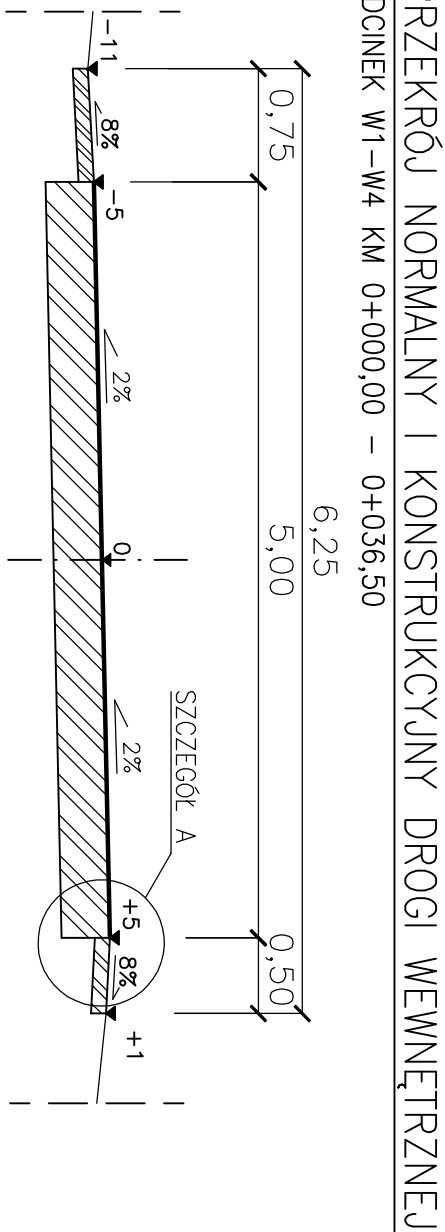


BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA – ETAP II

GINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI

PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ

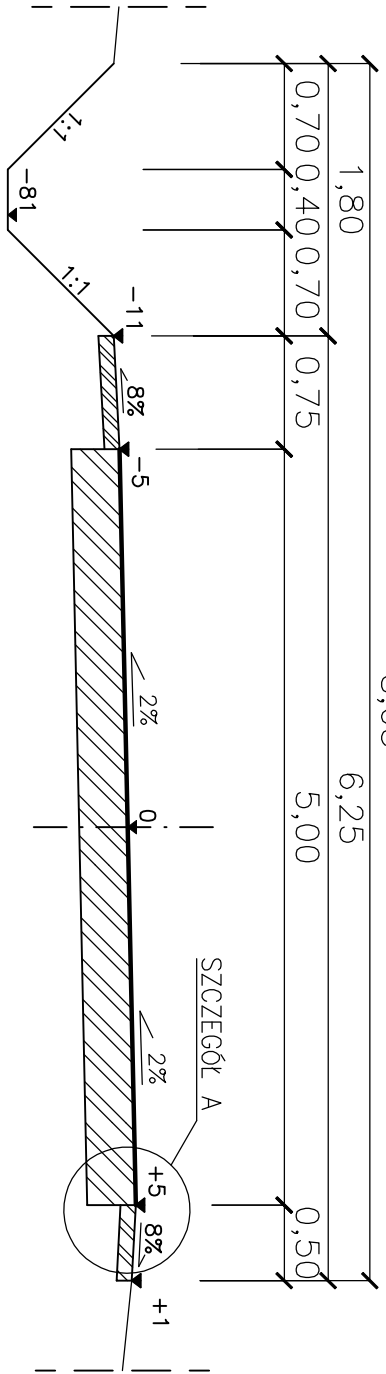
ODCINEK W1–W4 KM 0+260,00 – 0+275,80



PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ

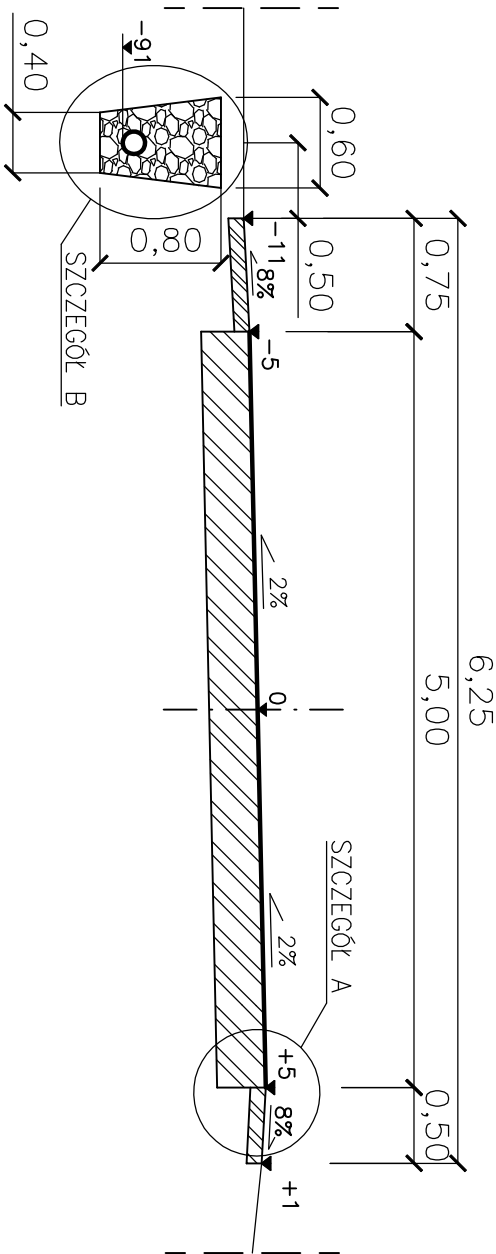
ODCINEK W1–W4 KM 0+036,50 – 0+172,00 – RÓW PROJEKTOWANY

ODCINEK W1–W4 KM 0+251,00 – 0+260,00 – RÓW ISTNIEJĄCY

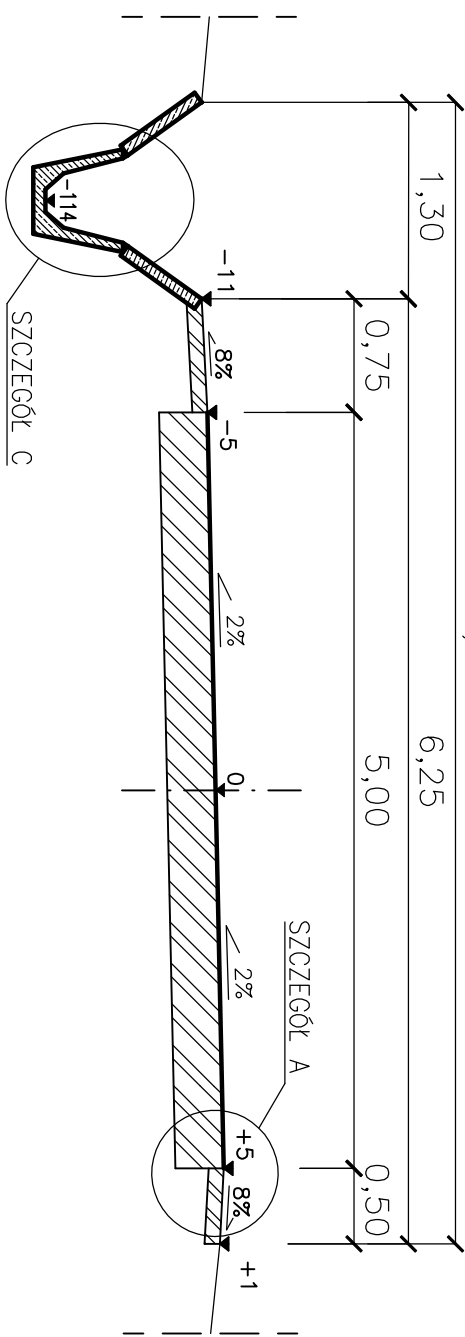


PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ

ODCINEK W1–W4 KM 0+172,00 – 0+251,00

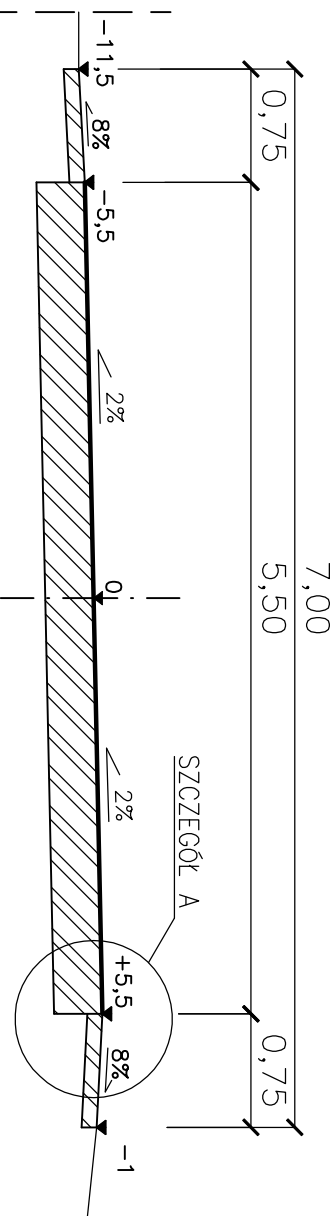


7,55

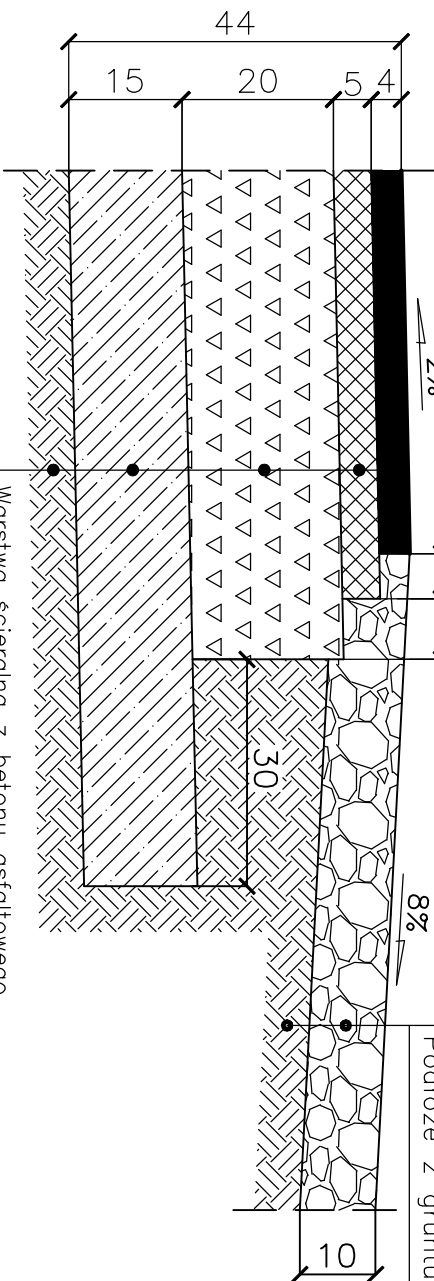


PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ

ODCINEK W1–W4 KM 0+285,80 – 0+305,33



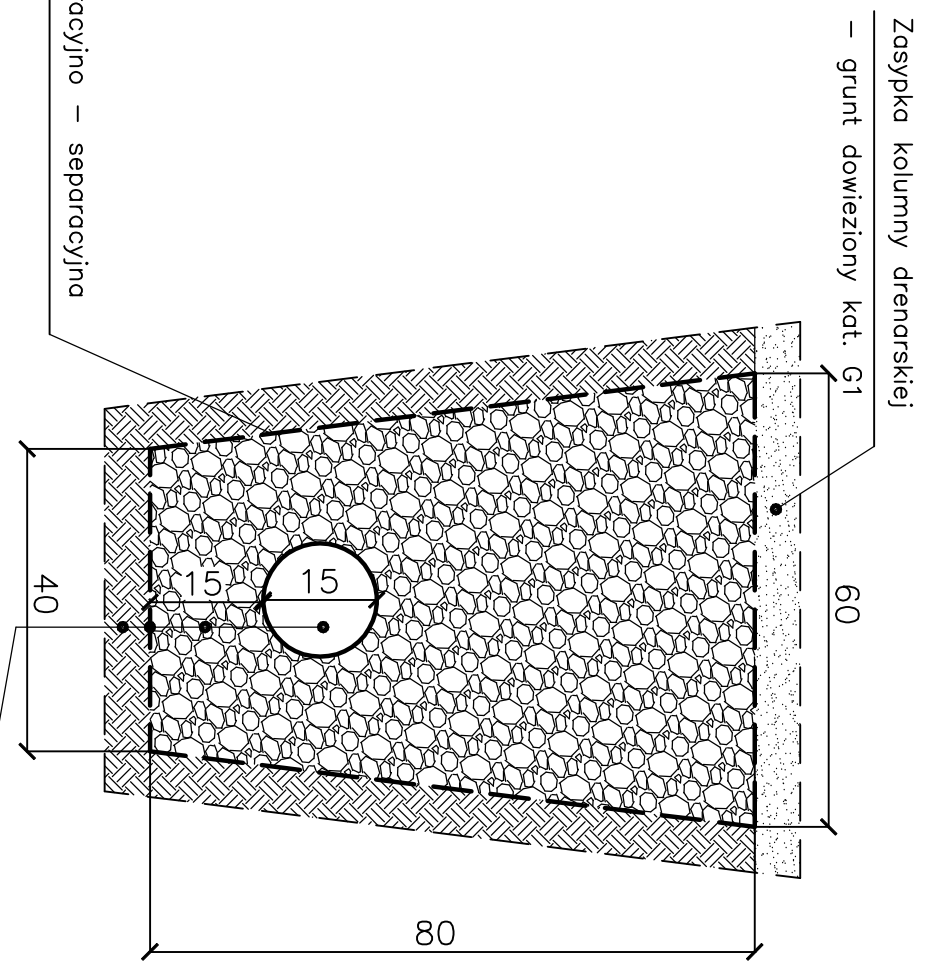
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A



Warstwa ściernista z betonu asfaltowego	
AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego	
AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 5cm
Podbudowa zosadnicza z kruszywa	
łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 20cm
0/63,0mm C90/3	
Warstwa mrozochronna z CBGM 0/11,2mm	
klasy C1,5/2,0 gr. 15cm	
Podłoże o grupie nośności G2	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B

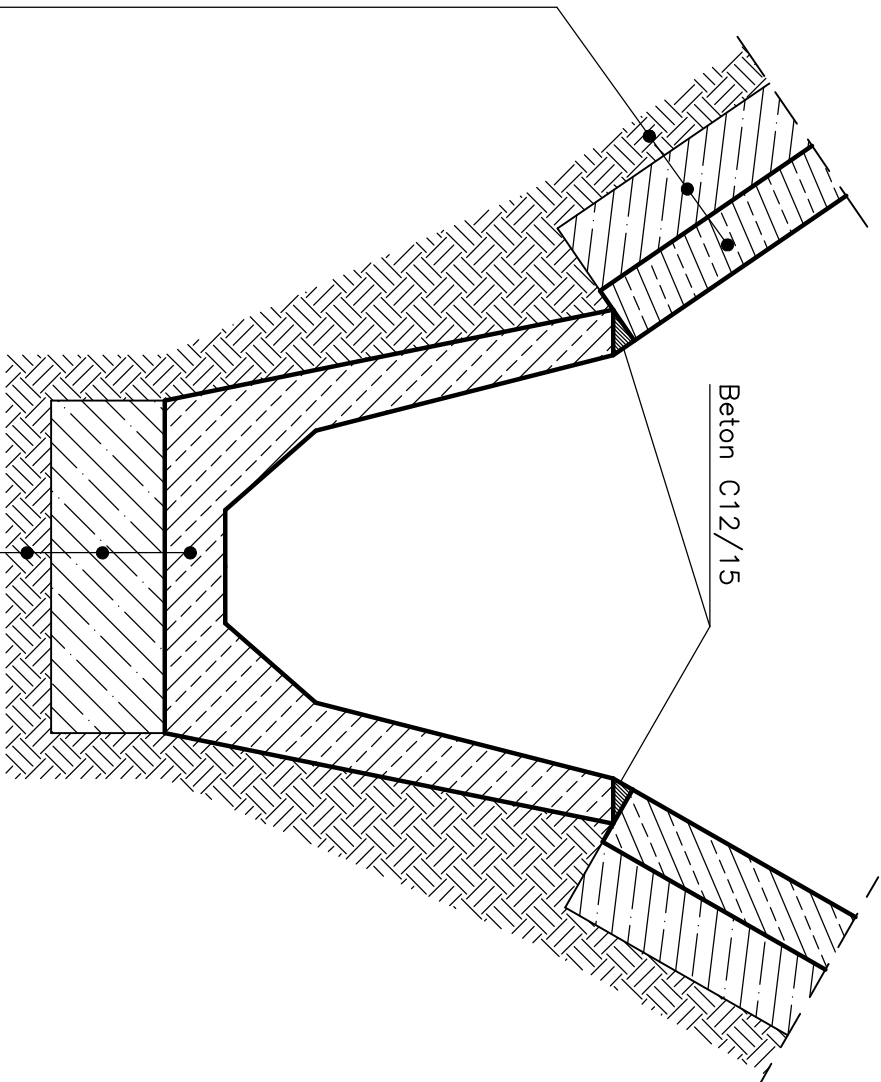
DREN FRANCUSKI



Rura drenarska o D=150mm w otulinie z geowłókniny	
Zasyпка drenu – kruszywo naturalne 4/31,5mm	
Geowłóknina filtracyjno – separacyjna	
Istniejące podłoże gruntowe G2	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C

RÓW UMOCNIONY Z PREFABRYKATEM DNA ROWU



SKARPA ROWU:	
Płyta betonowa ażurowa o wym. 8x40x60cm	
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C 1,5/2,0 gr. 10cm	
Podłoże o grupie nośności G2	

Prefabrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu – wg. KPED 01.13	
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C 1,5/2,0 gr. 15cm	
Podłoże o grupie nośności G2	

		PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM	
Temat: BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W M. DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA – ETAP II		Ul. Graniczna 17 lok. 9 tel. 601180311, mail: pwdk@pwnil.com	
GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Typul rysunku: PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY		Faza: PAB	
Projektant: mgr inż. Janusz Korpeta (JAN-IL-K-8386/134/85)			
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Korpeta (MAZ/0309/PMBD/15)			
Data: 02.2024		Umowa: Skala: 1:50, 1:10 Nr rys.: 3	