


- LEGENDA
- projektowana krawężel nawierzchni blukowniczej
 - projektowany krawężnik bet. najazdowy 15x22 +2 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm +0 cm
 - projektowany opornik betonowy 12x25 cm +6 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 +6cm
 - projektowane obrzeża betonowe 8x30 +6cm
 - projektowane obrzeża betonowe 8x30 +5cm
 - projektowana krawężel pobocza
 - rytka "stg"
 - projektowany próg zwalniający
 - projektowane przepusty dn400, dn600, HDPE SNI1 i SNI2
 - projektowana studnia dn500 i wpułt drogowy D400
 - projektowana pobocze z kruszywa
 - umocnienie dna rowu, przedkaskarp i skarpy darnią
 - umocnienie wyłotu przyłanalka brukowem na zaprawie cem.
 - umocnienie wlotu/wyłotu przepustu płytami asfaltowymi 0.4x0.6
 - projektowany drenaż systemowy prawostronny dn 140/160mm
 - grania obrzeży obrzeża betonowego
 - projektowana osi odwodnienia szczelonego
 - projektowana palisada betonowa
 - projektowane odwodnienie szczelone płaskie t=40 cm
 - projektowana balustrada U-2a

Investor	 ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO ul. Żołnierskiej 25 98-220 Zduńská Wola		
Jednostka projektowa	 BPk sp. z o.o. ul. Napoleka 2 52-121 Wrocław		
Główny projektant	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kamiński	M 1000/01 drogowa bez ograniczeń	mgr inż. Paweł Pasieka
Nazwa opracowania			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4801E ANNOPOL STARE-ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DP 4914E DO GRANIC POWIATU - ETAP 1			
Nazwa rysunku			
PLAN WARSTWICOWY			
Skala	Data	Nr umowy	Branda
1:500	03.2024	KZ.273.2.2023	D
			Stadium
			Nr rysunku
			6.3

