

IR-01.7211.326.2022

**Firma Inżynieryjna TECHMA**  
**os. Oświecenia 24/3**  
**31-636 Kraków**

**Dotyczy** wydania opinii dla koncepcji przebudowy wraz z budową nowych miejsc postojowych ulicy wewnątrzsiedlowej na os. Krakowiaków od ul. Mościckiego do ul. Bulwarowej w Krakowie

**Data pisma** 05.12.2022 r.

**Data wpływu** 08.12.2022 r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na otrzymany wniosek dotyczący wydania opinii do koncepcji przebudowy wraz z budową nowych miejsc postojowych ulicy wewnątrzsiedlowej na os. Krakowiaków, przedkładam stanowisko w sprawie.

1. Opinia dotyczy wyłącznie połączenia przebudowywanej drogi wewnątrzsiedlowej (wewnętrznej) z drogami publicznymi – ul. Mościckiego oraz ul. Bulwarową.
2. Należy zwiększyć zakres opracowania uwzględniając odsunięcie od osi zjazdu przejścia dla pieszych przez ul. Mościckiego po jego zachodniej stronie. Przejście należy zlokalizować pomiędzy istniejącym drzewem a studzienką kanalizacyjną profilując odpowiednio wysokość wyniesienia krawężnika. Opracowaniem należy objąć również drugą stronę ul. Mościckiego celem skrócenia zieleńca i dostosowania nawierzchni i wysokości wyniesienia krawężnika do przesuniętego przejścia dla pieszych.
3. Wyjazd na ul. Bulwarową należy wykonać również dwuwariantowo, z uwzględnieniem rozwiązania z wyniesieniem wlotu drogi wewnętrznej. W tym wariantie dopuszcza się przeprowadzanie pieszych przy krawędzi jezdni. W przypadku braku wyniesienia wlotu obniżenie krawężnika należy odsunąć od krawędzi jezdni ul. Bulwarowej, wykonując go poza wyłukowaniem.
4. W miarę możliwości należy zapewnić normatywną szerokość ciągu pieszego w pasie drogowym ul. Bulwarowej, zwłaszcza w miejscu akumulacji pieszych przed przejściem na drugą stronę przebudowywanej drogi wewnętrznej.

## Uwagi ogólne:

- Niniejsza opinia dotyczy projektu stanowiącego załącznik do pisma. Opieczętowany załącznik jest integralną częścią opinii.
- Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.
  - na czas prowadzenia prac należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu – zgodnie z procedurą IR-1.
  - należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował wprowadzane zmiany – zgodnie z procedurą IR-2.
  - ww. procedury są dostępne w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa. Projekty te winny uwzględniać także obszar poza zakresem projektu budowlanego, celem dowiązania istniejącej organizacji ruchu do zaplanowanych rozwiązań w związku z przebudową układu drogowego – w szczególności dotyczy to sytuacji, jeżeli taka konieczność wynika z zastosowania aktualnych przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych (w tym [3]) i stosownych standardów.

## W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Karolina Forczek)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU

*Michał Mikołajczyk*

## Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Aa + załącznik