……………………………………………………

(pieczęć zarządcy drogi)

**PROTOKÓŁ Z POMIARÓW**

**STANOWISKA DO WAŻENIA POJAZDÓW W RUCHU**

1. Podstawa prawna:

**§ 7-9 w związku z § 27 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 188, poz. 1345).**

1. Lokalizacja stanowiska1:

**RADOJEWICE, woj. kujawsko-pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Dąbrowa Biskupia**

1. Droga2:

**Droga wojewódzka nr 252, odcinek Inowrocław-Zakrzewo (km 10+300)**

1. Data wykonania pomiarów geometrii stanowiska:

**30.10.2020**

1. Imię i nazwisko uprawnionego geodety: 5. Numer uprawnień geodety:

**………………………………………….. ………………………..**

1. Rodzaj urządzenia, którym wykonano pomiary spadków:

**TOPCON, AT-B4A, ŁATA, MIARA METRYCZNA**

1. Wymiary dołu fundamentowego stanowiącego zagłębienie na wagi przenośne (§ 7 ust. 2):
2. długość3: **600 mm**
3. szerokość4: **7400 mm**
4. głębokość5: **55-60 mm**
5. Sposób odwodnienia dołu fundamentowego (§ 7 ust. 3)6:

**Odprowadzenie grawitacyjne w kierunku spadku poprzecznego przez otwarty koniec wnęki**

1. Sposób wyróżnienia na jezdni strefy ważenia (§ 8 ust. 1)7:

**Początek i koniec strefy ważenia (jezdnia o długości 8 m przed i 8 m za zagłębieniem na wagi) wyróżnione w formie zmiany rodzaju nawierzchni: z betonu towarowego na beton asfaltowy**

1. Rodzaj nawierzchni w strefie ważenia (§ 8 ust. 2)8:

**Beton towarowy**

1. Rodzaj nawierzchni poza strefą ważenia8:

**Beton asfaltowy**

1. Maksymalne miejscowe odchylenia powierzchni jezdni od płaszczyzny strefy ważenia (§ 8 ust. 2)9:

**± … mm (jednolita płaska i równa płyta betonowa bez istotnych ubytków)**

1. Pochylenie jezdni w strefie ważenia względem poziomu (§ 8 ust. 3):
2. w kierunku ruchu pojazdów10: **od 0,58 % do 0,97 %**
3. w kierunku prostopadłym do ruchu pojazdów11: **od 1,20 % do 1,47 %**
4. Całkowita długość jezdni, która leży w jednej płaszczyźnie ze strefą ważenia i na której sprawdzone zostały pochylenia (§ 9 ust. 1)12:
5. przed zagłębieniem na wagi: **20,30 m**
6. za zagłębieniem na wagi: **20,30 m**
7. Maksymalna różnica pochylenia jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny jezdni w strefie ważenia

(§ 9 ust. 2)13:

1. w kierunku ruchu pojazdów: **0,37 %** (0,95 % - 0,58 %)
2. w kierunku prostopadłym do ruchu pojazdów: **0,40 %** (1,60 % - 1,20 %)
3. Centryczny przejazd przez wagę jest zapewniony przez (§ 9 ust. 3):
4. **odpowiednie ukształtowanie14 bocznych krawędzi stanowiska ważenia pojazdów\***
5. ~~odpowiednie oznakowanie~~~~15~~ ~~bocznych krawędzi stanowiska ważenia pojazdów\*~~

Na podstawie wykonanych pomiarów, w związku z § 27 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 188, poz. 1345),

**ZATWIERDZAM**

przedmiotowe stanowisko do pomiarów mas całkowitych oraz nacisków osi pojazdów i zespołów pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym metodą dynamiczną (w ruchu) – jako spełniające wymagania określone w § 7-9 tego rozporządzenia.

………………………………………………………………

(pieczęć i podpis osoby reprezentującej zarządcę drogi)

**Objaśnienia:**

**1** Miejscowość, ulica, województwo, powiat, gmina itp.

**2** Kategoria, numer, odcinek i kilometr drogi, nazwa MOP itp.

**3** Mierzona w kierunku ruchu ważonych pojazdów.

**4** Mierzona w kierunku prostopadłym do kierunku ruchu ważonych pojazdów.

**5** Mierzona w miejscach podparcia wag: przy obydwu krawędziach zagłębienia na całej jego szerokości co około 0,5 m. Minimalną i maksymalną głębokość podać z dokładnością do 1 mm.

**6** Np. grawitacyjne w kierunku spadku poprzecznego, studzienka odwadniająca w najniższym punkcie itp.

**7** Np. oznakowanie poziome farbą drogową, koniec betonowej nawierzchni itp.

**8** Np. beton cementowy, beton asfaltowy (asfaltobeton), betonowa kostka brukowa itp.

**9** Dopuszczalne miejscowe odchylenia ± 9 mm. Wynik pomiaru podać z dokładnością do 1 mm.

**10** Dopuszczalne pochylenie podłużne 1 %. Wyniki pomiarów podać z dokładnością co najmniej 0,1%.

**11** Dopuszczalne pochylenie poprzeczne 2 %. Wyniki pomiarów podać z dokładnością co najmniej 0,1%.

**12** Długość sprawdzonego odcinka przed i za zagłębieniem na wagę wyznacza maksymalny rozstaw skrajnych osi ważonych pojazdów.

**13** Dopuszczalne różnice pochyleń 0,5 %. Wyniki pomiarów podać z dokładnością co najmniej 0,1%.

**14**Np. boczne krawędzie ograniczające szerokość betonowej strefy ważenia, krawężniki boczne, elementy ograniczające itp.

**15** Np. boczne oznakowanie poziome strefy ważenia itp.

**\*** Niepotrzebne skreślić.

**Załączniki:**

Szkic stanowiska do ważenia pojazdów w miejscowości Radojewice, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 252, z naniesionymi wynikami pomiarów.