

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE MARKUB TOMASZ HRYNKIEWICZ ul. Kajki 4; 82-440 Dzierzgoń: NIP 579-144-95-54 tel. 784 918 037; e-mail: ppu.markub@gmail.com
-------------------------	---

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej relacji osiedle Judyty-ul. 3-go maja.
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Osiedle Judyty- ul.3-go maja w miejscowości Dzierzgoń 82-440 Gmina Malbork
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna. 221601_5.0010. obręb Nowiec: dz. 305/2; 305/1; 7/19; 8/1; 302/2; 307/3; 13/70; 302/4 ; 3/13 ; 13/73; 13/29; 13/63 ; 13/67 ; 13/68, 13/64; 13/55; 13/59; 13/51; 13/69; 8/1; 305/1; 305/2; 7/19; 302/2; 307/3; Jednostka ewidencyjna. 221601_4.0001. obręb Dzierzgoń: dz. nr 238/28 ;238/10 ;238/9
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Dzierzgoń Plac Wolności 82-440 Dzierzgoń
SPIS ZWARTOSCI PROJEKTU BUDOWLANEGO, W KTÓRYM WYMIENIA SIĘ JEGO ELEMENTY	1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY 3. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2024	Egz.
-------------------------------	-----------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej relacji osiedle Judyty-ul. 3-go maja.
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Osiedle Judyty- ul.3-go maja w miejscowości Dzierzgoń 82-440 Gmina Malbork
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBREBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna. 221601_5.0010. obręb Nowiec: dz. 305/2; 305/1; 7/19; 8/1; 302/2; 307/3; 13/70; 302/4 ; 3/13 ; 13/73; 13/29; 13/63 ; 13/67 ; 13/68, 13/64; 13/55; 13/59; 13/51; 13/69; 8/1; 305/1; 305/2; 7/19; 302/2; 307/3; Jednostka ewidencyjna. 221601_4.0001. obręb Dzierzgoń: dz. nr 238/28 ;238/10 ;238/9
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Dzierzgoń Plac Wolności 82-440 Dzierzgoń

Branża	Projektant	Podpis
Projektant branża drogowa	inż. Arkadiusz Gołębiewski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Marek Szmigiel Nr upr. 23/02/OL Specjalność: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Łukasz Bawarski Nr upr. ZAP/0066/POOS/08 Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Bez ograniczeń	

Spis treści

1	<u>OŚWIADCZENIE</u>	<u>- 4 -</u>
2	<u>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</u>	<u>- 5 -</u>
3	<u>CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	<u>- 13 -</u>
3.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	- 13 -
3.2	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	- 13 -
3.3	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 13 -
3.4	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	- 13 -
3.4.1	URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI.....	- 13 -
3.4.2	SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	- 14 -
3.4.3	UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	- 14 -
3.4.4	KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	- 15 -
3.4.5	TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI	- 15 -
3.4.6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I PRZEKROJE NORMALNE	- 15 -
3.5	ROBOTY ZIEMNE.	- 16 -
3.6	INFORMACJA I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.....	- 16 -
3.7	INFORMACJA I DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW	- 16 -
3.8	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	- 16 -
3.9	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.....	- 16 -
3.10	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z PARAMETRAMI TECHNICZNYMI.....	- 16 -
3.11	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	- 16 -
3.12	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	- 17 -
3.13	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 17 -
4	<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</u>	<u>- 18 -</u>

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

Przebudowa drogi gminnej relacji osiedle Judyty-ul. 3-go maja.

Jednostka ewidencyjna. 221601_5.0010. obręb Nowiec: dz. 305/2; 305/1; 7/19; 8/1; 302/2; 307/3; 13/70; ~~302/4; 3/13;~~
13/73; 13/29; ~~13/63; 13/67;~~ 13/68, 13/64; 13/55; 13/59; 13/51; 13/69; 8/1; 305/1; 305/2; 7/19; 302/2; 307/3;

Jednostka ewidencyjna. 221601_4.0001. obręb Dzierzgoń: dz. nr 238/28 ;238/10 ;238/9

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

inż. Arkadiusz Gołębiewski

Nr upr. 388/Gd/2002

Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń

mgr inż. Marek Szmigiel

Nr upr. 23/02/OL

Specjalność: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

mgr inż. Łukasz Bawarski

Nr upr. ZAP/0066/POOS/08

Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Bez ograniczeń

Data: 22.03.2024

2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE

3 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- Gmina Dzierzgoń
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,
- Badania geotechniczne wykonane przez firmę Geo-Bit Consulting z/s w Kwidzynie.

3.2 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej relacji Judyty- ul. 3-go maja w miejscowości Dzierzgoń.

3.3 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga przebiega przez teren Gminy Dzierzgoń. Trasa drogi jest częściowo utwardzona o nawierzchni z trylinki i kamienia łamanego ora płyt betonowych typu Yomb, droga w sąsiedztwie działki 13/1 jest drogą gruntową. Droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej oraz przez tereny rolnicze.

- istniejąca nawierzchnia: szerokość zmienna od 3,00 do 4,00m,
- szerokość pasa drogowego zmienna od 8,00 do 16,00m,

Wzdłuż drogi znajduje się napowietrzne i podziemne uzbrojenie techniczne tj. linia energetyczna, sieć gazowa, sanitarna i wodociągowa. Część drogi gminnej jest oświetlona. Istniejące słupy energetyczne posiadają oprawy LED.

Inwestycja znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej

Istniejące instalacja podziemne:

- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne
- sieć energetyczną
- sieć gazowa

3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

3.4.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy

3.4.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Sposób odprowadzenia ścieków- nie dotyczy

Wody opadowe będą odbierane przez nowo projektowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z nowo projektowanymi studniami i wpustami kanalizacji deszczowej i odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej na odcinku na odcinku I-J w km 0+332 działka nr 238/28 obr. Dzierżgoń.

Rzędne wierzchu włączów i kratek wpustowych należy dostosować do rzędnych niwelety projektowanej nawierzchni z kostki betonowej. Do wykonania sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano rury z PVC grubościennne ze ścianką litą klasy „S” SDR34, SN8.

Studnie należy wykonać z kręgów betonowych Ø1200 mm. Podstawa (kineta) studni betonowych powinna być elementem monolitycznym, prefabrykowanym z wyprofilowaną betonową kinetą. Elementy prefabrykowane studni winny być wykonane z betonu klasy C-35/45 i łączone pomiędzy sobą za pomocą uszczelki z gumy surowej w przypadku połączeń na wręb i pióro, a w pozostałych przypadkach przy pomocy uszczelki z gumy wulkanizowanej zgodnie z EN 681-1. Studnie wyposażać w stopnie zjazdowe. Studnie przykryte płytą nadstudzienną opartą na pierścieniu odciążającym, z włazem żeliwnym typu ciężkiego zgodnie z PN-EN 124. Wszystkie studnie przykryte włazem żeliwnym typu ciężkiego klasy D400.

W celu odwodnienia nawierzchni drogowej zaprojektowano wpusty uliczne w postaci studzienek z osadnikiem z betonu C35/45 i średnicy wewnętrznej Ø500 mm. Wysokość osadnika $h = 1,0$ m. Dno osadnikowe powinno być elementem monolitycznym. Zwieńczeniem wpustu jest płyta przykrawężnikowa osadzona na pierścieniu odciążającym. Na płycie przykrawężnikowej należy zamontować żeliwną kratkę ściekową zgodnie z PN-EN 124:2000. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową. Połączenie betonowej studzienki ściekowej z przewodem kanalizacyjnym następuje za pomocą przejścia szczelnego wbudowanego fabrycznie w element przyłączeniowy dla rury PVC 200.

Zaprojektowano kratkę ściekową żeliwną o wymiarach 585x390 mm z przegubami i ramą z kołnierzem o średnicy Ø685 mm. Klasa obciążenia kratki D400 wg klasyfikacji EN124. Szczegóły wg. osobnego opracowania.

3.4.3 Układ komunikacyjny.

Projektuje się przebudowę drogi na odcinku 1815,59 mb. Trasa drogi dzieli się na 5 odcinków: odcinek A-B o długości 264,42 m, odcinek C-D o długości 140,38 m, odcinek E-F o długości 973,41 m, odcinek G-H o długości 97,58 m, odcinek I-J o długości 339,80 m. Przebudowywana droga posiada klasę „D” oprócz odcinków C-D i G-H, które są drogami wewnętrznymi.

Przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem, wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika.

Szerokości drogi to 6,0 m, szerokość chodnika 2,0 m i ciągu pieszo-rowerowego 2,50 m.

Projektuję się również wyniesione przejście dla pieszych oraz progi zwalniające. W zakres przebudowy drogi wchodzi również:

- wykonanie sieci oświetlenia ulicznego z oprawami LED
- budowa sieci wodociągowej
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa kanalizacji sanitarnej
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr 10 cm wraz z obsianiem
- wycinka kolidujących drzew

-wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

3.4.4 Kanał technologiczny.

Projekt zakłada budowę kanału technologicznego. W związku z przebudową ulicy Promiennej w Dzierzgoniu zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego.

Projektowany kanał technologiczny wybudować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Kanał technologiczny będzie wybudowany w postaci studni kablowych typu SKR-1, SK-2. Studnie połączone będą kanalizacją kablową wykonaną z rur HDPE o profilu zgodnie z projektem. Studnie zabezpieczone będą systemem zasuwowo-ryglowym w celu uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.

3.4.5 Trasa i profil podłużny drogi

Geometria pozioma:

- promienie łuków poziomych R8 do 304 m
- spadki porzecznice daszkowe 2,0 % oraz jednostronny 2%-7 %

Profil podłużny:

- niweleta podłużna od 0,31 do 6 %
- łuki pionowe R 310 – 9650 m

3.4.6 Konstrukcja nawierzchni i przekroje normalne

Parametry projektowane:

- kategoria drogi: D, wewnętrzna
- kategoria ruchu: KR2
- kategoria ruchu 100 kN/oś
- prędkość projektowana $V_p = 30$ km/h
- okres eksploatacji 20 lat

a. Konstrukcja nawierzchni drogi

- nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm.
- KŁSM 0-31,5 mm C90/3 gr.- 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem C 3/4 Mpa – gr 15 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku gr - 30 cm

b. Konstrukcja zjazdów;

- nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm grafitowa na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm.
- KŁSM 0-31,5 mm C90/3 gr.- 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem C 3/4 Mpa – gr 15 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku gr - 30 cm

d. Ciąg pieszo-rowerowy i chodniki ;

- nawierzchnia z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cem-piaskowej gr 4 cm.(kostka bezfazowa na ciągu pieszo-rowerowym)

- KŁSM 0-31,5 mm C50/30 gr.- 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku gr - 30 cm

e. Konstrukcja poboczy

- KŁSM 0-31,5 mm - 10 cm

3.5 Roboty ziemne.

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię dróg oraz wykopów pod nowo projektowane sieci oraz likwidacja kolizji z sieciami podziemnymi.

Nadmiar gruntu oraz gruz z rozbiórki przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów.

3.6 Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających odrębnych przepisów

Nie dotyczy

3.7 Informacja i dane o ochronie zabytków

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

3.8 Wpływ eksploatacji górnictwa

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwa.

3.9 Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne, w tym także na świat zwierzęcy i roślinny. Procesy zachodzące w trakcie użytkowania nie emitują czynników szkodliwych dla środowiska, w związku z tym nie ma konieczności stosowania urządzeń chroniących środowisko.

Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników jak i okolicznych mieszkańców.

Teren objęty inwestycją znajduje się poza granicami obszarów chronionych Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie jest wymienione wśród przedsięwzięć wymagających lub mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Min. z 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

3.10 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z parametrami technicznymi

Nie dotyczy

3.11 Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane kategorię obiektu ustalono jako XXV i XXVI.

3.12 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja ze względu na prowadzony rodzaj robót nie wpływa na działki sąsiednie w związku z tym obszar oddziaływania obiektu dotyczy jego najbliższego otoczenia i zawiera się w całości na działkach objętych wnioskiem tj. obręb Nowiec: dz. 305/2; 305/1; 7/19; 8/1; 302/2; 307/3; 13/70; ~~302/4~~; ~~3/43~~; 13/73; 13/29; ~~13/63~~; ~~13/67~~; 13/68, 13/64; 13/55; 13/59; 13/51; 13/69; 8/1; 305/1; 305/2; 7/19; 302/2; 307/3 i obręb Dzierzgoń: dz. nr 238/28 ;238/10 ;238/9

Przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- definicja obszaru oddziaływania – Art. 3. 20 Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994
- obowiązki projektanta – Art.34 ust.3 pkt. 5 Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994
- informacja o obszarze oddziaływania obiektu – §18 Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 2020 r.
- informacja o obszarze oddziaływania obiektu – §14 p 8 Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 2020 r.

3.13 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

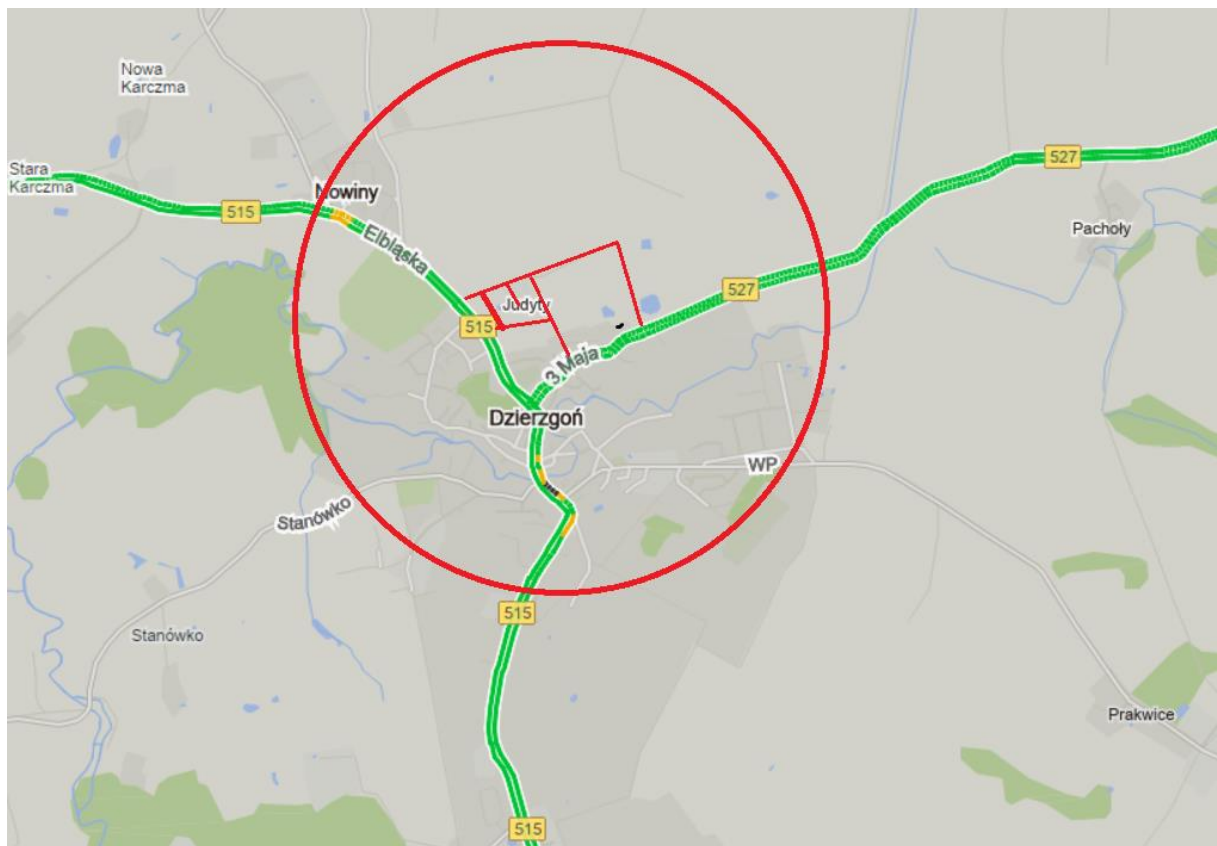
Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

4 CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Zagospodarowania Terenu

Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej relacji osiedle Judyty-ul. 3-go maja.
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Osiedle Judyty- ul.3-go maja w miejscowości Dzierzgoń 82-440 Gmina Malbork
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBREBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna. 221601_5.0010. obręb Nowiec: dz. 305/2; 305/1; 7/19; 8/1; 302/2; 307/3; 13/70; 302/4 ; 3/13 ; 13/73; 13/29; 13/63 ; 13/67 ; 13/68, 13/64; 13/55; 13/59; 13/51; 13/69; 8/1; 305/1; 305/2; 7/19; 302/2; 307/3; Jednostka ewidencyjna. 221601_4.0001. obręb Dzierzgoń: dz. nr 238/28 ;238/10 ;238/9
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Dzierzgoń Plac Wolności 82-440 Dzierzgoń

Branża	Projektant	Podpis
Projektant branża drogowa	inż. Arkadiusz Gołębiewski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Marek Szmigiel Nr upr. 23/02/OL Specjalność: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Łukasz Bawarski Nr upr. ZAP/0066/POOS/08 Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Bez ograniczeń	

Spis treści

1	<u>OŚWIADCZENIE</u>	<u>- 24 -</u>
2	<u>CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO.....</u>	<u>- 25 -</u>
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	- 25 -
2.2	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	- 25 -
2.3	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	- 25 -
2.4	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 25 -
2.5	PROJEKTOWANY UKŁAD SYTUACYJNY	- 25 -
2.5.1	KANAŁ TECHNOLOGICZNY.	- 26 -
2.6	WARUNKI GEOLOGICZNE	- 26 -
2.7	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	- 27 -
2.8	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ- ODWODNIENIE.....	- 27 -
2.9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	- 28 -
2.10	ZAKRES ROBÓT.....	- 28 -
2.11	URZĄDZENIA OBCE.....	- 29 -
2.12	WODOCIĄGI.....	- 29 -
2.13	KANAŁY SANITARNE/ GAZOWE	- 29 -
2.14	SIEĆ ELEKTRYCZNA	- 30 -
2.15	KOLIZJE TELETECHNICZNE.....	- 31 -
2.16	OCHRONA ZABYTEKÓW	- 31 -
2.17	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	- 31 -
2.18	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	- 31 -
	OCHRONA ŚRODOWISKA	- 31 -
2.19	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 32 -
3	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO</u>	<u>- 33 -</u>

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno- budowlany:

Przebudowa drogi gminnej relacji osiedle Judyty-ul. 3-go maja.

Jednostka ewidencyjna. 221601_5.0010. obręb Nowiec: dz. 305/2; 305/1; 7/19; 8/1; 302/2; 307/3; 13/70; ~~302/4; 3/43;~~
13/73; 13/29; ~~43/63; 43/67;~~ 13/68, 13/64; 13/55; 13/59; 13/51; 13/69; 8/1; 305/1; 305/2; 7/19; 302/2; 307/3;

Jednostka ewidencyjna. 221601_4.0001. obręb Dzierzgoń: dz. nr 238/28 ;238/10 ;238/9

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

inż. Arkadiusz Gołębiewski

Nr upr. 388/Gd/2002

Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń

mgr inż. Marek Szmigiel

Nr upr. 23/02/OL

Specjalność: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

mgr inż. Łukasz Bawarski

Nr upr. ZAP/0066/POOS/08

Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych. Bez ograniczeń

Data: 22.03.2024

2 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- Gmina Złocieniec
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,
- Badania geotechniczne wykonane przez firmę Geo-Bit Consulting z/s w Kwidzynie.

2.2 Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane kategorię obiektu ustalono jako XXV i XXVI.

2.3 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej relacji Judyty- ul. 3-go maja w miejscowości Dzierzgoń.

2.4 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga przebiega przez teren Gminy Dzierzgoń. Trasa drogi jest częściowo utwardzona o nawierzchni z trylinki i kamienia łamanego ora płyt betonowych typu Yomb, droga w sąsiedztwie działki 13/1 jest drogą gruntową. Droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej oraz przez tereny rolnicze.

- istniejąca nawierzchnia: szerokość zmienna od 3,00 do 4,00m,
- szerokość pasa drogowego zmienna od 8,00 do 16,00m,

Wzdłuż drogi znajduje się napowietrzne i podziemne uzbrojenie techniczne tj. linia energetyczna, sieć gazowa, sanitarna i wodociągowa. Część drogi gminnej jest oświetlona. Istniejące słupy energetyczne posiadają oprawy LED.

Inwestycja znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej

Istniejące instalacja podziemne:

- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne
- sieć energetyczną
- sieć gazowa

2.5 Projektowany układ sytuacyjny

Projektuje się przebudowę drogi na odcinku 1815,59 mb. Trasa drogi dzieli się na 5 odcinków: odcinek A-B o

długości 264,42 m, odcinek C-D o długości 140,38 m, odcinek E-F o długości 973,41 m, odcinek G-H o długości 97,58 m, odcinek I-J o długości 339,80 m. Przebudowywana droga posiada klasę „D” oprócz odcinków C-D i G-H, które są drogami wewnętrznymi.

Przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem, wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika.

Szerokości drogi to 6,0 m, szerokość chodnika 2,0 m i ciągu pieszo-rowerowego 2,50 m.

Projektuję się również wyniesione przejście dla pieszych oraz progi zwalniające. W zakres przebudowy drogi wchodzi również:

- wykonanie sieci oświetlenia ulicznego z oprawami LED
- budowa sieci wodociągowej
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa kanalizacji sanitarnej
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr 10 cm wraz z obsianiem
- wycinka kolidujących drzew
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

2.5.1 Kanał technologiczny.

Projekt zakłada budowę kanału technologicznego. W związku z przebudową ulicy Promiennej w Dzierzgoniu zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego.

Projektowany kanał technologiczny wybudować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Kanał technologiczny będzie wybudowany w postaci studni kablowych typu SKR-1, SK-2. Studnie połączone będą kanalizacją kablową wykonaną z rur HDPE o profilu zgodnie z projektem. Studnie zabezpieczone będą systemem zasuwowo-ryglowym w celu uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.

2.6 Warunki geologiczne

Wykonano badania geotechniczne przez firmę Geo-Bit Consulting z/s w Kwidzynie.

Na podstawie przeprowadzonych wierceń polowych oraz badań laboratoryjnych w podłożu dokumentowanego terenu wyodrębniono grunty, różniące się do siebie genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych, dla wydzielonych warstw gruntów, ustalono na podstawie badań makroskopowych oraz zależności korelacyjnych zaczerpniętych z literatury, w tym normy PN-81/B-03020. Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa Ia nasyp budowlany, złożony z gruntów rodzimych ulepszonych kruszywem, stosunkowo dobrze skonsolidowany, jednak o niewielkiej miąższości (ok. 0,1 m);

Warstwa Ib nasyp niebudowlany, złożony z mieszaniny gruntów rodzimych, gleby, części organicznych i gruzu, lokalnie stosunkowo dobrze skonsolidowany zwłaszcza w jego górnej części, jednak mocno niejednorodny i o zmiennej budowie, stąd o nieokreślonych parametrach geotechnicznych,

Warstwa IIa plastyczne gliny piaszczyste i gliny pylaste, lokalnie z domieszkami żwirów, o wartości stopnia plastyczności $IL /n/$ zmiennej w granicach od 0,30 do 0,35 i przyjętej ujednoliconej wartości $IL /n/ = 0,35$; grunty te zaliczono do grupy C według PN-81/B- 03020

Warstwa IIb twardoplastyczne gliny piaszczyste, o przyjętej ujednoliconej wartości $IL /n/ = 0,20$; grunty te zaliczono

do grupy B według PN-81/B-03020

Warstwa IIIa plastyczne iły, iły piaszczyste i lokalnie na pograniczu iłów pylastych, o wartości stopnia plastyczności $IL /n/$ zmiennej w granicach od 0,30 do 0,35 i przyjętej ujednoliconej wartości $IL /n/ = 0,35$; grunty te zaliczono do grupy D według PN-81/B-03020

Warstwa IIIb twardoplastyczne iły piaszczyste, o przyjętej ujednoliconej wartości $IL /n/ = 0,20$; grunty te zaliczono do grupy D według PN-81/B-03020

Warstwa IIIc miękkoplastyczne iły pylaste próchniczne oraz iły piaszczyste z domieszkami cz. organicznych, o wartości stopnia plastyczności $IL /n/$ zmiennej w granicach od 0,50 do 0,60 i przyjętej ujednoliconej wartości $IL /n/ = 0,60$; grunty te zaliczono do grupy D według PN-81/B-03020 Uwzględniając występujące na analizowanym terenie warunki gruntowo - wodne – zgodnie z treścią Rozporządzenia MTBiGM. (Dz.U., poz. 463), z dnia 27 kwietnia 2012 r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, inwestycja kwalifikuje się zasadniczo do I kategorii geotechnicznej i będzie realizowana w prostych warunkach gruntowych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe, pod warstwą nasypów budowlanych i niżej niebudowlanych, charakteryzuje się stosunkowo jednorodną budową pod względem geologicznym i litologicznym. Grunty rodzime budują na analizowanym obszarze głównie plastyczne i lokalnie twardoplastyczne utwory spoiste w postaci piaszczystych i pylastych glin oraz lokalnie iłów. Jedynie w rejonie punktu nr 4 nawiercono organiczne torfy oraz stosunkowo wysoki poziom wody gruntowej. Woda gruntowa na analizowanym terenie do głębokości prowadzonych badań występuje jedynie lokalnie, jako wody podskórne. Obserwacje te odnoszą się do okresu i punktów w których prowadzone były badania polowe i nie wykluczają możliwości występowania dodatkowych sączeń okresowych, zwłaszcza w okresie intensywnych opadów lub roztopów.

2.7 Rozwiązanie wysokościowe

Geometria drogi zgodnie z rysunkiem planu zagospodarowania terenu i zgodnie z profilem podłużnym.

Geometria pozioma:

- promienie łuków poziomych R8 do 304 m
- spadki poręczne daszkowe 2,0 % oraz jednostronny 2%-7 %

Profil podłużny:

- niweleta podłużna od 0,31 do 6 %
- łuki pionowe R 310 – 9650 m

2.8 Budowa kanalizacji deszczowej- odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z terenów utwardzonych projektowanej nawierzchni drogowej projektuje się sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu melioracyjnego w sąsiedztwie działek nr 238/10 i 269/2.

Istniejący rów odkryty projektuje się wykonać jako odcinek kryty z rur PVC DN 500.

Sieć kanalizacji deszczowej projektuje się jako trzy oddzielne odcinki grawitacyjne połączone ze sobą przewodami tłócznymi wraz z dwiema przepompowniami wód deszczowych zlokalizowanych:

- przepompownia nr 1 – na działce nr 307/2, przy działce nr 305 na wysokości działki nr 7/3;

przepompownia nr 2 – na działce nr 305 na wysokości działki nr 8

Sieć kanalizacji deszczowej projektuje się z następujących rur:

- PVC DN 400;
- PVC DN 315;
- PVC DN 250;
- PVC DN 200;
- PE de 110 – odcinki tłoczne.

2.9 Konstrukcja nawierzchni

Parametry projektowane:

- kategoria drogi: D, wewnętrzna
- kategoria ruchu: KR2
- kategoria ruchu 100 kN/oś
- prędkość projektowana $V_p = 30$ km/h
- okres eksploatacji 20 lat

a. Konstrukcja nawierzchni drogi

- nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm.
- KŁSM 0-31,5 mm C90/3 gr.- 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem C 3/4 Mpa – gr 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku gr - 30 cm

b. Konstrukcja zjazdów;

- nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm grafitowa na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm.
- KŁSM 0-31,5 mm C90/3 gr.- 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem C 3/4 Mpa – gr 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku gr - 30 cm

d. Ciąg pieszo-rowerowy i chodniki ;

- nawierzchnia z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cem-piaskowej gr 4 cm.(kostka bezfazowa na ciągu pieszo-rowerowym)
- KŁSM 0-31,5 mm C50/30 gr.- 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku gr - 30 cm

e. Konstrukcja poboczy

- KŁSM 0-31,5 mm - 10 cm

2.10 Zakres robót

Projektuje się przebudowę drogi na odcinku 1815,59 mb. Trasa drogi dzieli się na 5 odcinków: odcinek A-B o długości 264,42 m, odcinek C-D o długości 140,38 m, odcinek E-F o długości 973,41 m, odcinek G-H o długości 97,58 m, odcinek I-J o długości 339,80 m. Przebudowywana droga posiada klasę „D” oprócz odcinków C-D i G-H, które są drogami wewnętrznymi.

Przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem, wykonanie ścieżki

pieszo-rowerowej oraz chodnika.

Szerokości drogi to 6,0 m, szerokość chodnika 2,0 m i ciągu pieszo-rowerowego 2,50 m.

Projektuję się również wyniesione przejście dla pieszych oraz progi zwalniające. W zakres przebudowy drogi wchodzi również:

- wykonanie sieci oświetlenia ulicznego z oprawami LED
- budowa sieci wodociągowej
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa kanalizacji sanitarnej
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr 10 cm wraz z obsianiem
- wycinka kolidujących drzew
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

2.11 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

2.12 Wodociągi

W celu minimalizacji kosztów związanych z późniejszym podłączeniem działek budowlanych do sieci wodociągowej związanych z rozbiórką nowo wykonanej nawierzchni drogowej projektuje się wykonanie sieci wodociągowej oraz odcinków przyłączy wodociągowych.

Sieć wodociągową projektuje się od działki nr 302 do działki nr 13/51 na działce nr 13/1 od strony linii granicy z działkami nr 13/25 – 13/50.

Przyłącza wodociągowe projektuje się wzdłuż projektowanej sieci wodociągowej oraz od istniejącej sieci wodociągowej w działce nr 302 do działek zlokalizowanych na północ od tej działki.

Sieć wodociągową projektuje się z następujących rur:

- PE de 110.

Przyłącza wodociągowe projektuje się z następujących rur:

- PE de 32.

2.13 Kanały sanitarne/ gazowe

W celu minimalizacji kosztów związanych z późniejszym podłączeniem działek budowlanych do sieci kanalizacji sanitarnej związanych z rozbiórką nowo wykonanej nawierzchni drogowej projektuje się wykonanie sieci kanalizacji sanitarnej oraz odcinków przyłączy kanalizacji sanitarnej.

Sieć kanalizacji sanitarnej projektuje się dwa oddzielne odcinki. Odcinek pierwszy zlokalizowany w działce nr 13/59 i 13/55. Odcinek drugi od działki nr 13/51 do działki nr 302 na działce nr 13/1 od strony linii granicy z działkami nr

13/25 – 13/50.

Przyłącza kanalizacji sanitarnej projektuje się wzdłuż projektowanych odcinków sieci kanalizacji sanitarnej oraz od istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w działce nr 302 do działek zlokalizowanych na północ od tej działki.

Sieć kanalizacji sanitarnej projektuje się z następujących rur:

- PVC DN 200.

Przyłącza kanalizacji sanitarnej projektuje się z następujących rur:

- PVC DN 160.

Przebudowę istniejących odcinków przyłączy gazowych projektuje się w celu zapewnienia odpowiedniego zagłębienia w wyniku budowy drogi w obrębie działki nr 305.

Projektuje się przebudowę dwóch odcinków przyłączy gazowych:

- odcinek „gA” – przyłączy do działki nr 7/4;
- odcinek „gB” – przyłączy do działki nr 7/20.

Przyłącza gazowe projektuje się z następujących rur:

- PE de 32.

2.14 Sieć elektryczna

Niniejszy projekt obejmuje opracowanie przebudowy instalacji oświetlenia a w szczególności:

- Usunięcie kolizji istniejącej instalacji oświetleniowej na przedmiotowym terenie,
- Usunięcie kolizji istniejących złącz pomiarowych na przedmiotowym terenie,
- Budowę nowej sieci oświetleniowej projektowanych dróg, ciągów pieszych oraz przejść dla pieszych.

W ramach inwestycji projektuje się instalacje oświetlenia ulicznego z oprawami wyposażonymi w źródła światła w technologii LED.

Przyjęte wymagania dla oświetlenia:

Ulice

- Klasa oświetlenia ME3c,
- Minimalna luminancja jezdni 1, 0 cd/m²,
- minimalna równomierność luminancji – 0, 40,
- oprawy uliczne typu URBINO LED 130222.5L442.041.XXX

Chodniki

- klasę oświetlenia S3 o parametrach,
- średnie natężenie oświetlenia $E_{sr} = 7,5$ lx,
- minimalne natężenie oświetlenia $E_{min} = 1,5$ lx,

Przejścia dla pieszych

- klasę oświetlenia CE2 o parametrach,
- średnie natężenie oświetlenia $E_{sr} = 20$ lx,
- minimalna równomierność – 0, 40,
- oświetlenie przejść dla pieszych realizowane oprawami asymetrycznymi z uzyskaniem

pozytywnego efektu typu RACER MINI 5142100N

Latarnie oświetlenia ulicznego ustawione będą przy krawędzi jezdni w odległości co najmniej 0,5 m licząc od czoła słupa do krawędzi jezdni. Wszystkie przejścia dla pieszych będą doświetlone poprzez projektowane latarnie ustawione indywidualnie w bezpośrednim sąsiedztwie tych przejść.

Zasilanie projektowanych latarni odbywać się będzie liniami kablowymi i napowietrznymi wyprowadzonymi z istniejącej szafy oświetleniowej SO-7505/2, szafa SO7505/2 zasilana istniejącą linią napowietrzną z stacji T7505. Schemat szafy oświetleniowej przedstawiono na rysunku E3.

Linie kablowe układane w ziemi na głębokości 0,6m obok kabli (w tym samym wykopie) układana będzie sieć uziemiająca, do której będą podłączone wszystkie słupy oświetleniowe. Ta z kolei połączona zostanie z uziemem indywidualnym nowej szafy oświetleniowej.

W/Wymienione oświetlenie zostanie przekazane w konserwację Energa Oświetlenie.

2.15 Kolizje teletechniczne

Nie przewiduje się usunięcia kolizji z liniami teletechnicznymi.

2.16 Ochrona zabytków

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

2.17 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

2.18 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja ze względu na prowadzony rodzaj robót nie wpływa na działki sąsiednie w związku z tym obszar oddziaływania obiektu dotyczy jego najbliższego otoczenia i zawiera się w całości na działkach objętych wnioskiem tj.

Jednostka ewidencyjna. 221601_5.0010. obręb Nowiec: dz. 305/2; 305/1; 7/19; 8/1; 302/2; 307/3; 13/70; 302/1; 3/13; 13/73; 13/29; 13/63; 13/67; 13/68, 13/64; 13/55; 13/59; 13/51; 13/69; 8/1; 305/1; 305/2; 7/19; 302/2; 307/3;

Jednostka ewidencyjna. 221601_4.0001. obręb Dzierżgoń: dz. nr 238/28 ;238/10 ;238/9

Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowych ulic

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

- Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

– Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

– Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

– Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

2.19 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

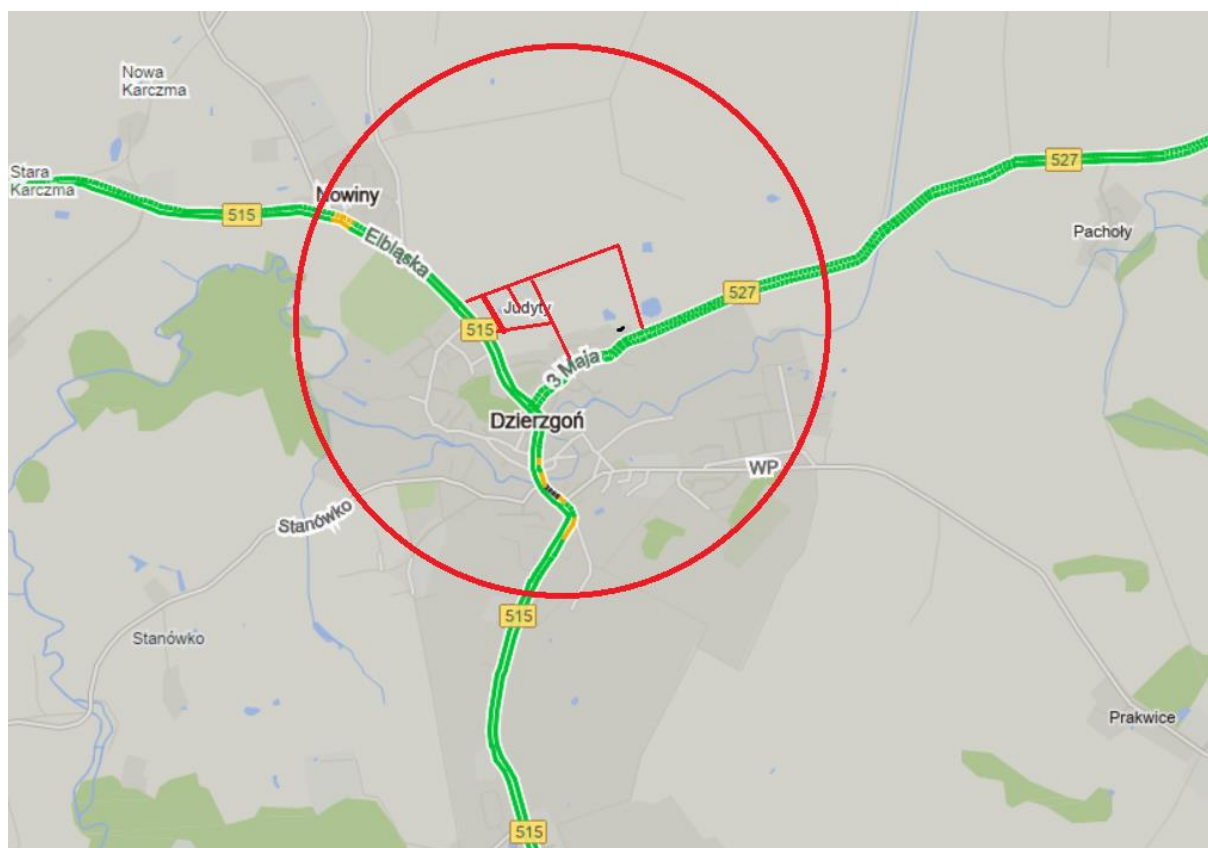
Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

3 CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Profil podłużny
4. Przekrój normalny

Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000



ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej relacji osiedle Judyty-ul. 3-go maja.
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Osiedle Judyty- ul.3-go maja w miejscowości Dzierzgoń 82-440 Gmina Malbork
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBREBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna. 221601_5.0010. obręb Nowiec: dz. 305/2; 305/1; 7/19; 8/1; 302/2; 307/3; 13/70; 302/4 ; 3/13 ; 13/73; 13/29; 13/63 ; 13/67 ; 13/68, 13/64; 13/55; 13/59; 13/51; 13/69; 8/1; 305/1; 305/2; 7/19; 302/2; 307/3; Jednostka ewidencyjna. 221601_4.0001. obręb Dzierzgoń: dz. nr 238/28 ;238/10 ;238/9
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Dzierzgoń Plac Wolności 82-440 Dzierzgoń

Branża	Projektant	Podpis
Projektant branża drogowa	inż. Arkadiusz Gołębiewski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Marek Szmigiel Nr upr. 23/02/OL Specjalność: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Łukasz Bawarski Nr upr. ZAP/0066/POOS/08 Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Bez ograniczeń	

Spis treści

1	<u>INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ.....</u>	- 44 -
1.1	CZĘŚĆ OPISOWA	- 45 -
1.2	ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PROJEKTEM	- 45 -
1.3	KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT.....	- 45 -
1.4	ELEMENTY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA ORAZ PROWADZONE ROBOTY MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	- 45 -
1.5	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	- 46 -
1.6	INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT.	- 46 -
1.7	PODSTAWOWE WYTYCZNE WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA:.....	- 46 -
1.8	OCHRONA PPOŻ.....	- 47 -
1.9	INFORMACJE O PRZEWIDZIANYCH ZAGROŻENIACH:	- 47 -
2	<u>DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.....</u>	- 48 -
3	<u>MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO</u>	- 49 -
4	<u>UZGODNIENIA BRANŻOWE</u>	- 50 -

1 INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Min. Infrastruktury, z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), poniżej podaje się informacje dotyczące BIOZ.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej relacji osiedle Judyty-ul. 3-go maja.

Adres inwestycji

Jednostka ewidencyjna. 221601_5.0010. obręb Nowiec: dz. 305/2; 305/1; 7/19; 8/1; 302/2; 307/3; 13/70; ~~302/4; 3/13;~~
13/73; 13/29; ~~13/63; 13/67;~~ 13/68, 13/64; 13/55; 13/59; 13/51; 13/69; 8/1; 305/1; 305/2; 7/19; 302/2; 307/3;

Jednostka ewidencyjna. 221601_4.0001. obręb Dzierzgoń: dz. nr 238/28 ;238/10 ;238/9

Inwestor:

Gmina Malbork

ul. Ceglana 7

82-200 Malbork

Sporządził:

inż. Arkadiusz Gołębiewski

388/Gd/2002

ul. Koszalińska 14/5

76-200 Słupsk

1.1 Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze z mianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

1.2 Zakres robót objętych projektem

Zakres robót - obejmuje modernizację nawierzchni gruntowej poprzez ułożenie płyt drogowych oraz przebudowa sieci wodociągowej węzeł W1,

Planowane roboty obejmować będą branże: drogową, kanalizacyjne, elektryczna

Rodzaj prowadzonych robót:

Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty nawierzchniowe

Roboty kanalizacyjne- roboty ziemne, kanalizacyjne

Roboty elektryczne- roboty ziemne, roboty montażowe

1.3 Kolejność realizacji robót

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą przy częściowo wyłączonych z ruchu kołowego przebudowywanego odcinka drogi. W miarę postępu prac następować będą kolejne zmiany organizacji ruchu polegające na zamknięciu poszczególnych odcinków jezdni. Taka kolejność prowadzenia prac wynika z potrzeb technologicznych oraz konieczności kierowania ruchem. Ogólnie roboty należy podzielić na etapy, zgodnie technologią prowadzenia robót.

1.4 Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty prowadzone będą w sąsiedztwie zabudowań jednorodzinnych co powodować może zagrożenia bezpieczeństwa tak dla pracowników – ze strony poruszających się pojazdów, jak dla uczestników ruchu drogowego w związku z prowadzonymi robotami. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie.

Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Wyłącznie z ruchu poszczególnych odcinków jedni i chodników wykonywać zgodnie z technologią prowadzenia robót po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie do celów projektowych naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa jak również prawdopodobny przebieg na podstawie wywiadów branżowych z właścicielami terenu i

użytkownikami uzbrojenia. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

1.6 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

1.7 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze,
- wykonać barierki ochronne wysokości 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu,

Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania,
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami,
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie,
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach,
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach,
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją unieszkodliwienia.
- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu),
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze,
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą,
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości,

- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6.0 m z obu stron,
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek,
- stosować atestowany sprzęt montażowy,
- sprawdzić jakość elementów przed montażem,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych.

1.8 Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.,
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy,
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych,
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy.

1.9 Informacje o przewidzianych zagrożeniach:

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygrodzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.). Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Przy układaniu krawężnika zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać go na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby. Do przewozu oraz rozładunku palet z kostką betonową na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1 m.

Upadek na płaszczyźnie (częstotliwość duża): nierówna nie utwardzona droga, nierówna powierzchnia, przemieszczanie się po usypanym gruncie

Upadek z maszyn do robót drogowych i z samochodów ciężarowych (częstotliwość duża): zawilgocenie lub oblodzenie wejść/ zejść z kabiny, zanieczyszczenie stopni gruntem lub olejem, schodzenie ze skrzyni samochodu po częściach pojazdu.

Uderzenie przygnięcie (częstotliwość duża): załadunek i rozładunek samochodów, składowanie materiałów, transport ręczny , użytkowanie samochodów.

Sporządził:

inż. Arkadiusz Gołębiewski

2 DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

3 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

4 UZGODNIENIA BRANŻOWE