

## **D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót, w ramach zadania pt. „Remonty cząstkowe dróg o nawierzchni bitumicznej w 2025” na terenie gminy Wołomin.

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Zakres stosowania niniejszej SST jest zgodny z ustaleniami zawartymi w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 1.2.

#### **1.3. Zakres Robót objętych SST**

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się rozbiórkę:

- Rozbiórka warstw nawierzchni jezdni
- Rozbiórka podbudowy jezdni

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej SST są zgodne z zamieszczonymi w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót**

Ogólne wymagania dotyczące wykonania Robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

- nie dotyczy

### **3. SPRZĘT**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 3.

**3.1.** Typ sprzętu Wykonawca dostosuje do rodzaju rozbiórki. Wybrany sprzęt powinien uzyskać akceptację Inspektora nadzoru.

### **4. TRANSPORT**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 4.

**4.1.** Przy ruchu po drogach publicznych środki transportu powinny spełniać wymagania podane w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.9.

**4.2.** Wykonawca zapewni sukcesywny odwóz materiałów i gruzu z rozbiórki zgodnie z ustaleniami pkt. 5 niniejszej ST.

**4.3.** Środki transportowe należy dostosować do rodzaju przewożonych materiałów.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

Ogólne zasady wykonania Robót podano w ST D.00.00.00 "Wymagania ogólne: pkt.5.

Wszystkie obiekty przewidziane do rozbiórki wykonane z elementów możliwych do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile odzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy powinien on przewieźć je na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Bezużyteczne elementy i materiały Wykonawca odwiezie na miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru. W przypadku składowania tych elementów poza pasem wyłączenia Wykonawca powinien uzyskać na to zgodę właściciela gruntu.

Ewentualne doły (wykopy) powstałe po rozbiórce warstw nawierzchni jezdni, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 6.

**6.1** Kontrola jakości Robót polega na wizualnej ocenie kompletności ich wykonania oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia rozbieranych elementów i pozostającej konstrukcji.

### **7. OBMIAR ROBÓT**

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 7.

**7.1.** Jednostką obmiarową jest:

- 1 m<sup>2</sup> dla elementów powierzchniowych.

### **8. ODBIÓR ROBÓT**

---

Ogólne zasady odbioru Robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 9.

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena jednostkowa robót rozbiórkowych obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie miejsca robót wraz z utrzymaniem,
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- wycięcie, rozkucie, zerwanie lub sfrezowanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- utylizacja zgodnie z ustawą o odpadach,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- koszt utrzymania czystości na przylegających drogach.