ul. Droga do Władysławka KO: 0+272.46

061KDD PO: 0+000.00
L=211.86

Zjazd zwykły km 0+220.20

Wpust uliczny km 0+242.03

Wpust uliczny km 0+210.82

Zjazd zwykły km 0+186.61

Zjazd zwykły km 0+178.56

Zjazd zwykły km 0+153.04

Zjazd zwykły km 0+133.47

Zjazd bezpieczny km 0+120.04

PK: 0+111.69
R=90.00, L=48.63

SK: 0+220.07
L=48.63

KK: 0+258.68
L=48.63

Projektowane przedłużenie przepustu
z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem 15/17 cm
na warstwie betonu C8/10

Zjazd zwykły km 0+133.47

Zjazd zwykły km 0+113.69

PK: 0+077.71
R=90.00, L=48.63

SK: 0+126.85
L=48.63

KK: 0+091.69
L=48.63

061KDD KO: 0+327.74

Zjazd zwykły km 0+147.56

Zjazd zwykły km 0+108.25

Zjazd zwykły km 0+064.75

PZ: 0+158.80
PZ: 0+019.95

Zjazd zwykły km 0+010.86

Projektowana tablica informacyjna

056KDL PO: 0+000.00
L=19.95

059KDL KO: 0+178.75

KLK: 0+191.18
L=111.29

Wpust uliczny km 0+160.92

L=111.29
SLK: 0+079.41

Rv=500.00, L=212.53
PLK: 0+137.65

Wpust uliczny km 0+117.30

Zjazd na ul. Stawową km 0+106.14

Wpust uliczny km 0+076.92

Zjazd zwykły km 0+041.97

Zjazd zwykły km 0+027.26

Wpust uliczny km 0+036.30

Projektowana tablica informacyjna

ul. Droga do Władysławka PO: 0+000.00
L=137.65

Zjazd zwykły km 0+001.68

Zjazd bezpieczny km 0+012.25

Wpust uliczny km 0+033.40

Projektowane przedłużenie przepustu z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem 15/17 cm na warstwie betonu C8/10

Projektowana tablica informacyjna

Projektowana tablica informacyjna

Projektowana tablica informacyjna