

Nr sprawy

Załącznik Nr 1 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

**„ Wymiana łóżysk stalowych kładki dla pieszych nad
ul. Fordońską w Bydgoszczy”**

Adresy obiektów: **ul. Fordońska przy ul. Wiślanej i ul. Jasinieckiej
w Bydgoszczy**

Nazwy i kody kategorii robót: **W ramach zamówienia planowane jest wykonanie prac
o następujących oznaczeniach klasyfikacyjnych i nazwach:**

CPV: 45221119-9: Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów

Zamawiający: **Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a
85-844 BYDGOSZCZ**

OPZ opracował: Waldemar Korewicki

BYDGOSZCZ, KWIECIEŃ 2025

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„ Wymiana łożysk stalowych kładki dla pieszych nad ul. Fordońską w Bydgoszczy”

.

1 Opis ogólny – w ramach zadania zaplanowano:

- 1.1 Wymianę dwóch łożysk stalowych - na podporze północnej (od strony ul. Jasienieckiej) kładki dla pieszych.

2 Opis obiektu

2.1 Lokalizacja: kładka dla pieszych pomiędzy ul. Jasieniecką a ul. Wiślaną i nad ul. Fordońską w Bydgoszczy

2.2 Opis: obiekt inżynierski: Kładka jest konstrukcją wieloprzęślową z dźwigarów stalowych z płytą ortotropową. Podpory stanowią słupy żelbetowe.

Długość kładki: 108,90m, szerokość: 3,42m.

Nawierzchnia: nawierzchnia na obiekcie wykonana jest z żywicy epoksydowo-poliuretanowych.

3 Charakterystyka stanu istniejącego

3.1 Łożyska stalowe pomostu kładki

3.1 a Łożyska na podporze północnej od strony ul. Jasienieckiej - łożysko zachodnie pęknięcia blachy nadłożyskowej oraz lokalne ogniska korozji łożyska i pasa dolnego dźwigara. Łożysko wschodnie – lokalne ogniska korozji łożyska i pasa dolnego dźwigara.

3.1 b Łożyska na podporze południowej od strony ul. Wiślanej - łożysko zachodnie i wschodnie bez oznak korozji.

3.1c Łożyska na podporze pośredniej – środkowej w ciągu ul. Fordońskiej - łożysko zachodnie i wschodnie bez oznak korozji.

4 Opis - zakres robót do wykonania

1. Wymiana łożysk – 2 szt. na podporze północnej kładki.
2. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego nowych łożysk
3. Demontaż i montaż elementów kładki umożliwiających wymianę łożysk
4. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego stref nadłożyskowych pasów dolnych dźwigarów głównych na odcinku min. 1,0m - nad łożyskiem.

5. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego elementów kładki umożliwiających wymianę łożysk
6. Wykonanie projektu technologiczno – wykonawczego z inwentaryzacją

4.1 Wymiana łożysk – 2 szt na podporze północnej kładki

Istniejące łożyska należy zdemontować i zamontować nowe. Należy wykonać inwentaryzację istniejących łożysk i porównać z rysunkami technicznymi łożysk przewidzianych do wymiany, (stanowiącym załącznik nr 1 OPZ) i zaprojektować i wykonać na wzór istniejących. Z uwagi na brak dostępności gatunku stali z którego zaprojektowano łożyska - 18G2A, należy zastosować odpowiednik dla tej stali. Na okoliczność planowanych prac należy przygotować projekt technologiczno-wykonawczy.

4.2 Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego nowych łożysk

Nowe elementy stalowe typu: łożyska należy zabezpieczyć systemem powłokowym nr W2a, wg zaleceń do wykonania i odbioru konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych – załącznik do Zarządzenia GDDKiA. Kolor RAL farb nawierzchniowych 7032– jak istniejący.

4.3 . Demontaż i montaż elementów kładki umożliwiających wymianę łożysk

Celem wykonania wymiany łożysk należy zdemontować i ponownie zamontować elementy kładki i pochylni, które określi projekt technologiczno-wykonawczy. Wszystkie elementy, urządzenia, które zostaną uszkodzone w wyniku podniesienia kładki należy ponownie odtworzyć zgodnie z projektem technologiczno-wykonawczym.

4.4 . Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego stref nadłożyskowych pasów dolnych dźwigarów głównych na odcinku 1,0m - nad łożyskiem.

Po zdemontowaniu łożyska należy oczyścić i zabezpieczyć pas dolny dźwiga głównego oraz pozostałe elementy przylegające na odcinku min 1 m, licząc $\pm$ po 0,5 m obie strony od osi łożyska. Remontowane odkryte elementy stalowe należy zabezpieczyć systemem naprawczym nr R2a, wg zaleceń do wykonania i odbioru konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych. Kolor RAL farb nawierzchniowych 7032– jak istniejący.

4.5. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego elementów kładki umożliwiających wymianę łożysk

Remontowane odkryte elementy stalowe należy zabezpieczyć systemem naprawczym nr R2a, wg zaleceń do wykonania i odbioru konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych. Kolor RAL farb nawierzchniowych 7032– jak istniejący.

4.6. Wykonanie projektu technologiczno – wykonawczego z inwentaryzacją

Projekt technologiczno-wykonawczy powinien zawierać wszystkie opracowania wynikające z OPZ oraz wszystkie pozostałe wynikające z konstrukcji obiektu konieczne dla wymiany łożysk na podporze północnej kładki, w tym inwentaryzację łożysk, dobór siłowników, technologię umożliwiającą podniesienie konstrukcji, wykonanie robót towarzyszących, wymianę wypełnienia szczelin dylatacyjnych,. Projekt wymaga zatwierdzenia przez Zamawiającego. Opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) - 2 szt. oraz elektronicznej –

5 Podstawowy wymóg do wykonania przedmiotu zamówienia

5.1 Uzyskanie wszystkich uzgodnień oraz decyzji administracyjnych związanych ze uzyskaniem zgłoszeniem robót budowlanych / pozwoleniem na budowę. Kopię uzyskanej decyzji administracyjnej, uzgodnień Wykonawca przekaże Zamawiającemu.

5.1.1 Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania zgłoszenia robót w odpowiednich organach administracji budowlanej a w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę. W ramach w/w pozwoleń Wykonawca zobowiązany jest do opracowania wszelkich materiałów i warunków niezbędnych do uzyskania / wydania decyzji i pozwoleń.

5.2 Udzielenie gwarancji na wykonane roboty na okres 10 lat – Oświadczenie o udzieleniu gwarancji dołącza Wykonawca w formie załącznika do oferty

5.3 Dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

- Kierownik robót - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub równoważne – dokument dołącza Wykonawca w formie załącznika do oferty
- Projektant - uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń (lub równoważne) - dokument dołącza Wykonawca w formie załącznika do oferty.

5.4 Wykonanie remontu obiektu inżynierskiego w ostatnich 5 latach – dokument z wykonania remontu dołącza Wykonawca w formie załącznika do oferty

6 Pozostałe wymogi dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia

6.1 Materiał, systemy i technologie:

Wszystkie materiały, systemy i technologie wymagają zatwierdzenia przez Zamawiającego i muszą posiadać odpowiednie dokumenty do stosowania w budownictwie.

6.2 Projekt czasowej organizacji ruchu dla robót prowadzonych na obiekcie i pod obiektem : Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z uzyskaniem zgodnie z w/w rozporządzeniem jego opinii i zatwierdzenia.

- Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia na swój koszt (na czas prowadzenia prac) oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz do jego likwidacji wraz z demontażem oznakowania - po zakończeniu robót. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót, wykonanie objazdów, za utrzymanie oznakowania przez cały czas trwania robót (24h/dobę) jak i sterowanie ruchem w przypadku takiej konieczności wykazanej w zatwierdzeniu /projekcie czasowej organizacji ruchu.
- Projekt należy uzgodnić we wszystkich wymaganych jednostkach administracyjnych.

- Projekt musi uwzględniać wszystkie zmiany wprowadzane przez Wykonawcę w ruchu pieszym, kołowym i rowerowym (z uwzględnieniem informacji sprzedającej).
- Przewiduje się zamknięcie kładki dla ruchu pieszego na okres do 7 dni kalendarzowych.

6.3 Zabezpieczenie robót:

Strefę robót oraz zaplecze budowy Wykonawca odpowiednio oznaczy i wygrodzi - Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu robót w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać czasowe urządzenia zabezpieczające, w tym np.: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki drogowe oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wjazdy i wyjazdy z terenu robót przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia obiektu w miejscu wykonywania robót zapobiegając przed niekontrolowanym spadaniem, osuwaniem się materiałów rozbiórkowych itp. całkowicie zabezpieczając obiekt przed przedostaniem się odpadów na prowadzony ruch piesz i kołowy pod i w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, obiektu.

6.4 Kolizje z innymi elementami i instalacjami:

Celem uniknięcia kolizji z innymi elementami i instalacjami należy dostosować odpowiednio technologię i projekt wykonawczy. W przypadku kolizji lub innych uszkodzeń, powstałych w wyniku prac prowadzonych przez Wykonawcę, Wykonawca naprawi uszkodzenia niezwłocznie po ich stwierdzeniu i na koszt własny. Odbudowie podlegają również wszystkie elementy uszkodzone, przestawione lub zdemontowane w trakcie prowadzonych robót między innymi drogi, chodniki, teren, oznakowanie pionowe i poziome itd.. Wykonawca musi wcześniej uzyskać zgodę na od właścicieli i zarządców sieci, terenu czy urządzeń na wprowadzenie zmian.

6.6 Materiał rozbiórkowy stanowi własność Wykonawcy.

6.7 .Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem wykonawczo-technologicznym

6.8 Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania muszą zostać zatwierdzone przez Zamawiającego. Wykonawca dostarczy przed wbudowaniem Zamawiającemu wykaz materiałów przewidzianych do wbudowania wraz z wszystkimi obowiązującymi atestami, certyfikatami, kartami technicznymi itd.

6.9 Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz wiedzą techniczną,

6.10 Wykonawca zapewni wszystkie rusztowania, konstrukcje wsporcze, pomocnicze itp. wynikające z konieczności zastosowanej technologii przyjętej do realizacji zadania. Wszystkie użyte materiały i sprzęt muszą posiadać aktualne stosowne dopuszczenia, atesty, certyfikaty itp.

6.11 Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszystkich uszkodzeń i usterek powstałych w wyniku prowadzonych prac.

6.12 Kładkę (obiekt na czas prowadzonych prac) należy wyłączyć z ruchu pieszego i rowerowego oraz odpowiednio oznakować. Należy zaprojektować i zamontować informację dla alternatywnych, optymalnych tras przejścia i przejazdu zarówno dla ruchu pieszego, jak i rowerowego.

- 6.13 Teren po zakończonych pracach należy przywrócić do stanu pierwotnego, także w zakresie odtworzenia oznakowania zgodnie ze stałą, obowiązującą organizacją ruchu
- 6.14 Wykonawca uwzględni w swojej ofercie wszystkie koszty związane z wykonaniem zakresu przedmiotu zamówienia, wynikające z przyjętych technologii (projekty, rusztowania, konstrukcje wsporcze, podpierające, podnoszące, ekrany zabezpieczające strefy robót przed przedostawaniem się materiałów lub odpadów na teren pod i przy obiekcie itp.), oraz z OPZ i Umowy (np. Tymczasowa Organizacja Ruchu, Obsługa geodezyjna, Zaplecze budowy, itd.)

7 Ochrona własności publicznej i prywatnej

7.1 Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i ochronę wszystkich instalacji i sieci itd. znajdujących się w na obiekcie i terenie robót.

8 Rozporządzenia, Ustawy, Normy i pozostałe przepisy i zalecenia

8.1 ROZPORZĄDZENIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z dnia 20 lipca 2022r. poz. 1518) wraz z WiS ((wzorce i standardy) z późniejszymi zmianami. Decyzje o ewentualnych odstępstwach od WiS podejmuje Zamawiający.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003), z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr47, poz.401.), z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 18 lutego 2016r (Dz.U. z dnia 11 marca 2016r poz.314) z późniejszymi zmianami.

8.2 USTAWY

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409), z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647), z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121), z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U z 2001 Nr 100poz. 1085) z późniejszymi zmianami.

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1120), z późniejszymi zmianami.
- Ustawa dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 881), z późniejszymi zmianami.
- Ustawa Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 - Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U.2020 poz. 1062) z późniejszymi zmianami.

8.3 NORMY , POZOSTAŁE ZALECENIA I PRZEPISY

- Zaprojektowane i wykonywane prace muszą spełniać wymagania aktualnych Polskich Norm i przepisów budowlanych
- Prowadzone roboty winny być oznakowane czytelnie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

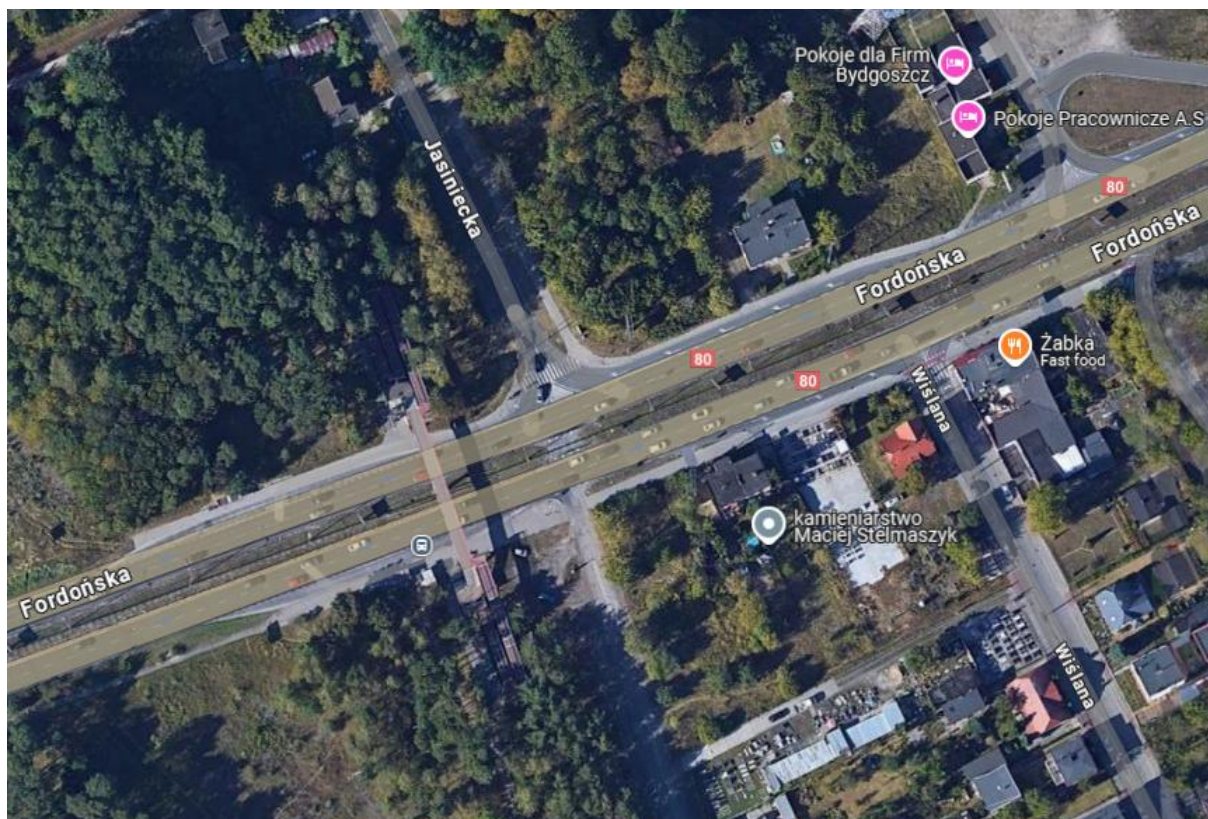
9 Część informacyjna

9.1 Zamawiający dysponuje dokumentacją archiwalną .

9.2 Wykonawca ma obowiązek do zapoznania się z obiektem, i pozostałymi warunkami, celem uwzględnienia wszystkich pozostałych kosztów związanych z realizacją zamówienia, które ujmie w ofercie.

10. Lokalizacja obiektu

10.,1 Plan sytuacyjny



11. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

11.1 Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem na którym zlokalizowany jest obiekt. Obiekt znajduje się na działkach :

Nr 11, Nr 12, Nr 13, Nr14, Nr 5/2 obr. 0276 – należących do Gminy Bydgoszcz - w tym przypadku ZDMiKP zarządza obiektami w imieniu Właścicieli.

12. Załączniki do OPZ

- 12.1 Załącznik nr 1 : Karta obiektu nr 63.
- 12.2 Załącznik nr 2 : Rysunek Techniczny – Rysunek zestawieniowy
- 12.3 Załącznik nr 3: Rysunek Techniczny – Rysunek łożyska kładki
- 12.4 Załącznik nr 4 : Rysunek Techniczny – Rysunek schodów
- 12.5 Załącznik nr 5 : Fotografia z przeglądu obiektu - uszkodzone łożysko
- 12.6. Załącznik nr 6 do OPZ - Rysunek Techniczny - lokalizacja uszkodzonego łożyska

