

SPIS TREŚCI

I.	Zawartość części opisowej	str. 4
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 5
2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	str. 5
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 6
4.1.	Zestawienie tabelaryczne obiektów małej architektury	str. 6
4.2.	Zestawienie powierzchni	str. 6
4.3.	Wysokość, długość, szerokość, średnica	str. 7
4.4.	Liczba kondygnacji	str. 8
4.5.	Inne dane	str. 8
5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 12
6.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnospr.	str. 12
7.	Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego charakt. wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 12
7.1.	Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	str. 13
7.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych	str. 13
7.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	str. 13
7.4.	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania jonizującego	str. 13
7.5.	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	str. 13
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 13
9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	str. 13
10.	Stała organizacja ruchu	str. 14
11.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 14
12.	Pozostałe informacje	str. 14
II.	Zawartość części rysunkowej	str. 16
Rys. 1	Przekroje normalne – skala 1:50	str. 17
Rys. 2	Przekroje normalne – skala 1:50	str. 18
III.	Dokumenty	str. 19
1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 20

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej ul. Droga do Władysławka (o długości 272,46 m) oraz dróg gminnych oznaczonych w planie miejscowym numerami 061KDD (o długości 327,74 m) i 056KDL (o długości 178,75 m). Łączna długość projektowanych dróg wynosi 778,95 m.

W ramach inwestycji planowana jest również budowa sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia i kanału technologicznego.

Projektowana kategoria ruchu – KR2.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV, XXVI.

Kategoria projektowanych dróg - drogi gminne.

Klasa projektowanych dróg:

- ul. Droga do Władysławka – dojazdowa (D),
- droga gminna nr 061KDD – dojazdowa (D),
- droga gminna nr 056KDL – lokalna (L),

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zaprojektowane ulice są drogami ogólnodostępnymi. W ciągu ul. Droga do Władysławka wprowadzono ograniczenie tonażowe do 8t.

Do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej ulicy zaprojektowano zjazdy zwykłe.

Dla ruchu pieszego przewidziano drogę dla pieszych i rowerów oraz dojścia do posesji.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

W ramach inwestycji projektuje się jezdnię ulicy Droga do Władysławka o szerokości 6,00 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej. Zaprojektowano również jezdnie dróg gminnych oznaczonych w planie miejscowym numerami 061KDD oraz 056KDL, dla których przewidziano nawierzchnię z betonowych płyt drogowych typu MON o szerokości 6,00 m (wypełnienia na łukach pomiędzy płytami MON zaplanowano wykonać z kostki betonowej szarej).

Do posesji przyległych do ul. Droga do Władysławka przewidziano zjazdy zwykłe o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej, oprócz zjazdów po stronie lewej w km 0+105,14, 0+177,36 oraz po stronie prawej w km 0+199,81, dla których zaplanowano nawierzchnię z kostki betonowej szarej. Dla pozostałych dróg przewidziano zjazdy zwykłe o nawierzchni z płyt drogowych typu MON.

Po stronie lewej ulicy Droga do Władysława, w km 0+000,00 – 0+174,28, przewidziano drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni z kostki betonowej szarej o szerokości 3,60 m.

Dla ruchu pieszego przewidziano dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej szarej.

Wzdłuż przedmiotowych dróg zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe, dla ulicy Droga do Władysława o szerokości 1,00 m, a pozostałych dróg pobocza o szerokości 0,75 m.

Od strony wschodniej ul. Drogi do Władysława w km 0+000,00 – 0+012,50 przedsięwzięcie zakłada budowę placu do zawracania o wymiarach 12,50 m x 12,50 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej, budowę 3 stanowisk postojowych ogólnodostępnych o wymiarach 5,00 m x 2,50 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej oraz budowę 1 stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,00 m x 3,60 m o nawierzchni z kostki betonowej niebieskiej RAL5017.

Projektowaną jezdnię ul. Droga do Władysława jak również plac do zawracania należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm, a na wysokości zjazdów i stanowisk postojowych za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm. Jezdnię drogi do Władysława należy zakończyć opornikiem betonowym 12x25 cm. Projektowane zjazdy zwykłe o nawierzchni z kostki betonowej szarej i grafitowej należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm. Drogę dla pieszych i rowerów oraz dojścia do posesji należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1 Kubatura – nie dotyczy

4.2. Zestawienie powierzchni

Tab. 1 Zestawienie projektowanych powierzchni

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia z kostki betonowej	1.737,9
Jezdnia - płyty MON	3.091,5
Stanowisko postojowe ogólnodostępne	37,5
Stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych	18,7
Zjazd - płyty MON	190,3
Zjazd - kostka szara	123,3
Zjazd - kostka grafitowa	26,4
Droga dla pieszych i rowerów w ciągu zjazdu	56,3
Droga dla pieszych i rowerów	623,6
Dojście do posesji	8,4

Pobocze	972,0
RAZEM	6.885,6

Tab. 2 Wykaz projektowanych zjazdów – ul. Droga do Władysława

Lp.	Lokalizacja [km]		Zjazd na działkę o nr ew.	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m2]
	str. L	str. P				
1	0+001,68	-	21/16	3,00	4,82	kostka szara – 12,2 kostka grafit. – 3,8
2	0+027,26	-	21/27	5,00	4,50	kostka szara – 28,5 kostka grafit. – 4,7
3	0+041,31	-	21/6	3,70	4,50	kostka szara – 15,6 kostka grafit. – 3,3
4	0+105,14	-	19/11	5,50	5,37	kostka szara – 44,9
5	0+177,36	-	19/13	5,00	5,79	kostka szara – 44,8
6	-	0+199,81	42/1 222	6,81	3,41	kostka szara – 33,5
7	0+220,20	-	19/1	5,00	2,18	kostka grafit. – 14,6

W km 0+006,25 zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 cm celem umożliwienia dojazdu służb komunalnych do obsługi zbiornika retencyjnego.

Tab. 3 Wykaz projektowanych zjazdów – droga gminna nr 061KDD

Lp.	Lokalizacja [km]		Zjazd na działkę o nr ew.	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m2]
	str. L	str. P				
1	-	0+179,36	221/2	6,00	3,00	płyty MON – 22,5
2	-	0+192,92	221/1	6,00	3,00	płyty MON – 22,5
3	0+220,34	-	202	6,00	1,50	płyty MON – 9,0
4	0+233,21	-	201	6,00	1,50	płyty MON – 9,0
5	0+311,24	-	220/4	6,00	3,00	płyty MON – 22,5

Tab. 4 Wykaz projektowanych zjazdów – droga gminna nr 056KDL

Lp.	Lokalizacja [km]		Zjazd na działkę o nr ew.	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m2]
	str. L	str. P				
1	-	0+010,88	65/1	6,00	0,75	płyty MON – 22,5
2	-	0+064,75	219	6,00	2,95	płyty MON – 22,2
3	0+064,75	-	45/6	6,00	3,00	płyty MON – 22,5
4	0+127,59	-	220/4	6,00	3,97	płyty MON – 28,3
5	-	0+138,25	220/2	6,00	1,50	płyty MON – 9,0

4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

4.3.1 Ul. Droga do Władysławka

Długość projektowanej ulicy wynosi 272,46 m.

Przebieg drogi w planie zaplanowano następująco:

- prosta - L= 137,64 m
- łuk poziomy - L= 23,53 m - R= 500,00 m
- prosta - L= 111,29 m

4.3.2 Droga gminna nr 061KDD

Długość projektowanej ulicy wynosi 327,74 m.

Przebieg drogi w planie zaplanowano następująco:

- prosta - L= 211,85 m
- łuk poziomy - L= 19,03 m - R= 50,00 m
- prosta - L= 48,83 m
- łuk poziomy - L= 18,27 m - R= 50,00 m
- prosta - L= 29,76 m

4.3.3 Droga gminna nr 056KDL

Długość projektowanej ulicy wynosi 178,75 m.

Przebieg drogi w planie zaplanowano następująco:

- prosta - L= 19,95 m
- prosta - L= 158,80 m

4.4. Liczba kondygnacji – nie dotyczy

4.5. Inne dane

4.5.1 Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- prędkość do projektowania: 30 km/h,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2,0 %,
- spadek poprzeczny placu do zawracania: jednostronny 2,0 %,
- spadek poprzeczny stanowisk postojowych ogólnodostępnych: jednostronny 2,0 %,
- spadek poprzeczny stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych: jednostronny 2,0 %,

- spadek poprzeczny drogi dla pieszych i rowerów: jednostronny 2,0 %, a w ciągu zjazdów zwykłych jednostronny od 1,0 do 3,0 %,
- spadek poprzeczny pobocza: jednostronny 8,0 %,
- spadek podłużny zjazdu: w ciągu drogi dla pieszych i rowerów zaplanowano spadek w przedziale 1,0 – 3,0 %, a poza drogą dla pieszych i rowerów spadek w przedziale 1,0 - 10,0 % - należy go dostosować do projektowanych rzędnych krawędzi jezdni i istniejących rzędnych na granicy pasa drogowego,
- spadek poprzeczny dojeżdż do posesji: spadek należy dostosować do projektowanych rzędnych drogi dla pieszych i rowerów i istniejących rzędnych na granicy pasa drogowego.

4.5.2 Ukształtowanie wysokościowe – niweleta jezdni:

4.5.2.1 Ul. Droga do Władysława

Przyjęto następujące spadki podłużne jezdni:

- | | | | |
|-------------------------|---|------------|----------------|
| • prosta | - | L= 55,19 m | i= 1,14 % |
| • łuk pionowy wypukły- | | L= 9,62 m | - R= 1500,00 m |
| • prosta | - | L= 31,23 m | i= 0,50 % |
| • łuk pionowy wklęsły - | | L= 7,92 m | - R= 1000,00 m |
| • prosta | - | L= 13,91 m | i= 1,29 % |
| • prosta | - | L= 64,58 m | i= 1,07 % |
| • prosta | - | L= 90,01 m | i= 0,80 % |

4.5.2.2 Droga gminna nr 061KDD

Przyjęto następujące spadki podłużne jezdni:

- | | | | |
|-------------------------|---|-------------|----------------|
| • prosta | - | L= 3,00 m | i= -2,00 % |
| • prosta | - | L= 16,15 m | i= 2,00 % |
| • łuk pionowy wypukły- | | L= 13,00 m | - R= 1000,00 m |
| • prosta | - | L= 24,78 m | i= 0,70 % |
| • łuk pionowy wypukły- | | L= 22,33 m | - R= 600,00 m |
| • prosta | - | L= 40,74 m | i= -3,02 % |
| • prosta | - | L= 37,25 m | i= -3,68 % |
| • łuk pionowy wklęsły - | | L= 9,26 m | - R= 500,00 m |
| • prosta | - | L= 112,29 m | i= -1,83 % |

- łuk pionowy wklęsły - $L = 16,20 \text{ m}$ - $R = 500,00 \text{ m}$
- prosta - $L = 29,75 \text{ m}$ $i = 1,41 \%$
- prosta - $L = 3,00 \text{ m}$ $i = 2,00 \%$

4.5.2.3 Droga gminna nr 056KDL

Przyjęto następujące spadki podłużne jezdni:

- prosta - $L = 31,82 \text{ m}$ $i = -1,29 \%$
- łuk pionowy wklęsły - $L = 13,44 \text{ m}$ - $R = 600,00 \text{ m}$
- prosta - $L = 31,34 \text{ m}$ $i = 0,95 \%$
- łuk pionowy wypukły - $L = 23,66 \text{ m}$ - $R = 600,00 \text{ m}$
- prosta - $L = 14,65 \text{ m}$ $i = -3,00 \%$
- łuk pionowy wklęsły - $L = 13,79 \text{ m}$ - $R = 600,00 \text{ m}$
- prosta - $L = 50,05 \text{ m}$ $i = -0,70 \%$

4.5.3 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia – ul. Droga na Władysławek:

- kostka betonowa szara z fazą o kształcie prostokątnym gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 22 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 25 cm

Zjazd:

- kostka betonowa grafitowa z fazą o kształcie prostokątnym gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 22 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ gr. 15 cm

Zjazd w ciągu drogi dla pieszych i rowerów:

- kostka betonowa szara bezfazowa o kształcie prostokątnym gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 22 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ gr. 15 cm

Droga dla pieszych i rowerów / dojście do posesji:

- kostka betonowa szara bezfazowa o kształcie prostokątnym gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 17 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m=1,5 MPa gr. 15 cm

Jezdnia/zjazd – ul. 061KDD (km 0+003,00 – 0+240,00):

- płyta drogowa typu MON gr. 15 cm (lokalnie kostka betonowa szara gr. 8cm z fazą na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 7 cm)
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 22 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 30 cm
- geotkanina separacyjno-filtracyjna

Jezdnia/zjazd – ul. 061KDD (km 0+240,00 – 0+321,24):

- płyta drogowa typu MON gr. 15 cm (lokalnie kostka betonowa szara gr. 8cm z fazą na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 7 cm)
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 22 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m=2,5 MPa gr. 25 cm
- warstwa filtracyjna z kruszywa mrozoochronnego (wskaźnik nośności CBR≥20% o współczynniku filtracji k≥ 8m/dobę gr. 30 cm)
- geosiatka o sztywnych węzłach
- geotkanina separacyjno-filtracyjna

Jezdnia/zjazd – ul. 056KDL (km 0+000,00 – 0+120,00):

- płyta drogowa typu MON gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 22 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 30 cm
- geotkanina separacyjno-filtracyjna

Jezdnia/zjazdy – ul. 056KDL (km 0+120,00 – 0+178,75):

- płyta drogowa typu MON gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 22 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 50 cm
- geotkanina separacyjno-filtracyjna

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Grupę nośności podłoża dla obszaru inwestycji określa się jako „G4”.

Warunki wodne zakwalifikowano jako dobre, lokalnie przeciętne i złe.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,8$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Projektowany obiekt należy do II kategorii geotechnicznej.

Przewidziano bezpośrednie posadowienie projektowanego obiektu budowlanego.

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne

Urządzenia i obiekty (podpory znaków drogowych) znajdujące się w pasie drogowym projektowanych ulic zaprojektowano tak, aby nie utrudniały użytkowania jezdni, zjazdów, dojść do posesji przez osoby niepełnosprawne. Nawierzchnia projektowanych powierzchni jest szorstka.

7. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego charakteryzująca wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności

ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływania drogi na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowany obiekt budowlany nie wykazuje zapotrzebowania w wodę.

Wody opadowe i roztopowe ul. Droga do Władysława zaplanowano odprowadzić za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe i roztopowe dróg gminnych nr 061KDD oraz 056KDL zaplanowano odprowadzać powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych do dołów chłonno-odparowujących oraz w teren biologicznie czynny w obszarze inwestycji.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt budowlany nie generuje wytwarzania odpadów.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania jonizującego

Zaprojektowana nawierzchnia jest cicha, przez co poprawią się warunki akustyczne.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem – nie dotyczy

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Zaprojektowany układ drogowy spełnia wymagania dla dróg pożarowych w zakresie określonym w rozporządzeniu Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r.

w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

10. Stała organizacja ruchu

Oznakowanie ulic należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

11. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

12. Pozostałe informacje

Inwestycja nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych. Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska. Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowany zakres inwestycji nie jest ujęty w katalogu przedsięwzięć zdefiniowanych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) stąd nie ma konieczności uzyskania dla niniejszej inwestycji decyzji środowiskowej.

Planowana inwestycja nie przebiega przez tereny zamknięte służące obronności Państwa i nie ma znaczenia dla obronności kraju.

Opracował:

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ

.....
mgr inż. Sławomir Dąbrowski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
KUP/0080/PBS/23

PROJEKTANT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

.....
mgr inż. Roman Glander
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
telekomunikacyjnej
KUP/0168/PWOT/06

PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....
mgr inż. Rafał Kobierowski
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
POM/0181/PWBE/19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA