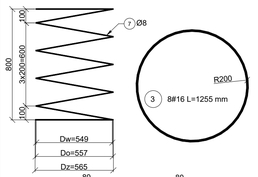
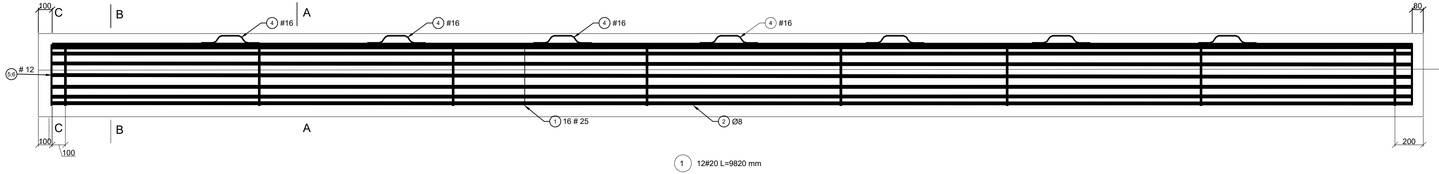
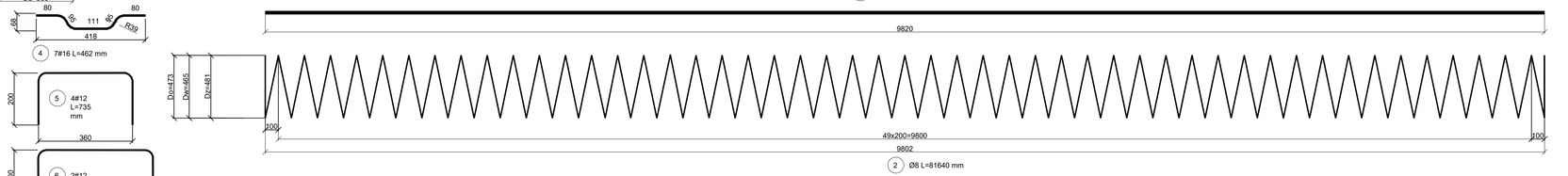
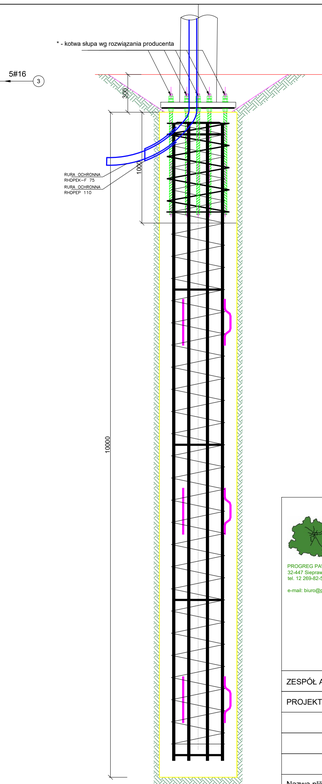




1 12#20 L=9820 mm



2 Ø8 L=81640 mm



Fundament palowy słupa trakcyjnego siła 15kN:

Uwagi:

Podstawa opracowania
-PN-83/B-02482 Fundamenty palowe. Nośność pali i fundamentów palowych
-PN-EN 1992-1-1:2008
-Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę GEO-SONDA PRACOWNIA GEOLOGICZNA
- Siły obciążeniowe i geometryczne dla słupów wg odrębnego opracowania

1. Do obliczeń przyjęto wysokość przyłożenia siły o wart. charakt. 15 kN na poziomie 7,3 m nad poziomem terenu, w przypadku obciążenia słupa siłą wyższą niż założona wg projektu należy zwrócić do projektanta o przeprowadzenie obliczeń sprawdzających.

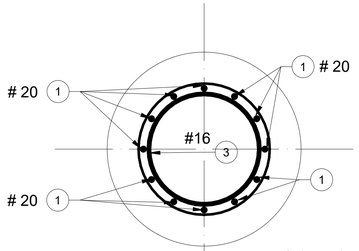
2. Słup trakcyjny, rodzaj, długość i ilość kotew wg rozwiązań producenta słupów(ilość na rysunku podana pogladowo)

3. Kotwę słupa należy montować razem ze zbrojeniem pala, zbrojenie podłużne i strzemiona dostosować do rozstawu i srednicy kotew w słupie.

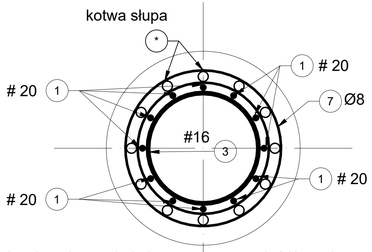
4. Przy montażu słupa należy uwzględnić jego ugięcie od obciążenia naciągiem.

5. Przed betonowaniem głowicy pala ułożyć rury osłonowe dla wprowadzenia przewodów elektrycznych zasilających oprawy oświetleniowe.
6. Klasy ekspozycji dla fundamentu XA1,XF1, XC2
7.Do obliczeń przyjęto grunty na podstawie odwiertu nr A-BDGI-0715
W obrębie otworu do głębokości 2,60 m zalegają nasypy niekontrolowane o niewiadomych parametrach zagęszczenia, do modelu fundamentu przyjęto na głębokość do 1m grunty wymienione bądź doprowadzone do nośności jako podłoże konstrukcji drogowych o zagęszczeniu ID>0,6 lub grunty wymienione Is>0,97.
8. Ze względu na występowanie w odwiercie namułów oraz gruntów w stanie plastycznym należy dobrać odpowiednią technologię wykonania pala np. w szalunku traconym.
9. Roboty należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego geologa.

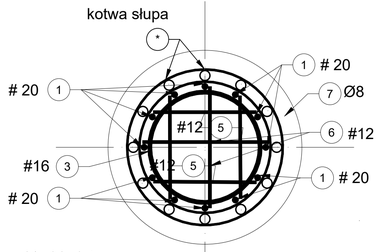
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:10



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:10



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
SKALA 1:10



* - kotwa słupa wg rozwiązania producenta zbrojenie zewnętrzne na wysokości kotwy dostosować do rozstawu i średnicy kotew

WYKAZ ZBROJENIA							
NR PRĘTA	ŚREDNICA	DŁUGOŚĆ	LICZBA W 1 EL.	Długość ogólna [m]			
				St3S-b	B500-SP	B500-SP	B500-SP
	[mm]	[mm]	[szt.]	Ø8	#12	#16	#20
Element: Pal = 6 m							
1	#20	5820	12				69,8
2	Ø8	56520	1	56,5			
3	#16	1255	5			6,3	
4	#16	462	4			1,8	
5	#12	735	4		2,9		
6	#12	813	2		1,6		
7	Ø8	10500	1	10,5			
Długość ogólna wg średnic [m]				67	4,5	8,1	69,8
Masa 1m pręta [kg]				0,395	0,888	1,58	2,47
Masa prętów wg średnic [kg]				26,47	4,00	12,80	172,41
Masa prętów wg rodz. Stali [kg]				26,47	189,20		
Masa całkowita [kg]				215,67			

Beton C30/37 V= 2,31 m3
-klasa ekspozycji - XF1, XA1, XC2
-nominalna grubość otuliny Cnom=80 mm

PROGREG
PROGREG PAWEŁ KUDELSKI
32-447 Sieprawi, ul. Myśliwska 51
tel. 12 269-82-00
e-mail: biuro@progreg.pl

INWESTOR:	Gmina Miejska Kraków Zarządu Dróg Miasta Krakowa Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej		
ADRES INWESTYCJI:	ul. Straszewskiego od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński"		
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	ELEKTROENERGETYCZNA
TREŚĆ RYSUNKU:	FUNDAMENT DLA SŁUPÓW TRAKCYJNYCH- SIEĆ TRAKCYJNA		
UMOWA NR:	12/III/2022	NR OPRACOWANIA:	4.0
DATA OPRACOWANIA:	01.12.2023 r.	SKALA:	NR RYSUNKU: 5.0 wer. A

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Łukasz Mielczarek	LOD/1773/POOM/11	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone

Nazwa pliku: PW_ rys. 5 PW_Fundament trakcji_wezel - 12 kotew.dwg