TA.651.1.61.2024

**KUBICAPROJEKT   
ul. Gęsia 10   
31-535 KRAKÓW**   
[biuro@kubicaprojekt.pl](mailto:biuro@kubicaprojekt.pl)

**Audyt Zespołu Zadaniowego**

**ds. Niechronionych Uczestników Ruchu**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dotyczy**  **Data pisma**  **Data wpływu**  **Znak sprawy** | Audytu pieszo – rowerowego dla zadania pn.: „Budowa przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem przy ul. Praskiej na działce nr 515/1, obr 10 Podgórze w Krakowie”.  07.06.2024 r.  07.06.2024 r.  - |
|  |  |

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla dokumentacji projektowej dla zadania pn**.: „Budowa przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem przy ul. Praskiej na działce nr 515/1, obr 10 Podgórze w Krakowie”,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 20 czerwca 2024r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania z następującymi uwagami.

1. Zaproponowana lokalizacja przejścia w odległości ok 35 m od skrzyżowania jest bardzo niekorzystna, znacznie wydłuża drogę pieszym poruszającym się wzdłuż ul. Praskiej i Szwedzkiej. Przejście dla pieszych należy lokalizować jak najbliżej tarczy skrzyżowania, postulujemy miejsce obecnego przekraczania jezdni przez pieszych (obniżone krawężniki na łuku).
2. Konieczna jest likwidacja miejsc postojowych w odległości min.10 m od przejścia dla pieszych.
3. Należy rozważyć możliwość zwiększenia zakresu zadania i wykonanie wyniesionej tarczy skrzyżowania ul. Praskiej i Szwedzkiej, dostosowanej do przejazdu pojazdów KMK. Decyzja w przedmiotowej sprawie należy do Zarządu Dróg Miasta Krakowa.
4. Zapewnić:

* nawierzchnię bezfazową fragmentów ciągów pieszych,
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie projektowanego przejścia dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości ciągów pieszych,
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

1. Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r., oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.
2. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

* telefonicznie: pod numerem 12 616 8671
* osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
* e-mailowo – [sekretariat@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariat@ztp.krakow.pl)

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego

ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Małgorzata Jedynak

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa