

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
DLA BUDOWY DRÓG WEWNĘTRZNYCH  
W M. DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA – ETAP III  
GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI**

<b>OBIEKT:</b>	DROGI WEWNĘTRZNE		
<b>OPRACOWANIE:</b>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
<b>INWESTOR:</b>	<b>WÓJT GMINY ZAKRZEW</b> Zakrzew 51 <b>26-652 ZAKRZEW</b>		
<b>BRANŻA:</b>	<b>PROJEKTANT:</b>	<b>UPRAWNIENIA:</b>	<b>PODPIS:</b>
ORG. RUCHU:	mgr inż. Janusz Karpeta	UAN-II-K-8386/134/85	

Egz. nr 4

Radom, marzec 2025

## **PROJEKT ZAWIERA**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
3. Plan sytuacyjny w skali 1: 1000 - rys. nr 1

## **1. Opis techniczny.**

### **1.1. Podstawa opracowania projektu:**

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu w terenie

### **1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Drogi wewnętrzne objęte niniejszym opracowaniem są drogami dwukierunkowymi, w chwili obecnej o nawierzchni z kruszywa szer. śr. 3.5m. Drogi wewnętrzne pełnią rolę dróg dojazdowych do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej niskiej m. Dąbrówka Podłęzna oraz terenów rolnych. Ruch pojazdów na drogach odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób niezorganizowany na drodze, przy posesjach. Przedmiotowe odcinki dróg zlokalizowane są w terenie zabudowanym o zabudowie mieszkaniowej i gospodarczej niskiej m. Dąbrówka Podłęzna, oraz niezabudowanym – tereny rolne, łąki. Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 10 poj./h w godzinie szczytu, generowany przez zlokalizowaną przy drodze zabudowę i tereny rolne. Ruch pieszy o znikomym natężeniu odbywa się całą szerokością drogi.

### **1.3. Stan projektowany.**

Po wybudowaniu drogi wewnętrzne będą posiadały dwukierunkową jezdnię o szerokości 4,50m, pobocza szerokości 0,50-0,75m, odcinki rowu przydrożnego trapezowego jednostronnego lub obustronnego. Niniejszy projekt przewiduje dostosowanie oznakowania dróg do sytuacji i parametrów geometrycznych wynikających z ich utwardzenia. Nie przewiduje się wprowadzenia ograniczeń w postoju pojazdów, za pomocą oznakowania pionowego.

Ruch pieszy o znikomym natężeniu będzie odbywał się poboczami.

### **1.4. Terminy.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – zgodnie z realizacją budowy dróg – do końca 2025r.

## **2. Uwagi wykonawcze.**

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1).

Opracował: