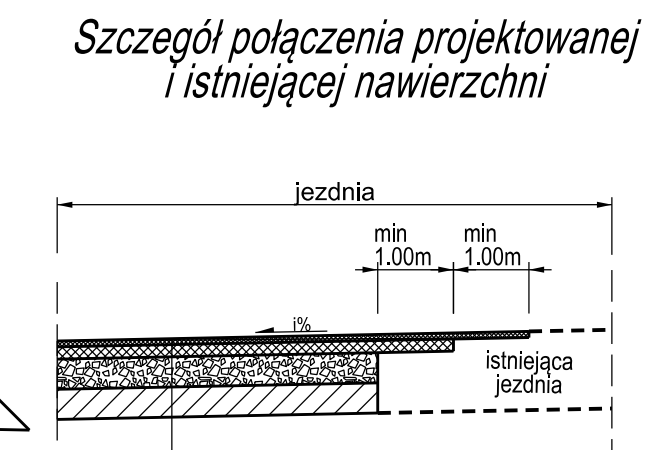




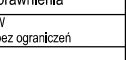
6 CHODNIK / PERON PRZYSTANKOWY	
Kostka betonowa bezfazowa, kolor szary	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 15 cm
** Warstwa mrozoodchronna z gruntu (mieszanki) stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 20 cm
▼ $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ ** w miejscu występowania podłoża podłoża	
P POBOCZE	
Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 10 cm
Grunt niewyśadzinowy / nasyp	



UWAGA:

1. Skarpy należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm.
2. Przestrzeń pomiędzy krawężnikiem a obrzeżem ciągu pieszo-rowerowego należy wypełnić warstwą humusu grubości 25 cm.
3. Na długości ciągu pieszo-rowerowego na zjazdach należy zastosować kolor kostki jak dla ciągu pieszo-rowerowego.

* pochylenie poprzeczne na łukach wskazane zostało na projekcie zagospodarowania terenu

Investor		ZARZĄD POWIATU ŻDŹONKOWSKI ul. Żbocińskiego 25 98-220 Żdżonice Wola		
Jednostka projektowa		BPK sp. z o.o. ul. Napańska 2 52-121 Wrocław		
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia		Podpis
Główny projektant	mgr inż. Piotr Kamiński	18188/W		
Projektant	mgr inż. Paweł Pastowski	dyplom bez opłat		
Nazwa opracowania		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4901E ANNOPEŁE STAGI-ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DP 4914E DO GRANIC POWIATU - ETAP I		
Nazwa rysunku		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Skala	Data	Nr umowy	Branda	Stadium
1:500	03.2024	IZ.273.3.2.2023	D	PT