

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

budowy dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – Etap III, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie – odcinek W1-W4 km 0+000,00 – 0+139,75 długości L=139,75m oraz odcinek Z1- Z3 km 0+000,00 – 0+242,25 długości L=242,25m.

1. Podstawa opracowania.

- aktualna na VII.2024 mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 – Prawo budowlane, z późn. zmianami
- Rozporządzenie MTBiGM z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, z późn. zmianami
- Umowa z Inwestorem – Gmina Zakrzew

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – Etap III wraz z przesunięciem istniejących kabli energetycznych, przebudową odcinka sieci teletechnicznej w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – odcinek W1-W4 km 0+000,00 – 0+139,75 oraz odcinek Z1- Z3 km 0+000,00 – 0+242,25, Gmina Zakrzew, powiat radomski.

Projektowany odcinek drogi wewnętrznej W1-W4 km 0+000,00 – 0+139,75 przebiega od km 0+000 w rejonie połączenia z drogą gruntową na dz. nr 187 do połączenia z odcinkiem Z1-Z3, przez tereny zabudowane o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej, miejscowości Dąbrówka Podłęzna, po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym.

Projektowany odcinek drogi Z1-Z3 km 0+000,00 – 0+242,25 przebiega od zachodniej granicy działki nr 153/1 do połączenia z odcinkiem W1-W4, przez tereny zabudowane o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej, tereny rolne, po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym.

Przedmiotowa budowa dróg wewnętrznych wraz z elementami infrastruktury (w tym usunięcie kolizji) zlokalizowana jest na działkach o nr ew. gruntu:

- Obręb 0021 Dąbrówka Podłęzna, j. ew. 142513_2 Zakrzew:
183, 165, 168/8, 182/1, 181/9, 181/7, 181/5, 180/9, 180/7, 180/5, 179/1, 178/1, 153/1, 587/6, 155/1, 170/13, 170/17, 187.

Budowa dróg wewnętrznych, wraz z przesunięciem istniejących kabli energetycznych, przebudową odcinka sieci teletechnicznej w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – odcinek W1-W4 km 0+000,00 – 0+139,75 oraz odcinek Z1- Z3 km 0+000,00 – 0+242,25 realizowana będzie na podstawie Decyzji o pozwoleniu na budowę.

Przebieg trasy dróg wewnętrznych pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

Zabudowę obrzeżną projektowanych dróg wewnętrznych stanowią tereny zabudowane o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej miejscowości Dąbrówka Podłęzna oraz tereny rolne. Nawierzchnię dróg stanowi nawierzchnia gruntowa oraz gruntowa ulepszona kruszywem łamanym.

W działkach przeznaczonych pod budowę dróg wewnętrznych prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć wodociągowa (G.P.K. w Zakrzewie)
- napowietrzna sieć energetyczna (PGE Dystrybucja S.A.)
- kablowa sieć teletechniczna (Orange Polska S.A.)
- kablowa sieć energetyczna (PGE Dystrybucja S.A.)
- proj. sieć gazowa (P.S.G. Sp. z o.o.)

Po istniejącej nawierzchni dróg odbywa się ruch osobowych i dostawczych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zakwalifikowano do rozbiórki następujące obiekty budowlane:

- Istniejące nawierzchnie dróg, elementy dróg, przepusty i elementy związane
- Istniejące odcinki sieci teletechnicznej do przebudowy
- Istniejące odcinki sieci elektrycznej do przebudowy
- Istniejący cokol starego ogrodzenia na działce nr 179/1 i 180/5

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

• CZĘŚĆ DROGOWA

Parametry projektowanych dróg:

- kategoria dróg: **wewnętrzne**
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi: **pozaklasowe**
- szerokość jezdni: **4,5m**
- szerokość poboczy: **0,50-0,75m**
- szerokość rowu: **1,30-1,80m**

Odwodnienie:

Dla całego odcinka zaprojektowano odwodnienie do projektowanych rowów przydrożnych i istniejącego rowu odpływowego. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z jezdni dróg wewnętrznych zostaną przejęte przez projektowany system odwodnienia.

Dla odcinka W1-W4 km 0+000,00 - 0+012,00; 0+122,20 - 0+139,75:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową, o parametrach: - jezdnia 4,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jednostronnym spadkiem poprzecznym, z obustronnym poboczem z kruszywa szerokości 0,50-0,75m.

Dla odcinka W1-W4 km 0+012,00 - 0+045,00; 0+109,00 – 0+122,20:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową, o parametrach: - jezdnia 4,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jednostronnym spadkiem poprzecznym, z obustronnym poboczem z kruszywa szerokości 0,50-0,75m z lewostronnym rowem przydrożnym trapezowym o szerokości w świetle 1,8m i nachyleniu skarp 1:1.

Dla odcinka W1-W4 km 0+045,00 - 0+109,00:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową, o parametrach: - jezdnia 4,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z daszkowym spadkiem poprzecznym, z obustronnym poboczem z kruszywa szerokości 0,75m z lewostronnym rowem przydrożnym trapezowym o szerokości w świetle 1,8m i nachyleniu skarp 1:1 i prawostronnym rowem trapezowym o zmiennej szerokości w świetle i nachyleniu skarp 1:1.

Dla odcinka Z1-Z3 km 0+000,00 - 0+185,00:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową, o parametrach: - jezdnia 4,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jednostronnym spadkiem poprzecznym, z obustronnym poboczem z kruszywa szerokości 0,75m z obustronnym rowem przydrożnym trapezowym o szerokości w świetle 1,8m i nachyleniu skarp 1:1.

Dla odcinka Z1-Z3 km 0+185,00 - 0+242,25:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową, o parametrach: - jezdnia 4,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z daszkowym spadkiem poprzecznym, z obustronnym poboczem z kruszywa szerokości 0,75m z prawostronnym rowem przydrożnym trapezowym o szerokości w świetle 1,8m i nachyleniu skarp 1:1.

Oś dróg stanowi linia łamana z wyokrągleniami załamań powyżej 1,5g łukami poziomymi o promieniu o R=100m do R=500m. Punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi

geodezyjnymi od W₁ do W₄ oraz Z₁ do Z₃ zorientowanymi w układzie poligonizacji państwowej, co przedstawiono i opisano na planie zagospodarowania terenu - rys. nr 1.

Całkowita długość dróg wewnętrznych podlegających budowie wynosi: **L=139,75+242,25=382,00m**

- **CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA**

W związku z realizacją inwestycji budowy dróg wewnętrznych – etap III, na terenie miejscowości Dąbrówka Podłęzna, w gminie Zakrzew, stwierdzono wystąpienie kolizji z istniejącymi odcinkami kabli energetycznych. Kolizja ta zachodzi na odcinku między złączem kablowym ZK zlokalizowanym na działce nr 168/3 a złączem kablowym ZK na działce nr 155/2. W związku z powyższym, w ramach uzgodnień dotyczących projektu budowy drogi, zaprojektowano konieczność przesunięcia wspomnianych odcinków kabli energetycznych, które kolidują z projektowaną jezdnią drogi. Przesunięcie kabli ma na celu zapewnienie zgodności projektu z wymaganiami technicznymi oraz umożliwienie prawidłowego przebiegu drogi. Nowe lokalizacje kabli zostały wskazane na planie zagospodarowania terenu, co pozwala na minimalizowanie ingerencji w istniejącą infrastrukturę oraz zapewnia dalsze bezpieczeństwo i funkcjonalność zarówno drogi, jak i sieci energetycznej. Przesunięcie odcinków kabli energetycznych będzie wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i uzgodnieniami technicznymi, zapewniając odpowiednią separację między nową nawierzchnią drogi a infrastrukturą energetyczną.

- **CZĘŚĆ TELETECHNICZNA**

Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa słupka kablowego i telekomunikacyjnych kabli doziemnych własności Orange Polska S.A. w związku z planowaną budową dróg wewnętrznych w m. Dąbrówka Podłęzna – etap III, gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie, występująca na działkach Nr 165, 170/17, 168/8, 183, 182/1, 181/5, 180/9, 180/7, 180/5, 179/1, Ark. 1, Obręb 0021 Dąbrówka Podłęzna, jedn. ewid. Zakrzew, zgodnie z warunkami technicznymi nr 2410030094/TTDSILU/KU/01 z dnia 22.10.2024r. wydane przez Orange Polska S.A.

W związku z planowaną budową dróg wewnętrznych w m. Dąbrówka Podłęzna, gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie, należy przebudować słupek kablowy i telekomunikacyjne kable doziemne Orange Polska S.A., na odcinku, gdzie kolidują z planowanymi elementami drogowymi.

W związku z tym należy wybudować nowy słupek kablowy przy granicy działki drogowej i przebudować zasilający stary słupek kabel doziemny oraz przebudować wszystkie kable małoparowe wychodzące z dotychczasowego słupka kablowego. W tym celu należy wybudować nowy odcinek kabla XzTKMXpw 5x4x0,5 do słupka oraz kabli XzTKMXpw 2x2x0,5 od nowobudowanego słupka kablowego do miejsc gdzie lokalizacja istniejących kabli doziemnych nie koliduje z planowanymi elementami drogowymi i tam dokonać ich połączenia. Na przejściu pod drogami i planowanymi wjazdami projektowane kable należy zabezpieczyć rurami RHDPEp 110/6,3.

Po przebudowie wszystkich kabli telekomunikacyjnych, istniejący słupek kablowy należy zlikwidować.

Projektowane telekomunikacyjne kable doziemne wykonać w wykopie o głębokości min. 0,8m i szerokości 0,4m, a pod drogami na głębokości min. 1,2m. Prace budowlane należy wykonać w trakcie drogowych robót budowlanych.

Przebudowywane telekomunikacyjne kable doziemne należy układać zgodnie z trasą naniesioną na załączonej do niniejszego projektu PZT – rys. nr 1, na którym zaznaczone są kolorem czarnym.

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni w granicach opracowania:

- jezdnia i zjazdu z betonu asfaltowego – 1911,5m²
- pobocza z kruszywa łamanego – 573,0m²
- zieleń drogowa – 783,1m²

6. Dane informujące o rodzaju ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Granice oddziaływania przedsięwzięcia nie wykraczają poza granice obszaru objętego Decyzją o warunkach zabudowy nr 251.2024, znak: IGK 6730.251.2024 z dnia 07.11.2024r – działki nr:

- Obręb 0021 Dąbrówka Podłęzna, j. ew. 142513_2 Zakrzew:
183, 165, 168/8, 182/1, 181/9, 181/7, 181/5, 180/9, 180/7, 180/5, 179/1, 178/1, 153/1, 587/6, 155/1, 170/13, 170/17, 177/5, 187.

Teren inwestycji nie podlega ochronie prawnej w aspekcie dziedzictwa kulturowego i ochrony zabytków z zakresu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840). Osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne w razie ujawnienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, są obowiązane przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Radomiu Delegatura w Radomiu, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Zakrzew.

Teren inwestycji znajduje się poza terenami górnictwami, tak więc planowana inwestycja nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz.1072 ze zm.). W granicach terenu inwestycji nie występują udokumentowane złoża surowców mineralnych, obszary szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszary narażone na ruchy masowe.

Wszelkie zaprojektowane elementy dróg wewnętrznych wraz z odwodnieniem nie wykraczają poza teren objęty inwestycją.

7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany oraz czy działka lub teren są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Działki, na których projektowana jest budowa dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – Etap III wraz z przesunięciem istniejących kabli energetycznych, przebudową odcinka sieci teletechnicznej w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – odcinek W1-W4 km 0+000,00 – 0+139,75 oraz odcinek Z1- Z3 km 0+000,00 – 0+242,25:

- Obręb 0021 Dąbrówka Podłęzna, j. ew. 142513_2 Zakrzew:
183, 165, 168/8, 182/1, 181/9, 181/7, 181/5, 180/9, 180/7, 180/5, 179/1, 178/1, 153/1, 587/6, 155/1, 170/13, 170/17, 187.

nie podlegają ochronie konserwatorskiej oraz na danym terenie nie znajdują się obiekty ujęte w gminnej ewidencji zabytków z terenu Gminy Zakrzew.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki lub teren zamierzenia budowlanego.

Działki, na których projektowana jest budowa dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – Etap III wraz z przesunięciem istniejących kabli energetycznych, przebudową odcinka sieci teletechnicznej w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – odcinek W1-W4 km 0+000,00 – 0+139,75 oraz odcinek Z1- Z3 km 0+000,00 – 0+242,25:

- Obręb 0021 Dąbrówka Podłęzna, j. ew. 142513_2 Zakrzew:
183, 165, 168/8, 182/1, 181/9, 181/7, 181/5, 180/9, 180/7, 180/5, 179/1, 178/1, 153/1, 587/6, 155/1, 170/13, 170/17, 187.

nie znajdują się na terenie eksploatacji górniczej.

9. Informacje i dane odnośnie wpływu inwestycji na środowisko.

Rozwiązania chroniące środowisko i przewidywane oddziaływanie na środowisko.

W najbliższym otoczeniu dróg klimat niskoakustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą znikomym ruchem kołowym. Emitowane przez poruszające się jezdnią pojazdy zanieczyszczenia gazowe to: SO₂, NO₂, CO, Pb, ponadto pył. W spływach powierzchniowych występować będą zawiesiny ogólne, ChZT, substancje olejowe, ołów, chlorki, węglowodory aromatyczne (WWA).

Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający ulicą nie ma wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach budowy zjazdu.

W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Wśród nich należy wymienić:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (kod 1701), w tym: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów nawierzchni drogowej, przepustów (kod 17 01 01), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81),
- odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych (kod 17 02) w tym drewno nasączone związkami konserwującymi i impregnującymi (kod 17 02 04) oraz szkło (kod 17 02 02)
- odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (kod 17 03) w tym asfalt inny nie wymieniony w 17 03 01 z rozbiórki nawierzchni bitumicznej na drogach i obiektach (kod 17 03 02),
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali (kod 17 04),
- gleba i ziemia, w tym gleba i ziemia z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania (17 05), określone jako gleba i ziemia, w tym kamienie, inne nie wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04),

Odpady wymienione powyżej nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych z wyjątkiem odpadów z grupy 17 02 04 i nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny one być jednak właściwie gromadzone i usuwane przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Ponadto powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Będą to:

- zużyte oleje, akumulatory, które są zaliczane do odpadów niebezpiecznych,
- zużyte części maszyn,
- różnego rodzaju opakowania,
- odpady komunalne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja przedmiotowego zadania nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę.

Parametry projektowanych dróg wewnętrznych spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

11. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Projektowana inwestycja: „Budowa dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – Etap III wraz z przesunięciem istniejących kabli energetycznych, przebudową odcinka sieci teletechnicznej w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – odcinek W1-W4 km 0+000,00 – 0+139,75 oraz odcinek Z1- Z3 km 0+000,00 – 0+242,25” realizowana jest w trybie decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r, „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami).

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Zakrzew.

Zadanie dotyczy: Budowy dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – Etap III wraz z przesunięciem istniejących kabli energetycznych, przebudową odcinka sieci teletechnicznej w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – odcinek W1-W4 km 0+000,00 – 0+139,75 oraz odcinek Z1- Z3 km 0+000,00 – 0+242,25.

Całość budowy ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego na przedmiotowych odcinkach dróg wewnętrznych.

Wnioski z przeprowadzonej analizy uwarunkowań formalno – prawnych obejmujących przepisy techniczno – budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu są następujące:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów budowlanych znajdujących się w stanie istniejącym i w przyszłości w otoczeniu planowanej inwestycji. W przedmiotowym obiekcie nie będzie występować emisja hałasu przekraczająca dopuszczalne normy. Oddziaływanie akustyczne nie pogorszy klimatu akustycznego otoczenia. Wody opadowe z pasów drogowych odbierane są do istniejącego rowu przydrożnego poprzez projektowany kanał deszczowy. Projektowana inwestycja nie stworzy dodatkowych uciążliwości dla terenów sąsiednich. Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych opracowaniem a także nie spowoduje szkodliwego oddziaływania na działki sąsiednie. Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej.

W ramach zadania: „Budowy dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – Etap III wraz z przesunięciem istniejących kabli energetycznych, przebudową odcinka sieci teletechnicznej w miejscowości Dąbrówka Podłęzna – odcinek W1-W4 km 0+000,00 – 0+139,75 oraz odcinek Z1- Z3 km 0+000,00 – 0+242,25” obszar oddziaływania obiektu będzie ograniczać się do działek objętych wnioskiem:

- Obręb 0021 Dąbrówka Podłęzna, j. ew. 142513_2 Zakrzew:
183, 165, 168/8, 182/1, 181/9, 181/7, 181/5, 180/9, 180/7, 180/5, 179/1, 178/1, 153/1, 587/6, 155/1, 170/13, 170/17, 187.

na których realizowana jest inwestycja. W ramach inwestycji nie projektuje się żadnych obiektów kubaturowych, które mogłyby wprowadzać ograniczenia dla zagospodarowania działek znajdujących się w bezpośrednim otoczeniu inwestycji.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /j.t. Dz.U. z 2021r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88/, - art. 3 pkt 20
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /j.t. Dz. U. 2022 poz. 1225
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2012r. Prawo ochrony środowiska /j.t. Dz.U. z 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269/,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /j.t. Dz.U. z 2021r., poz. 1098, 1718, z 2022r. poz. 84/,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1609/, - §18

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NIE WYKRACZA POZA GRANICE OPRACOWANIA OBJĘTYCH NINIEJSZYM OPRACOWANIEM.

Opracował: