

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane ogólne
2. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia
3. Podstawa opracowania
4. Podstawowe elementy do wykonania
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
6. Projektowana organizacja ruchu
8. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01
9. Projekt stałej organizacji ruchu 1:500 – rys. 02/1, 02/2, 03

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

"Przebudowa drogi powiatowej nr 3301P ul. 11 Listopada w Sompolnie - Etap I"

1.2. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

2.0. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia

- Zakres projektu: stała organizacja ruchu po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej nr 3301P ul. 11 Listopada w Sompolnie.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania.

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

Plan orientacyjny,

- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 760 z zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310 z zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760,1193, 1688)

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

- 4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego, słupków, tablic do znaków, wykonanie oznakowania poziomego, montaż elementów BRD, montaż znaków aktywnych.

5.0. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga powiatowa nr 3301P znajduje się w rejonie DW nr 263 oraz Rynku w Sompólnie. Wzdłuż przebudowywanej ul. 11 Listopada znajdują się domy jednorodzinne oraz wielorodzinne, obiekty usługowe, obiekty sakralne, budynki administracyjne (szkoła, urząd), dworzec autobusowy. Po ulicy odbywa się ruch osobowy, ciężarowy oraz kursują autobusy komunikacji pasażerskiej. Ulica posiadają oznakowanie pionowe i poziome. W skład oznakowania pionowego wchodzi m. in. znaki regulujące pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach, informujące o przejściach dla pieszych. Poziome oznakowanie to m. in. linia środkowa oraz oznakowane przejścia dla pieszych. Pełne oznakowanie zostało pokazane na rysunku nr 02/1 oraz 02/2. Pomiar ruchu wykazuje natężenie 83 poj./dobę na drodze powiatowej.

Stan nawierzchni:

Na obszarze projektowanej organizacji ruchu obecnie jezdnia posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości 6,0-9,0m oraz chodniki z betonowej kostki brukowej. Projektowane jest wykonanie nowej nawierzchni jezdni z SMA o szerokości 6,0m, przebudowa chodników, zjazdów oraz skrzyżowań, budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0m oraz zatoki postojowej o szerokości 2,5m.

6.0. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na planie sytuacyjnym wskazując miejsce usytuowania poprzez symbole oraz opisy. Na przejazdach dla rowerów zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe koloru czerwonego. W rejonie przejść dla pieszych należy zastosować płyty nawierzchniowe lub płytki chodnikowe ostrzegawcze oraz wskaźnikowe. W projekcie przewidziano zastosowanie na przejazdach dla rowerów na skrzyżowaniach oznakowania poziomego grubowarstwowego koloru czerwonego. W celu zabezpieczenia ruchu pieszych oraz rowerzystów zaprojektowano ustawienie barier U-12a (kolor żółty). Organizację ruchu oprócz formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na rysunku nr 02/1, 02/2.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych,
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe, grubowarstwowe
- elementy BRD,
- znaki aktywne.

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku.

Wielkość znaków drogowych:

- średnie (drogi powiatowe)
- mini (oznakowanie ciągów pieszo-rowerowych)

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami

Tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji zgodnie z przepisami

Wykonana analiza zagrożeń kolizji i wypadków w pasie drogowym dla uczestników ruchu, wykazała że jako zabezpieczenie tego terenu należy zastosować powyższe rozwiązanie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Całe projektowane oraz istniejące oznakowanie zostało pokazane na projekcie stałej organizacji ruchu na rysunku nr 02/1, 02/2. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31-12-2026.

UWAGI:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.