

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
- Ustawa z dnia 24.06.2022 r. - „o drogach publicznych”,
- Ustawa Prawo Budowlane tj. z dnia 21 marca 2024 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725)
- „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 Wymagania techniczne”,
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt remontu ul. Wołczyńskiej od skrzyżowania ul. Byczyńskiej do ul. Karola Miarki w Kluczborku.

3. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowy odcinek drogi, stanowią działki nr 94/1, 1863 ul. Wołczyńska w Kluczborku, która przebiega w terenie zabudowanym. Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 7,80 – 10,0m i obustronne chodniki z kostki betonowej koloru szarego o zmiennej szerokości 1,80 – 2,80m.

W obrębie planowanej inwestycji usytuowana jest następująca infrastruktura:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłownicza,

4. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się remont istniejącej ul. Wołczyńskiej w Kluczborku na całej szerokości polegającej na wymianie konstrukcji jezdni. Istniejąca konstrukcja jezdni wykazuje już znaczne spękania podłużne i poprzeczne dodatkowo pokazują się spękania siatkowe. Istniejące chodniki i krawężniki pozostają bez zmian. Projektuje się do remontu drogi odcinek o długości $L=241,55$ m. Ponadto w ul. Konopnickiej (droga gminna nr 2104 O) w chodniku projektuje się

montaż kostki integracyjnej koloru żółtego.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni. Po wykonaniu koryta istniejące podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowy tłuczniowe pod drogą należy dogęścić do uzyskania modułu wtórnego min. $E_2 = 130 \text{ MPa}$, gdzie $E_2 : E_1 \leq 2,2$.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Na odcinku poszerzenia oraz przebudowywanego odcinka drogi od km 0+000,00 do km 0+241,55 z uwagi na występowanie nasypów niebudowlane oraz gruntów wysadzinowych projektuje się wykonanie stabilizacji z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, mieszanka z wytwórni betonu o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ dla jezdni w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 i uzyskania modułu wtórnego na stabilizacji min. $E_2 = 80 \text{ MPa}$.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

5. Konstrukcje nawierzchni:

a) jezdni – wzmocnienie konstrukcji:

- w-wa ścieralna AC11Ś z betonu asfaltowego - gr 4 cm
- w-wa wiążąca AC16W z betonu asfaltowego - gr 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej AC22P z betonu asfaltowego - gr 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa C^{90/3} bazaltowego lub granitowego 0 - 63 mm - gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (z dowozu) o $R_m=2,5 \text{ MPa}$ - gr 25 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy.

Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Remont drogi nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Remont drogi nie wpłynie niekorzystnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Zieleń.

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą.

10. Oświetlenie uliczne.

Nie dotyczy.

11. Urządzenia i obiekty obce.

Przewiduje się regulację wysokościową istniejących urządzeń obcych (wpusty, studnie rewizyjne, zawory itp.) do rzędnych projektowanej nawierzchni.

12. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Sposób odprowadzania wód deszczowych pozostaje bez zmian.

13. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

14. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić w właściwym organie zarządzającym ruchem.

Projekt stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

15. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego nie wykroczy poza granicę działek objętych inwestycją 94/1, 1863 k.m. 3 obręb Kluczbork. Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu do światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno- sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko Dz. U. Nr 43 poz. 430 ustawa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. Zm oraz Dz. U. Nr. 89 poz. 414 ustawa prawo budowlane

16. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,

- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

PROJEKTANT:

- mgr inż. Paweł Świątek

nr upr. OPL/1337/PBD/17

