LEGENDA

BRANŻA SIECI WODOCIĄGOWE

W	Projektowana sieć wodociągowa
N=5545836.97 E=8405250.53	Projektowane współrzędne sieci wodociągowej
x x x	Istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
	Projektowany hydrant
	Projektowana zasuwa

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

2.23 4.04	Projektowane szerokości
	Istniejące szerokości
	Istniejący przepust do remontu
	Studzienka drenarska Ø315
	Studnia rewizyjna Ø1000
	Scianka wlotowa
	Kolektor z rur PP Ø315
	Drzewo przeznaczone do wycinki
	Żywopłot, tuje, krzewy przeznaczone do wycinki
	Drenaż rura Ø160
	Projektowana studnia kablowa SKR-1
	Projektowany kanał technologiczny
	Odtworzenie ist. chodnika

	Projektowana oś jezdni DG Nr 120351E
	Istniejąca oś DW 702
	Granica pasa drogowego
	Zakres opracowania
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie od -1 cm do 3 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka grafitowa)
	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm (kostka szara)
	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka szara)
	Projektowane dowiązanie
	Projektowane tereny zielone
	Projektowana nawierzchnia pobocza

W1
Projektowane włączenie nowobudowanego odcinka sieci wodociągowej PVC DN110 mm do istniejącego odcinka sieci wodociągowej DN110 mm zlokalizowanego w ul. Podleśna
X=5764129.1401
Y=6599362.6395

W2
Projektowane włączenie nowobudowanego odcinka sieci wodociągowej PVC DN110 mm do istniejącego odcinka sieci wodociągowej DN110 mm zlokalizowanego w ul. Sportowa
X=5764138.4196
Y=6599360.7868

W3
3 x Zasuwa kołnierzowa DN100 mm
X=5764137.8893
Y=6599359.2357

H_istn.
X=5764119.4700
Y=6599364.6000

SD-6
ø 315 mm – km 0+668.24

SKR-1 - [9] km=0+585.66

SKR-1 - [10] km=0+677.60

Zasięg istniejącego hydrantu DN80 mm, R=75.0 m

Dojście do furtki km 0+575.38

Zjazd publiczny km 0+597.28

Zjazd indywidualny km 0+610.53

Dojście do furtki km 0+653.57

Zjazd indywidualny km 0+656.99

Dojście do furtki km 0+659.99

Zjazd publiczny km 0+669.39

Dojście do furtki km 0+681.16

Zjazd indywidualny km 0+683.59

Zjazd indywidualny km 0+698.80

Zjazd indywidualny km 0+711.70

Zjazd indywidualny km 0+728.70

Zjazd indywidualny km 0+742.72

Dojście do furtki km 0+758.29

Zjazd indywidualny km 0+610.02

Dojście do furtki z kostki brukowej do regulacji km 0+637.99

Zjazd indywidualny z kostki brukowej do regulacji km 0+645.52

Zjazd publiczny km 0+659.90

PŁK: km 0+695.00

KŁK: km 0+715.76

Zjazd indywidualny z kostki brukowej do regulacji km 0+729.45

Zjazd indywidualny km 0+745.91

R1000

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72 obręb 0012 Gieczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Sieć wodociągowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Owca	MAP/0303/PWBS/19	Sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rapacz	MAP/0340/PBS/18	Sanitarna	
Asystent:	mgr inż. Mateusz Kresek	----------	----------	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Październik 2021		Nr rys.: W 2.1