Układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°)
Układ wys.: PL-KRON60-NH

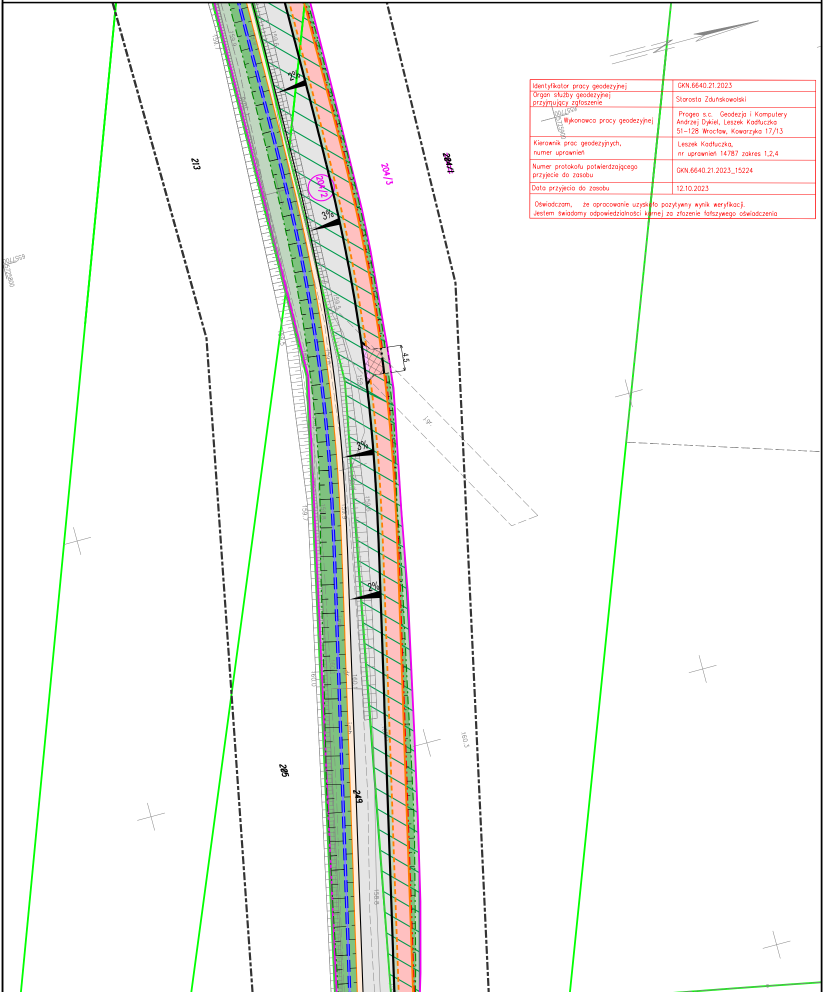
Województwo: łódzkie
Powiat: Zduńska Wola
Jednostka ewidencyjna: 101904_2, Zduńska Wola
Obręb: 0029 Zborowskie, 0002 Annopole Stare, 0021 Rębieskie Nowe
Działka: 280

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 3/5

SKALA 1:500

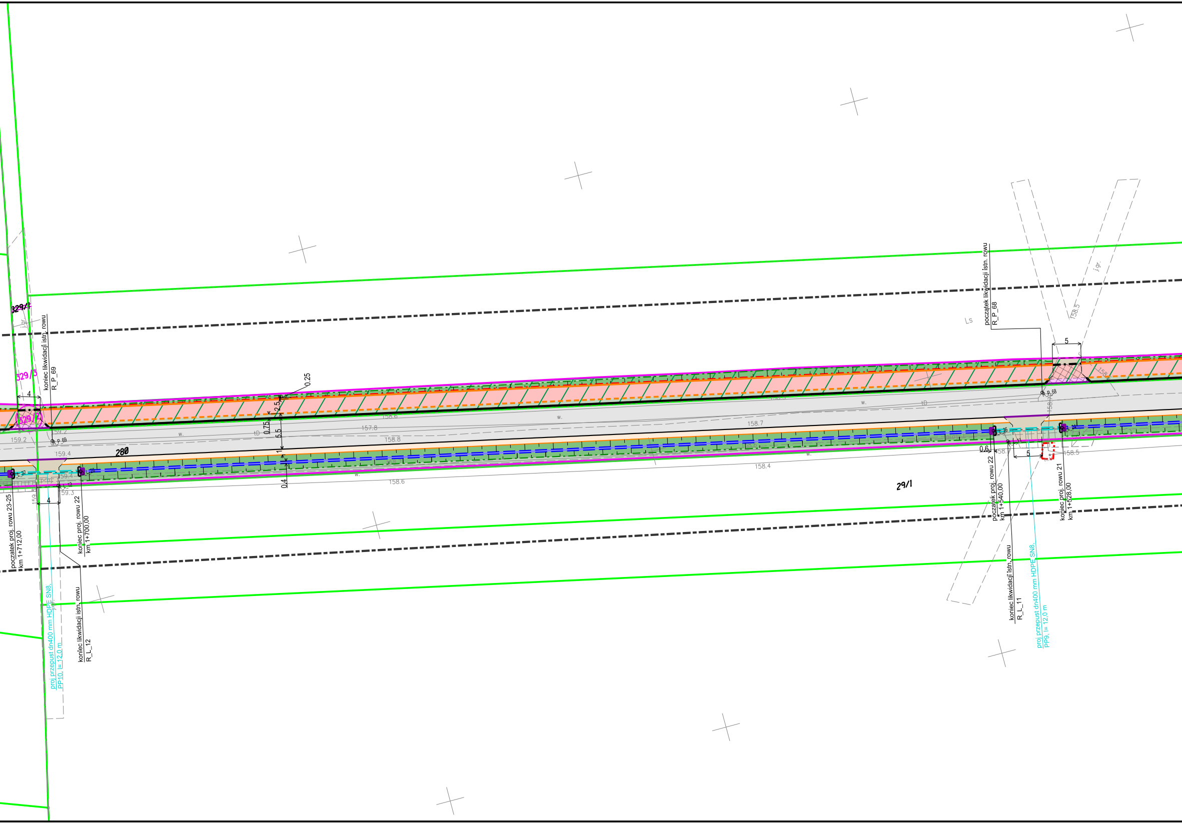
Wrocław dn. 2023-08-08
ID: GKN.6640.21.2023

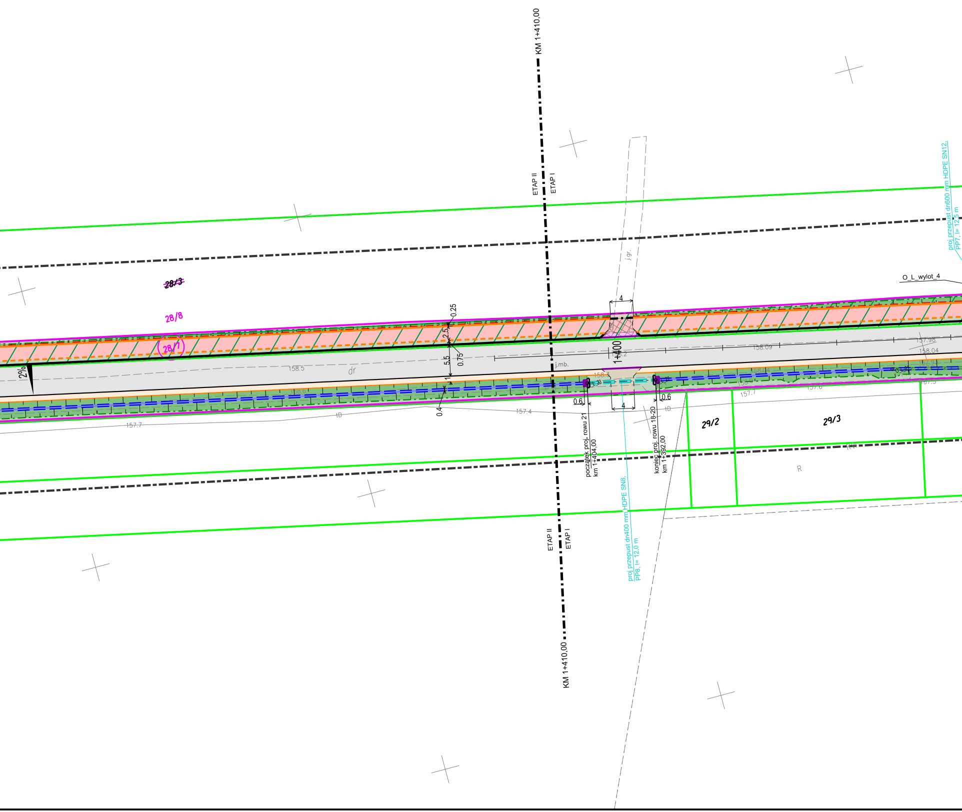
Sekcje mapy: 6.161.28.22.3.1; 6.161.28.22.1.3; 6.161.28.22.1.1; 6.161.28.22.3.2; 6.161.28.17.3.4; 6.161.28.17.3.3

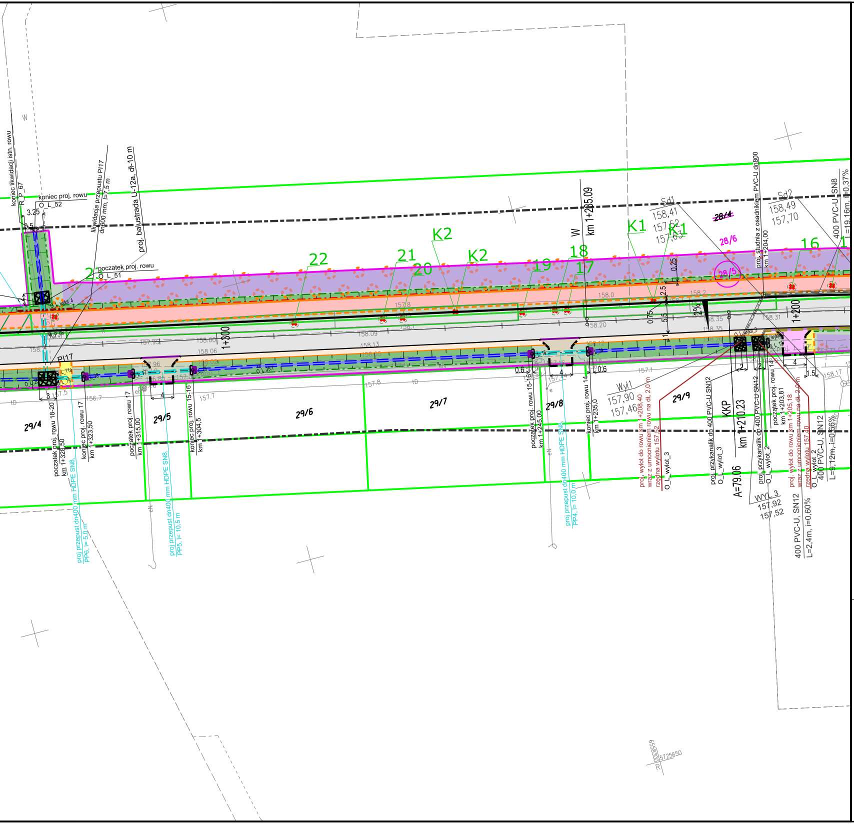

213
204/1
204/3
204/2
205
249
2%
3%
3%
2%
4.5
j.gr.
159.7
159.9
159.6
159.5
159.8
160.0
160.1
158.8
160.3
j.mb
6557700
5725800
6557700
5725900

Identyfikator pracy geodezyjnej	GKN.6640.21.2023
Organ służby geodezyjnej przyjmujący zgłoszenie	Starosta Zduńskowolski
Wykonawca pracy geodezyjnej	Progeo s.c. Geodezja i Komputery Andrzej Dykiel, Leszek Kadłuczka 51-128 Wrocław, Kowarzyka 17/13
Kierownik prac geodezyjnych, numer uprawnień	Leszek Kadłuczka, nr uprawnień 14787 zakres 1,2,4
Numer protokołu potwierdzającego przyjęcie do zasobu	GKN.6640.21.2023_15224
Data przyjęcia do zasobu	12.10.2023

Oświadczam, że opracowanie uzyskało pozytywny wynik weryfikacji.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia


329/1
329/3
329/2
koniec likwidacji istn. rowu
R_P_69
4
0.25
2.5
0.75
5.5
1
0.4
159.2
159.4
157.8
158.6
158.8
158.7
158.4
158.5
159.3
280
29/1
w.
tD
j.gr.
Ls
początek proj. rowu 23-25
km 1+712,00
koniec proj. rowu 22
km 1+700,00
koniec likwidacji istn. rowu
R_L_12
proj przepust dn400 mm HDPE SN8,
PP10, l= 12,0 m
początek likwidacji istn. rowu
R_P_68
5
0.6
początek proj. rowu 22
km 1+540,00
koniec proj. rowu 21
km 1+528,00
koniec likwidacji istn. rowu
R_L_11
proj przepust dn400 mm HDPE SN8,
PP9, l= 12,0 m


KM 1+410,00
ETAP II
ETAP I
proj. przepust dn600 mm HDPE SN12,
PP7, l= 12,5 m
j.gr.
O_L_wylot_4
~~28/3~~
28/8
28/7
0.25
2.5
5.5
0.75
1
0.4
2%
4
1+400
158.09
157.98
158.04
158.5
dr
j.mb.
158.3
157.4
157.7
157.6
157.5
tD
0.6
4
0.6
początek proj. rowu 21
km 1+404,00
koniec proj. rowu 18-20
km 1+392,00
29/2
29/3
R
proj. przepust dn400 mm HDPE SN8,
PP8, l= 12,0 m
ETAP II
ETAP I
KM 1+410,00


koniec likwidacji istn. rowu
R_P_67
koniec proj. rowu
O_L_52
3.25
0.5
likwidacja przepustu PI17
dn600 mm, l=7,5 m
proj. balustrada U-12a, dł-10 m
początek proj. rowu
O_L_51
23
22
21
20
K2
K2
19
18
17
K1
K1
16
W
km 1+285.09
Sd1
158,41
157,52
157,63
Sd2
158,49
157,70
28/4
28/6
28/5
proj. studnia z osadnikiem PVC-U dn800
km 1+204,00
400 PVC-U, SN8
L=19,16m, i=0,37%
0.25
2.5
5.5
0.75
2%
1+300
1+200
158.0
158.2
158.20
158.35
158.31
158.06
157.95
158.00
PI17
O_L_wylot_4
O_L_wylot_3
3
4
2
2
4
1.5
0.6
0.6
29/4
29/5
29/6
29/7
29/8
29/9
początek proj. rowu 18-20
km 1+328,50
koniec proj. rowu 17
km 1+323,50
początek proj. rowu 17
km 1+315,00
koniec proj. rowu 15-16
km 1+304,5
początek proj. rowu 15-16
km 1+245,00
koniec proj. rowu 14
km 1+235,0
proj przepust dn400 mm HDPE SN8,
PP6, l= 5,0 m
proj przepust dn400 mm HDPE SN8,
PP5, l= 10,5 m
proj przepust dn400 mm HDPE SN8,
PP4, l= 10,0 m
Wyl1
157,90
157,46
proj. wylot do rowu km 1+208,40
wraz z umocnieniem rowu na dł. 2,0 m
rzędna wylotu 157,52
O_L_wylot_3
proj. przykanalik dn 400 PVC-U SN12
O_L_wylot_3
KKP
km 1+210.23
A=79.06
proj. przykanalik dn 400 PVC-U SN12
O_L_wylot_2
początek proj. rowu 14
km 1+203,81
proj. wylot do rowu km 1+205,18
wraz z umocnieniem rowu na dł. 2,0 m
rzędna wylotu 157,40
O_L_wylot_2
400 PVC-U, SN12
L=9,12m, i=0,56%
WYL 3
157,92
157,52
400 PVC-U, SN12
L=2,4m, i=0,60%
5725650

LEGENDA

~~180~~	numer działki przed podziałem
⑱⓪/1	numer działki po podziale - działka przeznaczona na pas drogowy
180/2	numer działki po podziale nie podlegający zmianie własności
🟩	istniejące granice ewidencyjne
▬	linia rozgraniczająca teren inwestycji
▬	linia czasowego zajęcia nieruchomości
▬	projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
▬	projektowany krawężnik bet. najazdowy 15x22 +2 cm
▬	projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm +0 cm
▬	projektowany opornik betonowy 12x25 cm +6 cm
▬	projektowany krawężnik betonowy 15x30 +6cm
▬	projektowane obrzeże betonowe 8x30 +0cm
▬	projektowane obrzeże betonowe 8x30 +5cm
▬	projektowana krawędź pobocza
▬	płytka "stop"
▨	projektowany próg zwalniający
▬	projektowane przepusty dn400, dn600, HDPE SN8 i SN12
▬	projektowane przykanaliki deszczowe dn200, PVC-U
◆	projektowana studnia dn500 i wpust drogowy D400
▭	proj. nawierzchnia bitumiczna, KR2
▭	proj. dowiązanie bitumiczne do istn. nawierzchni jezdni
▨	projektowane poszerzenie istniejącej jezdni
🟥	projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej, kolor czerwony
▩	projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej bezfazowej, kolor czerwony
🟪	projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafitowy
▭	projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
🟨	projektowana nawierzchnia chodnika/peronu przystankowego z kostki betonowej, kolor szary
🟩	projektowana zieleń - mieszanka traw
🟧	projektowane rząd kostki betonowej, kolor szary
▬	projektowane pobocze z kruszywa
▩	umocnienie dna rowu, przeciwskarpy i skarpy darniną
▩	umocnienie wylotu przykanalika brukowcem na zaprawie cem.
▩	umocnienie wlotu/wylotu przepustu płytami ażurowymi 0,4x0,6
▨	projektowany drenaż systemowy prawostronny dn 140/160mm
▬	granica obsypki obrzeża betonowego
▬	projektowana oś odwodnienia szczelinowego
▬	projektowana palisada betonowa
▬	projektowane odwodnienie szczelinowe płaskie h=0 cm
▬	projektowana balustrada U-12a

ZIELEŃ

▨	powierzchnie lasów do wycięcia
✱	powierzchnie krzewów do wycięcia
K4	
✱	drzewa do wycięcia
○	drzewa do nasadzenia
🟪	powierzchnie krzewów do nasadzenia

Inwestor	ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola		
Jednostka projektowa	BPK sp. z o.o. ul. Nepalska 2 52-121 Wrocław		
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny projektant	mgr inż. Piotr Kamiński	181/88/UW drogowe bez ograniczeń	
Projektant	mgr inż. Paweł Pasławski		

Nazwa opracowania

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4901E
ANNOPOLE STARE-ZBOROWSKIE NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z DP 4914E DO GRANIC POWIATU - ETAP 1

Nazwa rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	03.2024	IZ.273.2.2023	D	PT	1.3