



IP.461.1.104.2024(1)

Paweł Kubica
Pełnomocnik
Kubicaprojekt
Biuro Projektów Inżynierskich
ul. Gęsia 10
31-535 Kraków

Gmina Miejska Kraków
Inwestor
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: uzgodnienia projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej inwestycji pn.: „Przebudowa dróg publicznych: kategorii powiatowej ul. Praskiej nr 2281K i kategorii gminnej, ul. Szwedzkiej nr 603431K, w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych w granicach pasów istniejących drogowych na działkach nr 515/1, 513/4 obręb 10, jednostka ewidencyjna Podgórze w Krakowie” (umowa nr 237/U/ZDMK/2024 z 14.05.2024 r.).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, po sprawdzeniu doręzonego 01.08.2024 r. (data wpływu) wniosku z 31.07.2024 r. i załączonej dokumentacji (na wezwanie z 12.08.2024 r. uzupełnionej 09.08.2024 r. i 11.09.2024 r.), **uzgadnia** projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa dróg publicznych: kategorii powiatowej ul. Praskiej nr 2281K i kategorii gminnej, ul. Szwedzkiej nr 603431K, w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych w granicach pasów istniejących drogowych na działkach nr 515/1, 513/4 obręb 10, jednostka ewidencyjna Podgórze w Krakowie”, oraz w oparciu o:

- umowa nr 237/U/ZDMK/2024 z 14.05.2024 r.,
- opinię audytu Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu znak: TA.651.1.61.2024 z 26.06.2024 r.,
- opinię Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa znak: IR-01-2.7211.127.2024 z 25.06.2024 r.,
- opinię Zespołu Doradczo-Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób ze Szczególnymi Potrzebami znak: SZ-02.111.23.2024 z 05.09.2024 r.,
- opinię Rady Dzielnicy VIII Dębniki – Uchwała Nr X/153/2024 z 29.08.2024 r.,

pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego ul. Praskiej i ul. Szwedzkiej raz terenu przyległego, z zapewnieniem płynnego powiązania

- bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowego odwodnienia drogi i terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni.
2. Zagospodarowane wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* – Dz.U.2024.1087).
 3. Projektowany układ drogowy nie może zakłócić dotychczasowej obsługi komunikacyjnej przyległych do układu drogowego terenów.
 4. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni.
 5. Odtworzyć naruszone elementy, w dowiązaniu do istniejącej technologii i w niezbędnym zakresie z zastosowaniem elementów nowych lub pełnowartościowych.
 6. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu, poza zakresem robót.
 7. Chodnik wykonać z nawierzchni bezfazowej.
 8. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
 9. Należy rozwiązać kolizje branżowe i zabezpieczyć istniejące sieci infrastruktury branżowej na warunkach dysponentów sieci.
 10. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia oraz odwodnienia docelowego układu drogowego.
 11. Projekty branży oświetlenia uzgodnić w ZDMK odrębnym wnioskiem, zgodnie z warunkami wydanymi przez tut. Zarząd.
 12. Należy uzyskać pozytywną opinię
 13. Należy objąć szczególną ochroną zieli, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.
 14. Wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew (w odległości mniejszej niż 2m od pnia drzewa) oraz krzewów należy prowadzić ręcznie tylko i wyłącznie pod nadzorem specjalisty w dziedzinie dendrologii, z zachowaniem szczególnej ostrożności, dostosowując głębokość i szerokość wykopu do przebiegu korzeni, jednocześnie nie dopuszczając do ich usuwania i uszkodzenia.
 15. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw (po uzyskaniu upoważnienia właściwego ministra) od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w art. 7 ustawy *Prawo budowlane*.
 16. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej.
 17. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.

Załączniki:

- 1) Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej z opieczętowanym rysunkiem nr D1 pt.: Projekt zagospodarowania terenu - 1 egz.

p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
Przemysław Czech

Otrzymują:

- 1) x Adresat (pełnomocnik)+ załącznik
- 1 x aa IP (90874/2024, ID: 3515653)