


<p style="text-align: center;">DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH UNIwersytetu JAGIELLOŃSKIEGO ul. Straszewskiego 25/3 i 4, 31-113 Kraków tel. +4812-663-39-03 e-mail: bzp@uj.edu.pl https://www.uj.edu.pl ; https://przetargi.uj.edu.pl</p>	
--	---

Kraków, dnia 4.10. 2024 r.

Do wszystkich potencjalnych wykonawców

dot. postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez możliwości negocjacji, zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1605 ze zm.), na dostawę i wymiana dźwigu osobowego na dźwig osobowy z napędem elektrycznym bez maszynowni, przystosowany dla osób niepełnosprawnych w budynku Collegium Witkowskiego przy ul Gołębiej 13 w Krakowie.

Pytania i odpowiedzi do SWZ

Szanowni Państwo,

Zamawiający przedstawia poniżej treść pytań oraz udzielonych odpowiedzi w postępowaniu prowadzonym na wyżej opisany zakres przedmiotowy:

Pytanie 1 :

Dźwig będzie jeździł w budynku użyteczności publicznej. Czy należy spełnić wymagania stawiane w Standardach Dostępności lub innym dokumencie poprawiającym dostępność architektoniczną budynków? , Jest to zwykle realizowane przez zainstalowanie:

- Kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie $LRV \geq 60$ względem ścian kabiny
- Kontrastowości na przystankach (kontrast barwy wejścia do windy - ułatwienie dla osób niedowidzących)
- Zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem braille'a z tłem kontrastującym względem panelu dyspozycji,
- Skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku braille'a, zainstalowana w kabinie,

- Zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,
- Umieszczenie piętrowskazywacza nad każdym wejściem do dźwigu (powyżej 180cm)
- Światlika w drzwiach przystankowych i kabinowych (ułatwienie dla osób chorujących na klaustrofobię)
- Lustro na ścianie tylnej, max. 40 cm od podłogi, min. na 190 cm

Odpowiedź 1

Zgodnie z wytycznymi w rozdz. 6 opracowania: <http://www.integracja.org/wlacznik/>

Pytanie 2:

- a) Czy dźwig ma być wpięty w pożarowy system budynku? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie Scenariusza Pożarowego celem weryfikacji zapisów i docelowego zachowania się dźwigu? Prosimy o doprecyzowanie wymagań w zakresie pożarowym:
- b) Czy centrala pożarowa, automatyka, system wizualizacji jest przystosowany do wpięcia dźwigów w system pożarowy celem uruchomienia zjazdu pożarowego zgodnego z PN EN 81-73? Jeśli nie to jaki typ centrali jest obecnie zainstalowany w budynku.

Odpowiedź 2:

a) Tak, zjazd na wskazany przystanek ewakuacyjny zgodnie z instrukcją bezpieczeństwa pożarowego.

b) Tak.

Pytanie 3:

Zważywszy na zabytkowy charakter drewnianych portali na przystankach, czy aparatura sterowa ma być umieszczona w obecnym pomieszczeniu maszynowni (zalecane) czy dostawiana gdzie przy drzwiach lub w ciągach komunikacyjnych?

Odpowiedź 3:

Preferowane umieszczenie aparatury sterowej w ościeżnicy drzwi szybowych na ostatnim przystanku

Pytanie 4:

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?

Odpowiedź 4:

Nie ma takiego wymogu

Pytanie 5:

Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów / konsoli / terminalów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne?

Odpowiedź 5:

Nie ma takiego wymogu

Pytanie 6:

Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczania mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

Odpowiedź 6:

Zamawiający potwierdza iż, nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczania mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

Pytanie 7:

Zamawiający nie podaje wymogów względem podstawowych parametrów dźwigu wpływających na cenę i funkcjonalność. W chwili obecnej ktoś może zaoferować małą i tańszą windę na 2 osoby. Prosimy o określenie szczegółów w zakresie:

- minimalny udźwig i wielkość kabiny (możliwe jest powiększenie wielkości kabiny do wymiaru 1100 x 1500mm)
- minimalna / maksymalna moc zespołu napędowego
- minimalną wielkość drzwi kabinowych / szybowych oraz ich wykończenie (jest to szczególnie istotne w przypadku drzwi szybowych które być może kolorem muszą nawiązywać do istniejących lub wręcz przeciwnie – powinny być skontrastowane ze ścianą zgodnie ze Standardami Dostępności)
- minimalna odporność ogniowa: E120 / EI30 / EI60 / bezklasowe
- minimalna prędkość (standard to 1 m/s)

Odpowiedź 7:

- **minimalny udźwig 630kg/ maksymalna możliwa wielkość kabiny**
- **moc zespołu napędowego dostosowana do proponowanego dźwigu**
- **minimalną wielkość drzwi kabinowych / szybowych 900 x 2000**
- **minimalna odporność ogniowa: bezklasowe**
- **minimalna prędkość 1 m/s**

Pytanie 8:

Budynek przy ul. Gołębia 13 jest zabytkiem, widniejącym w rejestrze pod numerem: 388., A-755, z dnia 7.VII.1988 i wszelkie remonty wymagają uzyskania zgody konserwatora zabytków oraz przeprowadzenia procedury pozwolenia na budowę.

Czy Zamawiający posiada zalecenia konserwatorskie w przedmiotowym zakresie?

Czy Zamawiający uzyskał pozwolenie na budowę w przedmiotowym zakresie?

Jeśli nie to prosimy o potwierdzenie, że w/w formalności Zamawiający zobowiązuje się wykonać przed formalnym wprowadzeniem Wykonawcy na budowę, dając jednocześnie odpowiednio długi czas na wymianę dźwigu.

Odpowiedź 8:

Wymiana urządzeń dźwigowych w istniejących szybach windowych nie ingeruje w zabytkową substancję budynków, nie powoduje też zmian w ich układzie funkcjonalnym .

Działania będące przedmiotem postępowania dotyczą wymiany współczesnych urządzeń technicznych i nie wymagają uzyskania decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków ani pozwolenia na budowę.

Pytanie 9:

Czy Wykonawca musi zatrudnić kierownika budowy z uprawnieniami budowlanymi i udokumentowanym doświadczeniem w pracy przy zabytkach?

Odpowiedź 9:

Wykonawca nie musi dysponować kierownikiem budowy. Musi dysponować jedynie kierownikiem wskazanym w rozdziale VI SWZ.

Pytanie 10:

Z jakiego materiału wykonany jest szyb? Nie jest to element który można określić na podstawie wizji lokalnej.

Odpowiedź 10:

Szyb żelbetowy.

Pytanie 11:

Czy w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest świadczyć bezpłatnie usługi konserwacji i pogotowia dźwigowego oraz zapewnić łączność GSM z Systemem Powiadamiania Ekip Ratowniczych?

Odpowiedź 11:

Tak.

Jednocześnie zamawiający informuje, że powyższe pytania i odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia, a przy tym z uwagi na ich zakres i charakter wpłynęły na konieczność zmiany terminu składania ofert. W związku z powyższym Zamawiający dokonał zmiany ogłoszenia o zamówieniu a tym samym dokonał zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania ofert 14.10.2024 r. godz. 10:00

Nowy termin otwarcia ofert 14.10.2024 r. godz. 11:00

Nowy termin związania ofertą do dnia 12.11.2024 r. (włącznie)

Z poważaniem

Artur Wyrwa