

PROGREG Paweł Kudelski
ul. Myśliwska 51, 32-447 Siepraw
Adres do korespondencji:
ul. Dekarzy 7c 30-414 Kraków
tel. 42 307-00-84; email:
biuro@progreg.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

4.0 Sieć trakcyjna

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej

ADRES INWESTYCJI: ul. Straszewskiego od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński", woj. małopolskie, powiat m. Kraków, gmina m. Kraków

NAZWA INWESTORA: GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA

ADRES INWESTORA: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

dr inż. Artur Klarecki

DATA OPRACOWANIA: 1 grudzień 2023

Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej						
1			Demontaż			
1.1			Demontaż konstrukcji wsporczych			
1 d.1.1	STWiORB	E00.00.01	Demontaż słupów dla sieci trakcji elektrycznej	słup.		
			2	słup.	2,000	
					RAZEM	2,000
2 d.1.1	STWiORB	E00.00.00	Demontaż fundamentów	szt		
			2	szt	2,000	
					RAZEM	2,000
3 d.1.1	STWiORB	E00.00.01	Transport materiałów z rozbiórki samochodami	t		
			3	t	3,000	
					RAZEM	3,000
1.2			Demontaż sieci trakcyjnej			
4 d.1.2	STWiORB	E00.00.01	Demontaż sieci płaskiej.	km		
			1,16	km	1,160	
					RAZEM	1,160
5 d.1.2	STWiORB	E00.00.01	Demontaż zawieszonych poprzecznych stalowych zawieszonych między hakami/słupami oraz osprzetu trakcyjnego.	szt.		
			19	szt.	19,000	
					RAZEM	19,000
6 d.1.2	STWiORB		Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość	t		
			3	t	3,000	
					RAZEM	3,000
2			Montaż			
2.1			Montaż konstrukcji wsporczych			
7 d.2.1	STWiORB		Ocena geologiczna pod kątem nośności gruntu wykonanych odwiertów pod słupy trakcyjne	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
8 d.2.1	SST 4.0		Fundament wiercony palowy dla słupów trakcyjnych przykręcanych	szt		
			2	szt	2,000	
					RAZEM	2,000
9 d.2.1	STWiORB	E 00.00.01	Montaż słupów rurowych dla sieci trakcji elektrycznej ROD-15 h=11m	słup.		
			2	słup.	2,000	
					RAZEM	2,000
10 d.2.1	STWiORB	E 00.00.01	Odnowienie istniejących słupów trakcyjnych	słup.		
			19	słup.	19,000	
					RAZEM	19,000
11 d.2.1	STWiORB analogia	E00.00.01	Malowanie lokat słupowych	słup.		
			21	słup.	21,000	
					RAZEM	21,000
12 d.2.1	STWiORB		Uszynienie indywidualne konstrukcji linką miedzianą słupów trakcyjnych	szt		
			2	szt	2,000	

Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	2,000
2.2			Montaż sieci trakcyjnej			
13 d.2.2	STWiORB kalk. własna	E00.00.01	Montaż przewodów jezdnych miedzianych DjpS 100 i L95 wzdłużnego sieci tramwajowej skompensowanej.	km		
			0,12	km	0,120	
					RAZEM	0,120
14 d.2.2	STWiORB	E00.00.01	Montaż przewodów jezdnych tramwajowych miedzianych DjpS 100- sieć płaska.	km		
			1,5	km	1,500	
					RAZEM	1,500
15 d.2.2	STWiORB		Montaż lin poprzecznych zawieszonych między dwoma słupami trakcyjnymi dla sieci płaskiej,	kpl.		
			6	kpl.	6,000	
					RAZEM	6,000
16 d.2.2	STWiORB		Montaż lin poprzecznych stalowych nierdzewnych zawieszonych między trzema lub więcej słupami trakcyjnymi dla sieci płaskiej,	kpl.		
			10	kpl.	10,000	
					RAZEM	10,000
17 d.2.2	STWiORB		Montaż kotwien krańcowych drutu jezdnego w sieci płaskiej	kpl.		
			18	kpl.	18,000	
					RAZEM	18,000
18 d.2.2	STWiORB		Montaż kotwien krańcowych drutu jezdnego w sieci łańcuchowej	kpl.		
			2	kpl.	2,000	
					RAZEM	2,000
19 d.2.2	STWiORB		Montaż łączników elektrycznych sieci zawieszenia wzdłużnego drut-drut	szt		
			16	szt	16,000	
					RAZEM	16,000
20 d.2.2	STWiORB		Pomontażowa regulacja sieci	szt		
			10	szt	10,000	
					RAZEM	10,000
21 d.2.2	STWiORB		Pomiary: -geometrii sieci -rezystancji sieci trakcyjnej -pętli zwarcia	szt		
			1	szt	1,000	
					RAZEM	1,000
2.3			Montaż urządzeń trakcyjnych			
22 d.2.3	STWiORB kalk. własna		Montaż Izolatora sekcijnego wraz z rozłącznikiem z napędem ręcznym i okablowaniem (1kpl - 2 izolatory + rozłącznik)	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
23 d.2.3	STWiORB kalk. własna		Montaż Izolatora sekcijnego diodowego (1kpl - 2szt)	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
2.4			Koszty dodatkowe			
24 d.2.4	STWiORB		Obsługa geodezyjna	szt		
			1	szt	1,000	
					RAZEM	1,000

Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.2.4	STWiORB		Dokumentacja powykonawcza	szt		
			1	szt	1,000	
					RAZEM	1,000