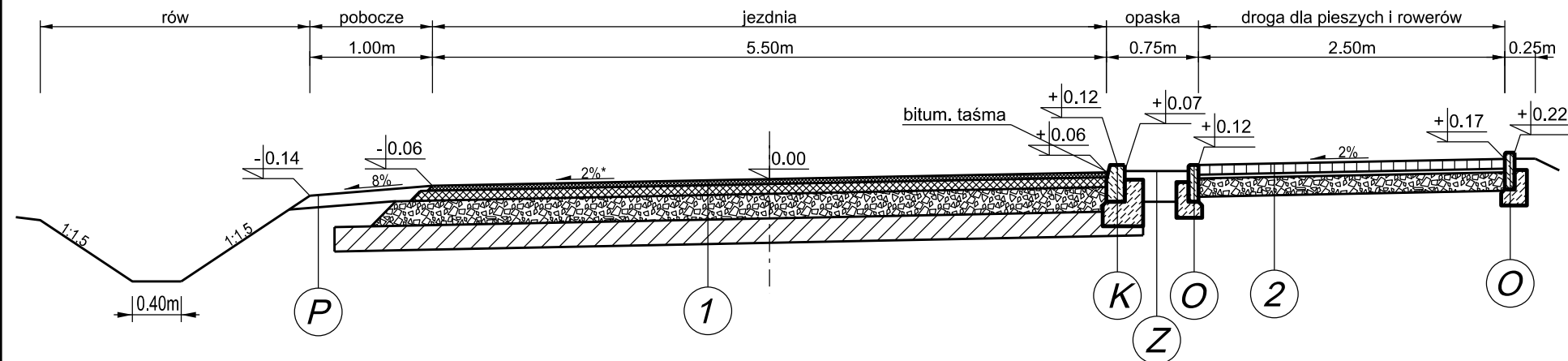
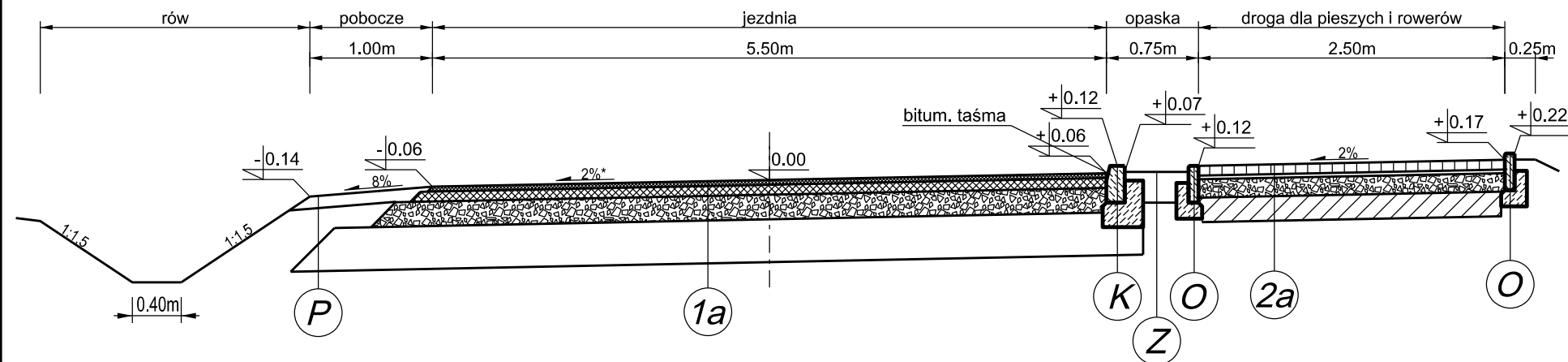


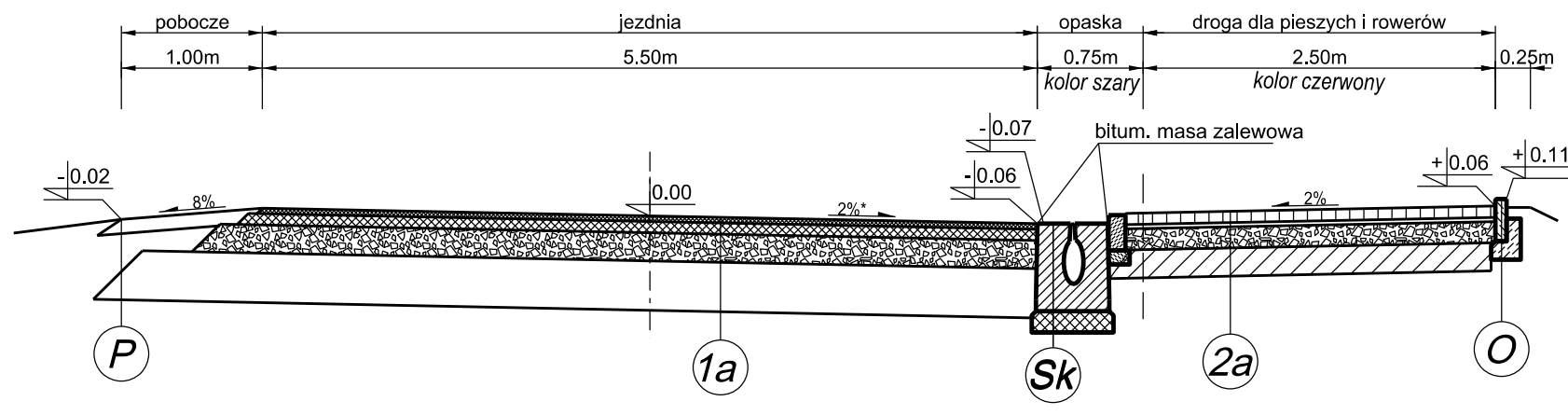
Przekrój nr 1 - od km ok. 0+028 do km ok. 0+330 i od km ok. 1+300 do końca opracowania



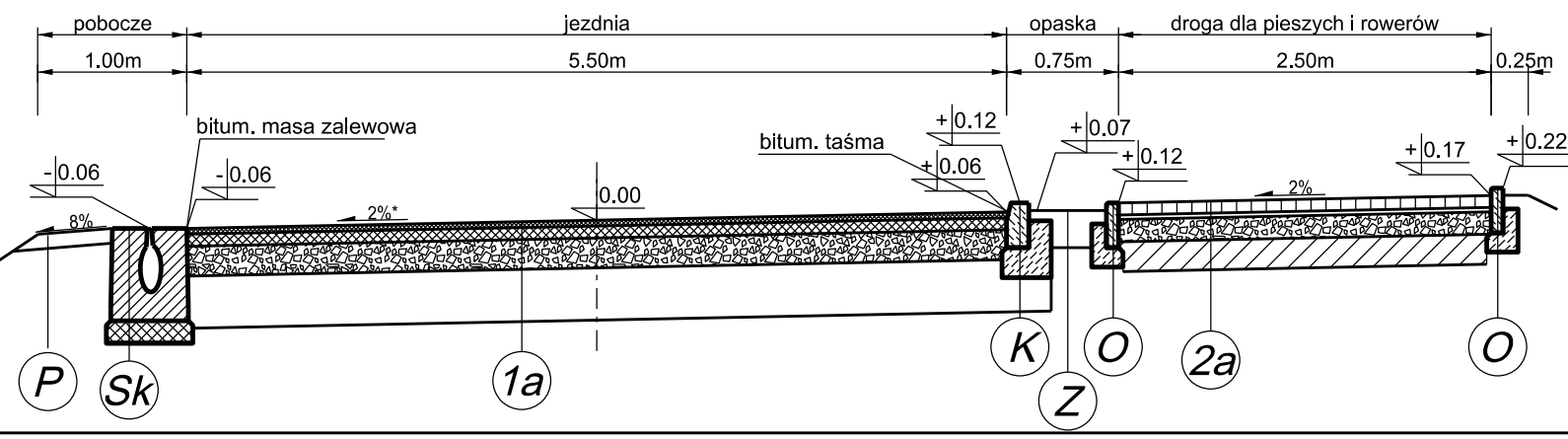
Przekrój nr 2 - od km ok. 0+330 do km ok. 0+370 i od km ok. 1+204 do km ok. 1+300



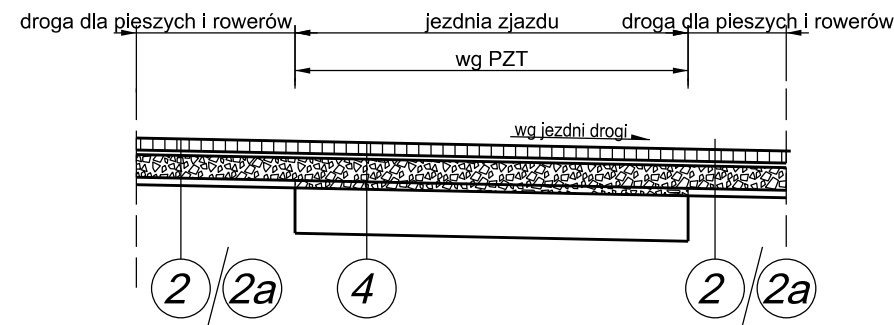
Przekrój nr 2 - od km ok. 0+730 do km ok. 1+116



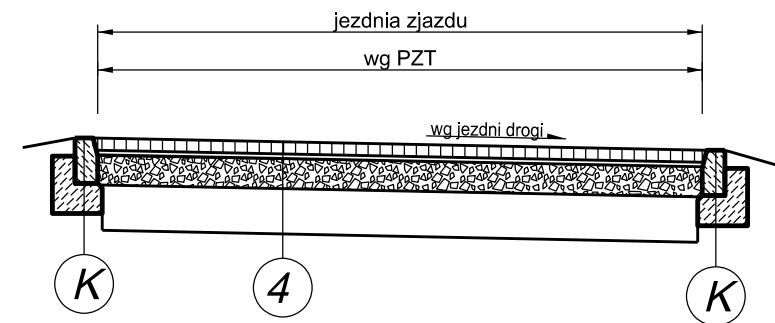
Przekrój nr 3 - od km ok. 1+116 do km ok. 1+204



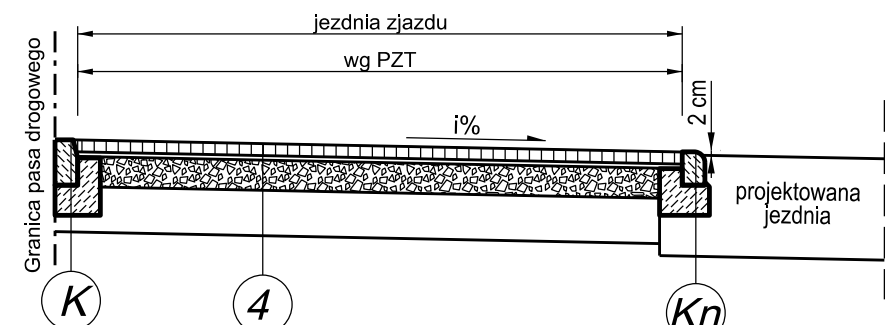
Przekrój poprzeczny przez zjazd z kostki betonowej



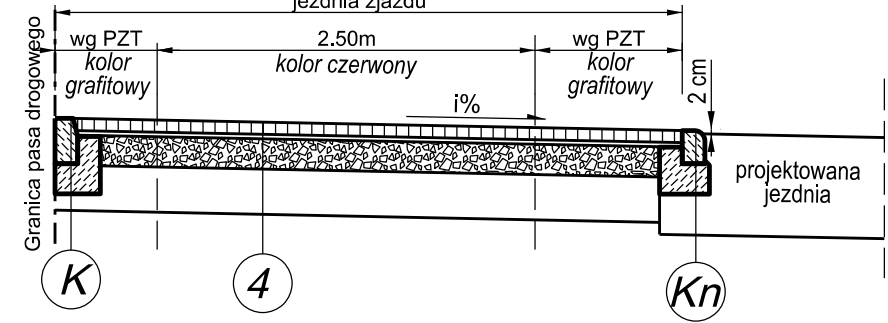
Przekrój poprzeczny przez zjazd z kostki betonowej



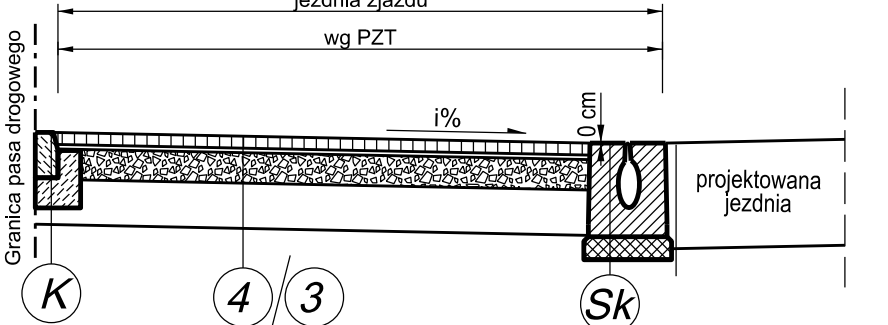
Przekrój podłużny przez zjazd z kostki betonowej



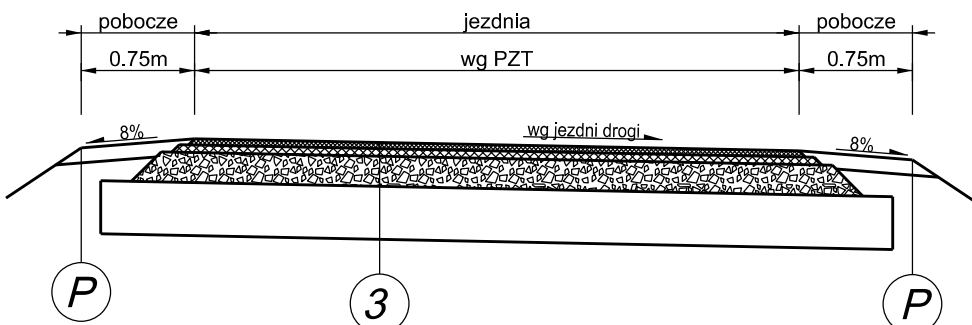
Przekrój podłużny przez zjazd z kostki betonowej w miejscu drogi dla pieszych i rowerów



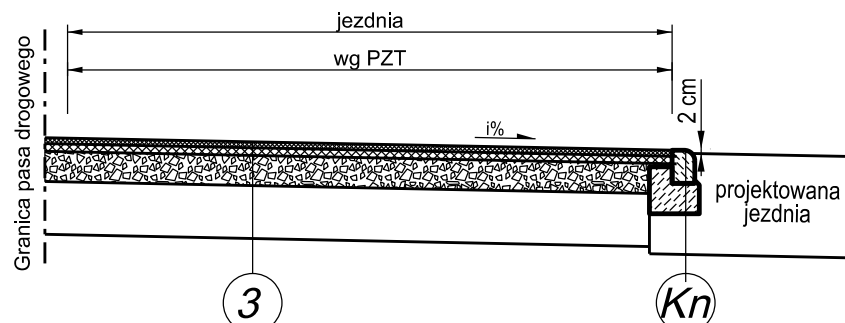
Przekrój podłużny przez zjazd w miejscu ścieku szczelinowego



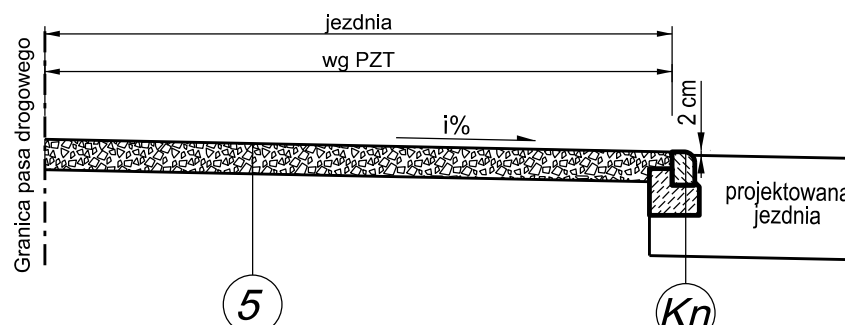
Przekrój poprzeczny przez zjazd bitumiczny



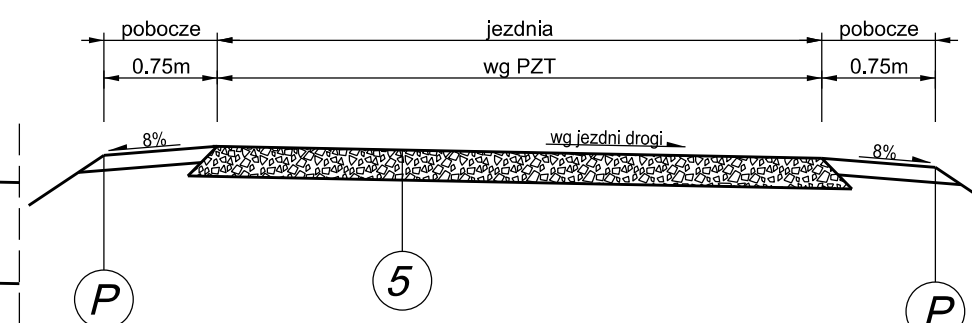
Przekrój podłużny przez zjazd bitumiczny



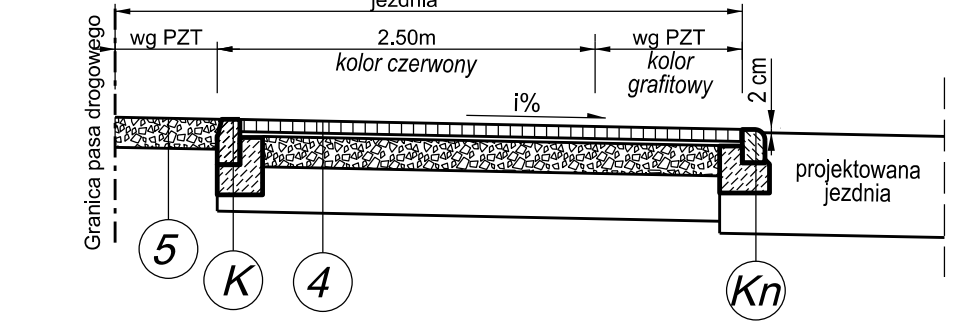
Przekrój podłużny przez zjazd z kruszywa



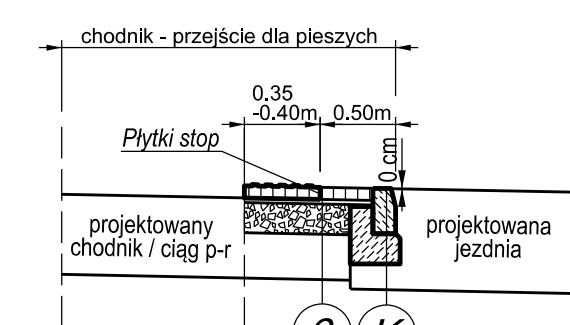
Przekrój poprzeczny przez zjazd z kruszywa



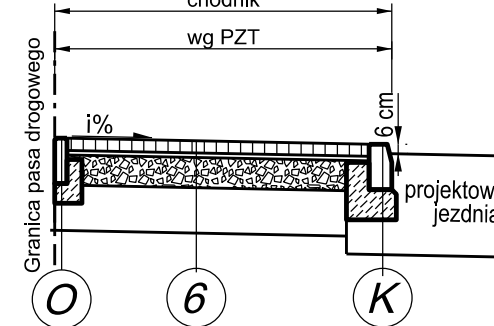
Przekrój podłużny przez zjazd z z kruszywa w miejscu drogi dla pieszych i rowerów



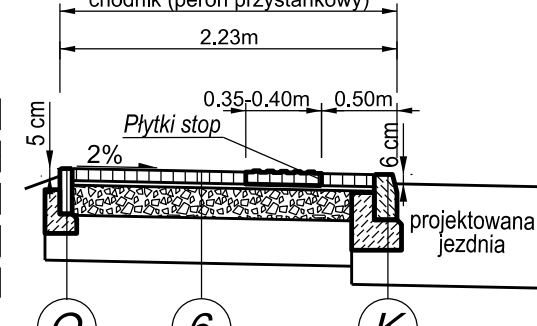
Przekrój przez przejście dla pieszych



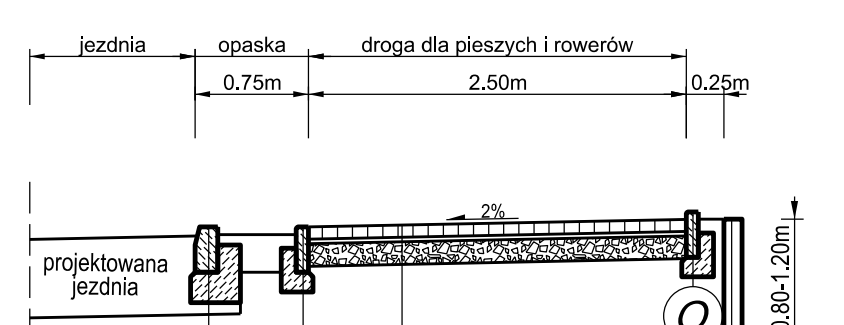
Przekrój chodnika



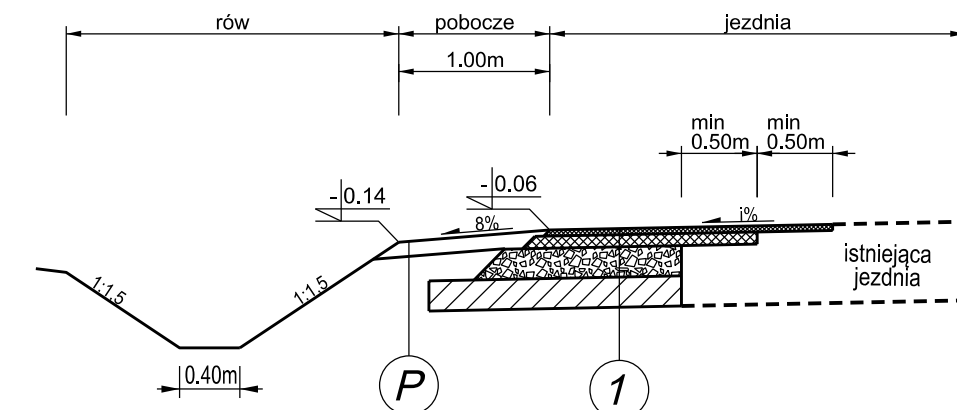
Przekrój peronu przystankowego



Przekrój przez palisadę



Przekrój przez poszerzenie jezdni



1 JEZDNI BITUMICZNA - KR2 - G1/G2

Warstwa ścieralna AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 20 cm

1a JEZDNI BITUMICZNA - KR2 - G4

Warstwa ścieralna AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym	gr. 35 cm

2 CIĄG PIESZO-ROWEROWY

Kostka betonowa bezfazowa, kolor czerwony	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 15 cm
** Warstwa mrozochronna z gruntu (mieszanki) stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 20 cm

2a CIĄG PIESZO-ROWEROWY

Kostka betonowa bezfazowa, kolor czerwony	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 15 cm
** Warstwa mrozochronna z gruntu (mieszanki) stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 20 cm

3 ZJAZD BITUMICZNY

Warstwa ścieralna AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W	gr. 5 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 20 cm
** Warstwa mrozochronna z gruntu (mieszanki) stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 30 cm

4 ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

Kostka betonowa bezfazowa, kolor grafitowy	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 20 cm
** Warstwa mrozochronna z gruntu (mieszanki) stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 30 cm

5 ZJAZD Z KRUSZYWA

Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 20 cm
---	-----------

6 CHODNIK / PERON PRZYSTANKOWY

Kostka betonowa bezfazowa, kolor szary	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 15 cm
** Warstwa mrozochronna z gruntu (mieszanki) stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 20 cm

P POBOCZE

Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 10 cm
Grunt niewyściadzinowy / nasyp	

Z ZIELENIAC - OPASKA

Warstwa humusu	gr. 25 cm
----------------	-----------

** Kostka betonowa, kolor szary	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 10 cm

- UWAGA:
- Skarpy należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm.
  - Przestrzeń pomiędzy krawężnikiem a obrzeżem ciągu pieszo-rowerowego należy wypełnić warstwą humusu grubości 25 cm.
  - Na długości ciągu pieszo-rowerowego na zjazdach należy zastosować kolor kostki jak dla ciągu pieszo-rowerowego.

\* pochylenie poprzeczne na łukach wskazane zostało na projekcie zagospodarowania terenu

Investor	ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO ul. Złotnickiego 25 96-220 Żduńska Wola
Jednostka projektowa	BPK sp. z o.o. ul. Nepalska 2 52-121 Wrocław
Główny projektant	mgr inż. Piotr Kamiński
Projektant	mgr inż. Paweł Pastawski
Nazwa opracowania	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4901E ANNOPOL STARE-ZBOROWSKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DP 4914E DO GRANIC POWIATU - ETAP 1
Nazwa rysunku	PRZESZKOCENIE KONSTRUKCYJNE
Skala	1:500
Data	03.2024
Nr umowy	IZ.273.2.2023
Branda	D
Stadium	PT
Nr rysunku	4.1