



























































































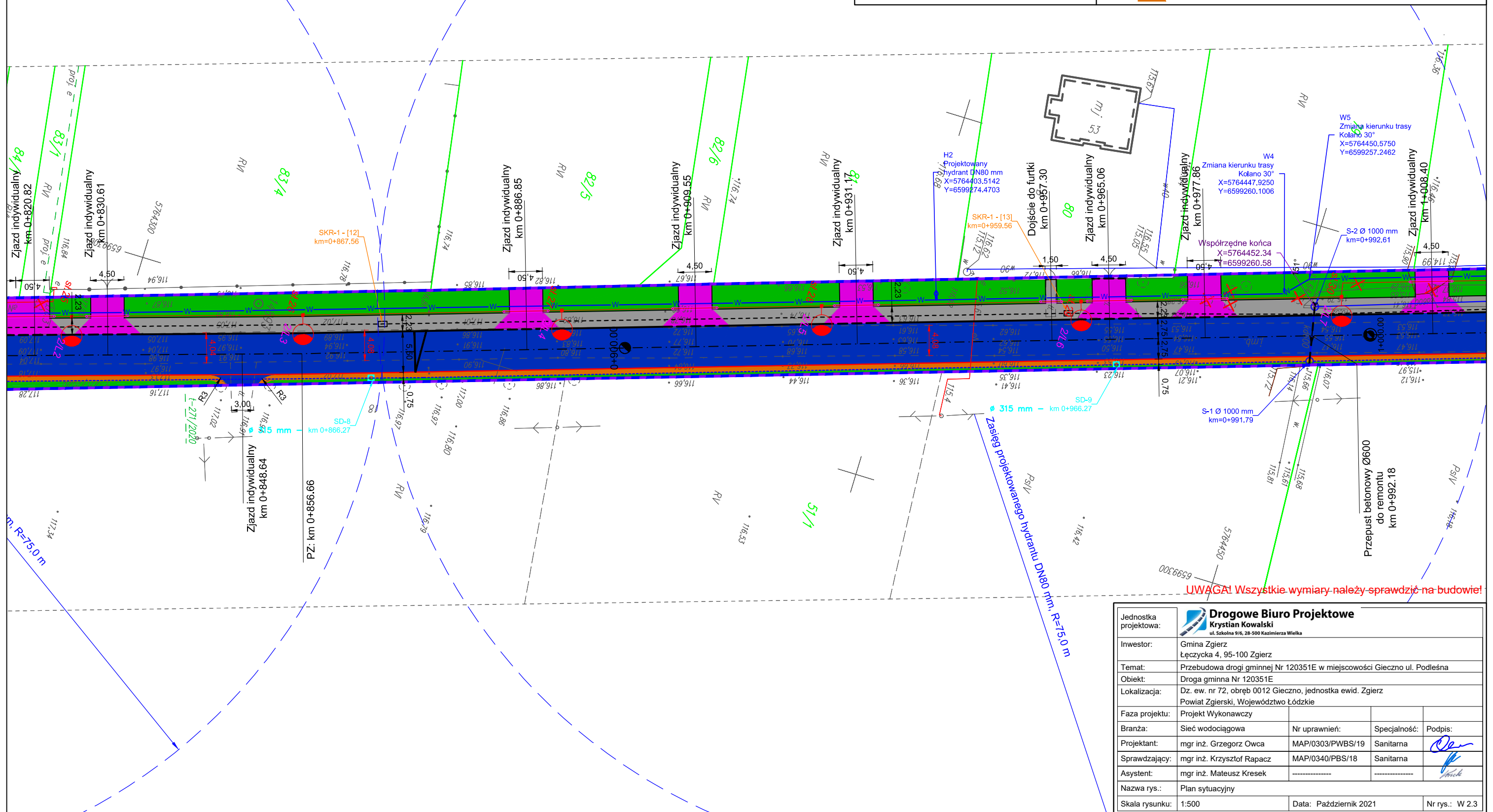
## BRANŻA SIECI WODOCIĄGOWE

	Projektowana sieć wodociągowa
	Projektowane współrzędne sieci wodociągowej
	Istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
	Projektowany hydrant
	Projektowana zasuwa

## LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

	Projektowane szerokości
	Istniejące szerokości
	Istniejący przepust do remontu
	Studzienka drenarska Ø315
	Studnia rewizyjna Ø1000
	Scianka wlotowa
	Kolektor z rur PP Ø315
	
	Drzewo przeznaczone do wycinki
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

	Projektowana oś jezdni DG Nr 120351E
	Istniejąca oś DW 702
	Granica pasa drogowego
	Zakres opracowania
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie od -1 cm do 3 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka grafitowa)
	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm (kostka szara)
	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka szara)
	Projektowane dowiązanie
	Projektowane tereny zielone
	Projektowana nawierzchnia pobocza



**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	 <b>Drogowe Biuro Projektowe</b> <b>Krystian Kowalski</b> ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczyska 4, 95-100 Zgierz			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Giecnio ul. Podleśna			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, obręb 0012 Giecnio, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Sieć wodociągowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Owca	MAP/0303/PWBS/19	Sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rapacz	MAP/0340/PBS/18	Sanitarna	
Asystent:	mgr inż. Mateusz Kresek	-----	-----	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Październik 2021	Nr rys.: W 2.3	