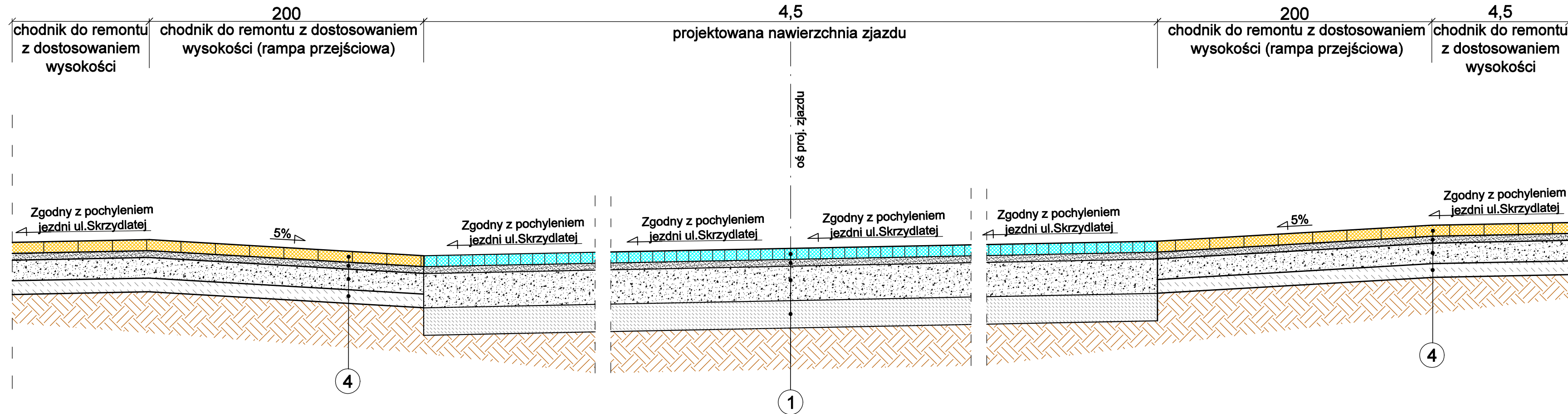
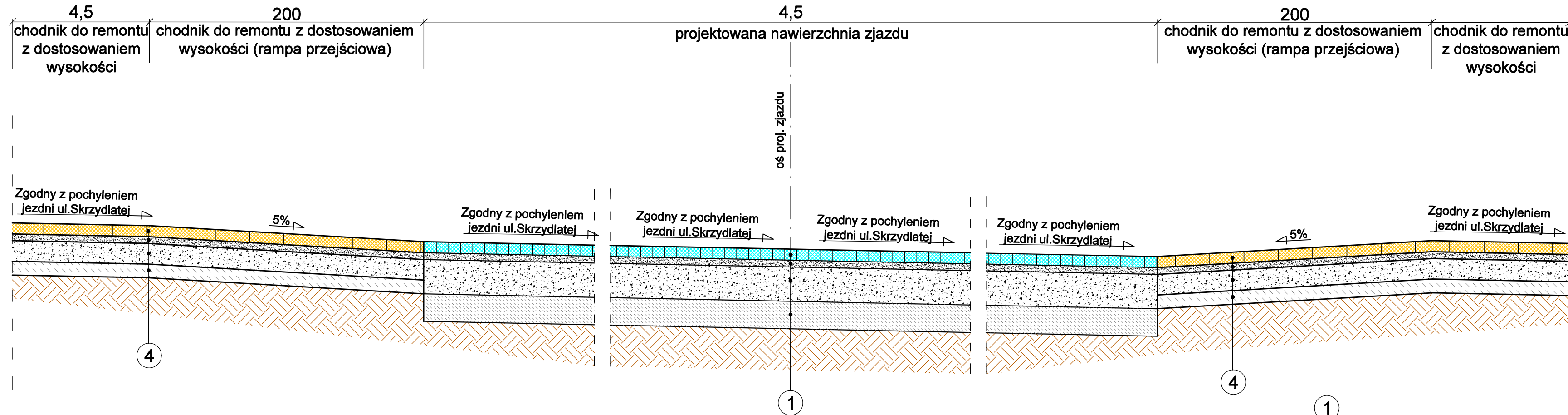


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY
ZJAZDU PUBLICZNEGO C - D Z UL. SKRZYDŁATEJ W WARSZAWIE
hm 0+02,40 - hm 0+05,50
SKALA 1 : 25

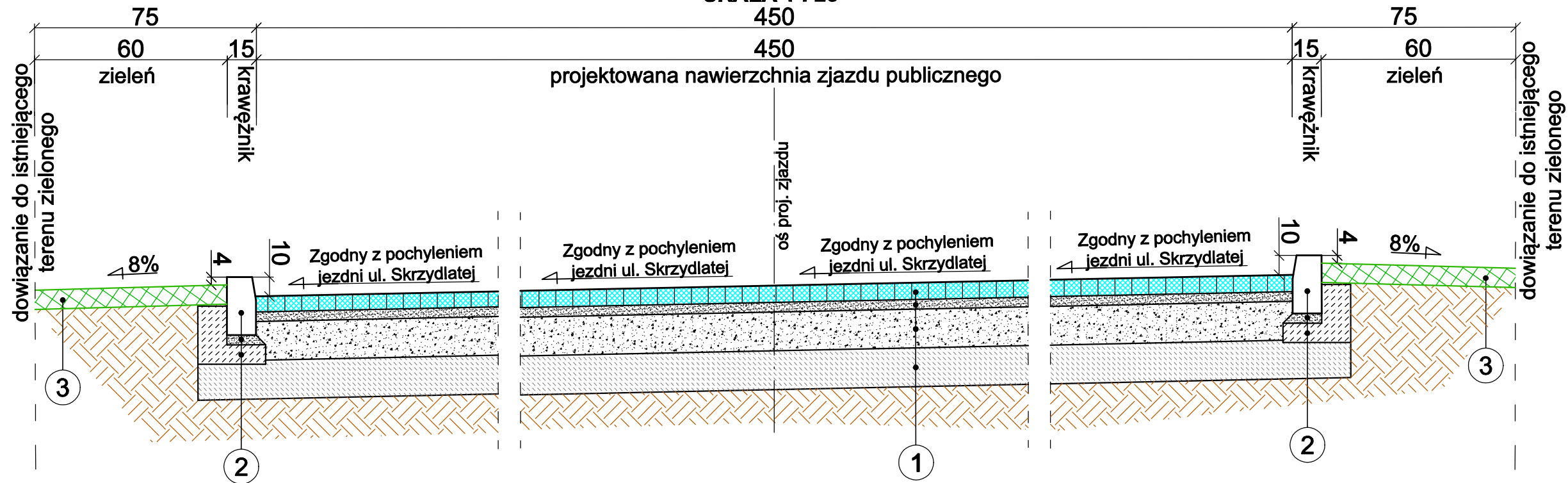


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY
ZJAZDU PUBLICZNEGO A - B Z UL. SKRZYDŁATEJ W WARSZAWIE
hm 0+02,40 - hm 0+05,50
SKALA 1 : 25

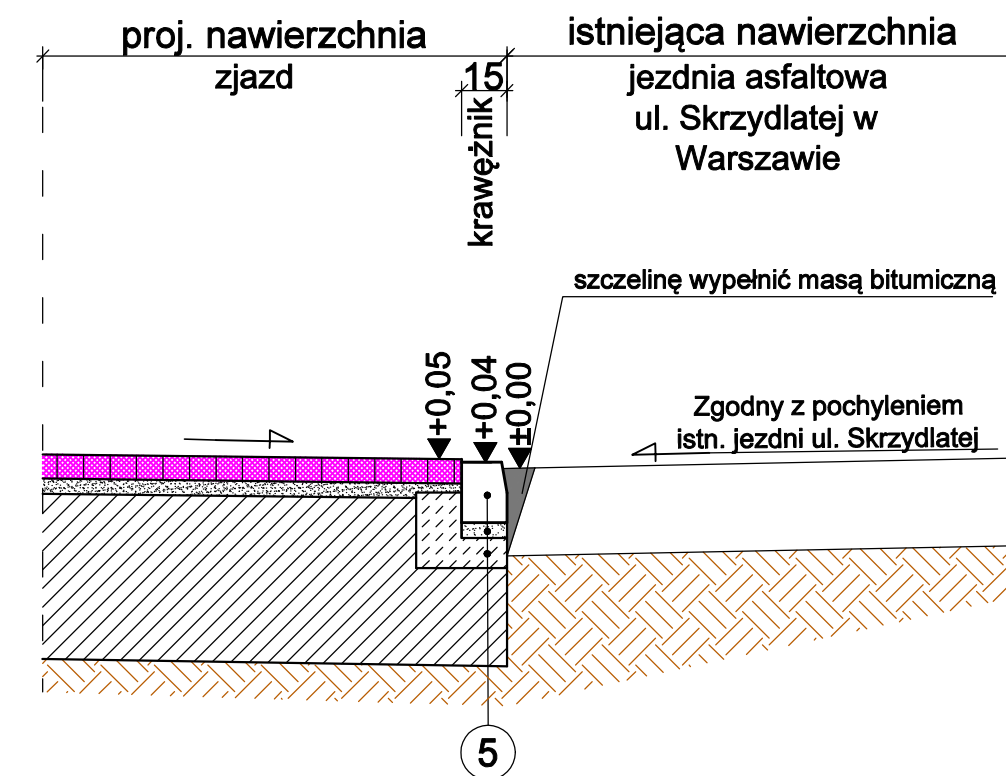


- 1 - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 grub. 25 cm
- stabilizacja podłoża gruntowego z mieszanki związanej cementem C3/4 nie więcej niż 6MPa grub. 20 cm
- 2 - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem F=0,0650 m²
- 3 - humusowanie grub. 10cm z obsianiem nasionami traw
- 4 - warstwa ścieralna z płyt betonowych o wym. 50x50cm grub. 7 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 grub. 15 cm
- stabilizacja podłoża gruntowego z mieszanki związanej cementem C1,5/2 nie więcej niż 4MPa grub. 10 cm

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY
ZJAZDU PUBLICZNEGO C - D Z UL. SKRZYDŁATEJ W WARSZAWIE
hm 0+05,50 - hm 0+07,40
SKALA 1 : 25

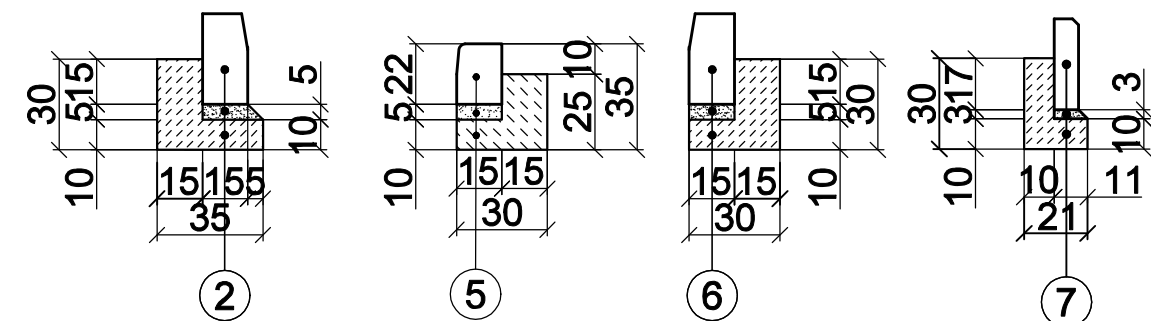
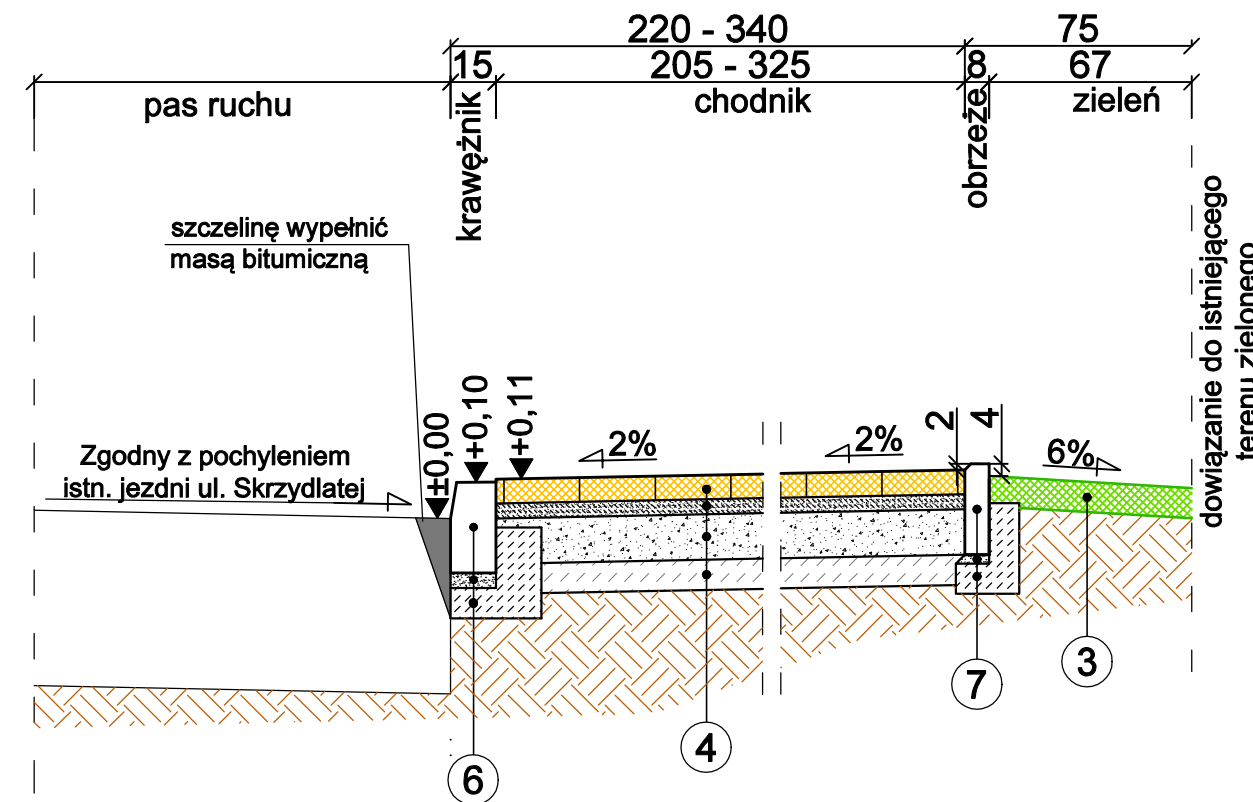


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY
- CHARAKTERYSTYCZNY
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDÓW
Z ISTN. NAWIERZCHNIĄ JEZDNI
SKALA 1 : 25



- 5 - krawężnik betonowy typu wzdrowego 15x22x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława bet. z oporem z betonu klasy C12/15 F=0,0525 m²
- 6 - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem F=0,0600 m²
- 7 - obrzeże betonowe typu ciężkiego 8x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- ława bet. z oporem z betonu klasy C12/15 F=0,0410 m²

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY - CHARAKTERYSTYCZNY
SZCZEGÓŁ WYKONANIA REMONTU CHODNIKA
SKALA 1 : 25



UWAGA.

- wszelkie wymiary wysokościowe jak i geometryczne należy sprawdzić na budowie przed wybudowaniem konstrukcji nawierzchni drogowych,
- podłoże gruntowe należy doprowadzić do kategorii gruntu G1.
- podłoże gruntowe należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$ i wórnego modułu odkształcenia $E_2=80$ MPa.
- w razie wątpliwości, niejasności czy wręcz nieścisłości należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem.

PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE
CHARAKTERYSTYCZNE
SKALA 1:25

METROPOLIS
BIURO ARCHITEKTONICZNE
70-240 Szczecin, ul. Narutowicza 12
tel. (091) 434 73 43 fax. (91) 435 19 95
e-mail: info@biurometropolis.pl www.biurometropolis.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPY RIGHTS RESERVED
Ten projekt jest chroniony prawem autorskim z Urzędem o Prawie Autorskim
wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian
bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze

PROJEKTANT:
mgr inż. Błażej Pacholek
Up. ZAP/0087/PWOD/15

OPRACOWANIE:
inż. Tomasz Ofierzyński

INWESTYCJA:
**BUDOWA BUDYNKU KOMISARIATU
POLICJI WARSZAWA WŁOCHY
WRAZ Z NIEZBEDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

ADRES:
ul. Komitetu Obrony Robotników 57
02-146 Warszawa

INWESTOR:
Komenda Stołeczna Policji
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa

TEMAT RYSUNKU:
**PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE
CHARAKTERYSTYCZNE**

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

SKALA: DATA: NR RYS:
1:25 MAJ 2022 4