


**ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU
Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU ZWYKŁEGO
Z DROGI POWIATOWEJ NR 3508W
DO DZ. NR EW. GR. 165 W M. DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA,
GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI**

OBIEKT:	ZJAZD ZWYKŁY		
OPRACOWANIE:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INWESTOR:	GMINA ZAKRZEW Zakrzew 51 26-652 ZAKRZEW		
BRANŻA:	PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
ORG. RUCHU:	mgr inż. Jacek Karpeta	(MAZ/0309/PWBD/15)	

STAROSTA RADOMSKI
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
V. 420.1.9.2024
ZATWIERDZAM
- w całości w zakresie DP 3508W
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian
TERMIN WAŻNOŚCI do 05.03.2026
Radom, dnia 05.03.2024
JEDYNOŚCIĄ REALIZUJĄCĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PBD
W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOWRZĄDZĄCY
POLICJA O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
CO NAJPOŹNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Hanna Kmiecik
SAMODZIELNE STANOWISKO
ds. zarządzania ruchem na drogach

projekt organiz.
OPINI
pozytywnie -
negatywnie -
niezdecydowanie -
14.02.2024
WÓJT GMINY
Leszek Margas
POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24
PZDII.420.5.50.2024
Projekt organizacji ruchu
OPINIUJĘ
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami
R- 26.02.2024
Z up. Dyrektora
mgr inż. Katarzyna Krawczyk
Kierownik Zespołu
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych

Egz. nr 2

Radom, luty 2024

PZD.V.420. 1.9 2024

Radom, 5 marca 2024 r.

Pracownia Projektowa
P.W. DAKAR
Ul. Graniczna 17 lok.9
26-600 Radom

Działając z upoważnienia Starosty Radomskiego, na podstawie § 8 ust. 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784) przesyłam w załączeniu **zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 3508W do działki nr ew. 165 w m. Dąbrówka Podłęzna, gm. Zakrzew.**

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu (stałą, czasową) zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak złożenia w/w zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w terminie określonym w zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu, skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Po zakończeniu realizacji w/w inwestycji i wprowadzeniu nowej organizacji ruchu należy przekazać 1 egz. zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu do Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu

W załączeniu:

2 z 3 egz. zatwierdzonego projektu org. ruchu

Z up. STAROSTY
Hanna Kmieciak
mgr inż. Hanna Kmieciak
SAMODZIELNE STANOWISKO
ds. zarządzania ruchem na drogach

- sprawę prowadzi: Hanna Kmieciak tel. 48 381 50 63
- korespondencję zwrotną kierować należy na adres:
Starosta Radomski, Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

Radom, dnia 13.02.2024 r.

P. W. „DAKAR”
Jacek Karpeta
ul. Graniczna 17 lok. 9
26-600 Radom

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Radomiu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784), po dokonanej analizie

opiniuję pozytywnie w zakresie drogi powiatowej

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 3508W, do działki nr ew. gr. 165 w miejscowości Dąbrówka Podłęzna, gm. Zakrzew, pow. radomski”, po uwzględnieniu:

- Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 r., poz. 2377).

Z up. Komendanta Miejskiego Policji
w Radomiu

SPECJALISTA
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Radomiu
asp. szt. Daniel Natorę

PROJEKT ZAWIERA

1. Decyzja na przebudowę zjazdu, znak: PZD.II.447.75.2023.PZ
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000
4. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 - rys. nr 1

Radom, dnia 22 czerwca 2023 r.

DECYZJA nr 76.P.2023

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.), art. 104 ustawy z 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r. poz. 775)-dalej: k.p.a., § 3, § 54 ust. 4 pkt 1 i § 56 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) a także Uchwały Nr 148/2011 Zarządu Powiatu Radomskiego z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Pani Joannie Chojnackiej, Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu do wydawania decyzji administracyjnych we wszystkich sprawach przewidzianych ustawowo dla Zarządu Powiatu i wystawiania w tym zakresie tytułów wykonawczych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Zakrzew, który wpłynął dnia 23.05.2023 r. o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu zwykłego,

ZEZWALA SIĘ
Gminie Zakrzew
z siedzibą Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew

na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 3508W (klasy Z) Radom - Dąbrówka Podłęzna (dz. nr ewid. 143) do działki nr ewid. geod. gruntu 165 m. Dąbrówka Podłęzna, gm. Zakrzew, polegającej na poszerzeniu zjazdu - dostosowania zjazdu do nowego przebiegu drogi wewnętrznej, na niżej podanych warunkach:

1. Parametry techniczne przebudowywanego zjazdu zwykłego zaliczonego do klasy R powinny odpowiadać Wytycznym Ministra Infrastruktury dot. projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach z dnia 15.12.2022 r., a w szczególności:
 - szerokość jezdni zjazdu powinna wynosić od 3,50 m do 6,00 m, przy czym nie może być większa niż szerokość jezdni na drodze;
 - szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi należy wykonać w formie wyokrąglenia łukiem kołowym ($R_{min} = 3,00$ m);
 - nawierzchnia zjazdu twarda ulepszona;
 - maksymalne pochylenie podłużne zjazdu 8% przy czym pochylenie podłużne zjazdu przecinającego drogę dla pieszych powinno być nie większe niż 2%;
 - pochylenie poprzeczne powierzchni zjazdu, poza krawędzią jezdni drogi, nie większe niż 5%;
2. Odwodnienie zjazdu winno być wykonane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu i z terenu działki Inwestora na drogę.
3. Nawierzchnie zjazdu przez chodnik należy wykonać z materiału, z jakiego był on pierwotnie wykonany.
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania innych decyzji lub uzgodnień, o ile jest to wymagane przepisami prawa.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie stron.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych strony przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązane są do:
 - a. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - b. **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.**
Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano - montażowych w pasie drogowym należy **uzupełnić o projekt organizacji ruchu na czas budowy.**
2. Zarządca drogi zobowiązuje inwestora przed dokonaniem czynności, o której mowa w pkt 1, o przedłożenie poniższych dokumentów (szkice lub rysunki), celem uzgodnienia, tj.:
 - plan sytuacyjny (w skali 1:500 lub 1:1000) z naniesioną lokalizacją i geometrią zjazdu wraz z parametrami technicznymi, sporządzony w oparciu o aktualne normy i wytyczne w tym zakresie,
 - przekroje konstrukcyjne zjazdu,
 - rozwiązanie odwodnienia zjazdu.
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi podlega karze pieniężnej w wysokości 10-krotności opłaty wynikającej z ustawy o drogach publicznych,
4. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
5. Właściciel lub użytkownik zjazdu zwykłego zobowiązany jest do stałego nadzoru nad stanem technicznym zjazdu wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi będącymi jego elementami (takimi jak przepust, konstrukcja oporowa), elementami odwodnienia drogi (np. ściekiem liniowym, rowem drogowym), zachowaniem warunków widoczności oraz oznakowaniem, urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Strony mogą w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 3, ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (jednolity tekst z 2022 r. Dz. U. poz. 2142 z późn. zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Zakrzew,
Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew,
2. a/a.



Z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr inż. Joanna Chojnacka
DYREKTOR
Załącznik: Projekt Drogi Budowlanej

Mapa do celów projektowych – pod obiekty liniowe ark 3(3)

skala 1:500, nr sekcji: 7.157.21.22.2.3, 7.157.21.22.4.1,
7.157.21.22.4.3, 7.157.21.22.3.2, 7.157.21.22.4.2
woj. mazowieckie
pow. radomski
Jednostka ewidencyjna: 142513 2 Zakrzew
Obręb: 0021 Dąbrówka Podkężna
Działka: 165, 174, 183 oraz pozostałe działki objęte zakresem
aktualizacji

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej: GKN-1.6842.1.3427.2022

Układ odniesienia wysokości: Kronstadt 86

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000

Sytuacja zgodna z terenem na: 17.06.2022 r.

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Opis służebności gruntowych: Mapa wykonana bez badania Kiv.

Dane wykonawcy:

GEOBUD Zakład Usług Geodetyczno-Kartograficznych
Jan Jesionek, Ireneusz Jesionek
ul. Limanowskiego 100, 26-600 Radom
NIP 706-010-14-69

Geodeta Uprawniony
Jan Jesionek
Nr M.G.P.18.7257/08

Radom, dnia 15.07.2022 r.

Uwaga:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których
brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Załącznik do DECYZJI
znak: 92D.U.147.75.802372
z dnia: 22.06.2023 r.

Z URZĘDU ZARZĄDU POWIATU

Jan Jesionek
Dyrektor

Powiadzam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparcie techniczne, pozbawione sformułowań.
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego
powiadzenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodetycznych: GKN-1.6842.1.3427.2022

Organ służby geodetycznej, który otrzymał
zgłoszenie: STAROSTA RADOMSKI

Wykonawca prac geodetycznych: GEOBUD Zakład Usług Geodetyczno-Kartograficznych
Jan Jesionek, Ireneusz Jesionek
ul. Limanowskiego 100, 26-600 Radom
NIP 706-010-14-69

Nr oraz data sporządzenia dokumentu
zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji: Protokół weryfikacji nr
GKN-1.6842.1.3427.2022_1
z dnia 2022.08.16

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
zawodowych kierownika prac: Jan Jesionek
Nr uprawnień 7257

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późn. zm.
- Projekt wykonawczy przebudowy zjazdu
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu w terenie

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Odcinek drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłęzna objęty niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni z betonu asfaltowego szer. 6,00m, poboczem prawostronnym szer. 1,00m, lewostronnym chodnikiem przyległym do jezdni szer. 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej, prawostronnym rowem trapezowym. DP 3508W pełni rolę drogi łączącej drogę powiatową nr 3509W z m. Radom (ul. Zielona) oraz dojazdowej do jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej zlokalizowanej po obu stronach drogi, w miejscowościach, przez które przechodzi. Ruch pojazdów na drodze odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób nieorganizowany na drodze, przy posesjach. Odcinek drogi w rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest w terenie zabudowanym m. Dąbrówka Podłęzna. Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 49 poj./h w godzinie szczytu, generowany przez ruch pojazdów osobowych oraz zlokalizowaną przy drodze zabudowę jednorodziną. Ruch pieszy o znikomym natężeniu odbywa się chodnikiem.

1.3. Stan projektowany.

Po przebudowie zjazd zwykły posiadał będzie jezdnię z kostki brukowej betonowej i betonu asfaltowego szerokości 5,50m, pobocza z kruszywa szerokości 0,75m.

Na przecięciu krawędzi jezdni drogi powiatowej z jezdnią zjazdu zastosowano łuki o $R=8m$. Zjazd obramowany będzie od strony pobocza opornikiem betonowym oraz krawężnikiem betonowym od strony jezdni drogi powiatowej.

Na zjeździe projektuje się oznakowanie D-46 i D-47.

Pozostałe oznakowanie pionowe i poziome w granicach zatwierdzenia pozostaje bez zmian.

1.4. Terminy.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – zgodnie z decyzją na zajęcie pasa drogowego, do końca XII.2024.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1). Oznakowanie i zabezpieczenia terenu robót należy niezwłocznie usunąć po zakończeniu robót i oddaniu zajętej części pasa drogowego do ruchu. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki należy niezwłocznie usunąć.

Projekt należy zweryfikować w przypadku zmiany warunków wyjściowych (zmiana funkcji drogi, natężenia ruchu, technologii wykonania robót, itp.

Opracował:

mgr inż. Jacek Karpeta
Uprawniony projektant i kierownik
robót budowlanych w specjalności
inżynierii drogowej bez ograniczeń
Kier. opr. MAZ/0309/PWBD/15

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10 000

137,6 137,8 138,4 139,5 140,7 141,5 142,6 143,0 143,5 144,7 149,2 153,4 158,1 160,9 160,7 161,6 161,7 160,8 161,5 157,6 158,4 141,8 135,71 134,7 138,5

sosna

Istawów

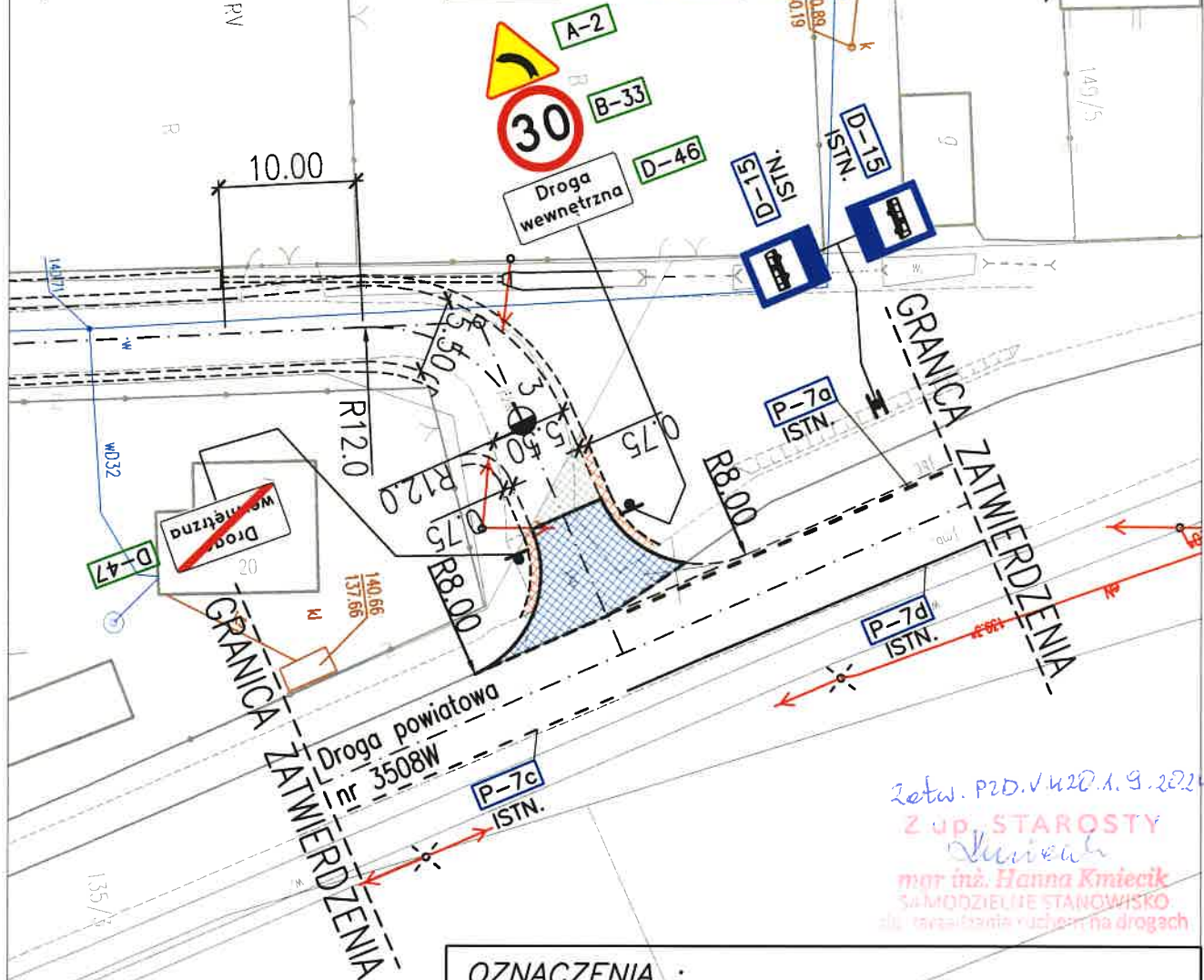
Kolonia Piaski

Dąbrowka Podłęzna

Pięki Taczowskie

Dąbrowka Po

PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ZJAZDU ZWYKŁEGO
Z DROGI POWIATOWEJ NR 3508W DO DZ. NR EW. GR. 165
W M. DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA, GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI
(dz. nr ew. gruntu 135/3 obr. 0021 Dąbrówka Podłęzna)



Zetw. P2D.V.420.1.9.2024

Zup STAROSTY

mar. inż. Hanna Kmiecik

mgr inż. Hanna Kmiecik
SAMODZIELNE STANOWISKO
dla zagwarantowania ruchu na drogach

OZNACZENIA ZNAKÓW:

- ☐ ZNAK PROJEKTOWANY

- ☐ ZNAK ISTNIEJĄCY




- ☐ ZNAK DO LIKWIDACJI

- ROZMIAR TABLICY ZNAKU

- M - MAŁA
Ś - ŚREDNIA

OZNACZENIA :

- - istn. krawędź jezdni, istn. pobocze
- - projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
(opornik wtopiony)
- - projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
(krawężnik wtopiony)
- - projektowana krawędź pobocza z kruszywa
- - oś jezdni, zjazdu

-  - nawierzchnia jezdni zjazdu (beton asf.)
-  - nawierzchnia jezdni zjazdu (k. bruk.)
-  - nawierzchnia pobocza (kruszywo tamane)



PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM
Ul. Graniczna 17 lok. 9 tel. 693058093, mail: pwdakar@gmail.com

Temat:

PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI
POWIATOWEJ NR 3508W DO DZ. NR EW. GR. 165 W M.
DĄBRÓWKA PODLEŻNA, GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI

Tytuł

rysunku: ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Faza:

Projektant:	mgr inż. Jacek Karpeta (MAZ/0309/PWBD/15)
-------------	-------------------------------------------

Data: 02.2024

Umowa:

Skala: 1:500

[illegible]

1