7
STWIORB CPV	D - 05.00.00 45233000-9		NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 05.01.04a		Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
12	D - 05.01.04a	12	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. w-wy 15 cm Nawierzchnia z kłińca 4/31,5mm, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - odtworzenie nawierzchni istn. zjazdów z kruszywa</i>	m ² m ²	 60,0	 60,0
	D - 05.03.05		Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
13	D - 05.03.05	13	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 6 cm Warstwa wiążąco-wyrównująca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+177</i>	m ² m ²	 442,4	 442,4
13.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	442,4	
13.2			Skroplenie powierzchni emulcją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	442,4	
14	D - 05.03.05	22	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+177</i>	m ² m ²	 425,5	 425,5
14.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną	m ²	425,5	
14.2			Skroplenie powierzchni emulcją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	425,5	
	D - 05.03.23		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
15	D - 05.03.23	14	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm kostka kolorowa Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię odtworzyć przy zachowaniu kształtu i kolorystyki materiału, z którego zjazd był wykonany. Zastosować w miarę możliwości materiał pochodzący z rozbiórki. <i>Droga gminna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej</i>	m ² m ²	 40,5	 40,5
STWIORB CPV	D - 06.00.00 45233000-9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 06.01.01		Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
16	D - 06.01.01	22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm Wyprofilowanie istniejącej powierzchni terenu materiałem pochodzącym z odhumusowania. Grubość warstwy humusu 10 cm. <i>Wyprofilowanie terenu wzdłuż pasa drogowego (na szerokości 2 x 0,75 m na 1 m drogi).</i>	m ² m ²	 250,5	 250,5
	D - 06.03.01a		Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
17	D - 06.03.01	35	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. 10 cm Wykonanie pobocza z kłińca 4/31,5mm grubości 10 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - pobocza</i> <i>Droga gminna - pobocza zjazdów z kostki brukowej</i>	m ² m ² m ²	 127,9 6,0	 133,9

STWIORB CPV	D - 08.00.00 45233000-9		ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 08.01.01		Krawężniki betonowe			
18	D - 08.01.01	12	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo piaskowej 5cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej (beton C12/15) o V=0,075 m3/mb. Zastosować w miarę możliwości materiał pochodzący z rozbiórki. <i>Droga gminna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej</i>	m		13,5
	D - 08.03.01		Betonowe obrzeża chodnikowe	m	13,5	
19	D - 08.03.01	12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo piaskowej 3 cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej (beton C12/15) o V=0,035 m3/mb. Zastosować w miarę możliwości materiał pochodzący z rozbiórki. <i>Droga gminna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej</i>	m		16,0
				m	16,0	
SST CPV	D - 10.00.00.00. 45233000-9		INNE ROBOTY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 10.09.01		Rury ochronne			
20	D - 10.09.01	11	Zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi stalowymi Wykonanie osłony podziemnych przewodów dwudzielnymi rurami ochronnymi.	m		4,0
21	D - 10.09.01	12	Zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi z tworzywa sztucznego Wykonanie osłony podziemnych przewodów dwudzielnymi rurami ochronnymi.	m	4,0	
				m	20,0	

