

- LEGENDA
- projektowana krawężnik zewnętrzny blukiczny
 - projektowany krawężnik bet. najeżowy 15x22 +2 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm +0 cm
 - projektowany opornik betonowy 12x25 cm +6 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 +6cm
 - projektowane obrzeża betonowe 8x30 +6cm
 - projektowane obrzeża betonowe 8x30 +5cm
 - projektowana krawężnik pobocza
 - plyta "stop"
 - projektowany pręty zwałkujący
 - projektowane przepusty dn400, dn600, HDPE SNI1 SNI2
 - projektowana skłobina dn500 i wpust drogowy D400
 - projektowane pobocze z kruszywa
 - umocnienie dna rowu, przedkaskany i starzy daminy
 - umocnienie wyłotu przykalka brukowem
 - umocnienie wlotu/wyłotu przepustu płytami asfaltowymi 0.4x0.6
 - projektowany drenaz systemowy prawostronny dn 140/160mm
 - granka obrzeża betonowego
 - projektowana osi odwodnienia szczelonego
 - projektowana palisada betonowa
 - projektowane odwodnienie szczelone płaskie t=0 cm
 - projektowana balustrada U-2a

Investor	 ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO ul. Żołnierskiego 25 98-220 Zduńska Wola				
Jednostka projektowa	 BPK sp. z o.o. ul. Napoleńska 2 52-121 Wrocław				
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis		
Główny projektant	mgr inż. Piotr Kamiński	Międzysektorowy drogowo budowlany			
Projektant	mgr inż. Paweł Pasieka				
Nazwa opracowania					
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4801E ANNOPOL STARE-ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DP 4914E DO GRANIC POWIATU - ETAP 1					
Nazwa rysunku					
PLAN TYCZENIA					
Skala	Data	Nr umowy	Branda	Stadium	Nr rysunku
1:500	03.2024	KZ.273.2.2023	D	PT	5.3