

## **Znak sprawy: RTB/51/187/2022**

Nr pisma: RTB/849/26152/DK/2022

Kraków, dn. 22.12.2022 r.

**Firma Inżynieryjna TECHMA  
os. Oświecenia 24/3  
31-636 Kraków**

Dot.: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie / przebudowę istniejącej infrastruktury ciepłej w związku z realizacją zadania koncepcyjnego pn.: „Przebudowa wraz z budową nowych miejsc postojowych, ulicy wewnątrzosiedlowej na osiedlu Krakowiaków poczynwszy od wjazdu z ul. Mościckiego przy bloku nr 44 wzdłuż całego osiedla do ul. Bulwarowej w Krakowie”.

Odpowiadając na Państwa pismo wraz z dołączonymi materiałami dot. sprawy j/w, MPEC S.A. w Krakowie informuje, że w zakresie planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest następująca infrastruktura ciepła stanowiąca naszą własność i pozostająca w naszej eksploatacji:

- sieć ciepła niskoparametrowa 2xDN200 preizolowana – oznaczona kolorem zielonym,
- sieci ciepłe niskoparametrowe 2xDN150 preizolowane – oznaczone kolorem pomarańczowym,
- sieć ciepła niskoparametrowa 2xDN125 preizolowana – oznaczone kolorem niebieskim,
- sieć ciepła niskoparametrowa 2xDN100 preizolowana – oznaczone kolorem granatowym,
- sieć ciepła niskoparametrowa 2xDN80 preizolowana – oznaczona kolorem czerwonym,
- sieć ciepła i przyłącza ciepłe niskoparametrowe 2xDN65 preizolowane – oznaczone kolorem brązowym,
- sieć ciepła niskoparametrowa 2xDN50 preizolowana – oznaczona kolorem różowym,
- przyłącza ciepłe niskoparametrowe 2xDN40 preizolowane – oznaczone kolorem żółtym,
- sieć ciepła wysokoparametrowa 2xDN100 wykonana w technologii tradycyjnej (rurociągi ułożone w kanale betonowym) – oznaczona kolorem czarnym,

Uwzględniając powyższe, MPEC S.A. w Krakowie określa następujące **warunki techniczne zabezpieczenia** w/w infrastruktury ciepłej:

1. Należy zachować min. 0,4 m odległości między spodem ostatniej warstwy podbudowy jezdni, parkingów i chodników a wierzchem rur preizolowanych lub kanału betonowego.
2. Należy przedłożyć do zaopiniowania w MPEC S.A. przekroje przez nawierzchnie utwardzone w miejscach przebiegu rurociągów ciepłych.

3. Na przekrojach należy pokazać rurociągi ciepłne na rzeczywistych rzędnych oraz zwymiarować odległości między wierzchem rur preizolowanych / kanału a spodem ostatniej warstwy podbudowy jezdni/chodnika.
4. W sytuacji niezachowania wymaganej odległości w pionie należy zaproponować metody zabezpieczenia ciepłociągów dostosowane do projektowanego układu wysokościowego.
5. Teren w rejonie przebiegu rurociągów ciepłnych powinien pozostać dostępny dla służb eksploatacyjnych MPEC S.A w sytuacjach awaryjno–remontowych w sposób ciągły oraz bez ponoszenia przez nasze przedsiębiorstwo dodatkowych kosztów.
6. Nawierzchnie nad rurociągami ciepłnymi wszędzie gdzie jest to możliwe powinny być wykonane z elementów rozbieralnych, w celu łatwego dostępu do nich w przypadku awarii lub remontów.
7. W takich sytuacjach mogą wystąpić czasowe utrudnienia lub brak możliwości korzystania z części terenu, za które nasze przedsiębiorstwo nie będzie ponosiło żadnej odpowiedzialności.
8. Wszelkie prace ziemne prowadzone w pobliżu infrastruktury ciepłowniczej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz koniecznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPEC S.A. (Zakład Produkcyjno-Eksploatacyjny „Wschód”, os. Kolorowe 11 tel. 12 646 51 40).
9. O terminie rozpoczęcia realizacji niniejszego przedsięwzięcia należy powiadomić w/w Zakład z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. W razie przypadkowego uszkodzenia infrastruktury ciepłowniczej należy niezwłocznie powiadomić w/w Zakład, a powstałe szkody naprawić staraniem Inwestora.

W celu uzyskania informacji o rzędnych posadowienia sieci i przyłączy ciepłnych należy wystąpić z prośbą o udostępnienie odpowiedniej dokumentacji technicznej (powykonawczej lub projektowej) do Działu Kontroli Wewnętrznej MPEC S.A. w Krakowie, tel. 12 646 53 90, 12 646 53 91.

Niniejsze warunki techniczne zachowują ważność przez okres 1 roku od daty jej wydania.

Integralną częścią niniejszego pisma są opieczetowane załączniki graficzne.

W dalszej korespondencji dotyczącej przedmiotowego zadania inwestycyjnego należy powoływać się na znak sprawy umieszczony na wstępie niniejszego pisma.

**CZŁONK TARYFOWY**  
  
**mgr inż. Jolanta Wójcik**

**Otrzymują:**

1 x Adresat + załącznik 1, 2

1 x PW

1 x RTB a/a