

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4901E W DWOCH ETAPACH ETAP 1 od km 0+000,00 do km 1+410,00 ETAP 2 od km 1+410,00 do km 2+894,58 W RAMACH ZADANIA PN: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4901E ANNOPOLE STARE- ZBOROWSKIE NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ 4914E DO GRANIC POWIATU
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	województwo łódzkie, powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola,
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI, XXVIII
INWESTOR	<div>  <div> ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO ul. S. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola </div> </div>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div>  <div> BPK sp. z o.o. ul. Nepalska 2 52-121 Wrocław </div> </div>

IMIĘ I NAZWISKO	NR EWIDENCYJNY IZBY NR UPRAWNIENÍ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>GŁÓWNY PROJEKTANT</i> MGR INŻ. PIOTR KAMIŃSKI	DOŚ/BD/4117/01 181/88/UW DROGOWA	
<i>PROJEKTANT</i> MGR INŻ. JACEK KUZIORA	DOŚ/IS/0303/04 247/02/DUW SANITARNA	
<i>PROJEKTANT</i> MGR INŻ. TOMASZ SOBIERAJ	DTT-TU/02340/02/U TELEKOMUNIKACYJNA	
<i>PROJEKTANT</i> MGR INŻ. ARTUR GŁOWACKI	DOŚ/IE/2604/01 254/90/UW ELEKTROENERGETYCZNA	

Zgodnie z art. 34 ust. 3d i 3e Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany dla inwestycji został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STYCZEŃ 2024

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
1.1.	Przedmiot opracowania	4
1.2.	Lokalizacja inwestycji	4
1.3.	Zakres opracowania	4
1.4.	Podstawa opracowania	4
1.5.	Cel inwestycji	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	5
2.2.	Opis projektowanych prac	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1.	Parametry techniczne drogi	5
3.2.	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	5
3.3.	Sposób odprowadzania lub oczyszczania wód opadowych	5
3.4.	Układ komunikacyjny	6
3.4.1.	Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego	6
3.4.2.	Zmiany powiązań istniejących dróg po wykonaniu inwestycji	6
3.4.3.	Obsługa komunikacyjna	6
3.4.4.	Dane o ruchu drogowym	6
3.5.	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	6
	Opis rozwiązań projektowych drenażu	7
	Opis rozwiązań projektowych odwodnienia szczelinowego	7
	Opis rozwiązań projektowych kanalizacji deszczowej	7
3.5.1.	Sieci pozostałe	7
	Sieci elektroenergetyczne	7
	Sieci telekomunikacyjne	8
	Sieci wodociągowe	8
3.6.	Ukształtowanie terenu i układ zieleni	8
4.	POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE	9
4.1.	Ograniczenia w zabudowie i zagospodarowania terenu wynikające z aktów prawa miejscowego	9
4.2.	Ochrona konserwatorska	9
4.3.	Wpływ eksploatacji górniczej	9
4.4.	Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	9
4.4.1.	Wpływ inwestycji na otoczenie	9
4.4.2.	Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych	9
4.4.3.	Oddziaływanie na powietrze	9
4.4.4.	Oddziaływanie akustyczne	10
4.4.5.	Środowisko przyrodnicze	10
4.4.6.	Zimowe utrzymanie dróg	10
5.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	11
6.	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU	11
7.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
B.	DOKUMENTY DOŁĄCZANE DO PROJEKTU	11
1.	KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH I ZAŚWIADCZENÍ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	11
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
1.	PLAN ORIENTACYJNY	11
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 4901E na odcinku Annopole Stare-Zborowskie w zakresie poszerzenia jezdni, budowy drogi dla pieszych i rowerów, budowy odwodnienia i innych robót towarzyszących w celu poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Inwestycja realizowana będzie w dwóch etapach. Podział na etapy przewidziany został w środku odcinka w miejscu, gdzie jest najbezpieczniejsze miejsce oraz najmniej skomplikowane pod względem technicznym i robót straconych.

Podział na etapy:

ETAP 1 od km 0+000,00 do km 1+410,00

ETAP 2 od km 1+410,00 do km 2+894,58

1.2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w powiecie zduńskowolskim, gmina Zduńska Wola.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym – tereny wsi Annopole Stare, Zborowskie oraz poza terenem zabudowanym w obszarze leśnym.

1.3. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany dla rozbudowy drogi powiatowej w zakresie podanym w punkcie 1.1. Zakres obejmuje poniższe roboty niezbędne do wykonania przy realizacji przedmiotowej inwestycji:

- poszerzenie jezdni do szer. 5,5 m
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną 119051E
- budowa drogi dla pieszych i rowerów o szer. 2,5 m
- budowa i przebudowa zjazdów
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z armaturą
- budowa drenażu wraz z armaturą
- przebudowa kolizji teletechnicznych, energetycznych, wodociągowych
- budowa doświetlenia przejścia dla pieszych
- budowa odwodnienia szczelinowego z wbudowanym kanałem deszczowym
- budowa wpustów deszczowych z przykanalikami o śr 200 mm
- zabezpieczenie istniejących sieci
- wycinka zieleni wysokiej i krzewiastej
- przebudowa systemu rowów otwartych polegającą na czyszczeniu, profilowaniu i budowie
- budowa przepustów pod zjazdami i drogami o śr. 400, 600 mm
- dowiązanie wysokościowe do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
- roboty towarzyszące i inne niezbędne

1.4. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa do celów projektowych;
- Wypisy z rejestru gruntów;
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy;
- Opinia geotechniczna;
- Inwentaryzacja w terenie;

1.5. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu dla pieszych i rowerzystów poruszających się wzdłuż drogi powiatowej, poprawa komfortu i bezpieczeństwa podróży i odbudowa systemu skutecznego odwodnienia.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga powiatowa na początkowym odcinku zlokalizowana jest częściowo poza pasem drogowym. Wzdłuż drogi nie ma chodnika, występują zdegradowane pobocza gruntowe. Klasa drogi Z. Droga posiada przekrój drogowy bez krawężników. Profil poprzeczny i podłużny są zaburzone poprzez liczne naprawy częściowe. Stan techniczny nawierzchni jest bardzo zły a szerokość jezdni niewystarczająca od 4,5 do 5,5 m. Zjazdy na grunty przyległe są wykonane z różnorodnych materiałów budowlanych i wymagają ustandaryzowania pod względem szerokości i rodzaju nawierzchni.

Droga w terenach zabudowanych posiada oświetlenie zawieszane na słupach energetycznych.

W miejscowości Annopole Stare na słupach energetycznych zawieszono sieć światłowodową teletechniczną.

W terenie zabudowanym występuje infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa i teletechniczna miedziana. Poza terenem zabudowanym prowadzona jest sieć teletechniczna doziemna.

Droga odwadniana jest poprzez rowy drogowe i spływ powierzchniowy. Istniejące rowy, ze względu na brak zabiegów konserwacyjnych są zamulone z poprzerywanym przebiegiem ze względu na brak przepustów pod zjazdami.

Przebieg drogi nr 4901E rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4914E i kończy się na granicy powiatu.

W obszarze wsi Zborowskie zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną klasy D nr 119051E.

Obszar inwestycji jest zalesiony i wymagać będzie wycinek drzew i krzewów.

2.2. Opis projektowanych prac

Projektowane zagospodarowanie nie mieści się w zakresie istniejących działek pasa drogowego. Inwestycję przewidziano w procedurze ZRiD z koniecznym wykupem nieruchomości przyległych z przeznaczeniem na pas drogowy.

W ramach inwestycji zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,5 m, budowę drogi dla pieszych i rowerów o szer. 2,5 m, przebudowę i budowę zjazdów istniejących zlokalizowanych na dzień rozpoczęcia inwestycji, budowę kanalizacji deszczowej, wpustów deszczowych z przykanalikami, odwodnienia szczelinowego, wyniesionych przejść dla pieszych, doświetlenia przejścia dla pieszych w obszarze szkoły, przebudowę kolizji z infrastrukturą obcą, przebudowę i budowę rowów odwadniających wraz z przepustami pod zjazdami i drogami oraz niezbędne dowiązania do istniejącej infrastruktury. Przewidziano korektę geometrii drogi powiatowej oraz skrzyżowania z drogą gminną poprzez nadanie większych łuków umożliwiających przejazd autobusu szkolnego oraz likwidację wyspy kanalizującej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne drogi powiatowej 4901E:

- | | | |
|---|--------|---------|
| • klasa techniczna: | Z | |
| • prędkość projektowa w terenie zabudowanym: | | 40 km/h |
| • prędkość projektowa w terenie niezabudowanym: | | 60 km/h |
| • kategoria ruchu | KR2 | |
| • szerokość pasa ruchu | 2,75 m | |
| • szerokość drogi dla pieszych i rowerów | 2,50 m | |
| • szerokość pobocza: | 1,00 m | |

Parametry techniczne drogi gminnej nr 119051E:

- | | | |
|------------------------|--------------|--|
| • klasa techniczna: | D | |
| • prędkość projektowa: | 30 km/h | |
| • szerokość pasa ruchu | 2,25 -2,50 m | |
| • szerokość pobocza: | min. 0,5 m | |

3.2. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W obszarze szkoły i dedykowanego przejścia dla pieszych należy ustawić balustradę U-12a o dł. 8,0 m zapewniającą odpowiedni poziom bezpieczeństwa dzieci szkolnych.

Dodatkowo należy ustawić balustradę U-12a o dł. 3,0 m na zakończeniu peronu przystankowego na obu końcach oraz o dł. 10,0 m w obszarze nasypu przy przepuście zbiorczym zlokalizowanym w km 1+330,00.

3.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania wód opadowych

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno – wysokościowym drogi, przedstawionym w części rysunkowej, odprowadzenie wód opadowych projektuje się przez nadanie nawierzchni jezdni i drogi dla pieszych i rowerów

odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających samoczynny spływ wód opadowych w kierunku odwodnienia szczelinowego, wpustów deszczowych oraz rowów otwartych a następnie odprowadzenie ich do odbiornika. Studnie na kanale deszczowym oraz wpustowe powinny być wyposażone w osadniki.

Zaprojektowano odwodnienie szczelinowe żelbetowe z wbudowanym kanałem deszczowym o wymiarach 30/40 cm. Elementy odwodnienia bez spadku wewnętrznej powierzchni w elemencie, spadek realizowany jest poprzez pochylenie podłużne. Przewidziano elementy z ciągłą szczeliną. Na rurociągu przewidziano elementy rewizyjne o dł. 1,0 m średnim rozstawie co ok. 45 m.

Dodatkowo na odcinku ok. 330 m zaprojektowano drenaż systemowy odwadniający konstrukcję z napływu wód deszczowych z kierunku pól przyległych o śr. 140/160 mm w całości perforowany o sztywności SN4 w otulinie kruszywa syntetycznego oraz geowłókniny igłowanej. Na długości drenażu zaprojektowano 5 studni o śr. 400 mm z PVC-U. Inwestycja nie wymaga specjalnych urządzeń podczyszczania wód opadowych.

3.4. Układ komunikacyjny

3.4.1. Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego

Droga powiatowa nr 4901E rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4914E na początku miejscowości Annapole Stare, następnie przebiega m.in. przez miejscowość Annapole Stare i Zborowskie do granicy powiatu zduńskowolskiego, gdzie kończy się zakres niniejszej inwestycji. W miejscowości Zborowskie droga powiatowa posiada skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną nr 119051E prowadzącą ruch do miejscowości Laskowiec.

3.4.2. Zmiany powiązań istniejących dróg po wykonaniu inwestycji

Układ komunikacyjny po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga nie zmienia swojego przebiegu, więc z powodu wykonania inwestycji nie zmieni się powiązanie istniejących dróg w rejonie inwestycji. Poszerzony zostanie pas drogowy oraz wybudowana zostanie droga dla pieszych i rowerów, co wpłynie korzystnie na warunki i bezpieczeństwo ruchu wszystkich uczestników ze wskazaniem na ruch piesz i rowerowy.

3.4.3. Obsługa komunikacyjna

Inwestycja nie wpływa na zmianę obsługi działek przyległych. Nie przewiduje się ograniczenia dostępności. Z przedmiotowej drogi obsługiwane są przyległe nieruchomości oraz drogi gminne wewnętrzne. Projekt honoruje wszystkie istniejące zjazdy z chwili rozpoczęcia inwestycji.

3.4.4. Dane o ruchu drogowym

Na podstawie dokonanego pomiaru ruchu wykonanego w styczniu 2023 r. natężenie ruchu na drodze powiatowej kształtuje się następująco:

M	O	D	C	CP	A+T	Suma
2	701	83	8	0	4	798

P/dobę

Prognozę ruchu wykonano zgodnie z zaleceniami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych metodą współczynników PKB.

Kategoria / rok	O+M	D	C	CP	A+T
2042	1176	113	12	0	6
SUMA			1307		

Sumaryczna liczba osi standardowych N_{100} w 20 letnim okresie obliczeniowym wynosi 0,037 mln osi na pas ruchu. Na podstawie Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych odpowiada to kategorii ruchu KR1.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Projektowany zakres robót budowlanych ingeruje w stan istniejący w sposób generujący kolizje z uzbrojeniem terenu.

Projekt obejmuje ich przebudowę w zakresie opisanym w kolejnych punktach.

Poza poniższymi pracami należy wykonać regulacje istniejących studni, włączów i zaworów do rzędnej projektowanej nawierzchni wraz z wymianą pokryw na nowe. Jeżeli armatura występuje poza terenami utwardzonymi należy ją obetonować do rzędnej +2 cm w stosunku do przyległego terenu.

W obrębie istniejących sieci należy zachować ostrożność oraz prowadzić prace ręcznie.

Opis rozwiązań projektowych drenażu

Zaprojektowano prefabrykowany system drenażowy jako system „drenażu francuskiego” składający się z rury drenarskiej, syntetycznego kruszywa EPS i geowłókniny filtracyjnej zaciśniętej na obu końcach rury. System drenażowy jest gotowym systemem do bezpośredniego montażu na placu budowy.

Materiały zastosowane do wykonania gotowego systemu drenażu francuskiego: rura drenarska, syntetyczne kruszywo, geowłóknina filtracyjna i siatka splatająca. Rurę prowadzącą wodę stanowi karbowana rura dwuwarstwowa perforowana o śr. 140/160 mm.

Opis rozwiązań projektowych odwodnienia szczelinowego

Zaprojektowano żelbetowe elementy odwodnienia szczelinowego z wbudowanym kanałem deszczowym o przekroju 30/40 cm. Wymiary elementu odwodnienia 50/62/400 cm (szer/wys/dł.). W rozstawie co ok. 45 m zaprojektowano studnie rewizyjne z otwieranym rusztem o wymiarach 50/62/100 cm (szer/wys/dł.).

Odwodnienie szczelinowe zaprojektowano na odcinku wsi Annapole Stare ze względu na redukcję ingerencji w nieruchomości prywatne i ograniczenie wywłaszczeń. Elementy ze szczelina ciągłą.

Elementy wykonane z betonu C40/50 i zbrojone stalą BSt 500S/M, klasa ekspozycji XF4 odporny na mróz oraz działanie silnych środków odladzających

Opis rozwiązań projektowych kanalizacji deszczowej

Rurociąg w drodze powiatowej należy wykonać jako odcinki kontynuujące odwodnienie szczelinowe dn400 mm, przejmujące wodę opadową z kanału zamkniętego odwodnienia szczelinowego poprzez studnie z osadnikiem z PVC-U dn600/dn800/dn1000 mm. Studnie dn 800 i 1000 z wbudowanymi stopniami żłazowymi. Rurociąg wykonać metodą wykopu otwartego. Głębokość posadowienia zgodnie z profilem kanału. Wpięcie do projektowanego rowu odwadniającego należy wykonać poprzez wykonanie wylotu ściętym odcinkiem i wypuścić na skarpe, którą należy umocnić po min. 2,0 m poniżej i powyżej wylotu wraz z odcinkiem dna rowu za pomocą brukowca z zamulonymi zaprawą spoinami.

Podczas montażu stosować zalecenia normy DIN EN 1610. W przypadku innego materiału kolektora lub innego rozwiązania metodę włączenia uzgodnić z Zamawiającym.

Kanalizację wykonać z rur PVC-U o średnicy $\varnothing 400$ mm i sztywności obwodowej SN8. Rury kanalizacyjne przygotowywane są do łączenia kielichowego z wykorzystaniem uszczelki SBR. Kanały układać ze spadkiem i na rzędnych podanych na profilu podłużnym sieci kanalizacji deszczowej. Wykonawca winien stosować się do wytycznych producenta rur w zakresie ich montażu.

Na kanale deszczowym zaprojektowano 7 studzienek rewizyjnych z PVC-U o średnicy dn600, dn800 mm i dn1000 mm. Studzienki montować na podłożu z betonu C12/15 grub. min. 10cm.

W przypadku uplastycznienia się podłoża, należy wykonać wzmocnienie przez wciśnięcie w grunt warstwy tłucznia o grubości 10 cm. Elementy wszystkich studzienek łączone na uszczelki gumowe.

Górna część studzienek zakończona płytą odciażającą, z włazami żeliwnymi klasy D400 wg PN-EN 124:2000 z wypełnieniem betonowym, samoblokujące się, 2 otworowe bez zamknięć śrubowych, bez wentylacji. Regulacja włazów do niwelety drogi pierścieniami dystansowymi polimerowymi. W studzienkach dn800 i dn1000 mm stopnie żłazowe osadzone fabrycznie.

Wody opadowe z przynależnych dróg terenów zostaną odprowadzone za pomocą przykanalików z rur PVC-U do studni za pomocą przejść szczelnych dn200 mm do rowów odwadniających zlokalizowanych po przeciwnej stronie wpustów i studni.

Przykanaliki wykonać z rur PVC-U o średnicy dn200 mm i sztywności obwodowej SN12. Rury kanalizacyjne przygotowywane są do łączenia kielichowego z wykorzystaniem uszczelki SBR.

Przykanaliki układać ze spadkiem i na rzędnych podanych na profilu podłużnym. Wykonawca winien stosować się do wytycznych producenta rur w zakresie ich montażu.

3.5.1. Sieci pozostałe

Kanał technologiczny

Ze względu na przebieg sieci światłowodowej przez wieś Annapole Stare oraz jej rozbudowę do wsi Zborowskie nie jest wymagany. W załączeniu decyzja ministra zwalniająca z obowiązku wyposażenia drogi w przedmiotowy kanał.

Sieci elektroenergetyczne

Rozwiązania projektowe powodują powstanie kolizji z infrastrukturą energetyczną napowietrzną oraz doziemnymi przyłączami do nieruchomości. W zakresie projektu jest przedstawienie kolizyjnych słupów energetycznych z ich wymianą

na nowe, korektą przyłączy napowietrznych do zabudowań oraz przebudową doziemnych kabli przyłączeniowych do nowej lokalizacji złączy kablowych. Wymiana przewodu napowietrznego zgodnie z warunkami technicznymi gestora sieci. Istniejące oświetlenie znajdujące się na słupach energetycznych należy przelożyć na nowoprojektowane słupy. Pod zjazdami i drogami zaprojektowano rury osłonowe na sieci doziemnej o średnicy minimum 110mm. Rury muszą być posadowione 0,5 m poza projektowaną krawędź obiektu liniowego. Dodatkowo projektowana jest sieć doświetlająca przejście dla pieszych.

Sieci telekomunikacyjne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa doziemnej sieci telekomunikacyjnej wraz z przewieszeniem istniejącej linii światłowodowej na nowe słupy energetyczne wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasie drogi powiatowej nr 4901E. Zakres robót polegać będzie na ułożeniu nowych kabli rozdzielczych i abonenckich wraz z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w celu usunięcia kolizji powstałych wskutek zmiany układu drogowego w miejscowości Annopole Stare-Zborowskie.

Ze względu na kolizje ze słupami energetycznymi, na których zawieszona jest sieć światłowodowa musi zostać ona przebudowana w dostosowaniu do nowego usytuowania słupów energetycznych.

Doziemna sieć miedziana będąca w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem zostanie przebudowana w nową lokalizację bez podnoszenia parametrów istniejących. Pod zjazdami i drogami zaprojektowano rury osłonowe na sieci doziemnej o średnicy minimum 110mm. Rury muszą być posadowione 0,5 m poza projektowaną krawędź obiektu liniowego.

Sieci wodociągowe

Projektowane zagospodarowanie odcinkowo koliduje z istniejącą siecią wodociągową dn80 mm i przyłączem dn40 mm. Sieć wodociągowa zostanie zaprojektowana poza jezdnią wraz z odtworzeniem przyłączy wodociągowych do nieruchomości zabudowanych.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Przy kształtowaniu geometrii drogi uwzględniono dostosowanie do istniejącego terenu. Geometria w planie dostosowana została do istniejącego zagospodarowania oraz uzbrojenia terenu, a w profilu w jak największym stopniu do stanu istniejącego. Ze względu na poszerzenie pasa drogowego i nowy program jego zagospodarowania, jezdnia istniejąca nie jest możliwa do wykorzystania. Inwestycja profiluje nowe spadki podłużne i poprzeczne jezdni.

Projektowana droga dla pieszych i rowerów dowiązana została do projektowanej krawędzi jezdni, z uwzględnieniem niezbędnych poszerzeń i skrajni celem zapewnienia szerokości elementów zgodnych z przepisami.

Na odcinku leśnym poszerzenie pasa drogowego wiąże się z konieczną wycinką fragmentu lasu, który po uzyskaniu decyzji ZRiD stanie się pasem drogowym.

W obszarze zabudowanym wsi Annopole Stare i Zborowskie pojedyncze drzewa i krzewy pozostające w kolizji z planowanym zagospodarowaniem zostaną usunięte.

Wszystkie inne pozostające w zbliżeniu do robót budowlanych jednostki roślinne należy zabezpieczyć na czas trwania budowy. Wszelkie konieczne prace ziemne w pobliżu drzew i krzewów wykonywać ręcznie.

Naruszone poprzez roboty ziemne korzenie drzew obciąć fachowo i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym. Na czas prowadzenia prac pnie drzew zabezpieczyć otuliną z desek i matami słomianymi lub zużytymi oponami. W trakcie prowadzenia prac ziemnych w przypadku odsłonięcia systemu korzeniowego drzew należy czasowo (na czas trwania prac) osłonić korzenie jutą lub agrowłókniną zabezpieczając je przed nadmiernym wysuszeniem (np. polewać wodą).

Podczas prowadzenia prac budowlanych należy unikać poruszania się sprzętu ciężkiego oraz składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew w celu zapobiegania nadmiernemu zagęszczeniu gleby w strefie korzeniowej i zmiany parametrów chemicznych gleby. W przypadku konieczności poruszania się sprzętu pod koronami drzew, teren należy zabezpieczyć przed nadmiernym zagęszczeniem, w celu ochrony systemu korzeniowego.

Zielen przewidziana do wycinki zaznaczona została na planie sytuacyjnym.

Zestawienie ilościowe zieleni usuwanej:

- pojedyncze drzewa – 60 szt. w tym wielopienne
- drzewa obszarowo w terenie zalesionym – 6325 m²
- krzewy – 492,2 m²

Zgodnie z decyzją środowiskową wycinkę drzew i krzewów należy skompensować nowymi nasadzeniami.

Zestawienie ilościowe nasadzeń kompensacyjnych:

- drzewa o obwodzie min. 14 cm – 93 szt.

- krzewy – 1000 m²

4. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE

4.1. Ograniczenia w zabudowie i zagospodarowania terenu wynikające z aktów prawa miejscowego

Obszar inwestycji sąsiaduje z pojedynczymi planami miejscowymi nie mającymi jednak znaczenia ze względu na przyjętą procedurę uzyskiwania zezwolenia na realizację inwestycji. Objęte opracowaniem obiekty nie wpływają negatywnie na ład przestrzenny.

4.2. Ochrona konserwatorska

Obszar inwestycji znajduje się poza granicami obszarów chronionych.

4.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar inwestycji znajduje się poza granicami obszarów górniczych.

4.4. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) projektowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja realizowana będzie z zachowaniem najwyższych standardów procesów budowlanych przez co jej wpływ na środowisko zostanie zminimalizowany.

4.4.1. Wpływ inwestycji na otoczenie

Rozbudowa drogi oraz budowa drogi dla pieszych i rowerów nie spowoduje ingerencji w siedliska przyrodnicze. Oddziaływanie jakie mogłoby generować prowadzenie prac budowlanych należy ograniczyć do minimum przez właściwą organizację prac. Powstanie inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska.

4.4.2. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą dwa typy ścieków:

- ścieki socjalno – bytowe, związane z czynnościami sanitarnymi pracowników budowy (miejsce powstawania: zaplecze budowy),
- ścieki opadowe oraz roztopowe, związane bezpośrednio z opadami atmosferycznymi (miejsce powstawania: plac budowy, zaplecze budowy).

Ścieki socjalno-bytowe ujmowane i gromadzone będą poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez podmioty uprawnione, posiadające odpowiednią decyzję administracyjną, wydaną w mocy ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, powstających na terenie placu budowy oraz jej zaplecza odbywać się będzie poprzez odpowiednie profilowanie ww. obszarów tak, aby wody spływały grawitacyjnie w stronę odbiornika. Z uwagi na fakt, iż ww. ścieki zanieczyszczone są głównie zawiesziną, na trasie ich spływu tworzy się tzw. progi terenowe umożliwiające grawitacyjną sedimentację wskazanych zawieszin.

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi [...], wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z dróg i wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawieszin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

4.4.3. Oddziaływanie na powietrze

Podczas prac budowlanych wykonywanych w związku z realizacją omawianej inwestycji, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy budowie tj. koparki, ładowarki, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki, samochody transportujące materiały budowlane oraz wiele innych urządzeń. Maszyny tego rodzaju są napędzane olejem napędowym i powodują emisję produktów spalania tego paliwa. Lokalnie może dojść do zgrupowania kilku samochodów oczekujących na załadunek lub rozładunek. Jeżeli silniki tych pojazdów będą włączone, lokalnie będzie występowała koncentracja spalin, która stanowić będzie odczuwalną uciążliwość w najbliższym otoczeniu. Dlatego należy się liczyć z faktem przejściowego pogorszenia jakości powietrza w rejonach zamieszkania, położonych blisko miejsca przebudowy.

Ponadto w miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, jak również z transportem materiałów sypkich otwartymi ciężarówkami. Wielkość emisji w tym przypadku zależy od właściwości

materiału (tj.: rozdrobnienie, wilgotność), prędkości jazdy oraz innych czynników np.: wielkość napelnienia skrzyni ładunkowej.

Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób niezorganizowany, a czas jej wprowadzania będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych.

Wymienione powyżej czynniki będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia, i nie spowodują trwałych zmian w środowisku.

Emisja substancji w fazie eksploatacji będzie tożsama do stanu istniejącego.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wyróżnia się następujące etapy, będące źródłem wytwarzania odpadów:

- roboty rozbiórkowe oraz demontażowe, związane m.in. z:
 - demontażem elementów istniejącej infrastruktury technicznej,
 - roboty ziemne,
 - roboty budowlane,

Zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów, przewidziane do wytworzenia rodzaje odpadów zaklasyfikowane zostaną do następujących grup:

- grupa 15 - Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach,
- grupa 17 - Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- grupa 20 - Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Na etapie użytkowania przewiduje się cykliczne powstawanie odpadów, których źródłem będą następujące działania:

- utrzymanie letnie oraz zimowe, w tym usuwanie odpadów o charakterze komunalnym oraz zanieczyszczonych odkładów piasku, mułu lub liści,
- realizacja harmonogramu prac konserwacyjnych, związana z:
 - remontami nawierzchni (zwłaszcza po okresie zimowym),
 - pielęgnacją zieleni przydrożnej (głównie przycinanie trawy),
 - naprawa (wymiana) zniszczonych (zużytych) elementów infrastruktury,

4.4.4. Oddziaływanie akustyczne

Emisja hałasu w fazie budowy będzie powodowana przede wszystkim przez pracę maszyn i środków transportowych wykorzystywanych na tym etapie. Poziom mocy akustycznej maszyn szacuje się na 90 – 110 dB, przy czym zaznacza się, że ze względu na szeroki wybór urządzeń wartości te należy uznać za orientacyjne. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn o niskim poziomie emisji hałasu. Aby maksymalnie ograniczyć hałas i wibracje podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je użytkować i konserwować. Eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie się wiązała z emisją hałasu większą niż w chwili obecnej eksploatacji. Można stwierdzić, iż nowa nawierzchnia pozwoli na przejazd na wyższym biegu oraz ograniczy drgania i hałas podzespołów wynikający ze zdegradowanego stanu dzisiejszej jezdni.

4.4.5. Środowisko przyrodnicze

Stwierdza się, iż eksploatacja inwestycji nie będzie mieć negatywnego wpływu na występującą w jej sąsiedztwie szatę roślinną. Związane jest to głównie z faktem, iż gatunki roślin i ich zbiorowiska na analizowanym terenie wykształciły się pod wpływem istniejącego układu komunikacyjnego.

Przewiduje się, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało oddziaływania na gatunki zwierząt pojawiających się w strefie oddziaływania inwestycji. Występująca w sąsiedztwie terenu inwestycyjnego fauna determinowana jest przez uwarunkowania siedliskowe silnie zaburzone przez dotychczasowe antropogeniczne przekształcenie terenu.

4.4.6. Zimowe utrzymanie dróg

W celu zapewnienia ciągłości ruchu w okresie zimowym, na omawianym układzie drogowym, podejmowane będą czynności związane z odśnieżaniem nawierzchni. Likwidacja śliskości zimowej polega na usuwaniu śniegu i lodu z jezdni i chodnika przy użyciu środków chemicznych, mechanicznych oraz obu łącznie.

Odśnieżanie przy użyciu środków mechanicznych będzie polegało na ciągłej pracy różnych typów plugów śnieżnych, które na bieżąco usuwają nagromadzony śnieg w celu nie dopuszczenia do powstawania utrudnień i przerw w ruchu.

Środkami chemicznymi wykorzystywanymi do usuwania śliskości zimowej są: chlorek sodu (NaCl), chlorek wapnia (CaCl₂), chlorek magnezu (MgCl₂) oraz ich mieszaniny. By zapobiec zbrylaniu soli dodawany jest do niej w niewielkich

ilościach żelazocyjanek potasu ($K_4[Fe(CN)_6]$). Kompleks żelaza (II) charakteryzuje się dużą trwałością, co powoduje, iż żelazocyjanek potasu nie posiada właściwości toksycznych. Wymienione sole, jak również ich mieszaniny, stosowane są w postaci roztworów bądź w postaci stałej. Szczegółowe warunki stosowania chemicznych środków w zimowym utrzymaniu dróg reguluje rozporządzenie Ministra Środowiska z 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

Sole oraz ich roztwory zapobiegają występowaniu śliskości zimowej poprzez obniżenie temperatury zamarzania wody, co zapobiega powstaniu na niej warstwy lodu lub złodowaciałego śniegu.

Na zwiększenie częstotliwości prowadzenia akcji usuwania śliskości zimowej z użyciem środków chemicznych mają wpływ wahania temperatury, szczególnie jej oscylowanie w granicach wartości $0^{\circ}C$.

W przypadku, gdy pokrywa śnieżna z jednego opadu rozpuści się i spłynie przed nagromadzeniem kolejnego opadu, następuje splukanie z nawierzchni całej ilości użytej do odśnieżania soli w danym okresie międzyopadowym. Warunkuje to konieczność dodatkowego zastosowania środków chemicznych.

5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowana inwestycja nie wpłynie na sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę. Realizacja inwestycji nie zmienia dotychczasowego układu drogowego.

6. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU

Nie dotyczy.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu na podstawie art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Wszelki interes osób trzecich w rozumieniu przepisów prawa budowlanego został uwzględniony i zachowany.

Nie przewiduje się ograniczeń w użytkowaniu przyległych terenów, dostęp do niech zapewniony został poprzez zjazdy z projektowanej drogi lub poprzez zjazdy na istniejące drogi. Nie przewiduje się ograniczenia dostępności do drogi.

Teren, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie obszaru NATURA 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar

Dla przedmiotowej inwestycji stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania w granicach projektowanego pasa drogowego. Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie ustawy Prawo Budowlane i ustawy o drogach publicznych.

B. DOKUMENTY DOŁĄCZANE DO PROJEKTU

1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wrocław, dnia 21.04. 1988

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY,
I NADZORU BUDOWLANEGO

pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 181/88/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7. i § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywciel(ka) Piotr Mirosław KAMIŃSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 maja 1959 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Piotr Mirosław Kamiński jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

mgr inż. Piotr Kamiński
pl. Grunwaldzki 15/56
50-378 Wrocław



Gł. Architekt Województwa
[Signature]
mgr inż. arch. Argemund Łukaszewicz

m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-K96-M1R-S24 *

Pan Piotr Kamiński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4117/01
adres zamieszkania ul. Bolesława Krzywoustego 312/8, 51-312 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

RR.IX.U-1.7131-1571/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Jackowi Adamowi Kuziora
inżynierowi z kierunku inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 29 lutego 1972 w Stalowej Woli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 247/02/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Jacek Adam Kuziora posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Adam Kuziora
ul. Lwowska 37/11
53-525 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z urz. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniewicz
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZU7-JTE-F4H *

Pan Jacek Adam Kuziora o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0303/04
adres zamieszkania ul. Lwowska 37/11, 53-515 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-24 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Wrocław, dnia 17-07 - 90 19

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU

WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 254/90/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 7.3 5 ust.1, § 6 ust.1,
i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz.
46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Artur Kazimierz G Ł O W A C K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 marca 19 57 r. w Ozimku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Artur Kazimierz Głowacki jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- 1.do sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2.do kierowania,nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych
sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego
sieci i instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

mgr inż.Artur Głowacki
ul.1-Maja 29/6
55-200 Oława



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7Z3-7WP-1Z5 *

Pan Artur Głowacki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/2604/01

adres zamieszkania ul. Sybiraków 3c, 55-200 Oława

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY

DECYZJA Nr DTT-TU/02340/02/U

z dnia 18 czerwca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Sobieraja z dnia 12.03.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

inż. Tomaszowi Sobierajowi
04.11.1975 r. we Wrocławiu

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BKS-DDN-FMI *

Pan Tomasz Sobieraj o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0705/04
adres zamieszkania ul. Lekcyjna 46, 51-169 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Inwestor		 <div>ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola</div>						
Jednostka projektowa		 <div>BPK sp. z o.o. ul. Nepalska 2 52-121 Wrocław</div>						
		Imię i Nazwisko		Uprawnienia		Podpis		
Główny projektant		mgr inż. Piotr Kamiński		181/88/UW drogowe bez ograniczeń				
Projektant		mgr inż. Paweł Pasławski						
Nazwa opracowania			PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4901E ANNOPOLE STARE-ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DP 4914E DO GRANIC POWIATU					
Nazwa rysunku			PLAN ORIENTACYJNY					
Skala		Data		Nr umowy		Branża	Stadium	Nr rysunku
1:10000		01.2024		IZ.273.2.2023		D	PB	1