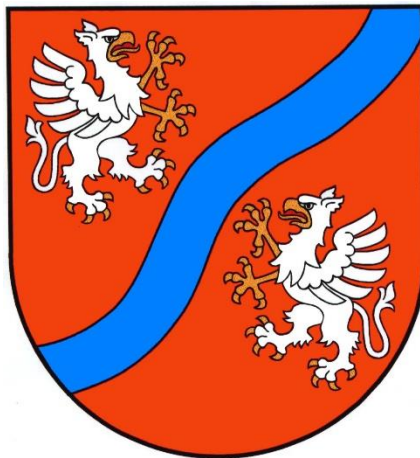


GMINA MSZANA DOLNA



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
„Budowa drogi gminnej Lubomierz - Młyny”**

Zamawiający:

Gmina Mszana Dolna
ul. Spadochroniarzy 6,
34-730 Mszana Dolna
NIP: 737-10-08-991

Siedziba zamawiającego: Urząd Gminy Mszana Dolna
ul. Spadochroniarzy 6,
34-730 Mszana Dolna



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
„Budowa drogi gminnej Lubomierz - Młyny”

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji na budowę drogi gminnej Lubomierz - Młyny.

Celem zamówienia jest zapewnienie dojazdu do Szkoły Podstawowej nr 1 oraz poprawa warunków komunikacyjnych mieszkańcom i zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez zaprojektowanie drogi o parametrach drogi gminnej z miejscami parkingowymi, mostem do os. Skrzatki i uregulowanie własności pasa drogowego.

W związku z tym, że w obrębie szkoły droga posiada ograniczoną szerokość i nie ma możliwości wybudowania parkingu bez ingerencji w działki sąsiednie zachodzi konieczność regulacji pasa drogowego wraz z wyznaczeniem linii rozgraniczających teren inwestycji w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2024 r. poz. 311 ze zm.).

II. Charakterystyka zadania

Droga do os. Młyny przebiega od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 968 odc. 060 w km 5+745 (strona lewa) przez os. Młyny do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 968 odc. 060 w km 6+050 (strona lewa). Obecny szlak drogowy posiada nawierzchnię asfaltową.

Na trasie projektowanego odcinka drogi mogą występować linie energetyczne, telekomunikacyjne, sieć gazowa czy sieć wodociągowa. W zakresie opracowania należy wykonać projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych operatorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenie projektów przez odpowiednich zarządców sieci.

W pasie drogowym mogą występować również zadrzewienia. Należy wykonać inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki lub do przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych lub podać informację, że nie ma potrzeby ich wykonywania. Jeżeli wystąpi taka konieczność, w ramach projektu należy opracować projekt wycinki drzew. Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do niezbędnego minimum.

III. Zakres opracowania

Zakres zadania obejmuje budowę drogi gminnej Lubomierz - Młyny:

Etap I - w km 0+000 – 0+365 (plus droga boczna 30mb).

Etap II – most na rzece Mszanka wraz z dojazdami (20mb).



Zakres opracowania został zaznaczony w planie sytuacyjnym – załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.

IV. Wytyczne do projektowania

- należy dokonać ekspertyzy stanu podłoża gruntowego,
- odwodnienie powinno być realizowane za pośrednictwem korytek wodnościekowych, kanału deszczowego lub rowu umocnionego płytami ażurowymi,
- należy zaprojektować kanał technologiczny i wystąpić do właściwego Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego,
- w miejscach o wysokości powyżej 80cm różnicy terenu należy zastosować dodatkowe umocnienie skarpy płytami typu krata oraz zastosować barierę ochronną,
- nawierzchnie zjazdów należy zaprojektować ze spadkiem uniemożliwiającym wypływ wody opadowej na jezdnię a jeżeli jest to niemożliwe uwzględnić odwodnienie liniowe na zjeździe.
- należy uzgodnić z zarządcą drogi DW 968 przebudowę skrzyżowania odc. 060 w km 5+745,
- należy uzgodnić z zarządcą drogi DW 968 przebudowę skrzyżowania odc. 060 w km 6+050,
- należy opracować projekt mostu tymczasowego,
- należy opracować projekt rozbiórki istniejącego mostu,
- należy opracować projekt budowy nowego mostu wraz z dojazdami,
- należy zaprojektować jezdnię asfaltową o szerokości 3,5 - 5,0mb,
- należy zaprojektować parking przy drodze na wysokości budynków szkoły,
- należy zaprojektować jednostronny chodnik dla pieszych,
- należy zaprojektować oświetlenie uliczne,
- w projekcie należy uwzględnić dojazdy (droga boczna),
- parametry projektowanej drogi:
 - klasa D (dojazdowa),
 - kategoria drogi KR2
 - prędkość projektowana – $V_p = 30\text{km/h} - 40\text{km/h}$

Uwaga:

Zamawiający zaleca, aby przed wykonaniem wyceny dokumentacji projektowej Biuro projektowe zapoznało się ze stanem faktycznym terenu objętego zamówieniem.

V. Elementy opracowania:

1. Wykonanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 z klauzulą Powiatowego Ośrodka Geodezyjno-Kartograficznego Starostwa Powiatowego w Limanowej,
2. Wykonanie koncepcji projektowej do przedłożenia Zamawiającemu celem akceptacji,
3. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków rozbiórki, budowy lub przebudowy sieci w zakresie niezbędnym w celu realizacji inwestycji drogowej,



4. Wykonanie badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami,
5. Opracowanie wielobranżowego projektu budowlanego i wykonawczego uwzględniającego wszystkie niezbędne elementy przewidziane w zamówieniu,
6. Opracowanie operatów wodnoprawnych na odprowadzenie wód opadowych do rowów, cieków i potoków oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji pozwolenia wodnoprawnego,
7. Opracowanie inwentaryzacji zieleni z szatą roślinną, zestawieniem drzew i krzewów do wycięcia z określeniem masy pozyskanego drewna oraz podaniem jego klasyfikacji w formie opisowej i graficznej na kopii aktualnej mapy zasadniczej obejmującej projekt zagospodarowania terenu ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią, preliminarz opłat oraz uzyskanie zgody na wycinkę drzew,
8. Uzyskanie niezbędnych uzgodnień branżowych, opinii i uzgodnienia konieczne do uzyskania decyzji ZRID. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kopie wystąpień z kompletem materiałów wymaganych przez poszczególne instytucje do uzyskania uzgodnień,
9. Opracowanie powinno obejmować uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba).
10. Wykonanie wszystkich opracowań wynikających z pozyskanych warunków,
11. Wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień w instytucjach biorących udział w postępowaniu o wydanie decyzji ZRID,
12. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami oraz zatwierdzeniem przez Organ Zarządzający Ruchem,
13. Wykonania przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego:

Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w przypadku przystąpienia Zamawiającego do realizacji inwestycji w późniejszy terminie.

14. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
15. Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
16. Wszystkie elementy projektu powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.
17. Do projektu należy dołączyć oświadczenia projektanta, że projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

VI. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym m.in.:

- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża;
- inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
- inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego oraz nowego szlaku drogi;

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami i normami oraz zasad wiedzy technicznej.



VII. Wstępna Propozycja Rozwiązań

Opracowanie projektu budowlanego musi być poprzedzone opracowaniem koncepcji technicznej. Wykonanie koncepcji należy zaprezentować na spotkaniu w siedzibie zamawiającego. Należy uwzględnić ewentualne uwagi zamawiającego i uzyskać jego akceptację.

Koncepcja budowy drogi powinna zawierać naniesione na podkłady mapowe rozwiązania geometrii drogi, w tym rozwiązania elementów drogi, naniesione elementy systemu odwodnienia, zaznaczone elementy infrastruktury technicznej będące w kolizji ze stanem projektowanym wraz z wstępną propozycją usunięcia tych kolizji, wstępne zaznaczenie linii podziału nieruchomości.

Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja stanowi podstawę do dalszego szczegółowego projektowania i przeprowadzania innych czynności mających na celu uzyskanie innych niezbędnych decyzji, opinii, uzgodnień, itp.

VIII. Skład i forma przekazywanej dokumentacji

Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować z rozbiem na poszczególne elementy składowe.

1. Wersja papierowa dokumentacji:

- Projekt budowlany wraz z załącznikami – 5 egz.
- Projekt wykonawczy – 5 egz.
- STWiORB – 2 egz.
- Przedmiar, kosztorys ofertowy i inwestorski – 2 egz.
- 1) Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Odbiorem ostatecznym objęte jest również uzyskanie decyzji ZRID (prawomocna lub klauzula natychmiastowej wykonalności).
- 2) Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.
- 3) Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego.
- 4) Protokół odbioru ostatecznego stanowi pokwitowanie wykonanych robót objętych protokołem i upoważnia do wystawienia faktury końcowej.
- 5) Jeżeli w okresie rękojmi zaistniała konieczność usunięcia wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i które Wykonawca usunął w wyznaczonym terminie sporządza się protokół odbioru po okresie rękojmi.
- 6) Protokół odbioru po okresie rękojmi stanowi podstawę do zwrotu części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanej na okres rękojmi (jeżeli zaistnieje taka sytuacja).

2. Wersja cyfrowa opracowań – 2 egz.



Wersja cyfrowa musi być kompletną ostateczną wersją dokumentacji projektowej, która jest wiernym odzwierciedleniem wersji papierowej. Zarówno opakowanie oraz sam nośnik winny być opisane nazwą opracowania oraz datą wykonania. Struktura i nazewnictwo katalogów oraz plików muszą być uporządkowane w sposób czytelny, zrozumiały, logiczny oraz jednoznaczny. Wersje cyfrowe muszą zawierać wszystkie finalne opracowania jakie zostały przekazane Zamawiającemu.

Wersja cyfrowa musi obejmować opracowania zarówno w wersji cyfrowej edytowalnej (rozszerzenia .doc, .docx, .dwg, .dxf, .xls) jak i w wersji zapisanej w formacie .pdf.

Przedmiar i kosztorys należy przygotować w wersji *.pdf oraz edytowalnej w formacie *.zuz, lub/i ath lub/i *.xml

IX. Podział działek

Szczegółowe wytyczne dotyczące wydzielenia działek pod poszerzenie pasa drogowego:

1. szacunkowa ilość działek podlegających podziałowi w związku z przewidywaną budową drogi w zakresie wynikającym z opisu przedmiotu zamówienia i wynosi:
 - 47 działek – dotyczy podziału działek prywatnych pod poszerzenie istniejącego pasa drogowego,
 - 1) sporządzenie wstępnego projektu podziału,
 - 2) dokonanie podziału geodezyjnego wraz ze sporządzeniem niezbędnej ilości projektów podziału oraz wykonaniem wykazów zmian gruntowych,
 - 3) uzgodnienie projektów podziału z odpowiednimi organami.

Jeżeli na etapie wykonywania dokumentacji projektowej zajdzie konieczność dokonania dodatkowych podziałów nieruchomości (uzyskanie map prawnych - podziałowych) to na wniosek Wykonawcy Zamawiający zleci ich wykonanie w oparciu o formularz cenowy zawarty w ofercie.

X. Nadzór autorski

Wykonawca będzie pełnić nadzór autorski w ramach kosztów całości zadania. Koszt nadzoru autorskiego należy uwzględnić na etapie przygotowywania oferty do niniejszego zamówienia.

XI. Projekt techniczny - przekazywany organowi nadzoru budowlanego na etapie składania wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu robót

1. Jeżeli na etapie realizacji robót budowlanych wystąpi konieczność wprowadzenia zmian w projekcie zagospodarowania terenu lub w projekcie architektoniczno-budowlanym spowodowane wadami projektowymi wówczas Wykonawca zobowiązany będzie dokonać stosownej korekty sporządzając projekt techniczny opisujący wprowadzone zmiany a koszt tych prac należy przyjąć w kosztach całości zadania.
2. Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania projektu technicznego – przekazywanego organowi nadzoru budowlanego na etapie składania wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu robót a koszt tych prac należy przyjąć w kosztach całości zadania.



XII. Pozostałe wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca uzyska wszystkie niezbędne decyzje, postanowienia, uzgodnienia, opinie, dane, informacje itp., niezbędne dla prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej. Kserokopie wszystkich orzeczeń organów administracji publicznej oraz opinii i uzgodnień innych podmiotów przekaże do Zamawiającego w terminie 7 dni od daty ich otrzymania. Wszelkie umowy i porozumienia z innymi instytucjami, które Wykonawca będzie zobowiązany zawrzeć w związku z realizacją inwestycji, Wykonawca przekaże do Zamawiającemu w ciągu 7 dni od daty ich otrzymania. W przypadku warunków technicznych uzyskiwanych od gestorów sieci projektant jest zobowiązany do udzielenia informacji czy zakresy robót związanych z likwidacją kolizji wynikają z minimalnych potrzeb technicznych czy też stanowią ulepszenie sieci.
2. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń, uzgodnień i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie.
3. Wykonawca Zobowiązany jest do uzupełnienia składanych wniosków zgodnie z wezwaniami jednostek opiniujących i wydających decyzje. Stosowne uzupełnienie musi nastąpić bez zbędnej zwłoki i nie może przekraczać narzuconych w wezwaniu do uzupełnienia terminów.
4. Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Należy dążyć do opisu elementu minimalnymi parametrami i cechami jakie ma posiadać, i które są istotne z punktu widzenia funkcjonalności elementu. W wyjątkowych wypadkach Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne.
5. Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymogi obowiązujących ustaw, rozporządzeń, aktualnych na dzień odbioru dokumentacji projektowej. W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowania dokumentacji, ale przed jej odbiorem, należy treść i zakres projektu dostosować do obowiązujących przepisów.
6. W przypadku niekompletności dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
7. W trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane realizowane na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia, aż do wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, Wykonawca będzie przygotowywał pisemne odpowiedzi na pytania i ewentualne zmiany dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 3 dni od dnia przekazania pytania Wykonawcy.
8. Razem z protokołem przekazania dokumentacji Wykonawca złoży oświadczenie, iż przekazywana dokumentacja jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i



zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia, któremu ma służyć. Oświadczenie to winno być podpisane przez projektanta oraz osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy.

XIII. Kontrola jakości w trakcie wykonywania dokumentacji projektowej

1. Sprawozdanie z postępu prac:
Wykonawca zobowiązany będzie na wezwanie Zamawiającego (jednak nie częściej niż raz w miesiącu) przygotować w przeciągu 5 dni pisemne sprawozdanie dotyczące stopnia zaawansowania prac i ewentualnych zagrożeń w realizacji przedmiotu umowy.
2. Rady Techniczne (RT):
Przewiduje się, iż RT będą odbywały się w ramach potrzeb. RT może być zwołana na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy. Miejscem spotkań jest siedziba Zamawiającego lecz w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się inne miejsce spotkania. Każda rada techniczna będzie zakończona spisaniem protokołu / notatki, do wykonania czego zobowiązany jest Wykonawca. Proponowana treść notatki zostanie przekazana do Zamawiającego. W przypadku braku uwag zostanie ona zaakceptowana i przesłana Wykonawcy, który przekaże ją pozostałym uczestnikom spotkania. Nie wyklucza się sporządzenia protokołu bezpośrednio po spotkaniu.
Na wniosek Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć także w spotkaniu odbywającym się po godzinach pracy Urzędu, np. spotkanie z mieszkańcami.
3. Inne:
 - a) Niezależnie od opisanych powyżej rozwiązań, mających na celu zapewnienie jak najwyższej jakości opracowywanej dokumentacji, Wykonawca ma prawo do składania uzgadniania przez Zamawiającego częściowych rozwiązań projektowych.
 - b) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.
 - c) Zamawiający dopuszczają możliwość zlecenia przeprowadzenia kontroli dokumentacji projektowej niezależnej Jednostce.

XIV. Płatności

Zamawiający dopuszcza płatności fakturami częściowymi, zgodnie z zestawieniem rzeczowo-finansowym.

XV. Przepisy związane

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 311 ze zm.),



-
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 725 ze zm.)
 - Ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (t.j. Dz. U. 1998 r. Nr 133, poz. 872 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 1151 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 1145 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 54 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 1112 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 1087 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 1478 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 1320 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 1290 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 07 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 604 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1518 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1679 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2458 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2454 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów
-



-
- do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1429 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1311 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2033 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 155 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (t.j. Dz. U. 2012 r., poz. 463 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2013 r. poz. 640 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1039 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1040 ze zm.).