

STADIUM	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA INWESTYCJI	<p>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4901E W DWÓCH ETAPACH</p> <p>ETAP 1 od km 0+000,00 do km 1+410,00</p> <p>ETAP 2 od km 1+410,00 do km 2+894,58</p> <p>W RAMACH ZADANIA PN:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4901E ANNOPOLE STARE- ZBOROWSKIE NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ 4914E DO GRANIC POWIATU</p>
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXV, XXVIII
INWESTOR	 <p><b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI</b> ul. S. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p><b>BPK sp. z o.o.</b> ul. Nepalska 2 52-121 Wrocław</p>
ADRES INWESTYCJI	<p><i>Powiat zduńskowski, Gmina Zduńska Wola,</i> <i>dz. nr 280 obr. Annopole Stare, 249, 214/3 obr. Zborowskie</i></p>

IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
<p><b>PROJEKTANT</b></p> <p>MGR INŻ. JACEK KURZEJA</p>	

PAŹDZIERNIK 2023

## Spis treści

<b>1. Przedmiot inwestycji.....</b>	<b>3</b>
1.1. Nazwa inwestycji.....	3
1.2. Adres inwestycji.....	3
1.3. Inwestor.....	3
1.4. Jednostka projektowa.....	3
1.5. Podstawa opracowania.....	3
1.6. Przedmiot opracowania.....	3
1.7. Cel opracowania.....	4
1.8. Zakres opracowania.....	4
1.9. Zakres przedmiotowy - etapowanie inwestycji.....	5
1.10. Normy i przepisy.....	5
1.11. Lokalizacja inwestycji.....	5
<b>2. Opis stanu istniejącego.....</b>	<b>5</b>
<b>3. Stan projektowany - branża drogowa.....</b>	<b>6</b>
3.1. Parametry techniczne.....	6
<b>4. Stan projektowany – tymczasowa organizacja ruchu.....</b>	<b>6</b>
<b>5. Uwagi końcowe.....</b>	<b>9</b>
<b>6. Utrudnienia i zagrożenia wynikające z prowadzenia robót.....</b>	<b>10</b>
<b>7. Część rysunkowa.....</b>	<b>11</b>

## **1. Przedmiot inwestycji**

### **1.1. Nazwa inwestycji**

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4901E ANNOPOLE STARE – ZBOROWSKIE  
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4914E DO GRANIC  
POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO

### **1.2. Adres inwestycji**

Gmina Zduńska Wola, powiat zduńskowski, województwo łódzkie

<i>Nr działki</i>	<i>Obręb</i>	<i>Miasto/Wieś</i>
280	0002	Annopole
249, 214/3	0029	Zborowskie

### **1.3. Inwestor**

Powiat Zduńskowski, ul. S. Żłotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola

### **1.4. Jednostka projektowa**

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest firma BPK sp. z o.o., 52-121 Wrocław,  
ul. Nepalska 2

### **1.5. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie oraz ustalenia z Inwestorem;
- mapa do celów projektowych;
- obowiązujące przepisy i polskie normy;
- inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania w tym dendrologiczna;
- pomiary geodezyjne;
- archiwalne badania geotechniczne;

### **1.6. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 4901E na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 4914E do granic powiatu zduńskowskiego w zakresie poszerzenia nawierzchni jezdni do 5,5 m, budowy drogi dla pieszych i rowerów, przebudowy

odwodnienia, budowy i przebudowy zjazdów do nieruchomości, profilowania rowu przydrożnego, wymiany przepustu pod drogą.

### **1.7. Cel opracowania**

Realizacja projektu ma zapewnić odpowiednią trwałość i równość konstrukcji jezdni, większe bezpieczeństwo i komfort użytkownikom ruchu.

### **1.8. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt czasowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi powiatowej w zakresie podanym w punkcie 1.1. Zakres obejmuje poniższe roboty niezbędne do wykonania przy realizacji przedmiotowej inwestycji:

- poszerzenie jezdni do szer. 5,5 m
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną 119051E
- budowa drogi dla pieszych i rowerów o szer. 2,5 m
- budowa i przebudowa zjazdów
- budowa kanalizacji deszczowej o śr. 400 mm wraz z armaturą
- budowa drenażu o śr. 140/160 mm wraz z armaturą
- przebudowa kolizji teletechnicznych, energetycznych, wodociągowych
- budowa odwodnienia szczelinowego z wbudowanym kanałem deszczowym
- budowa wpustów deszczowych z przykanalikami o śr 200 mm
- zabezpieczenie istniejących sieci
- wycinka zieleni wysokiej i krzewiastej
- przebudowa systemu rowów otwartych polegającą na czyszczeniu, profilowaniu, budowie
- budowa przepustów pod zjazdami i drogami o śr. 400, 600 mm
- dowiązanie wysokościowe do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
- roboty towarzyszące

### **1.9. Zakres przedmiotowy - etapowanie inwestycji**

Inwestycja będzie realizowana w 2 etapach.

### **1.10. Normy i przepisy**

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2019. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2019 poz. 2311.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz.645)

### **1.11. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola – droga powiatowa nr 4901E, odcinek od skrzyżowania z DP4914E do granicy powiatu.

## **2. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowa droga jest publiczną drogą powiatową o numerze 4901E. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,5 - 5,0 m w bardzo złym stanie technicznym. Pobocza drogi są zdegradowane i bez wymaganych parametrów, rowy drogowe wymagają

odtworzenia i profilacji, obecnie funkcjonują jako chłonno-odparowujące. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów drogowych w złym stanie technicznym.

Droga na całej długości nie jest oświetlona oświetleniem dedykowanym. Na początkowym odcinku ok. 1200 m droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, na pozostałym odcinku jest to teren niezabudowany, leśny. W pasie drogowym nie są zlokalizowane sieci infrastruktury podziemnej i naziemnej. Z drogi powiatowej realizowane są zjazdy do zabudowy mieszkaniowej oraz do obszarów leśnych. We wsi Zborowskie droga tworzy skrzyżowanie z drogą gminną.

### **3. Stan projektowany - branża drogowa**

#### **3.1. Parametry techniczne**

Jezdnia - szer. pasa ruchu 2,75 m, szerokość jezdni 5,5 m.

Pobocza jednostronne – szer. 1,0 m.

Droga dla pieszych i rowerów – 2,5 m

Kategoria nośności – KR2

Klasa drogi - Z

### **4. Stan projektowany – tymczasowa organizacja ruchu**

Ze względu na zakres prac przewiduje się dwa etapy prac.

Etap 1: Projektuje się zamknięcie drogi powiatowej nr 4901E na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4914E we wsi Annopole Stare do końca wsi Annopole Stare.

Do zamknięcia należy użyć barier U-20b z lampami U-35b. Dodatkowo na barierach należy umieścić znaki B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. W etapie 1 należy wprowadzić oznakowanie A-14 wraz ze znakami B-21 i B-22 na drodze powiatowej nr 4914E. Od strony wsi Zborowskie w odległości 250 m przed miejscem prowadzenia robót wprowadza się oznakowanie A-14, D-4a wraz ze stopniowaniem ograniczenia prędkości. We wsi Zborowskie wprowadza się oznakowanie F-5 z odpowiednimi znakami F-9.

Etap 2: Projektuje się zamknięcie drogi powiatowej nr 4901E na odcinku od granicy wsi Annopole Stare do granicy powiatu zduńskowolskiego.

Do zamknięcia należy użyć barier U-20b z lampami U-35b. Dodatkowo na barierach należy umieścić znaki B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Od strony wsi Annopole Stare

w odległości 250 m przed miejscem prowadzenia robót wprowadza się oznakowanie A-14, D-4a wraz ze stopniowaniem ograniczenia prędkości. Od strony wsi Czartki wprowadza się oznakowanie A-14 ze znakiem D-4a. Skrzyżowania z drogami gminnymi należy oznakować znakami A-14 i D-4a. We wsi Annopole Stare wprowadza się oznakowanie F-5 z odpowiednimi znakami F-9.

Zakłada się wprowadzenie objazdów na czas trwania prac. Objazd został wyznaczony drogą wojewódzką nr 479 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4901E we wsi Czartki, drogą wojewódzką nr 710, drogą powiatową nr 4914E do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4901E we wsi Annopole Stare. Oznakowanie objazdów tablicami F-9 zostało wskazane na rysunkach 9-12. Dodatkowo na drodze powiatowej nr 4901E na terenie powiatu sieradzkiego projektuje się odpowiednie tablice F-5 informujące o zamknięciu drogi. W zakresie drogi wojewódzkiej nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu innych niż wprowadzenie dodatkowych tablic F-9 na skrzyżowaniach: DW479 / DP 4091E we wsi Czartki, DW479 / DW 710 we wsi Rososzycy, DW710 / DP 4914E we wsi Boczki.

Charakterystyka dróg objętych objazdem:

Droga wojewódzka nr 479 na odcinku objętym objazdem przebiega przez obszar niezabudowany z wyłączeniem wsi Miedźno i Rososzycy w których obowiązuje obszar zabudowany. W ciągu drogi zlokalizowane są rowy odwadniające, utwardzone pobocze a we wsi Rososzycy w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 710 zlokalizowany jest chodnik. Szerokość jezdni wynosi ok 6,5-7m. Natężenie ruchu pojazdów jest średnie.

Droga wojewódzka nr 710 na odcinku objętym objazdem przebiega przez obszar niezabudowany z wyłączeniem wsi Rososzycy w której obowiązuje obszar zabudowany. W ciągu drogi zlokalizowane są rowy odwadniające, utwardzone pobocze a we wsi Rososzycy w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 479 zlokalizowany jest chodnik. Szerokość jezdni wynosi ok 6,5-7m. Natężenie ruchu pojazdów jest średnie.

Droga powiatowa nr 4901E na odcinku objętym objazdem przebiega przez obszar zabudowany oraz obszar niezabudowany. Wzdłuż drogi znajdują się zieleńce. Szerokość jezdni wynosi ok 5 m. Natężenie ruchu pojazdów jest małe. Droga przebiega od wsi Zborowskie do wsi Czartki

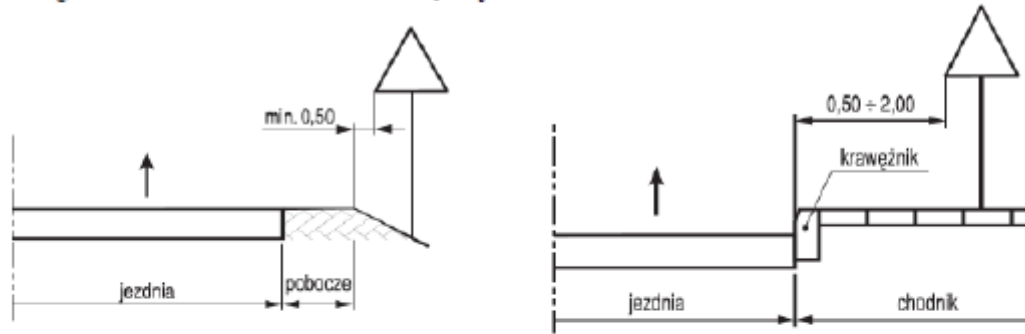
Droga powiatowa nr 4914E na odcinku objętym objazdem przebiega przez obszar zabudowany we wsiach Annopole Stare i Zamłynie oraz poza miejscowościami przez obszar niezabudowany. W Annopolu Starym i Zamłynie wzdłuż drogi znajdują się zieleńce oraz jednostronny chodnik. W Na pozostałym odcinku wzdłuż drogi znajdują się rowy odwadniające i nieutwardzone pobocza. Szerokość jezdni wynosi ok 6 m. Natężenie ruchu pojazdów jest średnie.

W przypadku prowadzenia prac niewymagających zamknięcia jezdni, należy wdrożyć oznakowanie przedstawione na załączonych schematach (Rysunki 13-14).

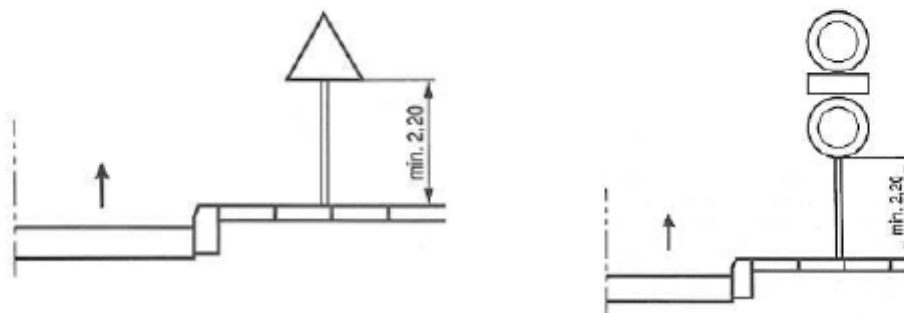
**Ruch pieszy odbywać się będzie przy zwężonych ciągach pieszych lub ich wyłączeniu w zakresie drogi powiatowej nr 4901E na odcinku objętym pracami. Na drogach objętych objazdem nie wprowadza się zmian w organizacji ruchu pieszego. W przypadku braku możliwości zapewnienia płynności ruchu, należy użyć kładek dla pieszych nad prowadzonymi wykopami. W przypadku robót prowadzonych w poboczu lub chodniku, do ich zabezpieczenia należy użyć barier U-20a lub U-20c. Zapory należy umieścić wzdłuż wyznaczonych miejsc w taki sposób, by cały obszar robót został wygradzony. Zapory należy umieścić możliwie blisko terenu robót tak aby odcinek pasa drogowego wyłączanego z ruchu był jak najmniejszy. Nie dopuszcza się przerw pomiędzy zaporami. Zapory drogowe należy mocować na wysokości 0,9-1,1 m licząc od poziomu nawierzchni. Wszystkie znaki oraz zapory użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy a ich jakość nie może być niższa niż oznakowanie istniejące. Znaki do oznakowania robót powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny być o jedną grupę większe (duże) niż stosowane na drodze. Na barierach U-20 oraz tablicach kierunkowych U-3 służących do wygradzania jezdni, należy umieścić elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze w przypadku pozostawienia barier od zmierzchu do świtu. Światła powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz migać z prędkością 90c/minutę.**



Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Pracownicy wykonujący prace drogowe powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze. W przypadku tworzenia się zatorów, pracownicy z wymaganymi uprawnieniami powinni kierować ruchem na zwężonych odcinkach jezdni

### 5. Uwagi końcowe

Tymczasową organizację ruchu przewiduje się wprowadzić przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 4901E na odcinku od granicy powiatu zduńskowolskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4914E we wsi Annopole Stare.

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia. Lica znaków należy wykonać z folii o odbłaskowości typu 2 (II generacji).

Miejsca ustawienia projektowanych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone z zachowaniem minimalnych odległości poziomej i pionowej od projektowanych elementów przebudowywanej drogi powiatowej i z zachowaniem skrajni.

Projektowane oznakowanie poziome musi spełniać wymagania Rozporządzenia.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.

Planowane wdrożenie ORZ – 2024 r.

#### **6. Utrudnienia i zagrożenia wynikające z prowadzenia robót**

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury niewykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp. Zagrożenia podczas wykonywanych prac: - poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac; - należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić możliwość prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi;

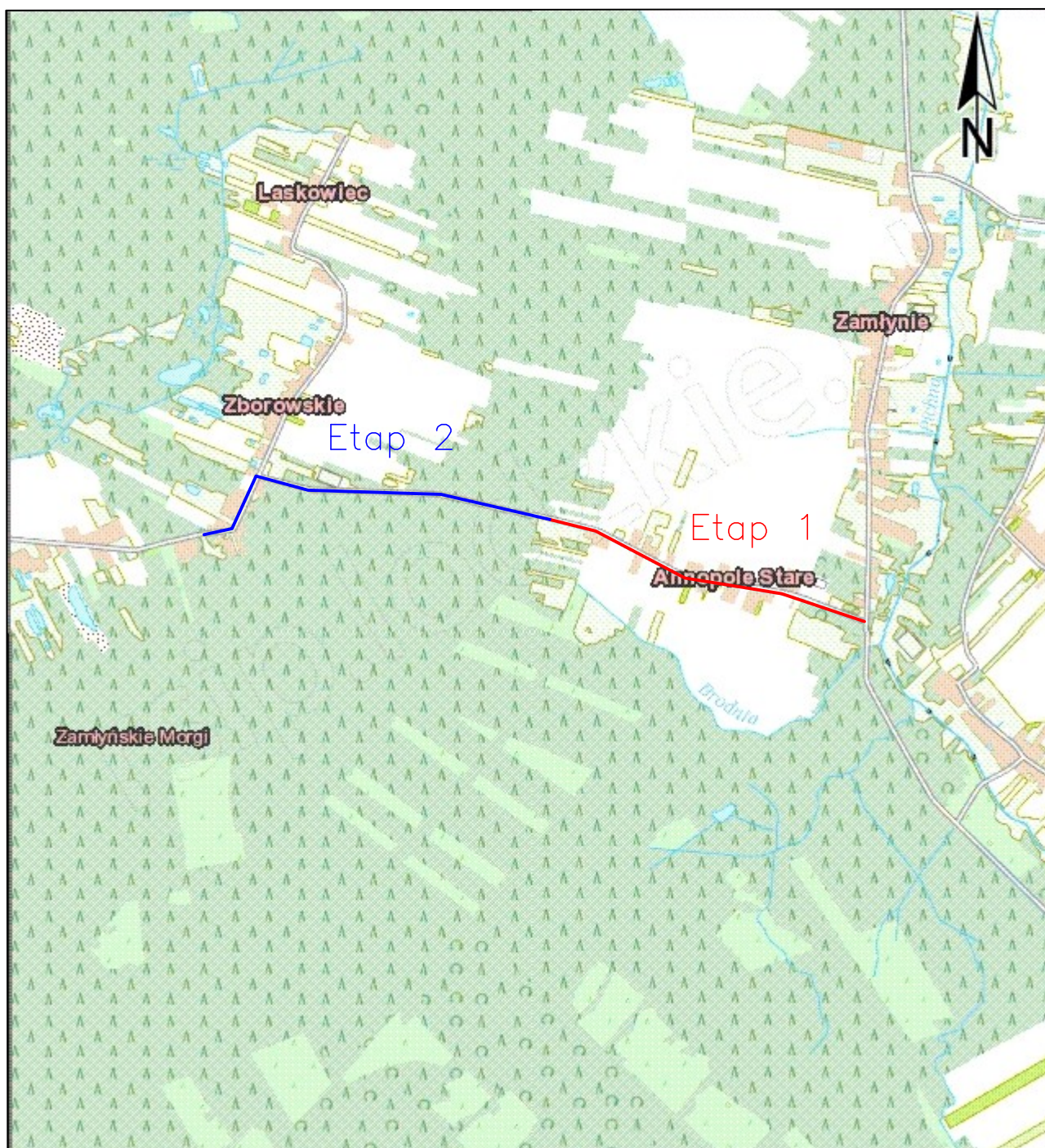
Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W projekcie ujęto między innymi oznakowanie i zabezpieczenie robót przygotowawczych itp. które mogą być wykonywane samodzielnie. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Niniejszy projekt uwzględnia wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

7. Część rysunkowa

## LEGENDA



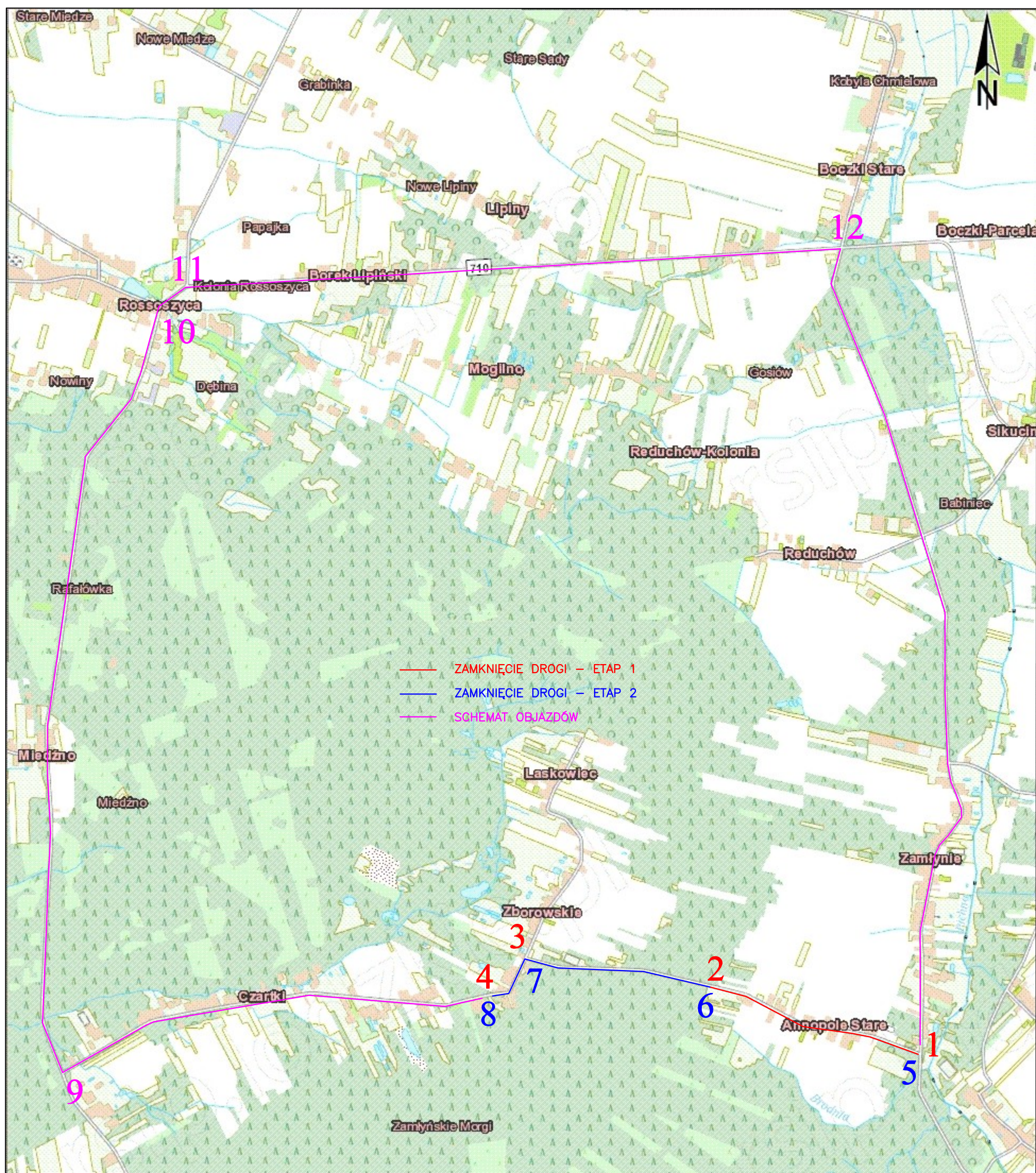




**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4901E ANNOPOLE STARE -  
ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ  
POWIATOWĄ NR 4914E DO GRANIC POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO**

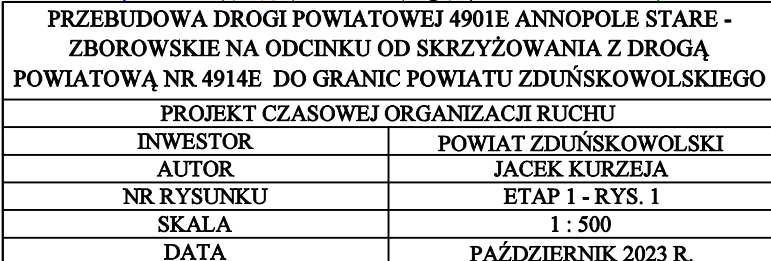
<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>INWESTOR</b>	<b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI</b>
<b>AUTOR</b>	<b>JACEK KURZEJA</b>
<b>GEOPORTAL WOJ. ŁÓDZKIEGO</b>	<b>SCHEMAT ORIENTACYJNY</b>
<b>SKALA</b>	<b>1 : 25000</b>
<b>DATA</b>	<b>PAŹDZIERNIK 2023 R.</b>

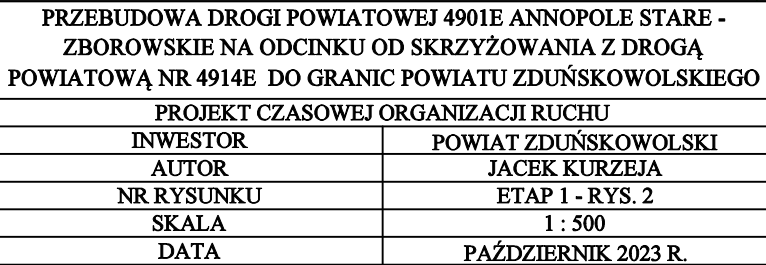


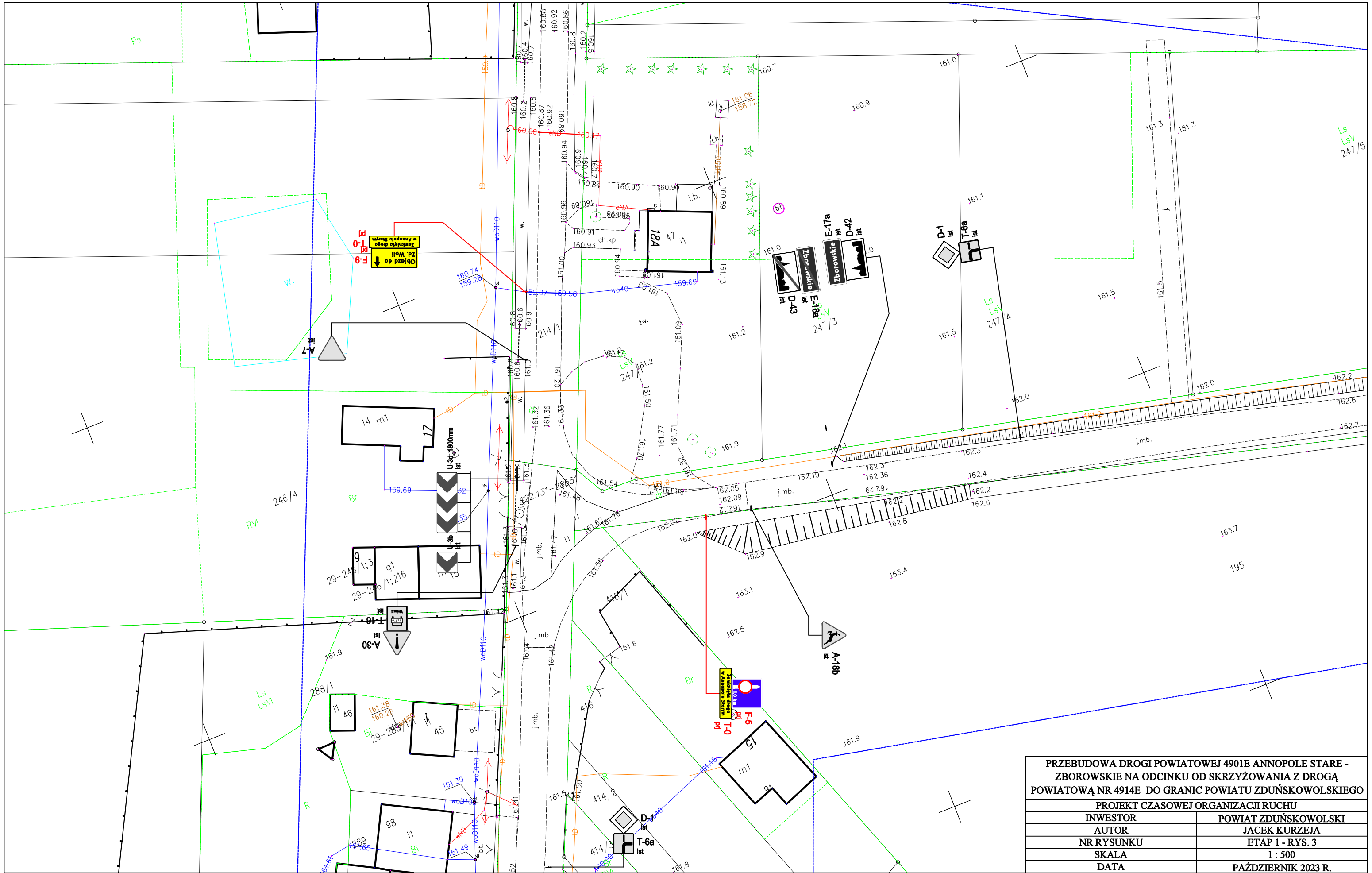


PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4901E ANNOPOLE STARE - ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4914E DO GRANIC POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR	POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI
AUTOR	JACEK KURZEJA
GEOPORTAL WOJ. ŁÓDZKIEGO	SCHEMAT ORIENTACYJNY - 2
SKALA	1 : 25000
DATA	PAŹDZIERNIK 2023 R.



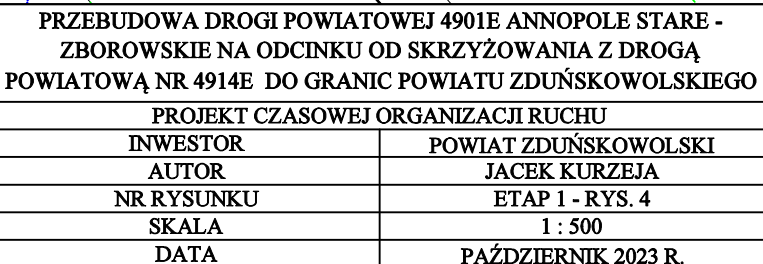


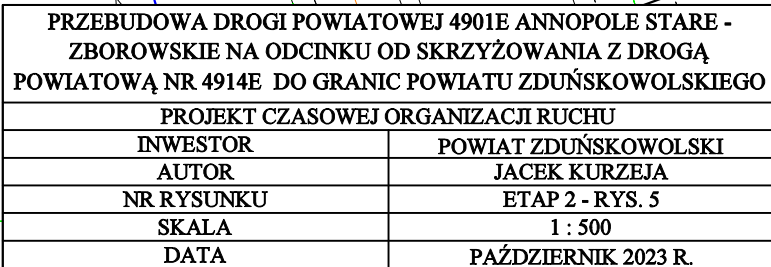




PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4901E ANNOPOLE STARE - ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4914E DO GRANIC POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR	POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI
AUTOR	JACEK KURZEJA
NR RYSUNKU	ETAP 1 - RYS. 3
SKALA	1 : 500
DATA	PAŹDZIERNIK 2023 R.



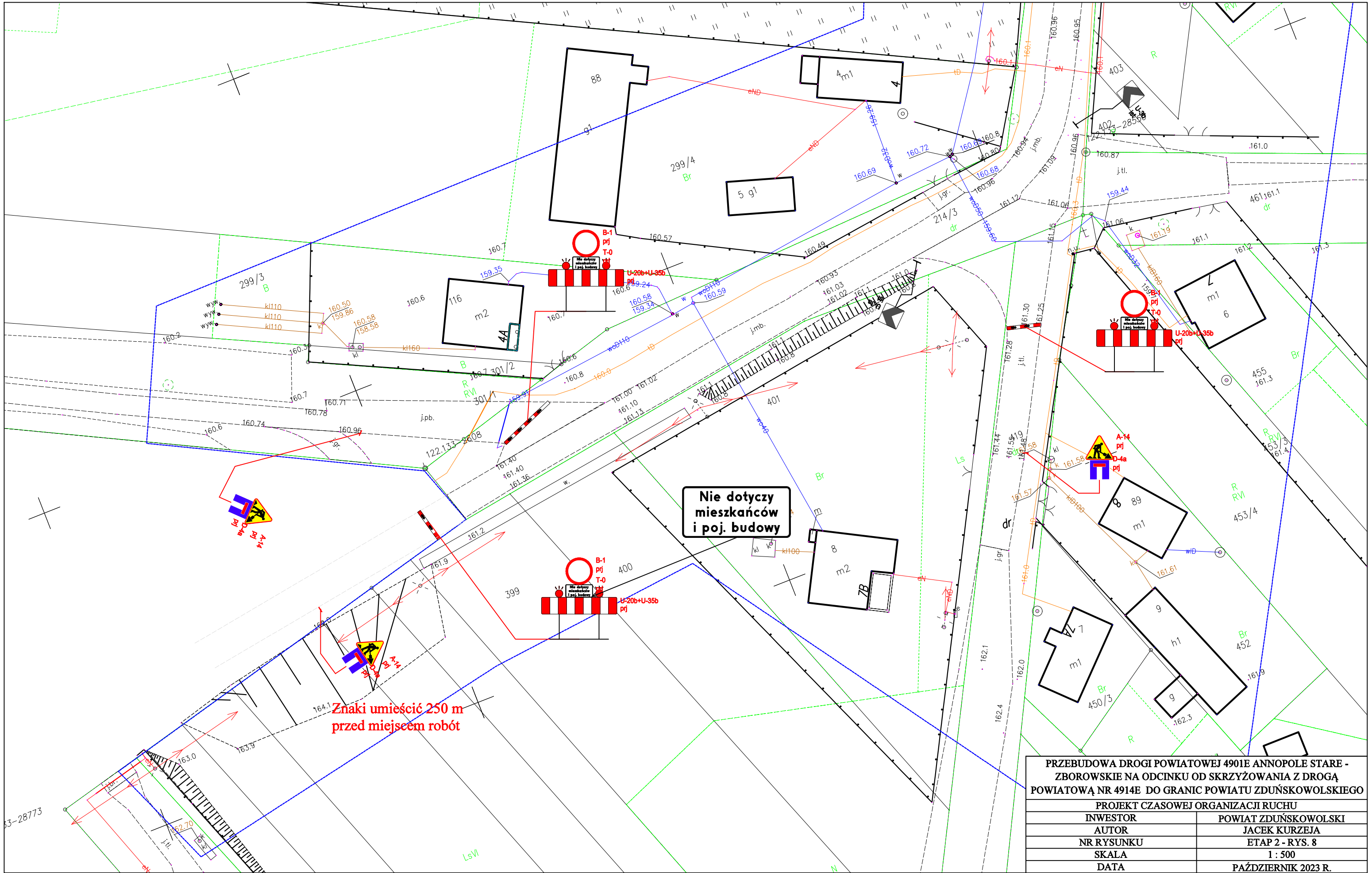












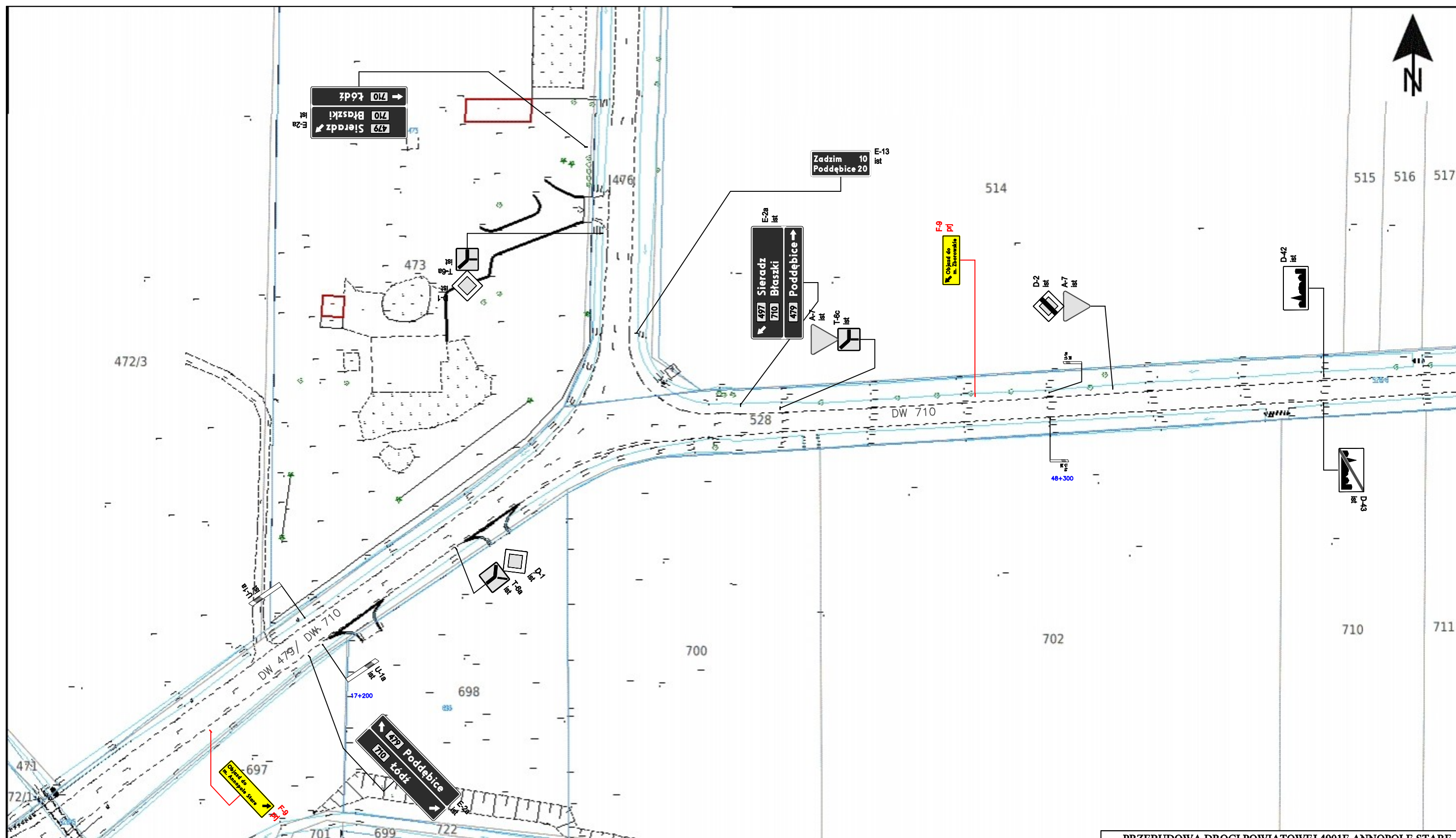
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4901E ANNOPOLE STARE - ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4914E DO GRANIC POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR	POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI
AUTOR	JACEK KURZEJA
NR RYSUNKU	ETAP 2 - RYS. 8
SKALA	1 : 500
DATA	PAŹDZIERNIK 2023 R.





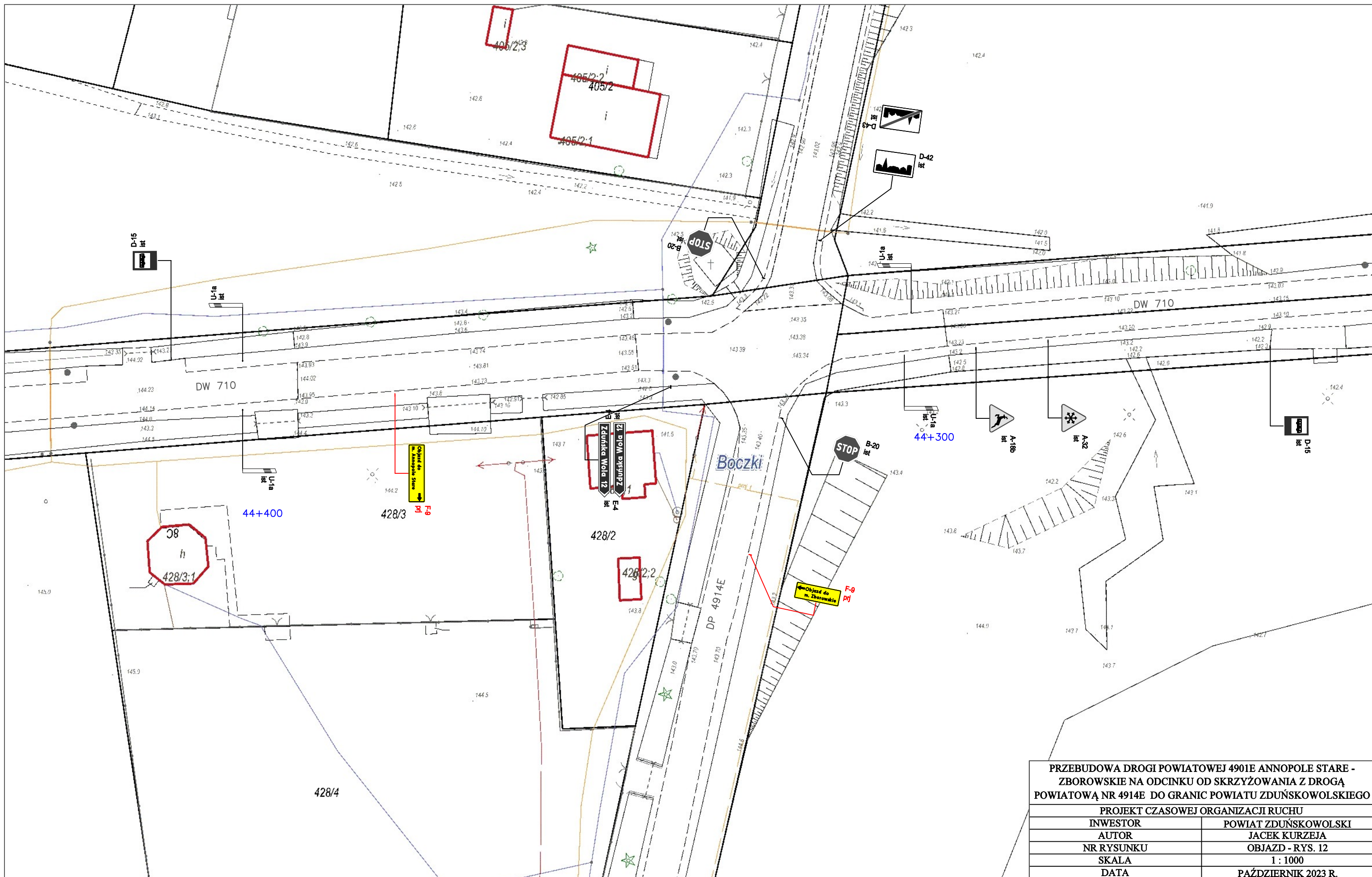






PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4901E ANNOPOLE STARE - ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4914E DO GRANIC POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR	POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI
AUTOR	JACEK KURZEJA
NR RYSUNKU	OBJAZD - RYS. 11
SKALA	1 : 1000
DATA	PAŹDZIERNIK 2023 R.

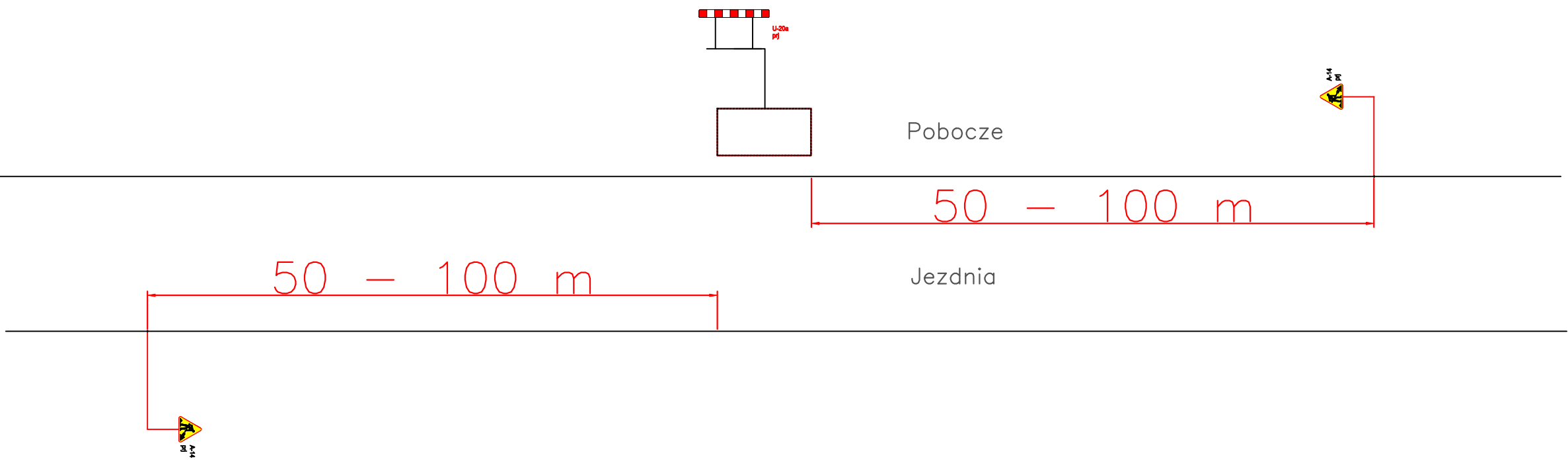




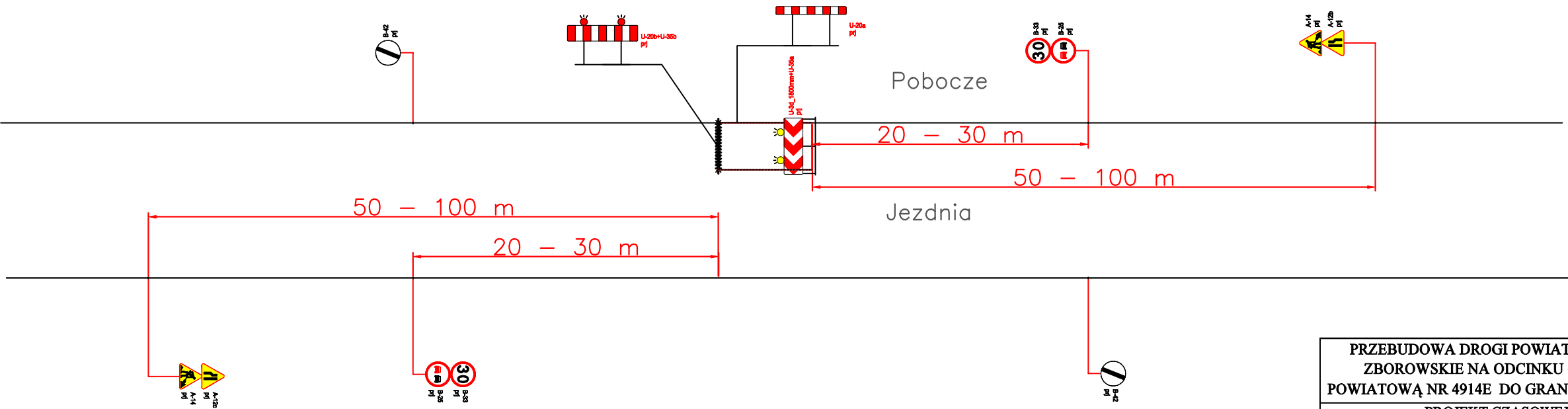
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4901E ANNOPOLE STARE -  
ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ  
POWIATOWĄ NR 4914E DO GRANIC POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR	POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI
AUTOR	JACEK KURZEJA
NR RYSUNKU	OBJAZD - RYS. 12
SKALA	1 : 1000
DATA	PAŹDZIERNIK 2023 R.

Schemat nr 1 – zajęcie  
pobocza

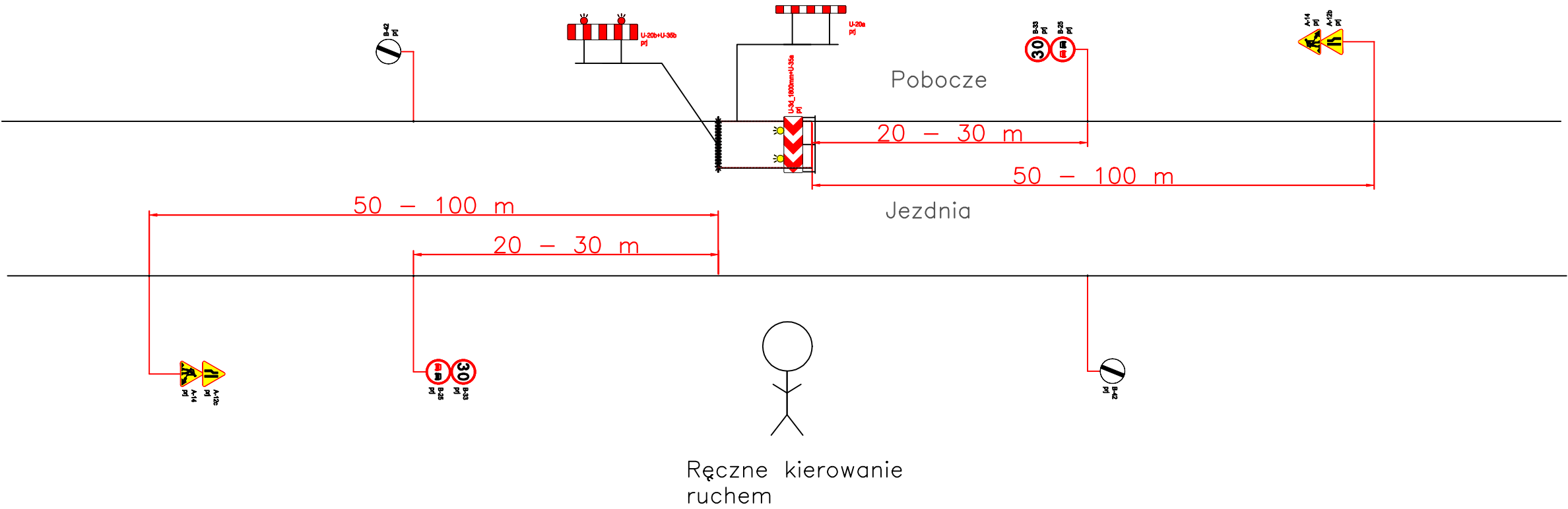


Schemat nr 2 – zajęcie części  
jezdni



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4901E ANNOPOLE STARE - ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4914E DO GRANIC POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR	POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI
AUTOR	JACEK KURZEJA
NR RYSUNKU	SCHEMATY - RYS. 13
DATA	PAŹDZIERNIK 2023 R.

Schemat nr 3 – zajęcie części jezdni na długości większej niż 300 m



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4901E ANNOPOLE STARE - ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4914E DO GRANIC POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR	POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI
AUTOR	JACEK KURZEJA
NR RYSUNKU	SCHEMATY - RYS. 14
DATA	PAŹDZIERNIK 2023 R.