

Pracownia Projektowa

P.W. „DAKAR” RADOM

26-600 Radom ul. Graniczna 17 lok. 9, tel.: 693058093, mail: pwdakar@gmail.com

**STAŁA ORGANIZACJI RUCHU
- BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH
W M. DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA – ETAP II
ODCINEK KM 0+000,00 – 0+305,33
GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI**

OBIEKT:	DROGA WEWNĘTRZNA		
OPRACOWANIE:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
INWESTOR:	GMINA ZAKRZEW Zakrzew 51 26-652 ZAKRZEW		
BRANŻA:	PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
ORG. RUCHU:	mgr inż. Jacek Karpeta	(MAZ/0309/PWBD/15)	

Egz. nr 1

Radom, luty 2024

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
3. Plan sytuacyjny w skali 1: 1000 - rys. nr 1

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu w terenie

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Odcinek drogi wewnętrznej objęty niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, w chwili obecnej o nawierzchni z kruszywa szer. śr. 3.5-4,0m. Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej pełni rolę drogi łączącej drogę wewnętrzną z drogą powiatową nr 3508W oraz dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej niskiej m. Dąbrówka Podłęzna oraz terenów rolnych. Ruch pojazdów na drodze odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób niezorganizowany na drodze, przy posesjach. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym o zabudowie mieszkaniowej i gospodarczej niskiej m. Dąbrówka Podłęzna, oraz niezabudowanym – tereny rolne, łąki. Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 5 poj./h w godzinie szczytu, generowany przez zlokalizowaną przy ulicy zabudowę i tereny rolne. Ruch pieszy o znikomym natężeniu odbywa się całą szerokością drogi.

1.3. Stan projektowany.

Po wybudowaniu droga wewnętrzna będzie posiadała dwukierunkową jezdnię o szerokości 5,00-5,50m, pobocza szerokości 0,50-0,75m, odcinki rowu zwykłego i umocnionego jednostronnego, odcinki drenu francuskiego. Niniejszy projekt przewiduje dostosowanie oznakowania drogi do sytuacji i parametrów geometrycznych wynikających z jej utwardzenia. Nie przewiduje się wprowadzenia ograniczeń w postoju pojazdów, za pomocą oznakowania pionowego.

Istniejący budynek gospodarczy stojący w zbliżeniu do drogi oznakowuje się znakami U-9a i U-9b.

Na łuku poziomym wprowadza się ograniczenie prędkości do 30km/h oraz oznakowanie U-3c i U-3d o L=1,2m.

Ruch pieszy o znikomym natężeniu będzie odbywał się poboczami.

1.4. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – zgodnie z realizacją budowy drogi wewnętrznej – do końca 2024r.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1).

Opracował: