



Kraków, 06 czerwca 2023 r.

RU.461.1.339.2023

Marta Mardyla
Pełnomocnik
Adres do korespondencji:
Firma Inżynieryjna Techma
os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków

Gmina Miejska Kraków
Inwestor
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: opinii do koncepcji dla zadania pn.: „Przebudowa wraz z budową nowych miejsc postojowych, ulicy wewnątrzosiedlowej na osiedlu Krakowiaków poczynając od wjazdu z ul. Mościckiego przy bloku 44 wzdłuż całego osiedla do ul. Bulwarowej w Krakowie” (umowa nr 493/U/ZDMK/2022 z 18.10.2022 r.).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, po przeanalizowaniu wniosku znak: znak: T/156/B/SSM/2023 z 30.03.2023 r. i załączonej dokumentacji, złożonych 31.03.2023 r. (data wpływu), i uzupełnionych 12.05.2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawioną koncepcję z preferencją wariantu 3 dla zadania pn. j.w., zgodnie z umową nr 493/U/ZDMK/2022 z 18.10.2022 r., z następującymi warunkami:

1. Dokumentacja projektowa (projekt budowlany) dla przedmiotowej inwestycji powinna być opracowana w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, przy uwzględnieniu uwag i wskazań zawartych w opiniach jednostek miejskich w zakresie ich kompetencji.
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami: rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518); rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (DZ.U.2022.1225 ze zmianami) oraz „Standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej m. Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3113/2018 z 15.11.2018 r.), „Standardami Infrastruktury Pieszej m. Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3188/2021 z 09.11.2021 r.), „Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 1163/2023 z 28.04.2023 r.).
3. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego oraz terenu przyległego, z zapewnieniem płynnego powiązania bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowego odwodnienia dróg, miejsc postojowych i terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni.

4. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni. Konstrukcje nawierzchni winny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – należy uzyskać opinię działu UD.
5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
6. Ciągi piesze należy wykonać z nawierzchni bezfazowej.
7. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób ze Szczególnymi Potrzebami.
8. Dokumentacja projektowa w zakresie geometrii docelowego układu drogowego przed złożeniem do uzgodnienia w tut. Dziale winna uzyskać opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie.
9. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
10. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w obrębie działek drogowych Inwestor winien rozwiązać kolizje branżowe na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
11. Należy zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5m.
12. Należy rozwiązać kolizje istniejącej zieleni z planowaną inwestycją.
13. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
14. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów.
15. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.
16. Integralną częścią opinii jest projekt koncepcyjny.

Załącznik:

1. Projekt koncepcyjny z opieczętowanymi załącznikami graficznymi (rys. nr: 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2.)

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat + załącznik
- 1 x aa RU (39181/2023, ID: 3010759)