

Muszyna, dnia 12.02.2025 r.

Zp.271.43.2024

Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna

ul. Rynek 31

33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców**Modyfikacja treści SWZ**

Dotyczy postępowania pn.: „**Zakup autobusów niskoemisyjnych do obsługi linii pozamiejskich Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna**”

Działając zgodnie z art. 137 ust. 1, ust. 2, ust. 4, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia sporządzonej w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Zakres modyfikacji polega na zmianie treści zapisów:

a) Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w zakresie:

- Rozdział III – (Opis przedmiotu zamówienia) w części dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia dla Zadania nr 1 oraz dla Zadania nr 2 określonych w Załączniku nr 1 do SWZ (parametry techniczne autobusów)
- Rozdziału III (Opis przedmiotu zamówienia) pkt 3.2 (Wymagania ogólne autobusów dla Zadania nr 1 oraz Zadania nr 2)
- Rozdział V – Termin wykonania zamówienia

b) Załącznika nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów) – dla Zadania nr 1 oraz dla Zadania nr 2

c) Załącznika nr 2 – Projektowane postanowienia umowne - dla Zadania nr 1 oraz dla Zadania nr 2.

Zmianie ulegnie:

Rozdziału III (Opis przedmiotu zamówienia)

pkt 3.2 (Wymagania ogólne autobusów dla Zadania nr 1 oraz Zadania nr 2)

1. Autobus ma spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022 ze zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych.
2. Autobus ma posiadać ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwane dalej świadectwem homologacji – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.).
3. Autobus ma spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2* lub M3** w odniesieniu do ich budowy ogólnej

[2018/237] – (t.j. Dz. U. UE. L. 2018.52.1 z dnia 2018.02.23), dotyczący pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I;

4. Oferowany autobus musi spełniać wymagania Dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001 r. (t.j. Dz.U. L 042 z 13.02.2002 r.), odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozów pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc poza siedzeniem kierowcy.
5. **Dostarczone autobusy mają należeć do kategorii M3** w rozumieniu załącznika nr 2 pkt.1.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.), być autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy.**
6. Powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) wszystkie elementy autobusu, w tym w szczególności takie elementy wyposażenia jak:
 - a) oznakowanie autobusu;
 - b) szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich w tym siedzeń specjalnych dla pasażerów niepełnosprawnych;
 - c) drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść, w tym wyjść i okien awaryjnych;
 - d) pochylnia (ręcznie rozkładana platforma - rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu, wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego.
7. W szczególności autobus powinien spełniać następujące wymagania:
 - a) powinny być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż 3 miesiące przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km;
 - b) przeznaczone do wykonywania przewozów w komunikacji pozamiejskiej;
 - c) konstrukcja i wyposażenie powinny być przystosowane do eksploatacji w polskich warunkach klimatycznych oraz środowiskowych, szczególnie szerokiego zakresu temperatur oraz wilgotności. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne;
 - d) odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów,
 - e) posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej;
 - f) być jednego producenta;
 - g) w danej klasie autobusy powinny być identyczne (być jednej marki, jednego typu i wersji), w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, wyposażenia i kolorystyki;
 - h) oferowane autobusy nie mogą być prototypami. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej. Autobus musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowany w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach;
 - i) powinny być po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy;
 - j) w sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów),

Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

*kategoria M2: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5t

**kategoria M3: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5t

Otrzymuje brzmienie:

Rozdziału III (Opis przedmiotu zamówienia) pkt 3.2 (Wymagania ogólne autobusów dla Zadania nr 1 oraz Zadania nr 2)

pkt 3.2 (Wymagania ogólne autobusów dla Zadania nr 1 oraz Zadania nr 2)

1. Autobus ma spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022 ze zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych.
2. **Autobus ma posiadać ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwane dalej świadectwem homologacji – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) lub świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego dla każdego dostarczanego pojazdu potwierdzającego spełnienie wymagań technicznych określonych dla tego pojazdu na podstawie Ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz.U. z 2023 r. poz. 919).**
3. Autobus ma spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2* lub M3** w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] – (Dz. U. UE. L. 2018.52.1 z dnia 2018.02.23), dotyczący pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I;
4. Oferowany autobus musi spełniać wymagania Dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001 r. (Dz.U. L 042 z 13.02.2002 r.), odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozów pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc poza siedzeniem kierowcy.
5. Dostarczone autobusy mają należeć do kategorii M2 lub M3** w rozumieniu załącznika nr 2 pkt.1.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.), być autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy.
6. Powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) wszystkie elementy autobusu, w tym w szczególności takie elementy wyposażenia jak:
 - e) oznakowanie autobusu;
 - f) szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich w tym siedzeń specjalnych dla pasażerów niepełnosprawnych;
 - g) drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść, w tym wyjść i okien awaryjnych;

- h) pochylnia (ręcznie rozkładana platforma - rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu, wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego.

7. W szczególności autobus powinien spełniać następujące wymagania:

- a) powinny być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż 3 miesiące przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż **1000 km**;
- b) przeznaczone do wykonywania przewozów w komunikacji pozamiejskiej;
- c) konstrukcja i wyposażenie powinny być przystosowane do eksploatacji w polskich warunkach klimatycznych oraz środowiskowych, szczególnie szerokiego zakresu temperatur oraz wilgotności. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne;
- d) odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów,
- e) posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej;
- f) być jednego producenta;
- g) w danej klasie autobusy powinny być identyczne (być jednej marki, jednego typu i wersji), w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, wyposażenia i kolorystyki;
- h) oferowane autobusy nie mogą być prototypami. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej. Autobus musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowany w podobnej kompletacji w co najmniej **1 egzemplarzu**;
- i) powinny być po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy;
- j) w sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

*kategoria M2: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5t

**kategoria M3: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5t

Zmianie ulegnie:

Rozdział V – Termin wykonania zamówienia

5.1 Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przedmiotu umowy w terminie:

- 1. Dla Zadania nr 1:** rozpoczęcie wykonywania umowy nastąpi w dniu jej podpisania, a zakończenie w terminie: **do 9 miesięcy**,
- 2. Dla Zadania nr 2:** Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przedmiotu umowy w terminie: rozpoczęcie wykonywania umowy nastąpi w dniu jej podpisania, a zakończenie w terminie: **do 9 miesięcy**

Otrzymuje brzmienie:

Rozdział V – Termin wykonania zamówienia

5.1 Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przedmiotu umowy w terminie:

- 1. Dla Zadania nr 1: rozpoczęcie wykonywania umowy nastąpi w dniu jej podpisania, a zakończenie w terminie: do 11 miesięcy, lecz nie później niż do dnia 30.05.2026 r.,**
- 2. Dla Zadania nr 2: Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przedmiotu umowy w terminie: rozpoczęcie wykonywania umowy nastąpi w dniu jej podpisania, a zakończenie w terminie: do 11 miesięcy, lecz nie później niż do dnia 30.05.2026 r.,**

Zmianie ulega:

Zalacznik_nr_1_do_SWZ_opisprzedmiotu_zamowienia_Zadanie_nr_1

Otrzymuje brzmienie:

aktualizacja_1_zalacznik_nr_1_do_SWZ_opisprzedmiotu_zamowienia_Zadanie_nr_1

Zmianie ulega:

Zalacznik_nr_1_do_SWZ_opisprzedmiotu_zamowienia_Zadanie_nr_2

Otrzymuje brzmienie:

aktualizacja_1_zalacznik_nr_1_do_SWZ_opisprzedmiotu_zamowienia_Zadanie_nr_2

Zmianie ulega:

Zalacznik_nr_2_do_SWZ_projektowane_postanowienia_umowne_MINI_zadanie_nr_1

Otrzymuje brzmienie:

aktualizacja_1_zalacznik_nr_2_do_SWZ_projektowane_postanowienia_umowne_MINI_zadanie_nr_1

Zmianie ulega:

Zalacznik_nr_2_do_SWZ_projektowane_postanowienia_umowne_MIDI_zadanie_nr_2

Otrzymuje brzmienie:

aktualizacja_1_zalacznik_nr_2_do_SWZ_projektowane_postanowienia_umowne_MIDI_zadanie_nr_2

W związku z powyższymi modyfikacją treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający informuje iż w pozostałym zakresie SWZ pozostaje niezmienną.

Wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ.

Z poważaniem
dr Jan Golba
Burmistrz MiGU Muszyna
(podpis elektroniczny)