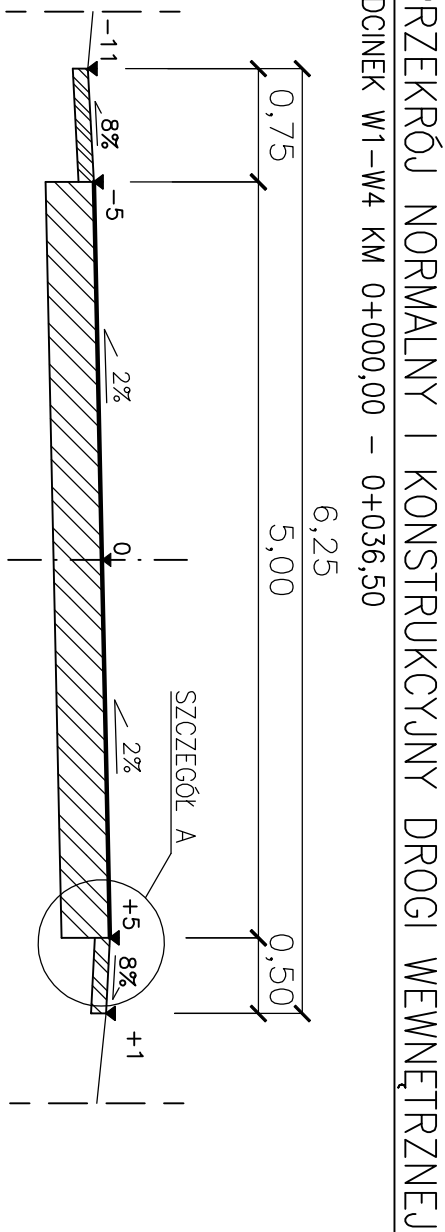


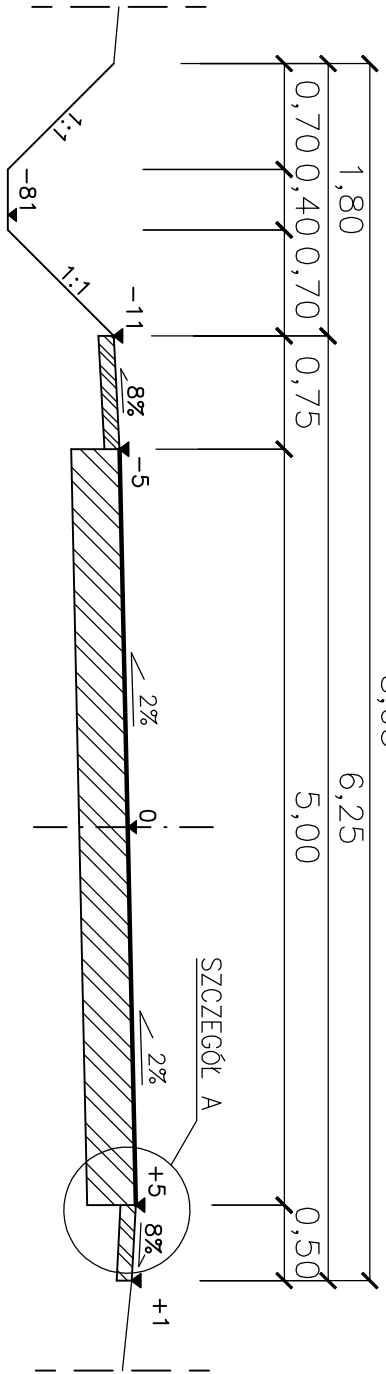
BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA – ETAP II

GINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI

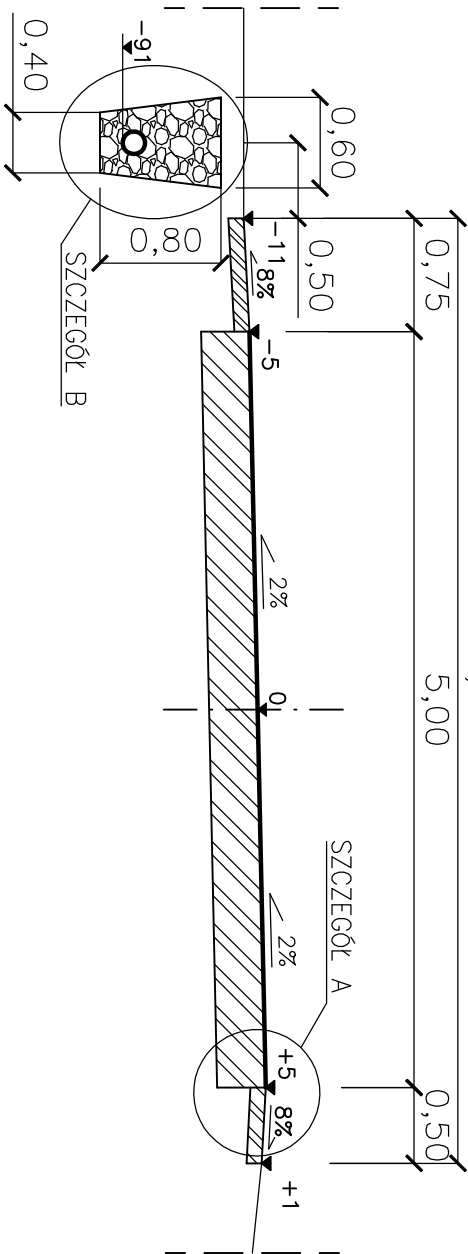
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ODCINEK W1-W4 KM 0+260,00 – 0+275,80



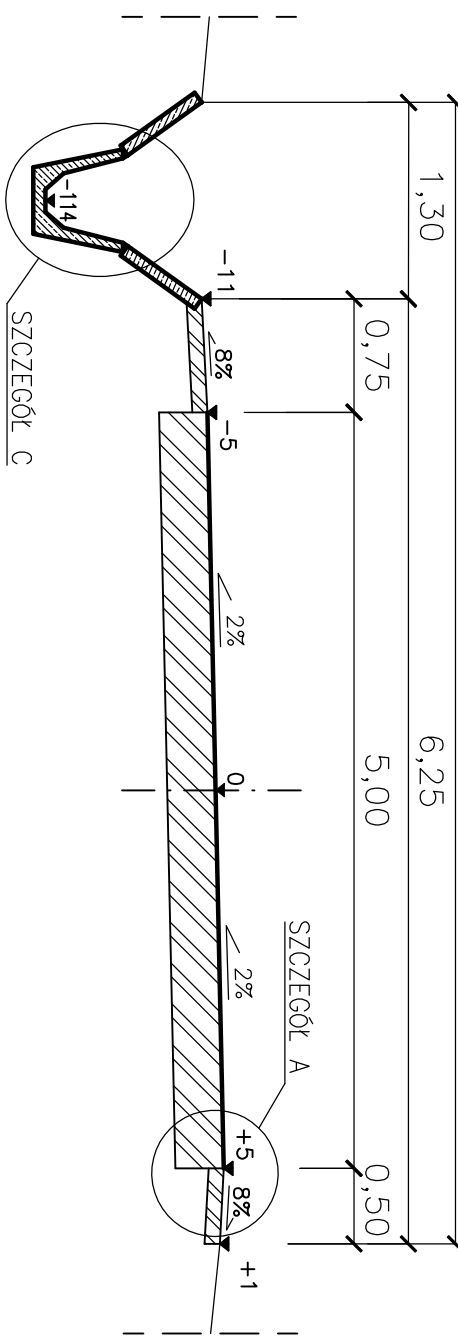
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ODCINEK W1-W4 KM 0+036,50 – 0+172,00 – RÓW PROJEKTOWANY
ODCINEK W1-W4 KM 0+251,00 – 0+260,00 – RÓW ISTNIEJĄCY



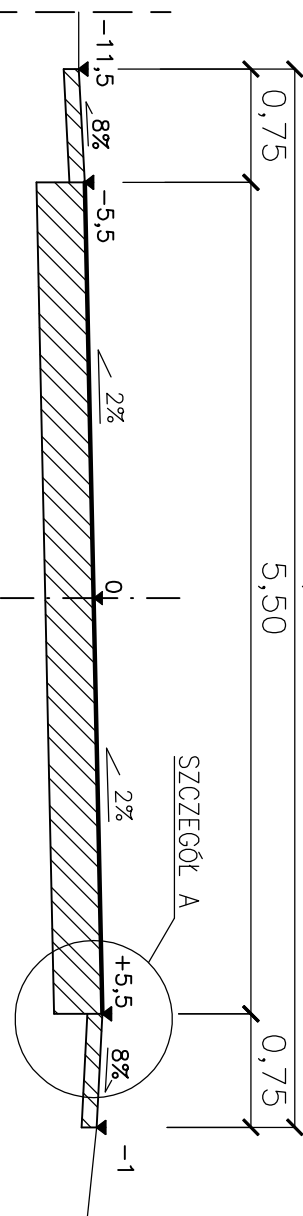
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ODCINEK W1-W4 KM 0+172,00 – 0+251,00



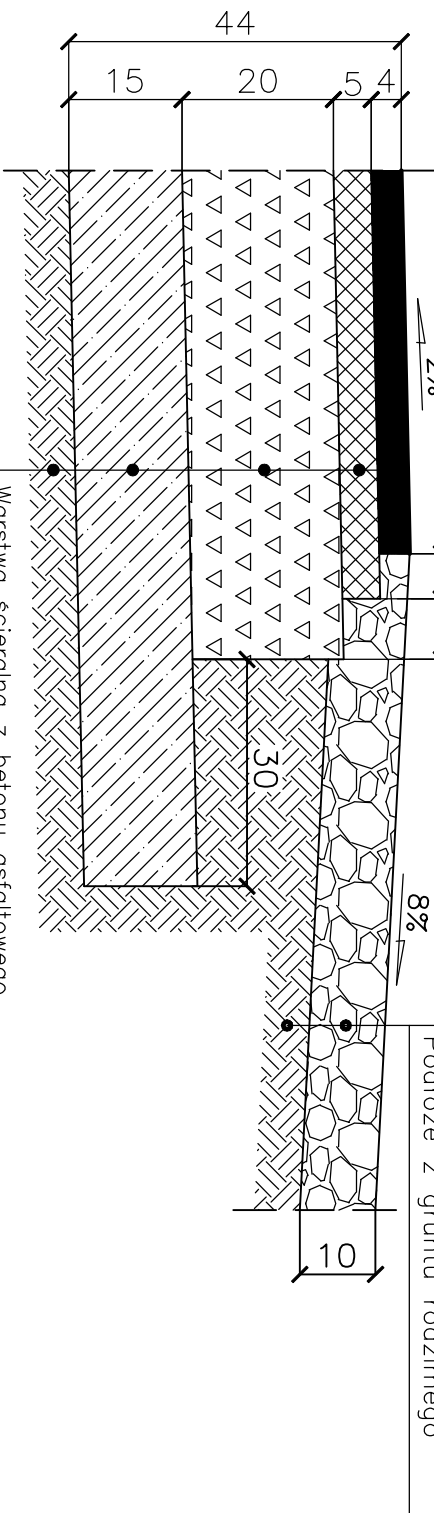
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ



PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ODCINEK W1-W4 KM 0+285,80 – 0+305,33

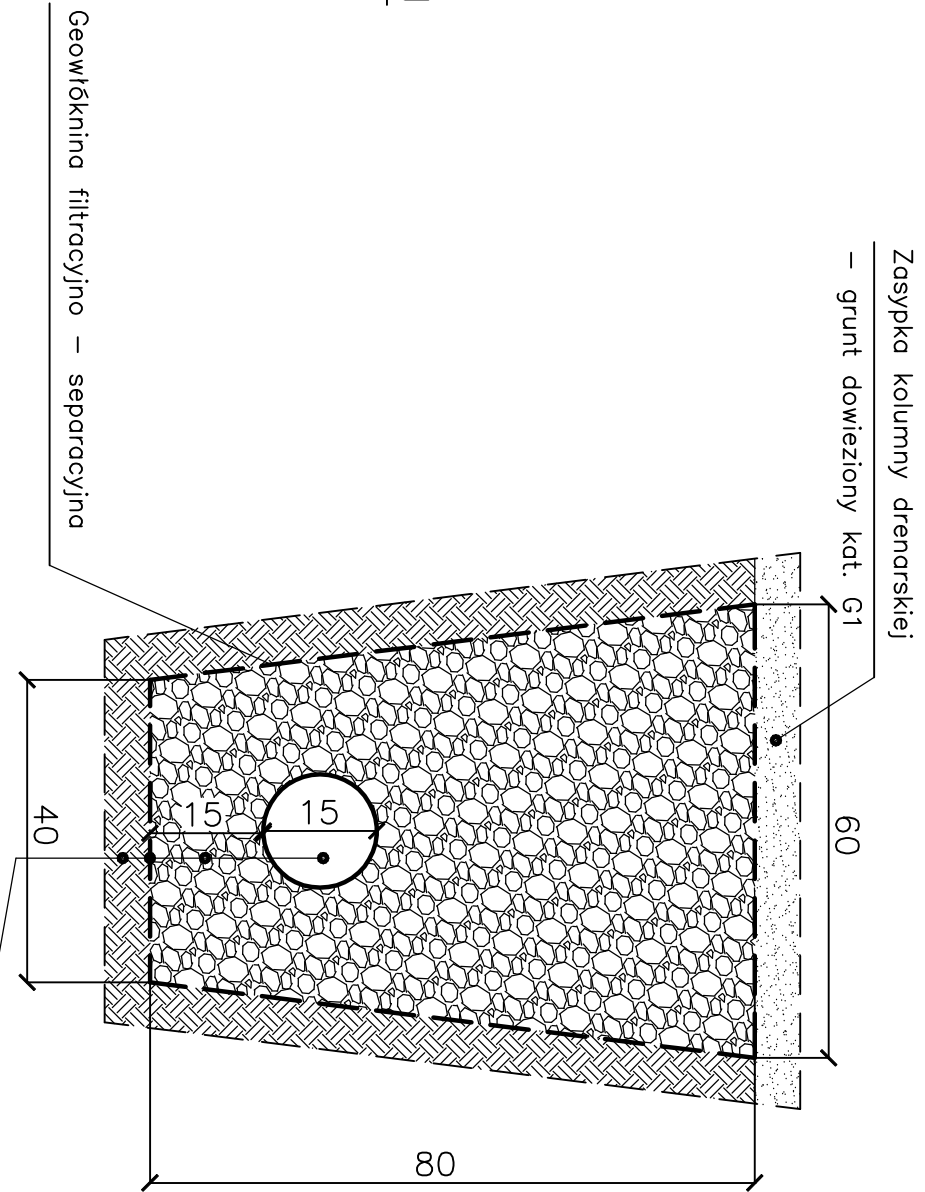


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A



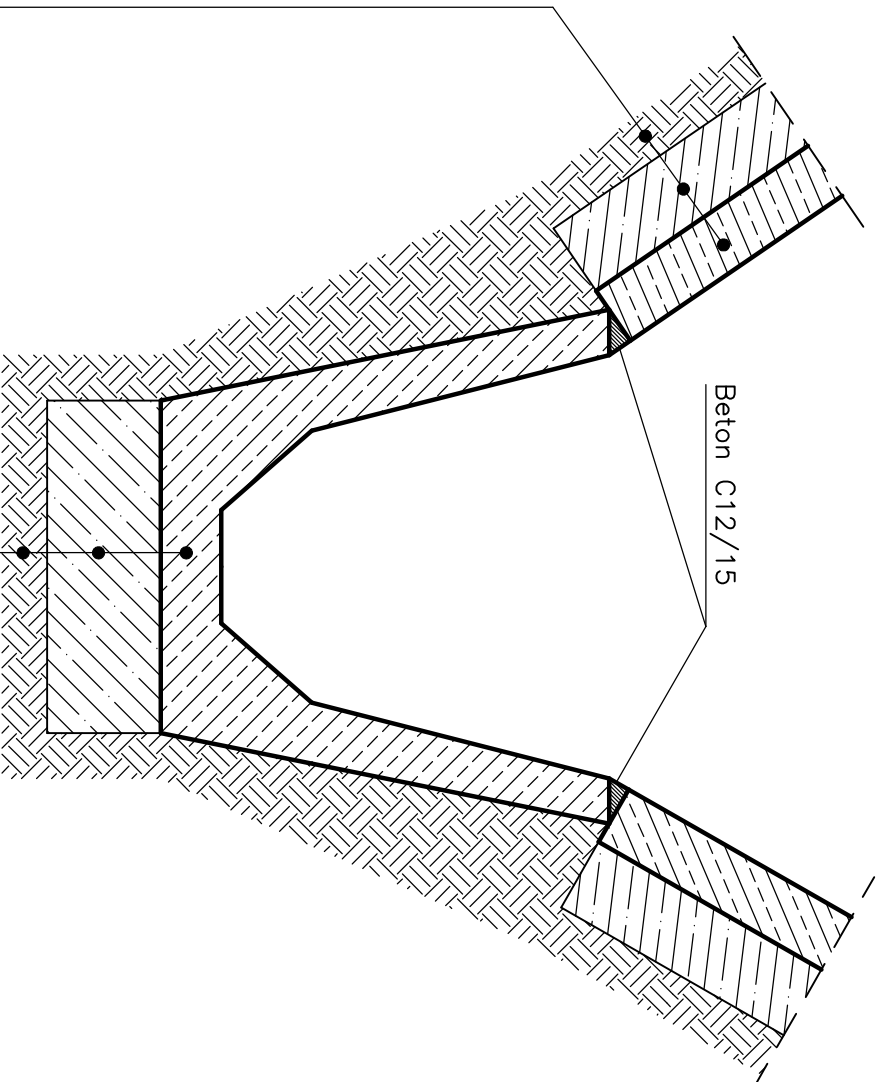
Warstwa ściernina z betonu asfaltowego	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego	Podbudowa zosadnicza z kruszywa	łamanego stabilizowanego mechanicznie	0/63,0mm C90/3	gr. 20cm
AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4cm	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 5cm	Warstwa mrozochronna z CBGM 0/11,2mm	klasy C1,5/2,0 gr. 15cm
Podłoże o grupie nośności G2					

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B
DREN FRANCUSKI



Rura drenarska o D=150mm w otulinie z geowłókniny	Podłoże o grupie nośności G2
Zasyпка drenu – kruszywo naturalne 4/31,5mm	
Geowłóknina filtracyjno – separacyjna	
Istniejące podłoże gruntowe G2	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C
RÓW UMOCNIONY Z PREFABRYKATEM DNA ROWU



SKARPA ROWU:	Prefabrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu – wg. KPED 01.13
Płyta betonowa ażurowa o wym. 8x40x60cm	Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C 1,5/2,0 gr. 10cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C 1,5/2,0 gr. 10cm	Podłoże o grupie nośności G2

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Graniczna 17 lok. 9 tel. 601180311, mail: pwdkar@gmail.com
Tenent:	BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W M. DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA – ETAP II
GINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE
Faza:	PT
Projektant:	mgr inż. Janusz Korpeta (UIN-II-K-8386/134/85)
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Korpeta (MAZ/0309/PMBD/15)
Data:	02.2024
Umowa:	Skala: 1:50, 1:10
Nr rys.:	3