

**ZAPYTANIE OFERTOWE**

**w zakresie obsługi transportowej platformy w Dąbrowie Górniczej produktów spożywczych lub niespożywczych suchych i świeżych do sklepów sieci Intermarche.**

Swadzim 01.04.2025

1. **Wstęp**

Grupa Muszkieterów jest największą w Polsce siecią sklepów działającą w formule franczyzowej zrzeszającą niezależnych przedsiębiorców w kategorii supermarketów spożywczych, pod szyldem Intermarche oraz kategorii „dom i ogród”, działających pod szyldem Bricomarche.

Grupa Muszkieterów na terenie Polski posiada łącznie 401 sklepów, trzy centra logistyczne w Swadzimiu, Dąbrowie Górniczej oraz Sosnowcu, 6 składów budowlanych, jak również 71 stacji paliw funkcjonujących przy wybranych sklepach.

Centrala Grupy Muszkieterów mieści się w Swadzimiu k. Poznania, gdzie zlokalizowane są siedziby tzw. spółek centralnych, koordynujących i wspierających działalność spółek prawa handlowego prowadzących działalność gospodarczą w postaci supermarketów Intermarche oraz Bricomarche. <https://muszkieterowie.pl/o-nas/struktura-firmy-w-polsce/>

1. **Informacje dotyczące przedmiotu zapytania ofertowego**
2. Przedmiotem niniejszego zapytania ofertowego jest **wybór Dostawcy, który będzie realizował usługi w zakresie obsługi transportowej platformy magazynowania, przygotowania i dystrybucji produktów spożywczych lub niespożywczych suchych i świeżych w celu realizacji dostaw do punktów sprzedaży Intermarche (platforma Dąbrowa Górnicza),** wg parametrów wskazanych w załącznikach wymienionych w niniejszym zapytaniu.
3. „ITM Polska” sp. z o.o. z siedzibą w Swadzimiu (dalej: Zamawiający) jest spółką zarządzającą rozwojem supermarketów Intermarche i Bricomarche, reprezentującą w ramach niniejszego zapytania spółkę SCA PR Logistyka Sp. o.o., będącą spółką logistyczną, obsługującą supermarkety spożywcze Intermarche.
4. Zamawiający: „ITM POLSKA” sp. z o.o., Swadzim, ul. Św. Mikołaja 5, 62-080 Tarnowo Podgórne
5. Zamawiający bierze udział w postępowaniu ofertowym jako pośrednik w negocjacjach jednolitych warunków zakupowych dla spółek prawa handlowego, prowadzących działalność gospodarczą w formie supermarketów spożywczych pod szyldem Intermarche oraz sklepów 'dom i ogród' pod szyldem Bricomarche (dalej: spółki sklepowe), spółek centralnych i składów budowlanych.
6. Niniejszy dokument jest przeznaczony dla firm, które zostały zaproszone do udziału w postępowaniu ofertowym i pozostaje własnością Zamawiającego i „ITM Polska”. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie tego dokumentu, wraz z zawartymi w nim informacjami, w całości lub w części, w dowolnej formie, wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego i ITM Polska. Zamawiający i ITM Polska posiadają prawo do żądania zwrotu wszystkich kopii niniejszego dokumentu w każdym momencie.
7. **Założenia wobec realizacji oferty**

Miejscem realizacji usług będzie centrum dystrybucyjne zlokalizowane w Dąbrowie Górniczej, przy ulicy Starocmentarnej 7 (41-300). Współpracę z wybranymi dostawcami w/w usług planujemy rozpocząć od 01.09.2025 roku. Umowy zostaną podpisane na okres 3 lat z 3-miesięcznymm okresem wypowiedzenia.

1. **Wymagania wobec zakresu oferty**
2. Oferta powinna być zatytułowana „**Wybór dostawcy w zakresie obsługi transportowej platformy w Dąbrowie Górniczej produktów spożywczych lub niespożywczych suchych i świeżych do sklepów sieci Intermarche”.**
3. Oferent przygotuje propozycję w oparciu o wytyczne wynikające z przekazanych materiałów oraz zgodnie z najlepszą wiedzą wymaganą od profesjonalisty i obowiązującymi przepisami;
4. Sposób przestawienia oferty- wymagana forma to stawka kilometrowa (bez kosztów etoll i autostrad) uzależniona od średniego miesięcznego przebiegu jednego zestawu w oparciu o kwotę netto za kilometr przebiegu w przedziałach:
	1. Stawka pln / km- przebieg do 7 999 lm
	2. Stawka pln / km- przebieg od 8 000 km do 9 999 km
	3. Stawka pln / km- przebieg 10 000 km i więcej
5. Rozliczenia przejechanych kilometrów będą się odbywały wg. najkrótszej trasy dla pojazdu ciężarowego wskazanej przez program komputerowy EMapa Web Router (producent: EMapa Sp. z o.o.). Do wyliczeń na potrzeby postępowania ofertowego przyjmuje się cenę paliwa ON w wysokości 6,577 pln / l. Wskaźnik paliwa w kosztach transportu wynosi 0,4. Kontrakt będzie zawierał tzw. klauzulę paliwową (ustalony udział procentowy kosztów paliwa w stawce kilometrowej, cena bazowa paliwa ustalona dzień podpisania umowy j/w, cena do bieżących rozliczeń będzie aktualizowana co miesiąc na podstawie klauzuli paliwowej, stawki bazowej i aktualnej ceny za paliwo na podstawie danych PKN Orlen dla paliwa Ekodiesel). Koszty opłat drogowych etoll poniesionych przy przejeździe zleconych tras (wg. stawek dla odpowiedniej kategorii pojazdu, jednak nie wyższych niż stawka dla normy emisji spalin Euro 5) będą zrekompensowane wykonawcy usługi przez SCA PR Logistyka na podstawie dostarczonych kopii dowodów wpłat. Koszty autostrad będą rozliczane w cyklach miesięcznych na podstawie dokumentów poświadczających realnie poniesione koszty w tym zakresie, podczas wykonywania usług.
6. Pola tabel muszą być wypełnione wymaganymi wartościami; nie dopuszcza się odesłań do innych części oferty lub załączników. Oferty, których wersje elektroniczne zostaną dostarczone w innych formatach niż wymagane, nie będą rozpatrywane.
7. Warunki płatności:
	1. rozliczenie miesięczne z terminem płatności – 45 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT;
	2. w rozliczeniach ze SCA PR Logistyka dopuszcza się stosowanie faktury elektronicznej w cyklach miesięcznych
8. Termin ważności oferty musi wynosić minimum 60 dni.
9. Informacje związane z postępowaniem Oferent przedstawi poprzez Platformę Zakupową Open Nexus, uzupełniając wskazane pola.
10. **Wymagania wobec zakresu usługi**
	* + 1. Oferent zapewni usługę najmu począwszy początku od 01.09.2025
			2. Oferent będzie wykonywał usługi z platformy logistycznej zlokalizowanej w Dąbrowie Górniczej, przy ulicy Starocmentarnej 7 (41-300). Jest to platforma typu mix o powierzchni magazynowej ponad 34 000 m2 (przygotowanie artykułów suchych, świeżych, mrożonych oraz przemysłowych), teren zajmowany przez platformę jest ogrodzony i monitorowany.
			3. Sklepy, do których Oferent będzie prowadził dystrybucję towarów są obsługiwane w dwóch systemach dostaw- A/B (dostawy dzienne- do godziny 20:00), A/C (dostawy nocne- od godziny 6:00);proporcje sklepów obsługiwanych w systemie A/B do sklepów obsługiwanych w systemie A/C wynosi 1 do 3 (szczegóły w załącznikach 3 i 4, które zawierają wykaz sklepów Intermarche obsługiwanych przez platformę w Dąbrowie wraz z odległościami od magazynu do sklepu oraz oznaczenie systemu dostaw). Możliwa jest realizacja do dwóch tras w ciągu doby przez jeden pojazd (dostawa dzienna A/B a następnie nocna A/C). Istnieją również sklepy zaopatrywane poprzez śluzy dostaw, bez udziału pracowników sklepu (SAS)- dostawa do tego typu sklepów nie odbywa się o konkretnej, wyznaczonej godzinie lecz w oknie czasowym (maksymalnie na godzinę przez otwarciem sklepu), umożliwia to optymalizację czasu jazdy samochodu i wzrost średnich przebiegów pojazdów.
			4. Dostawy do sklepów- zasadniczo trasy do sklepów przebiegają w tzw. „two way”; dostawa przebiega w temperaturze kontrolowanej tj. +5 stopni Celsjusza, która wyjątkowo może zostać zmieniona na wniosek zamawiającego usługę, powrót do sklepu generalnie odbywa się z wyłączonym agregatem- wyjątek od tej reguły zdarza się w przypadku transportowania zwrotów ze sklepu wymagających przewozu w temperaturze kontrolowanej); KM Tour (średnia długość trasy w ramach dystrybucji wynosi ok. 380 km; średnia ilość miejsc rozładunku na trasę wynosi 1,8 (maksymalnie w standardowej dystrybucji przewidujemy 3 miejsca rozładunku); ilość dostaw do sklepów waha się od 3 do 5 w każdym tygodniu, zgodnie z indywidualnym harmonogramem dostaw; kierowca jest zobowiązany do zdjęcia z przestrzeni ładunkowej nośników transportowych przeznaczonych do danego miejsca rozładunku i ustawienia ich w miejscu przyjęcia dostawy przez sklep przy pomocy wózka paletowego znajdującego się na wyposażeniu sklepu.
			5. Środki transportu- dostawy realizowane są w oparciu o zestawy składające się z ciągnika siodłowego wraz z naczepą typu chłodnia 33-palteowa barwy białej wyposażona w windę hydrauliczną, termograf (przystosowanie naczep do plombowania- magnes, wymóg konieczny); ilość zestawów niezbędna do obsługi kontraktu per jeden oferent to 10 sztuk, może ona się wahać ze względu na sezonowość przedziale od 8 do 12 zestawów. Zamawiający usługi bierze pod uwagę możliwość zlecenia umieszczenia swoich materiałów reklamowych na naczepach Wykonawcy usługi ( min. 50% dedykowanej floty )- szczegóły w tym zakresie będą omawiane na dalszym etapie postępowania ofertowego. Zamawiający, do obsługi kontraktu preferuje zestawy nie starsze niż 8 lat. Dodatkowo Wykonawca usługi wyraża wstępnie zgodę na umieszczenie kamer na naczepie pojazdu ( 2 sztuki- jedna z polem widzenia na miejsce rozładunku, druga monitoruje przestrzeń ładunkową)- szczegóły do omówienia na dalszym etapie postępowania ofertowego.
11. Wykonawca usługi będzie zobowiązany do:
	1. udostępnienia na żądanie danych z urządzenia GPS Wykonawcy usługi, droga elektroniczną, lokalizacji pojazdu w trakcie realizacji zlecenia,
	2. dołączenia do każdej zrealizowanej trasy, wydruku rejestru temperatur z agregatu wraz z dokumentami potwierdzającymi realizację,
	3. dostarczenia drogą elektroniczną (raz w miesiącu) potwierdzenia mycia naczep dedykowanych do wykonania usługi (dotyczy przestrzeni ładunkowej)
	4. dostarczenia drogą elektroniczną (raz w roku) potwierdzenia certyfikatów wzorcowania czujników temperatury na naczepach,
	5. respektowania godzin rozładunku w poszczególnych miejscach rozładunku oraz do przestrzegania godzin załadunku w miejscach załadunku,
	6. podpisania umów ubezpieczeniowych (OC przewoźnika w ruchu krajowym, polisa wartości 100 000 dolarów amerykańskich )
	7. ponoszenia odpowiedzialności za powierzony towar
12. Ładunki- towary przygotowane przez pracowników Zamawiającego usługi umieszczone są na nośnikach transportowych typu:
	1. Paleta euro
	2. Paleta przemysłowa
	3. Paleta jednorazowa
	4. Półpaleta
	5. Skrzyniopaleta
	6. Pojemnik typu minigel (pojemnik transportowy z tworzywa sztucznego, na kółkach, przeznaczony do transportu artykułów wymagających temperatury innej niż +5 stopni Celsjusza, np. artykułów głębokiego mrożenia)
	7. Wózek combi (pojemnik transportowy, na kółkach, z ażurowymi ściankami bocznymi, może być wyposażony w półkę),
	8. Wózek holenderski (kwiatowy)
	9. Okazjonalnie inne
13. Załadunki prowadzą pracownicy Zamawiającego usługę w obecności kierowcy. Kierowca zabezpiecza ładunek przed przemieszczaniem się w przestrzeni ładunkowej podczas jazdy (trymowanie ładunku).

# Wymagania dotyczące Oferenta

1. Oferent oświadcza, że posiada wiedzę i doświadczenie w zakresie dotyczącym realizacji przedmiotu zamówienia oraz powinien dysponować odpowiednim potencjałem technicznym i wykonawczym zapewniając dostępność usługi z dniem podpisania umowy;
2. Oferent zapewni sprawny, wszelki niezbędny sprzęt do realizacji usług objętych niniejszym zapytaniem ofertowym. Koszty jego serwisu naprawczego, w przypadku gdy zaistnieje taka potrzeba są wliczone w stawkach proponowanych przez Oferenta.
3. **Warunki udziału w postępowaniu**
	* + 1. Wiążącą wersją językową oferty jest dokument sporządzony w języku polskim. W przypadku tłumaczenia dokumentów na inny język lub prowadzenia negocjacji w języku innym niż polski, decydujące znaczenie ma zawsze wersja dokumentów w języku polskim oraz przepisy obowiązujące w polskim prawodawstwie.
			2. Oferta powinna być podpisana przez osoby upoważnione. W przypadku, gdy dokumenty nie są podpisane przez osobę z reprezentacji ujawnionej w KRS, prosimy o dołączenie wymaganego pełnomocnictwa. Ofertę należy wysłać w wersji elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej Open Nexus.
			3. Wykonawca oświadcza, że posiada możliwości finansowe i ekonomiczne, wiedzę, doświadczenie, uprawnienia oraz zasoby (techniczne, osobowe) niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
			4. Obligatoryjne załączniki do oferty:
	1. Kwestionariusz Dostawcy,
	2. aktualne dokumenty rejestrowe firmy: aktualny odpis dokumentacji KRS/CEIDG, NIP, REGON,
	3. polisa ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej oraz oświadczenie zgodne z punktem 6.3. zapytania,
	4. skan licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy (preferowane firmy z minimum 10-letnim doświadczeniem)
4. **Zastrzeżenia**
5. Postępowanie prowadzone jest z zachowaniem zasady uczciwej konkurencji, efektywności, jawności i przejrzystości.
6. Do niniejszego zapytania nie mają zastosowania przepisy Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych.
7. Niniejsze zapytanie ofertowe nie jest podstawą do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego lub innych spółek należących do Grupy Muszkieterów w Polsce, wynikających z podjęcia decyzji lub działań w procesie składania ofert. W szczególności niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 i n. KC.
8. Wydatki poniesione przez Oferenta w związku z przygotowaniem oferty i odpowiedzią na zapytanie ofertowe (tzw. koszty przedstawienia oferty) obciążają wyłącznie Oferenta.
9. Odpowiedź oferenta na zapytanie ofertowe nie zobowiązuje Zamawiającego do akceptacji tej odpowiedzi w całości lub jej części, ponadto treść art. 68(2) Kodeksu cywilnego nie ma zastosowania, dopóki nie zostanie podpisana umowa handlowa albo złożone wyraźne oświadczenie woli.
10. ITM Polska zastrzega, że Oferent może być poproszony o podpisanie umowy o zachowaniu poufności (NDA) na dalszych etapach postępowania.
11. ITM Polska zastrzega sobie prawo do wycofania zapytania w dowolnym czasie.
12. Akceptacja odpowiedzi Oferenta na zapytanie ofertowe nie powoduje żadnego zobowiązania Spółki ITM Polska w stosunku do potencjalnego Oferenta, dopóki nie zostanie podpisana umowa handlowa.
13. Przedstawiona oferta musi zawierać wszystkie elementy wyszczególnione w zapytaniu ofertowym, nadawać się do przyjęcia bez konieczności składania kontroferty. Do przyjęcia oferty nie mają zastosowania ogólne przepisy prawa dotyczące milczącego przyjęcia oferty, co oznacza konieczność potwierdzenia Zamawiającego w formie co najmniej dokumentowej.
14. **Kryteria oceny ofert**
15. Cena- 50%
16. Realna możliwość zwiększenia taboru w okresie największego natężenia dostaw (np. przed Wielkanocą, Bożym Narodzeniem etc.)
17. Jakość taboru
18. Możliwość umieszczenia na naczepach materiałów reklamowych Zamawiającego usługi
19. Doświadczenie (preferowane firmy z 10-letnim doświadczeniem)
20. Lista 3-ech największych firm, dla których Oferent wykonywał podobną usługę w ciągu ostatnich 3 lat
21. Udostępnienie na żądanie danych z urządzenia GPS drogą elektroniczną lokalizacji pojazdu w trakcie realizacji zlecenia (dostęp korzystania z lokalizacji na podstawie GPS)
22. Termin płatności – min. 45 dni
23. **Terminy związane z postępowaniem**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zdarzenie** | **Data** |
| 1. | Ostateczny termin składania ofert (Oferty dostarczone po wskazanym powyżej terminie nie będą rozpatrywane) | 14.04.2025 godz. 12:00 |
| 2. | Ostateczny termin składania przez Oferentów zapytań do zapytania ofertowego | 10.04.2025 |
| 3. | Ostateczny termin udzielania odpowiedzi na zapytania Oferentów dotyczące zapytania ofertowego | 11.04.2025 |
| 4. | Termin ostatecznej oceny ofert | Ok. 16.05.2025 |

1. **Miejsce składania ofert oraz pytania do treści zapytania ofertowego**
2. Oferent jest zobowiązany do przekazania oferty w wersji elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej Open Nexus
3. W przypadku pytań:
4. merytorycznych, proszę o kontakt poprzez przycisk w prawym dolnym rogu formularza Platformy Zakupowej Open Nexus **"Wyślij wiadomość”**
5. związanych z obsługą Platformy, proszę kierować do Centrum Wsparcia Klienta Platformy Zakupowej Open Nexus od poniedziałku do piątku w dni robocze, w godzinach od 8:00 do 17:00., tel. 22 101 02 02e-mail: cwk@platformazakupowa.pl
6. Wiadomości z Platformy Zakupowej mają charakter informacyjny.
7. Zaznaczamy, że oficjalnym potwierdzeniem chęci realizacji zamówienia jest wysłanie zamówienia lub podpisanie umowy przez Zamawiającego.
8. **Załączniki**

Załącznik nr 1 – zestawienie taboru do realizacji usługi

Załącznik nr 2 – kwestionariusz Dostawcy

Załącznik nr 3- sklepy, dostawy Intermarche Dąbrowa Górnicza

Załącznik nr 4 – sklepy, odległości Intermarche Dąbrowa Górnicza