

Oława, dnia 11.09.2024 r.

Biuro Obsługi Technicznej
V-Projekt
ul. Akwarelowa 28
45-960 Opole

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 7 i 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988z późn. zm.) a także §3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784).

ZATWIERDZAM

projekt organizacji ruchu zastępczego, w obrębie dróg gminnych wew. zlokalizowanych w ciągu dz. nr: 513, 512, 904, 903 AM-1, dz.nr: 542, 541, 543, 493/5 AM-2 obręb Godzikowice gm. Oława, w związku z inwestycją pn. „Rozbudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w Godzikowicach w Gminie Oława”.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wyznaczono do 30.09.2025 r.


WOJT
GMINY OŁAWA
Artur Piotrowski

Otrzymują:

1. adresat.
2. a/a.

Sporządził: inż. Katarzyna Wilgosiewicz-Lipiec
podinsp. ds. administrowania drogami gminnymi
tel. (0-71) 38-12-242
e-mail: k.wilgosiewicz@gminaolawa.pl



METRYKA PROJEKTU

TEMAT:

Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.
"Rozbudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej
w Godzikowicach w Gminie Oława"
przy ul. Spokojnej, ul. Cichej, ul. Spacerowej i ul. Krótkiej

LOKALIZACJA:

Godzikowice, ul. Wierzbowa, Spokojna, ul. Cicha, ul. Spacerowa, ul. Krótka

INWESTOR:

Gmina Oława

OPRACOWAŁ:

Łukasz Wilisowski

Data opracowania: sierpień 2024

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zmianami) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych określające warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz warunki techniczne użytkowania dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88).

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób czasowego oznakowania w związku z inwestycją pn. w "Rozbudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w Godzikowicach w Gminie Oława" w ciągu ul. Spokojnej, ul. Cichej, ul. Spacerowej i ul. Krótkiej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ul. Spokojna, ul. Cicha, ul. Wierzbowa, ul. Spacerowa i ul. Krótka są drogami wewnętrznymi Gminy Oława. Znajdują się w terenie zabudowanym. Posiadają jezdnię tłuczniową o szerokości 3,5 m - 6,0 m z obustronnymi nieutwardzonymi poboczami i pasem zieleni. Są to drogi o znikomym natężeniu ruchu drogowego.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Prace związane z inwestycją pn. "Rozbudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w Godzikowicach w Gminie Oława" w ciągu ul. Spokojnej, ul. Cichej, ul. Spacerowej i ul. Krótkiej, wykonane zostaną w 22 etapach.

W etapie 1 i 2 prowadzone będą przy ul. Wierzbowej. W obydwu etapach zajęta zostanie część jezdni wraz z poboczem. Dla ruchu pozostawia się min. 2,8 m szerokości jezdni.

W etapie 3 prace prowadzone będą przy ul. Cichej na długości 42,0 m. Droga zamknięta zostanie dla ruchu pojazdów. Projektuje się zapory U - 20 b ze znakami B - 1 i tabliczkami o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych” oraz „Nie dotyczy poj. budowy”. 5 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców, służby ratunkowe i komunalne o terminie i

czasie wykonywanych prac. W przypadku konieczności należy zapewnić dojazd do posesji służbom ratunkowym i komunalnym. W trakcie wykonywania prac należy zapewnić stałe dojście do posesji. Dla ruchu pieszych należy pozostawić min. 1,5 m szerokości jezdni.

W etapie 4, 5 i 6 prace prowadzone będą na nieurządzonym pasie drogowym przy ul. Cichej na długości 104,0 m, 124,0 m i 123,0 m. Droga zamknięta zostanie dla ruchu pojazdów. Projektuje się zapory U - 20 b ze znakami B - 1 i tabliczkami o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych” oraz „Nie dotyczy poj. budowy”.

W etapie 7 prace prowadzone będą przy ul. Spokojnej. Droga zamknięta zostanie dla ruchu pojazdów. Projektuje się zapory U - 20 b ze znakami B - 1 i tabliczkami o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych” oraz „Nie dotyczy poj. budowy”. Zaprojektowano znaki D - 4a.

W etapach 8 - 11 prace prowadzone będą odcinkami przy ul. Spacerowej. Droga zamknięta zostanie dla ruchu pojazdów. Projektuje się zapory U - 20 b ze znakami B - 1 i tabliczkami o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych” oraz „Nie dotyczy poj. budowy”. 5 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców, służby ratunkowe i komunalne o terminie i czasie wykonywanych prac. W przypadku konieczności należy zapewnić dojazd do posesji służbom ratunkowym i komunalnym. W trakcie wykonywania prac należy zapewnić stałe dojście do posesji. Dla ruchu pieszych należy pozostawić min. 1,5 m szerokości jezdni. Zaprojektowano znaki D - 4a.

W etapach 12 - 18 prace prowadzone będą przy ul. Spacerowej i ul. Krótkiej odcinkami do 50,0 m.. Zajęta zostanie część jezdni wraz z poboczem. Dla ruchu pojazdów pozostawia się min. 2,75 m szerokości jezdni.

W etapach 19 - 22 prace prowadzone będą odcinkami przy ul. Krótkiej. Droga zamknięta zostanie dla ruchu pojazdów. Projektuje się zapory U - 20 b ze znakami B - 1 i tabliczkami o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych” oraz „Nie dotyczy poj. budowy”. 5 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców, służby ratunkowe i komunalne o terminie i czasie wykonywanych prac. W przypadku konieczności należy zapewnić dojazd do posesji służbom ratunkowym i komunalnym. W trakcie wykonywania prac należy zapewnić stałe dojście do posesji. Dla ruchu pieszych należy pozostawić min. 1,5 m szerokości jezdni. Zaprojektowano znaki D - 4a.

Po wykonaniu każdego z etapów, należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na schematach.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego, rowerowego i ruchu pojazdów, lokalne zawężenie jezdni, czasowe zamknięcie drogi.

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty posiadać będą drogowe kamizelki odblaskowe. W czasie prowadzenia robót na projektowanych barierach należy zamontować pulsujące światła koloru żółtego, na barierach zamykających koloru czerwonego. Projektowane znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 m - 2,0 m od krawędzi jezdni drogi. Zapory zamontować na wysokości 0,9 m - 1,1 m. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Lica tarcz winny być wykonane z folii odblaskowej typu II. Wszystkie słupki winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. Do oznakowania zastosować znaki wielkości małej.

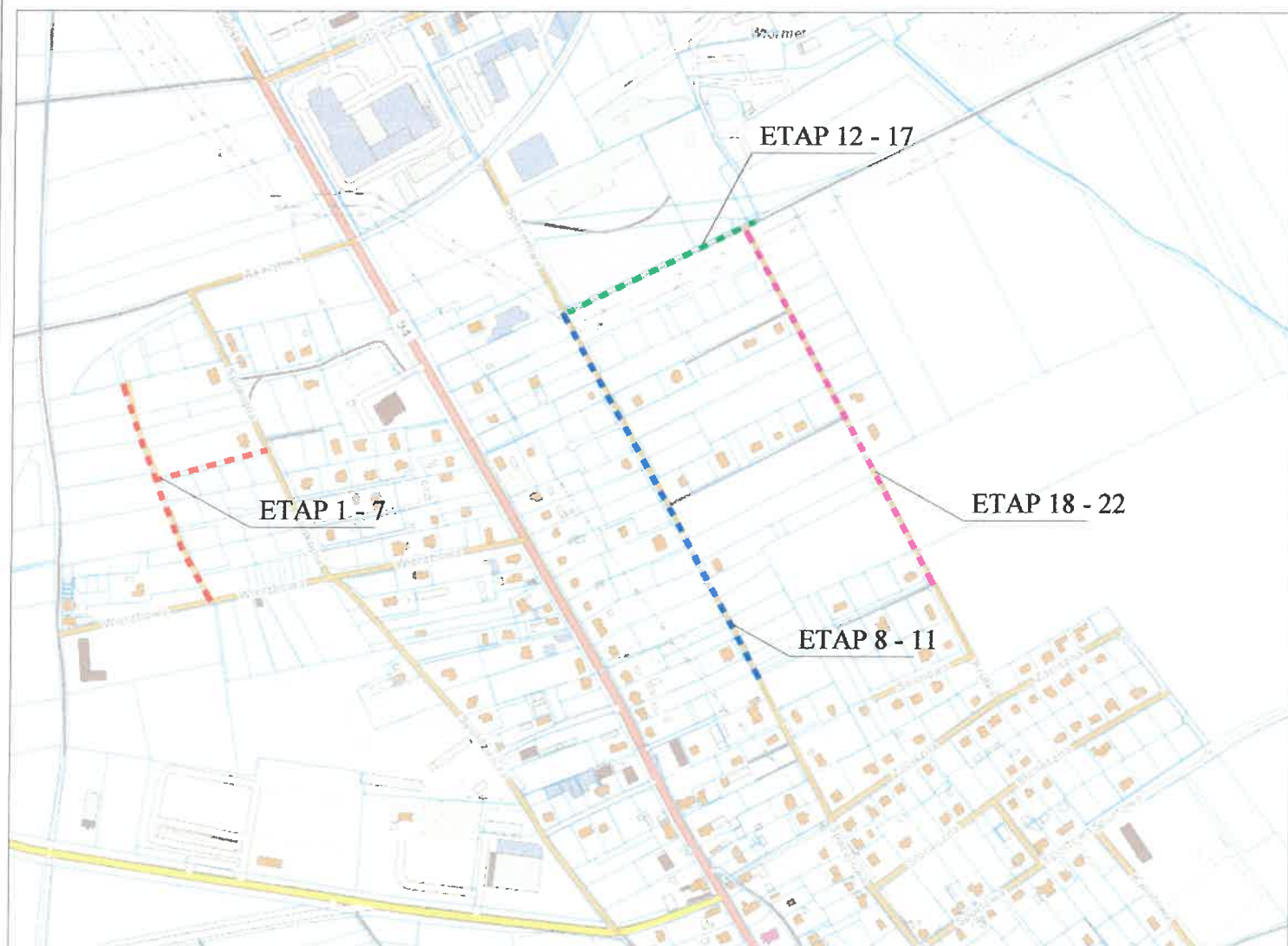
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 01.03.2025 r.

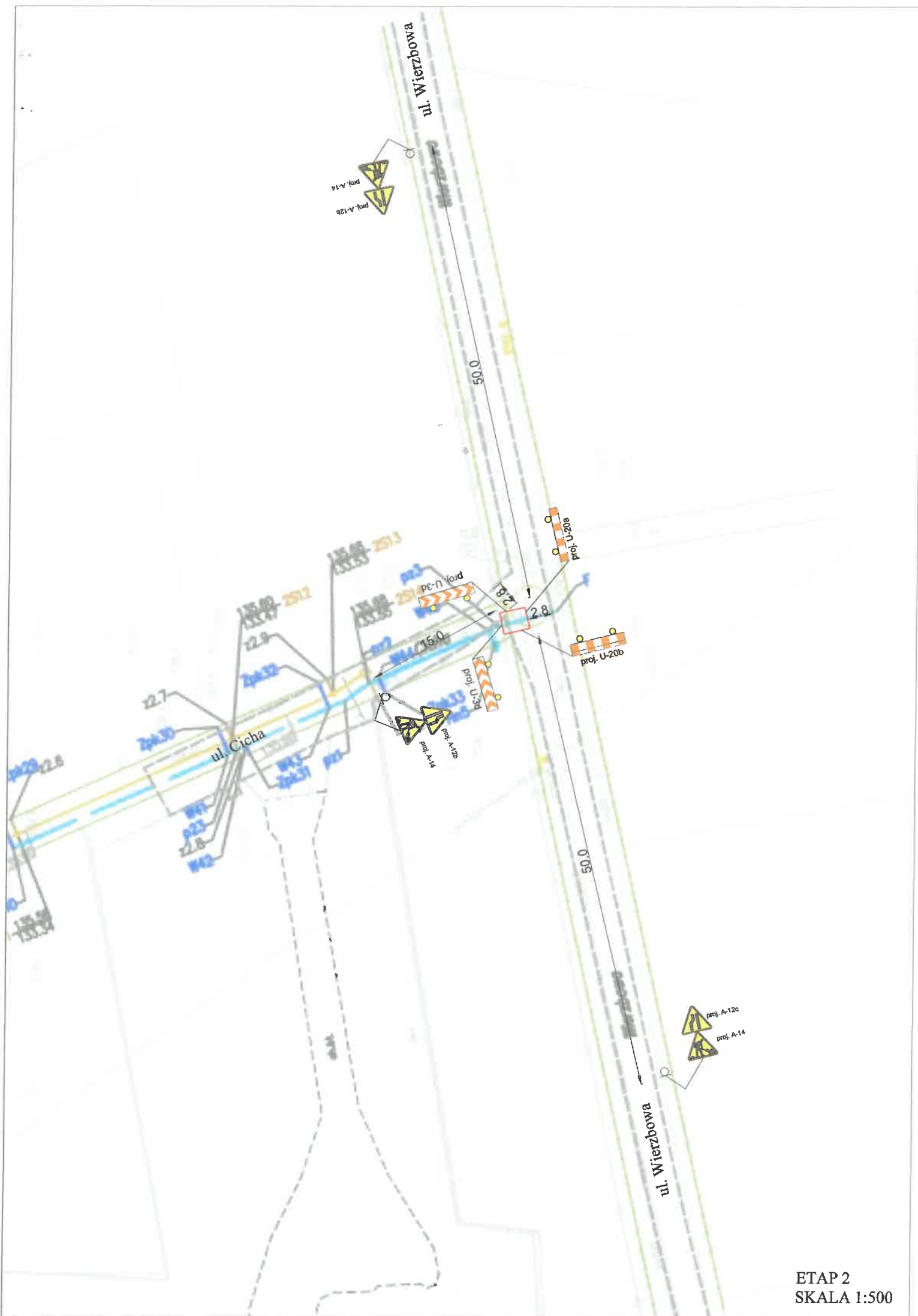
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 01.05 2025 r.

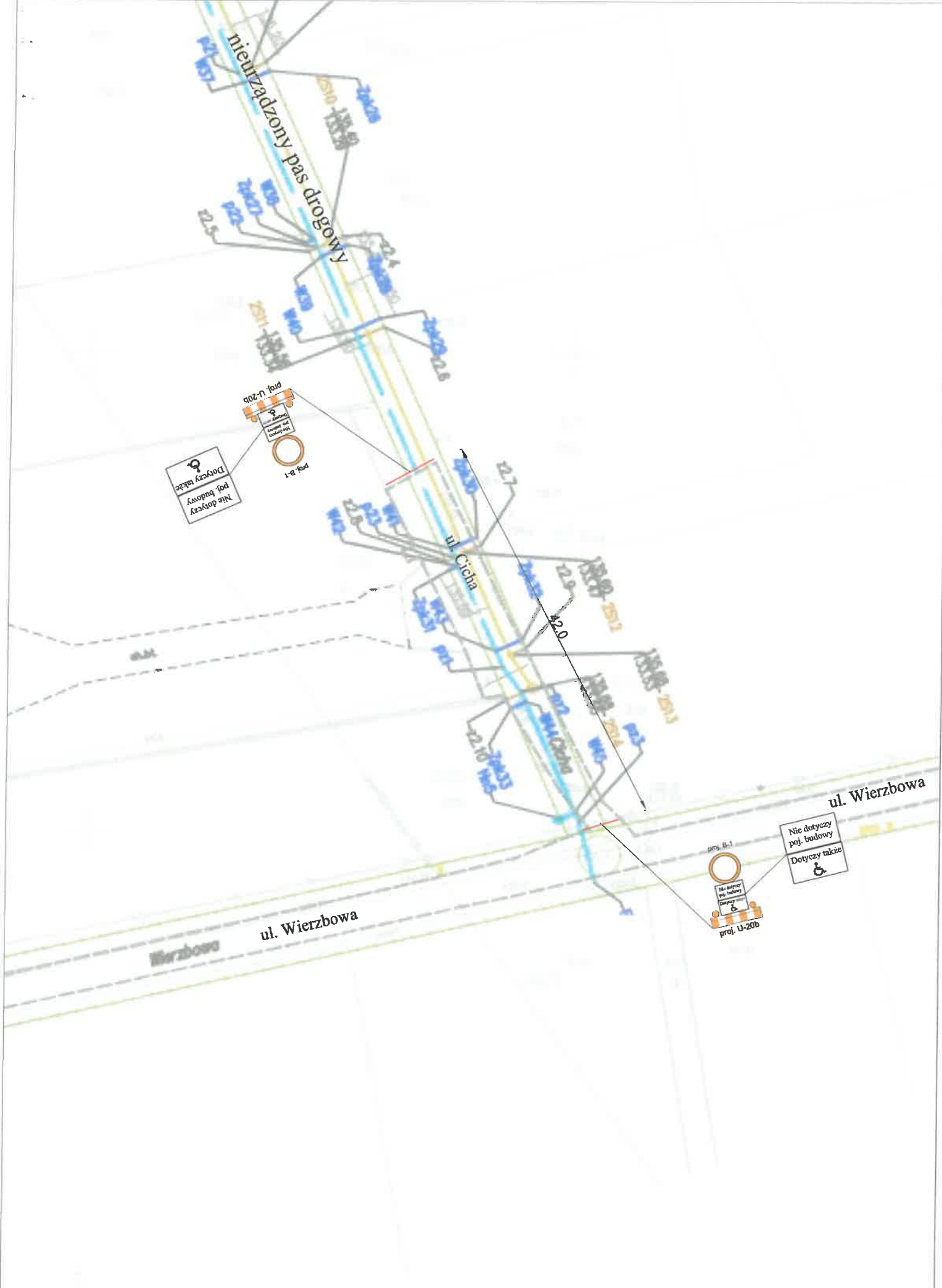
Termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu: 31.12.2025 r.

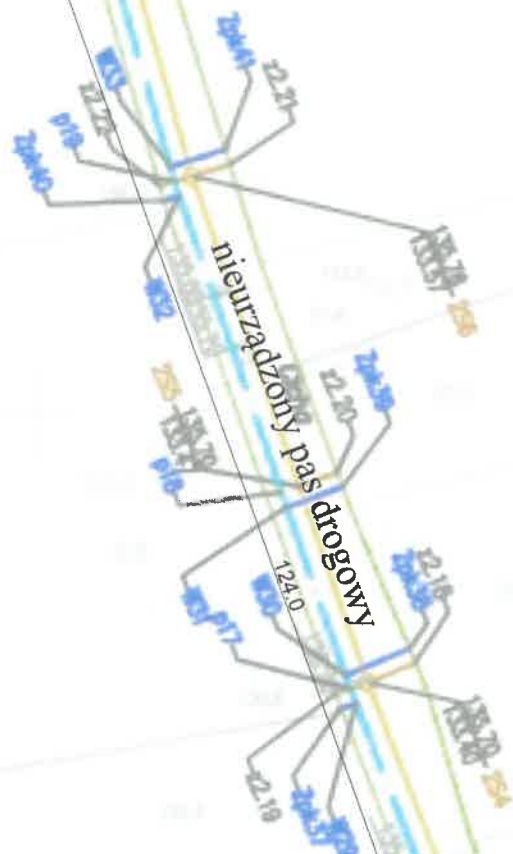
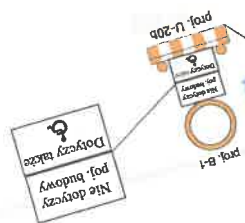
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

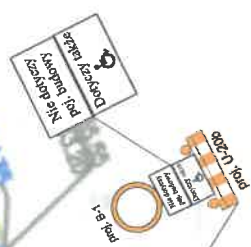








nieurządzony pas drogowy



ul. Spokojna

Nie dotyczy poj. budowy
Dotyczy także

Proj. U-20b

Łączy arkusz nr 2

Łączy arkusz nr 1

ul. Cicha

Proj. B-1

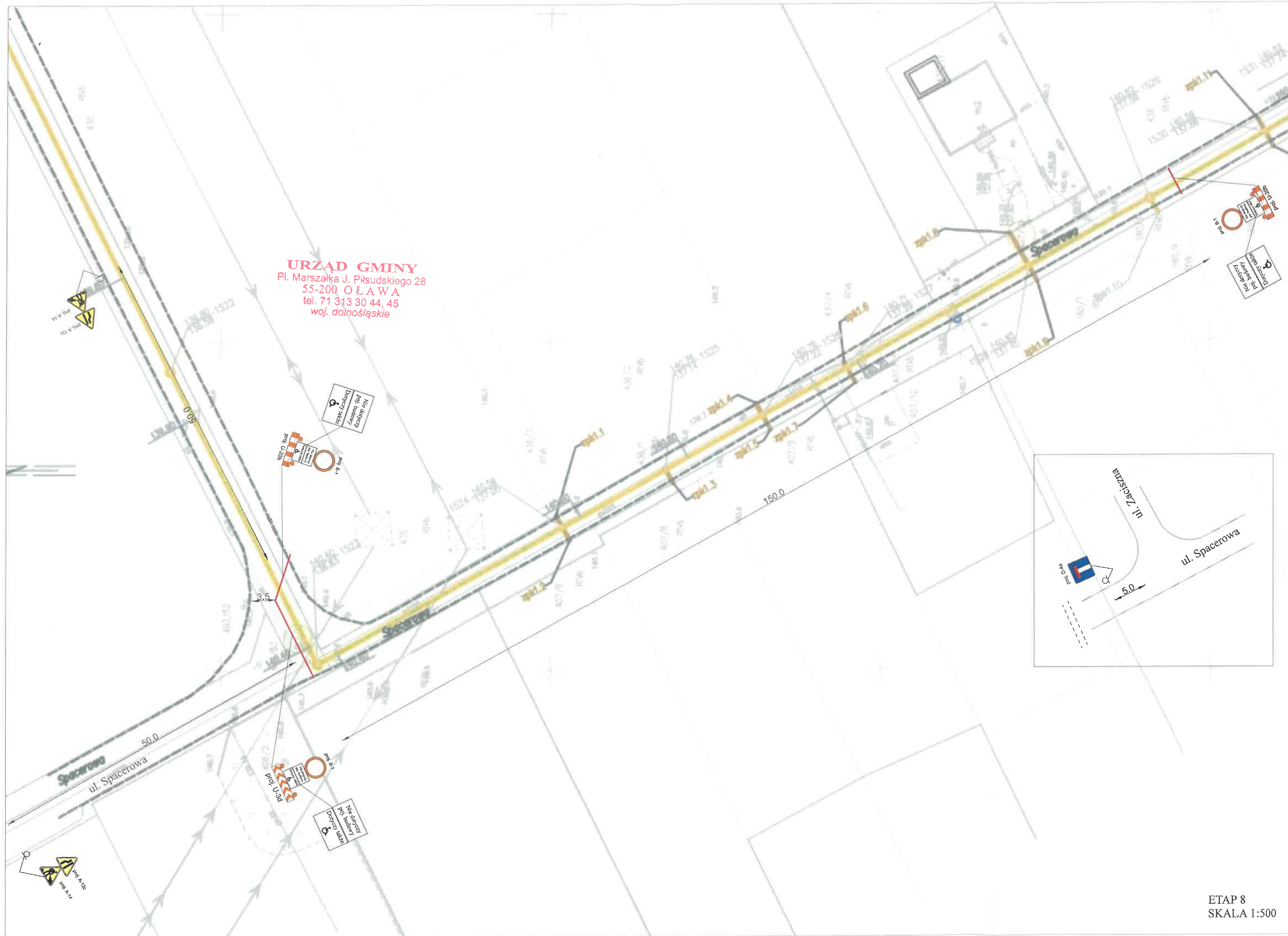
Proj. U-20b

Nie dotyczy poj. budowy
Dotyczy także

ETAP 6
SKALA 1:500



URZĄD GMINY
Pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28
55-200 OŁAWA
tel. 71 313 30 44, 45
woj. dolnośląskie







ul. Spacerowa

Nie dotyczy
poł. budowy
Dotyczy także

proj. U-20b
proj. B-1

ul. Spacerowa

proj. D-4a

110.0

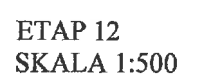
ul. Zaciszna

ul. Spacerowa

Nie dotyczy
poł. budowy
Dotyczy także

proj. B-1
proj. U-20b

ETAP 11
SKALA 1:500







50.0



2.75

50.0



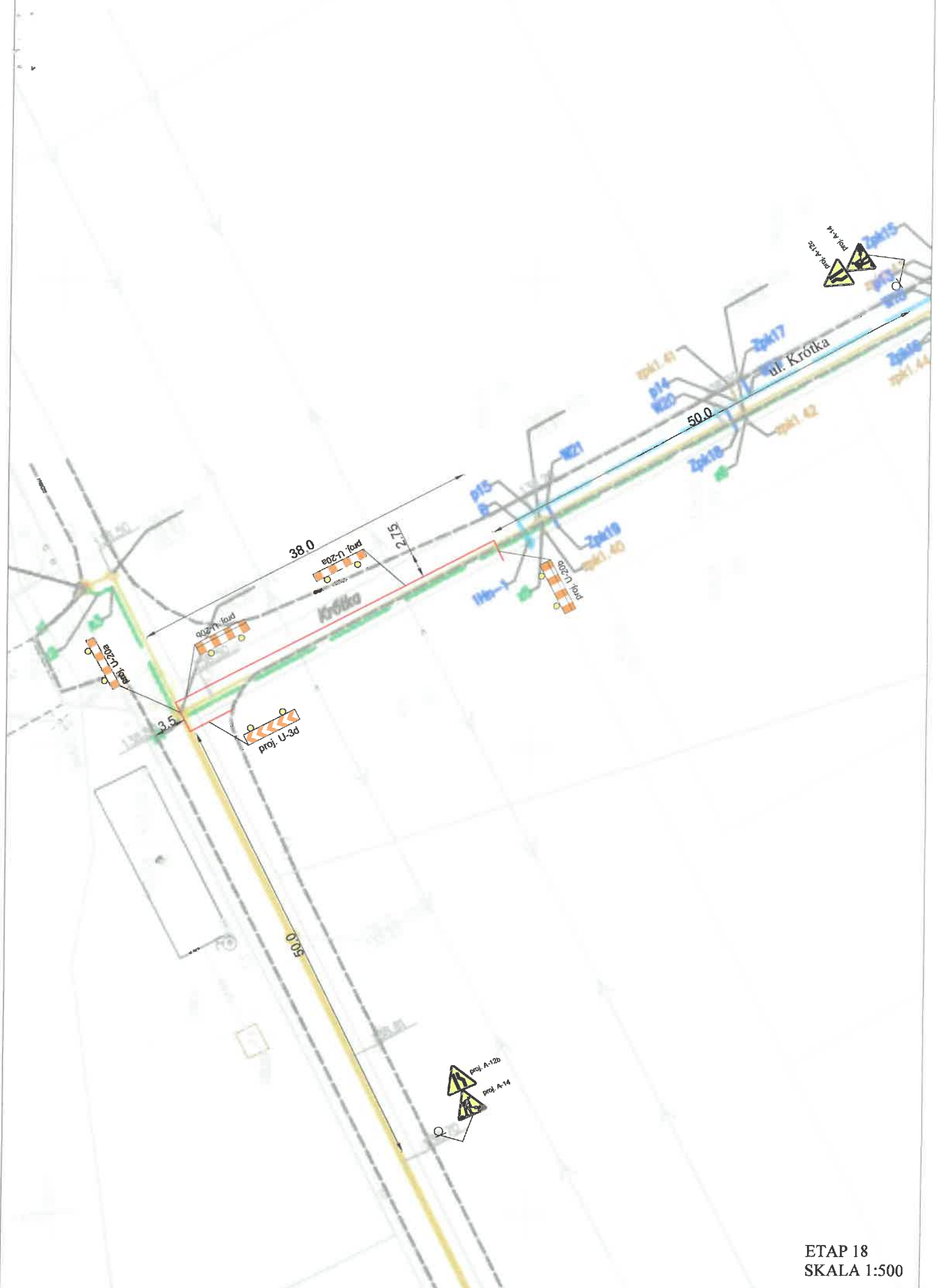
50.0



ETAP 14
SKALA 1:500



ETAP 15
SKALA 1:500



URZĄD GMINY
Pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28
55-200 OŁAWA
tel. 71 313 30 44, 45
woj. dolnośląskie

Ne dostępn
Pol. mapowy
Dostępny
Proj. U200

Proj. B-1

Proj. D-4a

Ne dostępn
Pol. mapowy
Dostępny
Proj. U200

Proj. B-1

