

Zawartość opracowania

I. Część opisowa:

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Zakres zamierzenia
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis stanu projektowanego
7. Kolizje
8. Załączniki

II. Część rysunkowa:

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. Profile podłużne | 1:500/50 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | 1:50 |

I Cześć opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wielowariantowa koncepcja przebudowy, wraz z budową nowych miejsc postojowych, ulicy wewnątrzosiedlowej na osiedlu Krakowiaków poczynając od wjazdu z ul. Mościckiego przy bloku nr 44 wzdłuż całego osiedla do ul. Bulwarowej w Krakowie – wariant 3.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Centrum Nowej Huty”, zatwierdzony uchwałą nr XCII/1362/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r.

3. Inwestor

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53,
31-586 Kraków

4. Zakres zamierzenia

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje wykonanie koncepcji przebudowy ulicy wewnątrzosiedlowej na osiedlu Krakowiaków poczynając od wjazdu z ul. Mościckiego przy bloku nr 44 wzdłuż całego osiedla do ul. Bulwarowej wraz z budową nowych miejsc postojowych na osiedlu.

5. Opis stanu istniejącego

Wewnątrzosiedlowa droga na os. Krakowiaków, od wjazdu z ul. Mościckiego, przy budynku nr 44, prowadząca przez całe osiedle aż do ul. Bulwarowej to droga wewnętrzna objęta strefą „Tempo 30”. Przedmiotowa jezdnia jest dwukierunkowa z wyjątkiem odcinka jezdni od bloków nr 7 i 9 do bloku nr 14, gdzie ruch odbywa się jednokierunkowo od ul. Mościckiego w stronę Bulwarowej. Droga wewnętrzna na całym odcinku posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 3,0m do 5,75 m (miejscowo) o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, odcinkowo z płyt betonowych. Istniejąca jezdnia posiada przeważnie obustronne krawężniki o zmiennym odkryciu, w złym stanie technicznym. Odcinkami występują również chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni, o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7cm lub z kostki brukowej betonowej typu Holland ułożonej w jodełkę lub kostki brukowej betonowej typu Behaton. Wzdłuż drogi wewnątrzosiedlowej zlokalizowane są również zatoki postojowe o parkowaniu skośnym, prostopadłym i równoległym. Zatoki posiadają nawierzchnię z płyt betonowych 50x50x7cm, betonową z dylatacjami, z płyt ażurowych lub z kostki brukowej betonowej typu Holland ułożonej w jodełkę.

Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są do istniejących studzienek wodościekowych, a dalej do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się ciepłociąg, wodociąg, gazociąg, kablowa sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem, kanalizacja ogólnospławna oraz kablowa sieć teletechniczna.

6. Opis stanu projektowanego

6.1. Roboty drogowe - sytuacja

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie koncepcji przebudowy, wraz z budową nowych miejsc postojowych, ulicy wewnątrzosiedlowej na osiedlu Krakowiaków począwszy od wjazdu z ul. Mościckiego przy bloku nr 44 wzdłuż całego osiedla do ul. Bulwarowej w Krakowie.

Wariant 3 zakłada jezdnię o szerokości 6,0m na odcinku od ul. Mościckiego do zakrętu w rejonie bloków nr 7 i 9, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej z zachowaniem kierunkowości zgodnie ze stanem istniejącym. Wzdłuż bloków nr 8 i 12 założono remont istniejącej jezdni z zachowaniem jej parametrów. Następnie odcinek jezdni od bloku nr 12 do ul. Bulwarowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej z zachowaniem kierunkowości zgodnie

ze stanem istniejącym. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach od $R=8m$ do $R=50m$, wraz z jednoczesnym zastosowaniem poszerzeń na łukach poziomych w celu zapewnienia przejezdności pojazdom normatywnym. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej z odkryciem 12cm wraz z jednostronnym ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej.

Zjazd z ul. Mościckiego zaprojektowano o szerokości 6,0m wraz z zastosowaniem wyłukowań krawędzi promieniami o $R=5,0m$.

Za budynkiem nr 43 zaprojektowano zatokę postojową o parkowaniu prostopadłym, o wymiarze podstawowego miejsca 2,5m x 5,0m dla 3 stanowisk oraz 8 miejsc postojowych o wymiarach 3,6m x 5,0m każde. Nawierzchnia zatoki postojowej z płyt betonowych. W związku z lokalizacją nowych miejsc postojowych, przewidziano poszerzenie istniejącej jezdni sięgacza do szerokości 5,0m. Nawierzchnię jezdni sięgacza przewidziano z kostki kamiennej – analogicznie jak w stanie istniejącym.

Istniejącą zatokę o parkowaniu skośnym zlokalizowaną przy budynku nr 11 przewidziano do remontu z zastosowaniem nawierzchni analogicznej jak w stanie istniejącym tj. z płyt betonowych.

Następnie wzdłuż bloku nr 9 przewidziano budowę zatoki postojowej o parkowaniu skośnym dla 6 samochodów osobowych. Po zachodniej stronie jezdni na odcinku od ul. Mościckiego do zakrętu przy blokach nr 7 i 9 przewidziano chodnik o szerokości 1,7m, o nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50cm x 50cm x 7cm, ułożonych na mijankę. W rejonie budynku nr 12 przewidziano remont istniejącej zatoki postojowej z zastosowaniem rodzaju nawierzchni analogicznego jak w stanie istniejącym tj. z płyt betonowych. Pomiędzy budynkami 12 i 15, po północnej stronie jezdni zaprojektowano zatokę postojową o parkowaniu równoległym, o wymiarach miejsca 2,5m x 6,0m wraz z dojściem o szerokości 1,5m przylegającym bezpośrednio do zatoki.

Na odcinku od budynku nr 15 do ul. Bulwarowej przewidziano budowę dojścia po południowej stronie jezdni, o szerokości 1,7m. Dojścia projektowane w ramach przedmiotowej inwestycji posiadają nawierzchnię z płyt betonowych 50cm x 50cm x 7cm, koloru szarego, układane na mijankę.

W rejonie budynku nr 15 i 19 przewidziano przebudowę istniejących sięgaczy wraz z placami do zawracania. Przy placu do zawracania w rejonie budynku nr 15 zaprojektowano 5 miejsc postojowych o wymiarach 2,5m x 5,0m każde o nawierzchni z płyt betonowych. Realizacja powyższych miejsc wymaga przestawienia dwóch trzepaków wraz z ławeczkami.

Pomiędzy budynkami 19 i 21 uwzględniono remont istniejącej zatoki postojowej.

Po wschodniej stronie budynku nr 21 przewidziano przebudowę istniejącego sięgacza oraz budowę zatoki postojowej o parkowaniu prostopadłym, o wymiarach miejsca 2,5m x 5,0m.

Naprzeciwko budynku nr 23, po północnej stronie jezdni, przewidziano budowę zatoki postojowej o parkowaniu równoległym, o wymiarach miejsca 3,6m x 6,0m.

Zjazd z ul. Bulwarowej zaprojektowano o szerokości 5,0m wraz z zastosowaniem wyłukowań krawędzi promieniami o $R=5,0m$.

Wszystkie nowoprojektowane miejsca postojowe oraz podlegające remontowi istniejące zatoki postojowe, zaprojektowano o nawierzchni betonowej, dyblowanej, koloru szarego. W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie, odwodnienie oraz przekładki kolidującego uzbrojenia.

Istniejące niskie wygrozdzenia zlokalizowane w rejonie budynku nr 2 należy odtworzyć w nowej lokalizacji.

W celu spełnienia wymogów w zakresie odległości projektowanych miejsc postojowych od budynków, w zależności od ilości miejsc, przedmiotowe zadanie należy etapować zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień złożenia wniosku o pozwolenie na budowę.

6.2. Roboty drogowe – konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni układu drogowego należy zaprojektować na etapie opracowania projektu budowlanego w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz na podstawie dokumentacji geotechnicznej. Na etapie projektu budowlanego należy zweryfikować przyjęte rozwiązania.

Jezdnia drogi wewnętrznej – beton asfaltowy;

Jezdnia sięgacza za budynkiem nr 43 – kostka kamienna;

Miejsca postojowe – płyty betonowe, dyblowane, o uszorstnionej nawierzchni, kolor szary;

Dojścia – płytki betonowe 50x50x7cm, szare, ułożone na mijankę;

Bezpieczniki - płytki betonowe 50x50x7cm, szare.

7. Kolizje i sieci uzbrojenia terenu

Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem koliduje z infrastrukturą techniczną. W ramach opracowania przedstawiono propozycje rozwiązań w zakresie kolidującego uzbrojenia. Ponadto niniejsza inwestycja zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną koliduje z zielenią. W ramach opracowania wykonano inwentaryzację zieleni.

7.1. Odwodnienie

W rejonie przedmiotowej inwestycji jest zlokalizowana istniejąca kanalizacja ogólnospławna ko300. Zgodnie z wytycznymi WMK możliwe jest odprowadzenie wód opadowych z rejonu inwestycji przy uwzględnieniu zastosowania retencji wód opadowych, w szczególności z terenów miejsc postojowych. W ramach zadania przewidziano budowę studzienek wodościekowych oraz odcinków kanalizacji deszczowej zapewniających retencję wód opadowych, z wpięciem ich wylotu do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. W ramach opracowania na planie sytuacyjnym przedstawiono propozycje rozwiązań. Na etapie projektu budowlanego należy zweryfikować przyjęte rozwiązania.

7.2. Sieć wodociągowa

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano przebudowę odcinków sieci wodociągowej kolidujących z zaprojektowanym układem drogowym. W ramach opracowania na planie sytuacyjnym przedstawiono propozycje rozwiązań w zakresie kolidującego uzbrojenia. Na etapie projektu budowlanego należy zweryfikować przyjęte rozwiązania.

7.3. Sieć oświetleniowa

W ramach zadania założono przebudowę oświetlenia. Zaprojektowano budowę nowej kablowej elektroenergetycznej sieci oświetlenia ulicznego. Na planie sytuacyjnym przedstawiono propozycję lokalizacji oświetlenia ulicznego. Na etapie projektu budowlanego należy zweryfikować przyjęte rozwiązania.

7.4. Sieć teletechniczna

W ramach opracowania założono przebudowę kolidującej sieci teletechnicznej oraz zabezpieczenie istniejących odcinków kablowej sieci teletechnicznej. W ramach opracowania na planie sytuacyjnym przedstawiono propozycje rozwiązań w zakresie kolidującego uzbrojenia. Na etapie projektu budowlanego należy zweryfikować przyjęte rozwiązania.

7.5. Sieć ciepła

W ramach zadania założono zabezpieczenie istniejących odcinków sieci ciepłej płytami drogowymi. Na planie sytuacyjnym przedstawiono propozycję lokalizacji płyt drogowych. Na etapie projektu budowlanego należy zweryfikować przyjęte rozwiązania.

7.6. Sieć elektroenergetyczna

W ramach zadania założono przebudowę odcinków kablowej sieci elektroenergetycznej. W ramach opracowania na planie sytuacyjnym przedstawiono propozycje rozwiązań w zakresie kolidującego uzbrojenia. Na etapie projektu budowlanego należy zweryfikować przyjęte rozwiązania.

7.7. Sieć gazowa

W ramach opracowania założono przebudowę odcinków sieci gazowej. W ramach opracowania na planie sytuacyjnym przedstawiono propozycje rozwiązań w zakresie kolidującego uzbrojenia. Na etapie projektu budowlanego należy zweryfikować przyjęte rozwiązania.

8. Załączniki

- opinie
- uprawnienia budowlane projektanta