

Radom, dnia 22 czerwca 2023 r.

D E C Y Z J A nr 76.P.2023

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.), art. 104 ustawy z 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r. poz. 775)-dalej: k.p.a., § 3, § 54 ust. 4 pkt 1 i § 56 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) a także Uchwały Nr 148/2011 Zarządu Powiatu Radomskiego z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Pani Joannie Chojnackiej, Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu do wydawania decyzji administracyjnych we wszystkich sprawach przewidzianych ustawowo dla Zarządu Powiatu i wystawiania w tym zakresie tytułów wykonawczych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Zakrzew, który wpłynął dnia 23.05.2023 r. o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu zwykłego,

Z E Z W A Ł A S I Ę
Gminie Zakrzew
z siedzibą Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew

na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 3508W (klasy Z) Radom - Dąbrówka Podłężna (dz. nr ewid. 143) do działki nr ewid. geod. gruntu 165 m. Dąbrówka Podłężna, gm. Zakrzew, polegającej na poszerzeniu zjazdu - dostosowania zjazdu do nowego przebiegu drogi wewnętrznej, na niżej podanych warunkach:

1. Parametry techniczne przebudowywanego zjazdu zwykłego zaliczonego do klasy R powinny odpowiadać Wytycznym Ministra Infrastruktury dot. projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkanych i ulicach z dnia 15.12.2022 r., a w szczególności:
 - szerokość jezdni zjazdu powinna wynosić od 3,50 m do 6,00 m, przy czym nie może być większa niż szerokość jezdni na drodze;
 - szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi należy wykonać w formie wyokrąglenia łukiem kołowym ($R_{min} = 3,00$ m);
 - nawierzchnia zjazdu twarda ulepszona;
 - maksymalne pochylenie podłużne zjazdu 8% przy czym pochylenie podłużne zjazdu przecinającego drogę dla pieszych powinno być nie większe niż 2%;
 - pochylenie poprzeczne powierzchni zjazdu, poza krawędzią jezdni drogi, nie większe niż 5%;
2. Odwodnienie zjazdu winno być wykonane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu i z terenu działki Inwestora na drogę.
3. Nawierzchnie zjazdu przez chodnik należy wykonać z materiału, z jakiego był on pierwotnie wykonany.
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania innych decyzji lub uzgodnień, o ile jest to wymagane przepisami prawa.