

gwaran

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dla części 31-33

Poz. FC	Opis przedmiotu zamówienia
<b>Część 31 Smary i oleje do F-16</b>	
1	<p><b>Smar</b></p> <p>MIL -L 46000C</p> <p>jest półpłynnym smarem lotniczym na bazie litu, zawierający syntetyczny ester di-olej bazowy. używany jest do smarowania napędów obrotowych i kompaktowych wysokiej wydajności skrzyń biegów pracujących w niskich temperaturach. posiada właściwości przeciwkorozyjne. zakres temperatur od -56 do +120.pełnia normy: sae ams 3057, zf b831, mil-l-46000c.</p> <p>występuje w opakowaniach: o,5 kg, 4,5 kg, 45 kg.</p> <p>smar aerospec 100 rocol.</p> <p><b>Opakowanie: po 1 kg, 4,5 kg (razem 11 kg)</b></p>
2.	<p><b>Smar</b></p> <p>MIL -L 23398</p> <p>Smar silikonowy na bazie żywicy epoksydowej, kolor: czarny/szary, wykończenie matowe. Produkt wykorzystywany w procesie technologii wykonywania obsługi okresowych samolotu c-295m. Zakres pracy w warunkach temperatury: od -55 do +120 stopni C. Stosowania: airbus military</p> <p><b>Opakowanie: 1 kg puszka spray</b></p>
3.	<p><b>Roztwór, rozpuszczalnik</b></p> <p>MIL-C-38736</p> <p>Roztwór czyszczący o właściwościach rozpuszczalnika. Przechowywany w puszkach blaszanych o pojemności 1,0 galona (3,78 litra). Środek stosowany przy obsłudze samolotu wielozadaniowego F-16, C-130 Herkules.</p> <p><b>Opakowanie: 1 kg.</b></p>
4.	<p><b>Smar</b></p> <p>przeznaczony do smarowania silnie obciążonych oraz narażonych na wmywanie wodą łożysk oraz innych węzłów tarcia pracujących w zakresie temperatur od -30 stopni celsjusza do +180 stopni celsjusza (okresowo do +200 stopni celsjusza). jest to zamiennik smaru unical 801, który pozwala wydłużyć czasookresy smarowania, zmniejszyć zużycie oraz zapewnia wyższą jakość smarowania zwiększając bezpieczeństwo i pewność eksploatacji, zamiennik lkm 1</p> <p><b>Opakowanie: po 5 kg (razem 60 kg)</b></p>
5.	<p><b>Smar</b></p> <p>syntetyczny biały smar w aerozolu do łańcuchów motocyklowych spray or 400 ml. spray można stosować do łańcuchów zwykłych oraz tych wyposażonych w uszczelnienia typu o-ring lub x-ring. doskonale smaruje i zabezpiecza, zawiera szybko odparowujący rozpuszczalnik. jest odporny na wypłukiwanie przez wodę, chroni przed korozją i agresywnymi czynnikami zewnętrznymi, poprzez redukcję tarcia zmniejsza zużycie.</p>

	<p>opakowanie: 20 szt. po 400 ml (razem 8 kg)</p>
6.	<p><b>OLEJ SMAROWY</b></p> <p><b>MIL-PRF-32033</b></p> <p>Jest przeznaczony do smarowania i konserwacji broni strzeleckiej, broni automatycznej i mechanizmów bezpiecznikowych. Może być stosowany w niskich i średnich temperaturach od -70F do 300F. Może być stosowany do ochrony niepomalowanych powierzchni metalowych przed skutkami przechowywania w pomieszczeniach przez okres od trzech do sześciu miesięcy. Spełnia wymagania i jest kwalifikowany do MIL-PRF-32033. Numer kodowy NATO O-190. Okres trwałości wynosi 6 lat od daty produkcji pod warunkiem, że produkt jest przechowywany w oryginalnym nieotwartym opakowaniu w temperaturze otoczenia.</p> <p>Opakowanie: po 1 kg (razem 4 kg)</p>
7.	<p><b>OLEJ</b></p> <p>NSN: 9150-01-306-2470 NSN: 9150-01-336-7174 MIL-PRF 87252</p> <p>elektroizolacyjny jest zalecany do stosowania jako dielektryczny płyn chłodzący do systemów awioniki lotniczej, nadajników dużej mocy i zasilaczy, a także wielu systemów uzbrojenia. charakteryzuje się dłuższą żywotnością, niższą masą i niższą toksycznością w porównaniu z innymi rodzajami chłodziw lotniczych, na bazie syntetycznej. nie reaguje z wodą. oferuje szeroką wydajność w szerokim zakresie temperatur. zawarte w składzie nowoczesne dodatki technologiczne zapewniają długotrwałą stabilność przechowywania spełnia normę mil-prf 87252 nod nato s-1748</p> <p>opakowanie: po 25 kg 810 kg.</p>
8.	<p><b>SMAR</b></p> <p>Smar lotniczy do łożysk ślizgowych charakteryzujący się odpornością przy dużych obciążeniach i posiadający szeroki zakres temperaturowy</p> <p>Opakowanie: 1 kg.</p>
9.	<p><b>Smar</b></p> <p>smar silikonowy na bazie żywicy epoksydowej. kolor: czarny/szary, wykończenie matowe. wykonanie zgodne z specyfikacją: mil-I-23398d type 2 produkt wykorzystywany w procesie technologii wykonywania obsługi pokresowych samolotu c-295m. okres przydatności do użycia od daty zakupu w warunkach temperatury: od -55 do +120 stopni c. podstawa stosowania: airbus military list of consumable materials, pozycja z-21.305 producent: everlube products usa.</p> <p>opakowanie: po 1 kg, 4 kg (razem 22 kg)</p>

10.	<p><b>Olej</b></p> <p><b>MIL-PRF-63460E.</b>  <b>Wszechstronny środek do czyszczenia, smarowania i konserwacji elementów metalowych broni. Ułatwia usuwanie kurzu, brudu, piachu i nagaru nagromadzonego w trudnodostępnych miejscach. Utrudnia osadzanie się brudu, piachu i nagaru co wydłuża okres bezobsługowego użytkowania broni i wyposażenia. Stosowany również jako smar konserwacyjny zmniejszający ryzyko korodowania metalu długotrwale składowanego w magazynach.</b></p> <p><b>Opakowanie: 2 kg.</b></p>
11.	<p><b>Smar</b></p> <p><b>MIL-G- 25013</b></p> <p><b>Jest smarem opartym na wysokowydajnym oleju silikonowym zagęszczonym politetrafluoroetylenem, wzmocniony antykorozyjnie i dodatków przeciwutleniających. Jest w pełni kompatybilny ze wszystkimi rodzajami elastomeru, ale z gumy silikonowej. Można stosować od -73°C do +232°C.</b></p> <p><b>Opakowanie: 1 kg.</b></p>
12.	<p>WAZELINA TECHNICZNA</p> <p>Wazelina techniczna (kod NATO S-743) jest mieszaniną stałych i ciekłych węglowodorów pochodzenia naftowego o konsystencji plastycznej. Stosowana jest jako smar chroniący przed korozją.</p> <p>Opakowanie: 2 kg.</p>
13.	<p><b>Smar</b></p> <p>SMAR LOTNICZY to smar ogólnego stosowania na bazie oleju syntetycznego, zawierający 5% dwusiarczku molibdenu. Posiada dodatki EP oraz podwyższone właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne. Przeznaczony jest do smarowania szczególnie mocno obciążonych punktów płatu, gdzie koniecznością jest stosowanie smaru zawierającego dwusiarek molibdenu.</p> <p>SMAR LOTNICZY zawiera syntetyczny estrowy olej bazowy, dlatego należy zwrócić uwagę na zgodność z uszczelnieniami.</p> <p>Normy: dopuszczony:  MIL-G-21164D,  DEF STAN 91-57,  DCSEA 353/A, kod NATO G-353,  Joint Seryjce Designation XG-276</p> <p>Opakowanie: 1 kg.</p>
14.	<p><b>Smar</b></p> <p><b>Smar KRYTOX 240 AC.</b>  <b>Smar stosowany w lotnictwie. Zakres temperatur pracy od -70oC do +400oC. NLGI 1.</b>  <b>FLUOROWY SMAR SYNTETYCZNY, SOSOWANY W EKSTREMALNYCH WARUNKACH.</b>  <b>Produkty równoważne, najważniejszy parameter zakres temperatur.</b></p> <p><b>Opakowanie: 1 kg.</b></p>

15.	<p><b>Smar</b></p> <p>Smar uszczelniający, zwiększający odporność na utlenianie, ochronę przed rdzą oraz korozją. Zalecany do stosowania jako środek smarujący pomiędzy elastomerem a metalem. Produkt wykorzystywany do obsługi Samolotu FA-50</p> <p>Opakowanie: 1 kg.</p>
16.	<p><b>Smar</b></p> <p><b>SMAR HIGH VACUUM GREASE 150ML</b>  <b>SYNTETYCZNY SMAR SILKONOWY PRÓŻNIOWY</b>          Środek smarny i uszczelniający do zaworów i uszczelek          Smarowanie zaworów kontrolnych i ciśnieniowych, zmiękczacze wody          Środek uszczelniający do układów ciśnieniowych i próżniowych          Przeznaczony do sprzętu pracującego na zewn. (także na pokładach statków), elementów narażonych na wypłukiwanie i ostre warunki środowiskowe, przyrządy pomiarowe, elektryczne drzwi.          Tworzy barierę dla związków chemicznych i plastikowych oringów i uszczelek          Zakres pracy temp.: -40 C do +200 C</p> <p>Produkty równoważne, najważniejszy parameter zakres temperatur.</p> <p>Opakowanie: 1 kg.</p>
17.	<p><b>SMAR</b></p> <p>Gęstość: 0,880 Temp.płynięcia 280 st.C kod NATO G-395</p> <p>Opakowanie: po 1 kg, 2 kg (razem 14 kg)</p>
18.	<p><b>OLEJ</b></p> <p>do przekładni przemysłowych 68 mobil gear 600 xp 68.          jest zalecany do zastosowania w przekładniach zamkniętych zębatych czołowych, skośnych i stożkowych, wyposażonych w obiegowy lub rozbryzgowy system smarowania, pracujących w temperaturach do 100 st.c w szczególności produkt nadaje się do zastosowania w przekładniach działających przy wysokich obciążeniach lub obciążeniach udarowych.          parametry;          klasa lepkości iso - 68          lepkość kin. astm d 445 mm<sup>2</sup>/s w 40 st. c - 68          lepkość kin. astm d 445 mm<sup>2</sup>/s w 100 st. c - 8,8          wskaźnik lepkości astm d 2270 - 101          temp. płynięcia astm d 97 -27 st.c          temp. zapłonu astm d 92 230 st.c          ciężar właściwy w 15,6 st. c astm d 4052 0,880</p> <p>Produkty równoważne, najważniejszy parameter zakres temperatur.</p> <p>Opakowanie: 1 kg.</p>
19.	<p><b>Smar</b></p> <p>smar gr-135 loctite 8103.          jest to uniwersalny smar mineralny zawierający mos<sub>2</sub> przeznaczony do części pracujących w ruchu przy dużych obciążeniach i szybkościach. stosowany do złączy pracujących przy dużych naprężeniach, łożysk ślizgowych i tocznych, wpustów oraz złączy gniazdowych i prowadnic poddawanych wibracjom i dużym obciążeniom., smar ten zmniejsza zużycie i ochrania powierzchnie urządzeń pracujących w warunkach wibracji, częstych</p>

	<p>zatrzymań/uruchomień i przeciążeń. stosowany jest do urządzeń w kruszarniach, stalowniach, transporcie i w przemyśle rolniczym.</p> <p><b>Opakowanie : 2 kg</b></p>
20.	<p>Smar</p> <p><b>SMAR KLUBER ISOFLEX TOPAS NB 52</b>  Smar Kluber Isoflex topas NB 52 to syntetyczny smar do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych do szybkoobrotowych łożysk. Może też być stosowany do styków i innych elementów elektrycznych. Odporny na wiele reakcji z tworzywami sztucznymi.  <b>Właściwości:</b>  Kolor - beżowy  struktura - homogeniczna, krótko ciągliwa  Temperatura pracy w st. celsjusza od -50 do 130  Gęstość przy 20 st. celsjusza [g/cm<sup>3</sup>] - 0,96  Temperatura kroplenia w st. celsjusza do 240  Lepkość dynamiczna - średnia.  Produkty równoważne, najważniejszy parameter zakres temperatur, odporność na wiele reakcji.</p> <p><b>Opakowanie: 1 kg</b></p>
21.	<p>Smar</p> <p><b>BERULUB ECO SUPER 1 BECHEM</b>  Biodegradowalny wielofunkcyjny smar wysokociśnieniowy  Przykłady zastosowań  # Łożyska ślizgowe i wałeczkowe  # Uszczelnienia  # Prowadnice i inne elementy maszyn budowlanych  # Obrabiarki  # Maszyny papiernicze  # Wyposażenie elektrotechniki i mechaniki precyzyjnej, sprzęt AGD i pralki  # Do obszarów wrażliwych ekologicznie  # Maszyny w przemyśle kamieniarskim  # Tekstyliia i przemysł odzieżowy  # przedsiębiorstwa kolejowe, smarowanie kolei  # przemysł wodny i okrętowy  <b>Właściwości</b>  # Wysoka przyjazność dla środowiska dzięki szybkiej biodegradacji wg. Zgodne z OECD 301 C  # Odporność na wodę  # Niezawodna ochrona przed korozją  # Dobra przyczepność  # Zdolność do absorbowania ciśnienia  Produkty równoważne, najważniejszy parameter odporność na wodę.</p> <p><b>Opakowanie : 2 kg</b></p>
22.	<p>Olej</p> <p><b>OLEJ DO PRZEDŁADNI PRZEMYSŁOWYCH SHC XMP 320</b>  Olej SHC XMP 320 jest najwyższej jakości w pełni syntetyczny olejem przekładniowym, zaprojektowanym aby zapewnić optymalną ochronę</p>

	<p>sprzętu i żywotność oleju nawet w warunkach ekstremalnych. nie zatyka on filtrów dokładnego oczyszczania, nawet mokrych, i jest kompatybilny z metalami żelaznymi i nieżelaznymi, nawet w podwyższonej temp. Olej ten jest zalecany dla zamkniętych przemysłowych napędów zębatych, w tym stalowych przekładni czołowych i kół zębatych śrubowych i stożkowych.</p> <p><b>Właściwości:</b>  ISO VG - 320  Lepkość kinetyczna w 40 st.celsjusza - 335  Lepkość kinetyczna w 100 st.celsjusza - 38,4  Wskaźnik lepkości - 164  Gęstość przy 15 st.celsjusza - 0,860  Temperatura płynięcia - 38  Temperatura zapłonu - 242</p> <p><b>Opakowanie : 5 kg</b></p>
23.	<p><b>OLEJ</b></p> <p>Olej GL-5 75W/140 do przekładni samochodowych produkowany jest w oparciu o wysokiej jakości syntetyczne oleje bazowe oraz pakiet dodatków uszlachetniających, który zapewnia doskonałe własności smarne, przeciwutleniające, przeciwkorozyjne, przeciwpienne i lepkościowe. Olej 75W/140 charakteryzuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wysoką stabilnością własności fizykochemicznych, zarówno w wysokich, jak i niskich temperaturach,</li> <li>- doskonałymi właściwościami smarnymi i przeciwzużyciowymi,</li> <li>- doskonałą płynnością w niskich temperaturach,</li> <li>- odpornością na ścieranie,</li> <li>- małą skłonnością do pienienia oraz bardzo dobrą ochroną przed korozją.</li> </ul> <p>Olej GL-5 75W/140 jest mieszalny w pełnym zakresie z olejami tej samej klasy.</p> <p>Wielosezonowy olej syntetyczny GL-5 75W/140 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów przy: - dużych prędkościach i skokowych obciążeniach, - dużych prędkościach i niskim momencie obrotowym, - małych prędkościach i wysokim momencie obrotowym oraz innych pojazdach, maszynach i urządzeniach pracujących w ekstremalnych warunkach eksploatacji, do których producent zaleca olej klasy GL-5 wg API.</p> <p><b>Opakowanie: 2 kg</b></p>
24.	<p><b>Smar</b></p> <p>przeznaczony do smarowania silnie obciążonych oraz narażonych na wymywanie wodą łożysk oraz innych węzłów tarcia pracujących w zakresie temperatur od -30 stopni celsjusza do +180 stopni celsjusza (okresowo do +200 stopni celsjusza). jest to zamiennik smaru unical 801, który pozwala wydłużyć czasookresy smarowania, zmniejszyć zużycie oraz zapewnia wyższą jakość smarowania zwiększając bezpieczeństwo i pewność eksploatacji.</p> <p><b>Opakowanie: 1 kg.</b></p>
25.	<p><b>OLEJ</b></p>

	<p>SILNIKOWY SL/CF 0W/40.</p> <p>Syntetyczny olej silnikowy do wysokoobciążonych turbodoładowanych silników benzynowych oraz wysokoprężnych stosowanych w samochodach osobowych, sportowo-terenowych, vanach i ciężarówkach. Nie jest zalecany do silników dwusuwowych i silników lotniczych, chyba że specjalnie został dopuszczony do stosowania przez ich producentów. Olej zapewnia najwyższy poziom ochrony przeciwzużyciowej oraz pozwala utrzymać współpracujące elementy silnika w czystości. Olej przewyższa wymagania specyfikacji jakościowych dyktowanych przez producentów pojazdów, dotyczących zarówno silników benzynowych jak i wysokoprężnych. Olej Mobil 1 0W/40 został opracowany w oparciu o syntetyczne oleje bazowe, oraz pakiet dodatków uszlachetniających, zawierający między innymi specjalne dodatki przeciwzużyciowe "Supersyn".</p> <p>Specyfikacje: ACEA A3, B3, B4; API SL, SJ, EC, CF; ILSAC GF3</p> <p>Olej Mobil 1 0W-40 posiada dopuszczenia producentów:  BMW LL-01; Daimler Chrysler 229.3/229.5; Opel GM-LL-A-025  Opel Diesel GM-LL-B-025; Porsche; Volkswagen 502.00/505.00, 503.01</p> <p>Charakterystyka fizykochemiczna:  Klasa lepkości SAE 0W-40  Lepkość kinematyczna (ASTM D 445) w 40°C...80 [cSt]</p> <p>Opakowanie: 1kg, 5 kg.</p>
26.	<p>OLEJ</p> <p>SILNIKOWY SL/CF 0W/30 8100</p> <p>Zastosowanie: specjalnie zaprojektowany do nowoczesnych samochodów o dużych mocach, do silników benzynowych, do silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem, do silników z katalizatorami. Zalecany do AUDI TT i S3, oraz wszystkich silników w układzie W z grupy Volkswagena.</p> <p>Właściwości:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- standardy ACEA A3/B4, API SL/CF</li> <li>klasa lepkości 0W/30</li> <li>gęstość w temp 15st.C 0,856</li> <li>lepkość w temp. 100st.C 11,9mm<sup>2</sup>/s</li> <li>lepkość w temp 40st.C 66,5mm<sup>2</sup>/s</li> <li>Wskaźnik lepkości 177</li> <li>Temp. zapłonu 232st.C</li> </ul> <p>Ten w 100% syntetyczny olej silnikowy został opracowany i przetestowany zgodnie z najbardziej aktualnymi wymogami technicznymi. W dużej mierze przewyższa najbardziej surowe wymagania producentów silników w Europie i USA.</p> <p>Opakowanie: 1kg, 5 kg.</p>
27.	<p>OLEJ</p> <p>Olej syntetyczny służący do smarowania sprężarek i układów chłodzenia. Opiera się na syntezowanych poliestrach.</p> <p>Charakterystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Klasa lepkości ISO- 22</li> <li>Lepkość kin., ASTM D 445:  [cSt] w 40oC- 23.2  [cSt] w 100oC- 4.6</li> <li>Wskaźnik lepkości, [-], ASTM D 2270- 130</li> <li>Temp. płynięcia, [oC], ASTM D 97- (-57)</li> <li>Temp. zapłonu, [oC], ASTM D 92- 236</li> </ul>

	<p>Ciężar właściwy w 15oC [kg/l], ASTM D 1298- 1.00</p> <p><b>Opakowanie: 5kg, 20 kg razem 95 kg.</b></p>
28.	<p>SMAR</p> <p>lotniczy syntetyczny roycy 64 kod nato - g-353</p> <p>właściwości fizyko-chemiczne:</p> <p>penetracja bez ugniatania w temperaturze 25 st.c, 1/10 mm - nie mniejsza niż 200 penetracja po ugniataniu w temperaturze 25 st.c, 1/10 mm - od 260 - 310</p> <p>temperatura kroplenia, st.c - nie mniejsza niż 165</p> <p>odporność na utlenianie w temperaturze 99 st.c</p> <p>- spadek ciśnienia w czasie 100 h, kpa (psi) - nie większy niż 68,9 (10)</p> <p>- spadek ciśnienia w czasie 500 h, kpa (psi) - nie większy niż 103,4 (15)</p> <p>działanie korodujące na płytce z miedzi w temperaturze 100 st.c, w czasie 24 h, stopień korozji - nie więcej niż 1b</p> <p>odporność na wymywanie wodą, % (m/m) - nie więcej niż 20</p> <p>odparowalność, ubytek masy smaru w czasie 22 h w temperaturze 100 st. c - nie większy niż 2,0</p> <p><b>Opakowanie : 1 kg</b></p>
29.	<p>SMAR</p> <p>Półpłynny smar odporny na wysoką temperaturę. Zawiera drobnoziarnisty dwusiarczek molibdenu i termicznie stabilny polisiloksanowy olej syntetyczny. Drobnoziarniste cząstki zapewniając smarowanie nawet, gdy składnik oleju jest usuwany. jest przeznaczony do smarowania urządzeń charakteryzujących się wolnymi prędkościami. Zastosowanie do pracy w temperaturze do 400oC,może być również używany jako do smarowania części gwintowanych w temperaturach do 760oC</p> <p><b>Opakowanie : 1 kg.</b></p>
30.	<p><b>Olej</b></p> <p>OLEJ SMARNY MINERALNY</p> <p>ROYCO 363 jest wysoko rafinowany olej mineralny na bazie smaru z zawartością nowoczesnych dodatków, aby przeciwdziałać utlenianiu i korozji, płynność w niskich temperaturach, dobra odporność na parowanie. Zakres temperatur od-50oC do 120oC . Jest zalecany do zastosowań ogólnych, smarowania elementów płatowca w tym łożysk, siłowników, zawiasów i zamków w samolotach zarówno wojskowych i cywilnych. Spełnia wymagania MIL-PRF-7870C. ROYCO 363 ma ograniczone zastosowanie w wysokich temperaturach.</p> <p><b>Produkty równoważne, najważniejszy parameter zakres temperatur.</b></p> <p><b>Opakowanie: 2 kg</b></p>
31.	<p><b>Olej</b></p> <p>OLEJ SILNIKOWY 0W/20</p> <p>- to olej syntetyczny specjalistyczny, sporządzony dla IVECO Stralis, samochodu wyposażonego w silnik Euro VI Cursor. Powstały na wskutek współpracy firm IVECO i FPT zapewnia niższe spalanie paliwa i jest oparty na formule Low SAPS. Ponad to przewyższa parametry zawarte w NORMIE FPT, FP19 dla kategori TLV LS,</p>



	<p>IVECO 18-1804 CLASSE TLV LS, nr CTR I139.D14</p> <p><b>Opakowanie: 1kg,5 kg.</b></p>
32.	<p><b>SMAR</b></p> <p><b>SMAR NA BAZIE WODY I MOS2.</b></p> <p><b>OPIS:</b></p> <p><b>Smar stały na bazie lepiszcza epoksydowego o wysokiej masie cząsteczkowej. taka powłoka zapewnia doskonałą trwałość, odporność na ścieranie. sprawdza się w aplikacjach o większym obciążeniu. wysoka stabilność termiczna, zapobiega zatarciu, korozji. temperatura wrzenia: 212f; gęstość: 10,9lb/gl. ph-7-9 lotny:(%masy):60%</b></p> <p><b>Opakowanie: 1 kg</b></p>
33.	<p>Smar</p> <p>smar przekładniowy półpłynny s2 v220 00. wysokiej jakości wielozadaniowy smar posiadający bazę mineralną o wysokim wskaźniku lepkości oraz zagęszczacz litowy. przeznaczony do</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- walcowni gdzie konieczne jest zastosowanie miękkiego smaru w wyspecjalizowanych systemach dozowania,</li> <li>- wysokoobciążonych łożysk tocznych i ślizgowych pracujących w ciężkich warunkach,</li> <li>- układy przekładniowe gdzie wymagane jest użycie półpłynnego smaru,</li> <li>- centralne układy smarowania podwozia w pojazdach drogowych i autobusach.</li> </ul> <p>specyfikacje: astm d4950-08 lb speł</p> <p><b>Opakowanie: 1kg,5 kg.</b></p>
34.	<p><b>OLEJ</b></p> <p>SILN.CJ-4 10W/30</p> <p>Olej silnikowy półsyntetyczny specjalnie opracowany do najnowszej generacji silników samochodów ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i rolniczych, silników stacjonarnych oraz do łodzi pracujących na paliwach o niskiej zawartości siarki (50ppm). Do doładowanych silników Disla o niskiej spalin z bezpośrednim wtryskiem paliwa spełniających wymagania niskiej emisji substancji szkodliwych Euro II, Euro III, Euro IV oraz Euro V wyposażonych w zawory EGR oraz lub układy SCR, a także do pojazdów wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, pracujących w umiarkowanych warunkach obciążeń, temperatur i eksploatacji wymagających oleju "Low SAPS" spełniającego wymagania ACEA E9 o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych.</p> <p>Klasa jakości: SAE Klasa lepkości: 10w/30</p> <p><b>Opakowanie: 1kg,5 kg.</b></p>

<b>Część 32 F-35</b>	
1.	<p><b>OLEJ</b></p> <p><b>SIL.TURB. MIL-PRF-7808 GRADE 4</b> Zamienniki spełniające normę : <b>MIL-PRF-7808 GRADE 4</b>  <b>OLEJ SILNIKOWY TURBINOWY 4 MIL-PRF-7808 GRADE 4.</b>  <b>ITEM NAME: LUBRICATING OIL, AIRCRAFT TURBINE</b>  Unikalny syntetyczny olej turbinowy dla lotnictwa.  Dzięki wysokiej stabilności termicznej i wzmocnieniu dodatkami przeciwutleniającymi, przeciwzużyciowymi i antykorozyjnymi jest przeznaczony dla wojskowych silników wymagających płynności w niskiej temperaturze.  <b>LEPKOŚĆ: 4 (cst) w temperaturze 100 st.C (2100F)</b>  <b>KOD NATO: 0-163</b>  <b>CAGE CODE: 81349</b></p> <p><b>Opakowanie: 1 kg (razem 20 kg)</b></p>
2.	<p><b>OLEJ</b></p> <p>Zamienniki zgodne z: <b>Military/Aerospace Specification</b>  <b>NSN: 9150-00-149-7431</b> <b>Norma: MIL-PRF-83282</b></p> <p>jest cieczą hydrauliczną na bazie syntetycznych węglowodorów o klasie lepkości 15 wg ISO, przeznaczoną do stosowania w sektorze lotniczym, zbrojeniowym i przemysłowym. Nie zawiera dodatków podwyższających wartość wskazania lepkości i w odróżnieniu od konwencjonalnych płynów hydraulicznych nie jest zagrożony ścinaniem łańcuchów polimerowych.  Może być stosowany jako zamiennik lub na uzupełnienie olejów zgodnych z MIL-PRF-5606. Jest także kompatybilny z olejami wg specyfikacji MIL-PRF-6083 w dowolnych propozycjach.  Produkt posiada wysoką temperaturę zapłonu oraz temperaturę palenia, wyjątkowo wysoką temperaturę samozapłonu i bardzo niską prędkość rozprzestrzeniania się płomienia. Jego właściwości zapewniają ponadto kontrole nad puchnięciem gumowych uszczelek w długim okresie czas ich pracy. Posiada również niską tendencję do pienienia, zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem ciernym oraz korozją a także jest odporny na utlenianie.</p> <p><b>ZASTOSOWANIE:</b>  został opracowany przede wszystkim jako trudnopalna ciecz hydrauliczna do stosowania w lotnictwie oraz pocisków kierowanych, ale posiada również wiele przemysłowych zastosowań tam gdzie płomień i toksyczność płynu stanowią zagrożenie. Jest przeznaczony do pracy w zakresie temp. od -40stC do 205stC. Spełnia wszystkie wymagania i jest sklasyfikowany zgodnie z wojskową specyfikacją MIL-PRF-83282D, poprawka 1.</p> <p><b>Opakowanie: 10 kg 25 kg razem 1010 kg.</b></p>
3.	<p><b>SMAR</b></p> <p><b>Military/Aerospace Specification</b>  <b>NSN: 9150-00-543-7220</b></p>

	<p><b>Półpłynny smar odporny na wysoką temperaturę. Zawiera drobnoziarnisty dwusiarczek molibdenu i termicznie stabilny polisiloksanowy olej syntetyczny. Drobnoziarniste cząstki zapewniając smarowanie nawet, gdy składnik oleju jest usuwany. Przeznaczony do smarowania urządzeń charakteryzujących się wolnymi prędkościami. Zastosowanie do pracy w temperaturze do 400oC. Może być również używany jako do smarowania części gwintowanych w temperaturach do 760oC</b></p> <p><b>Opakowanie: 1 kg.</b></p>
4.	<p><b>Olej</b></p> <p><b>NSN: 9150-00-273-2389</b> olej smarująco-konserwujący, wypierający wilgoć i wodę, został pracowany do smarowania i ochrony przed korozją, może być stosowany ako środek smarny ogólnego przeznaczenia. Jest to doskonały olej do amków, zawiasów, silników elektrycznych.</p> <p><b>Opakowanie: 1 kg.</b></p>
5.	<p><b>OLEJ</b></p> <p><b>OLEJ SPRĘŻARKOWY (A-DO SPRĘŻAREK POWIETRZA)</b> Jest to wysokowydajny bezpopiołowy środek smarujący zaprojektowany aby spełniać surowe wymogi głównych producentów sprężarek. Stworzony z wysokiej jakości bazowych olejów mineralnych i zaawansowanego pakietu dodatków uszlachetniających w celu zapewnienia wyjątkowej ochrony sprzętu i niezawodności sprężarek działających w łagodnych i ciężkich warunkach. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem oraz możliwość obniżenia kosztów serwisowych poprzez zminimalizowanie problemów ze sprzętem oraz zmniejszenie osadów z niskiego ciśnienia i wpyływu. Z powodu wysokich danych znamionowych FZG, jest wyjątkowym środkiem smarującym dla układów sprężarek wykorzystujących przekładnie i łożyska stając się idealnym wyborem dla smarowania skrzyń korbowych jak i cylindrów. Środek smarujący przewyższa wymogi norm DIN 51506 VD-L oraz posiada wysoką odporność na utlenianie i tworzenie się osadów.</p> <p><b>Właściwości:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mniejsze tworzenie się osadów i węgla</li> <li>- wyjątkowa stabilność termiczna oraz utleniania</li> <li>- wysoka wydajność obciążeniowa</li> <li>- doskonale oddzielanie wody</li> <li>- skuteczne zabezpieczenie przed rdzą i korozją</li> </ul> <p><b>Właściwości fizykochemiczne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ciecz o zabarwieniu żółtym</li> <li>- gęstość względna (w 15st.C): 0,88</li> <li>- temp.zapłonu: &gt;210st.C (ASTM D-92)</li> <li>- temp.wrzenia: &gt;316st.C</li> <li>- gęstość par: &gt;2 w 101kPa</li> <li>- ciśnienie par: &lt;(&gt;&lt;&lt;)&gt;0.013kPa (0.1 mm Hg) przy 20st.C</li> <li>- lepkość kin. (mm2/s=cSt): &gt; 90cSt (90 mm2/sec) w 40st.C &gt;10cSt (10 mm2/sec) w 100st.C</li> <li>- temp.płynięcia: &lt;(&gt;&lt;&lt;)&gt;-9st.C</li> </ul> <p><b>Opakowanie: 2 kg.</b></p>

6.	<p><b>SMAR</b></p> <p><b>PW Specification</b> <b>NSN: 9150-01-607-8241</b></p> <p>Suchy smar tworzący schnącą na powietrzu, powłokę przeciw tarciovą o wysokiej zdolności przenoszenia obciążeń, odpowiednią do stosowania w zapyłonym otoczeniu. Zakres temperatur - Od -180 do +450°C. Odpowiedni do ciągłego smarowania wysoko obciążonych przewodnic - ślizgowych o niski prędkościach ruchu oscylacyjnego lub przerywanego. Nadaje się do stosowania w wysokiej próżni i ekstremalnych temperaturach.</p> <p>Opakowanie: 2 kg.</p>
7.	<p><b>OLEJ SMARNY</b></p> <p><b>NSN: 9150-00-273-2397</b></p> <p>jest wysoko rafinowany olej mineralny na bazie smaru z zawartością nowoczesnych dodatków, aby przeciwdziałać utlenianiu i korozji, płynność w niskich temperaturach, dobra odporność na parowanie. Zakres temperatur od-50oC do 120oC . Jest zalecany do zastosowań ogólnych, smarowania elementów płatowca w tym łożysk, siłowników, zawiasów i zamków w samolotach zarówno wojskowych i cywilnych. Spełnia wymagania MIL-PRF-7870C. ROYCO 363 ma ograniczone zastosowanie w wysokich temperaturach.</p> <p>Produkty równoważne, najważniejszy parameter zakres temperatur.</p> <p>Opakowanie: 2 kg.</p>
8.	<p><b>OLEJ</b></p> <p>olej smarowy przeznaczony do stosowania w obwodach hydraulicznych.</p> <p>Cechy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wysoka odporność na utlenianie i tworzenie się osadów</li> <li>- wysoka wydajność odgazowywania</li> <li>- wysoki wskaźnik lepkości (ISO VG 68)</li> <li>- wysoka odporność na obciążenia</li> <li>- wysoka stabilność termiczna i hydrolityczna</li> </ul> <p>Opakowanie: 5 kg.</p>
9.	<p><b>SMAR</b></p> <p>smar przekładniowy s2 v220 00. wysokiej jakości wielozadaniowy smar posiadający bazę mineralną o wysokim wskaźniku lepkości oraz zagęszczacz litowy. przeznaczony do</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- walcowni gdzie konieczne jest zastosowanie miękkiego smaru w wyspecjalizowanych systemach dozowania,</li> <li>- wysokoobciążonych łożysk tocznych i ślizgowych pracujących w ciężkich warunkach,</li> <li>- układy przekładniowe gdzie wymagane jest użycie półpłynnego smaru,</li> <li>- centralne układy smarowania podwozia w pojazdach drogowych i autobusach.</li> </ul>

	<p><b>specyfikacje: astm d4950-08 lb</b></p> <p><b>Opakowanie: 5 kg.</b></p>
10.	<p><b>Smar</b></p> <p><b>9150-01-578-6014</b>  <b>GŁADKI, KONSYSTENCJA MASŁA, PÓLPRZEZROCZYSTY.</b>  <b>NIEPALNY, CHEMICZNIE OBOJĘTNY, STABILNY TERMICZNIE.</b>  <b>LOTNOŚĆ: NIEWIELKA, NIEPOZOSTAWIAJĄCY OSADÓW.</b>  <b>POSIADA DOSKONAŁE WŁAŚCIWOŚCI SMARUJĄCE.</b>  <b>ZAKRES TEMPERATUR : -80°C - 204°C</b>  <b>PRZEZNACZONY DO UŻYTKU W KONTAKCIE Z PALIWAMI, UTLENIACZAMI.</b>  <b>UŻYWANY W PRZEKŁADNIACH ZĘBATYCH, ŁOŻYSKACH KULKOWYCH I</b>  <b>ROLKOWYCH.</b>  <b>OPAKOWANIE: 2 OZ.</b></p> <p><b>Opakowanie: 8 szt. = 1lb.</b></p>
11.	<p><b>SMAR</b></p> <p><b>LOTNICZY KRYTOX 240AZ</b>  <b>Military/Aerospace Specification</b>  <b>NSN: 9150-01-311-9771</b>  <b>NSN: 9150-01-436-5135</b>  <b>NSN: 9150-01-007-4384</b></p> <p>smar lotniczy krytox 240az bazą smaru jest perfluoropolieter (pfpe)  smar syntetyczny, używany w ciężkich warunkach. w zakresie temperatur od -70°f do 300°f kolor biały, konsystencja masła, chemicznie obojętny, niepalny, bezpieczny w użytkowaniu z tlenem. bezpieczny dla plastików oraz elastomerów.  nie powoduje korozji metali.  dotyczy opakowania 1,75 lb  Produkty równoważne, najważniejszy parameter zakres temperatur.</p> <p><b>Opakowanie: 1 szt.- 1,75 lb.</b></p>
12.	<p><b>SMAR</b></p> <p><b>Norma: MIL-PRF-46010H</b>  <b>MIL-PRF-46010H (0,94 kg = 2 pints)</b>  <b>NSN: 9150-01-659-4440</b></p> <p>smar na bazie wody i mos2.  <b>opis:</b>  <b>everlube 9002 jest smarem stałym na bazie lepiszcza</b>  <b>epoksydowego o wysokiej masie cząsteczkowej.</b>  <b>taka powłoka zapewnia doskonałą trwałość,odporność na ścieranie.</b>  <b>sprawdza się w aplikacjach o większym obciążeniu.</b>  <b>wysoka stabilność termiczna,zapobiega zatarciu,korozji.</b>  <b>temperatura wrzenia:212f; gęstość:10,9lb/gl. ph-7-9 lotny:(%masy):60%</b></p> <p><b>Opakowanie: 1 kg.</b></p>

13.	<p><b>SMAR</b></p> <p><b>Military/Aerospace Specification</b>  <b>NSN:9150-01-197-7689</b>  <b>NSN:9150-01-519-0585</b></p> <p>- zagęszczony, bursztynowy, wielofunkcyjny smar NLGI klasy 2. Produkt składa się głównie z syntetycznych baz węglowodorowych, przeciwutleniaczy i dodatków hamujących korozję. Zastosowanie - smar Braycote 610 przeznaczony jest do stosowania jako smar ogólnego przeznaczenia o długiej żywotności zapewniający ochronę antykorozyjną powierzchni.</p> <p>Smar spełnia normę MIL-PRF-10924  Numer kodu NATO: G-403.</p> <p>Opakowanie: 2 kg.</p>
14.	<p><b>SMAR</b></p> <p><b>Military/Aerospace Specification</b>  <b>NSN: 9150-00-543-7220</b></p> <p>Półpłynny smar odporny na wysoką temperaturę. Zawiera drobnoziarnisty dwusiarczek molibdenu i termicznie stabilny polisiloksanowy olej syntetyczny. Drobnoziarniste cząstki zapewniając smarowanie nawet, gdy składnik oleju jest usuwany. Przeznaczony do smarowania urządzeń charakteryzujących się wolnymi prędkościami. Zastosowanie do pracy w temperaturze do 400oC. Może być również używany jako do smarowania części gwintowanych w temperaturach do 760oC</p> <p>Opakowanie: 1 kg.</p>
15.	<p><b>OLEJ</b></p> <p><b>NSN: 9150-00-188-9865</b></p> <p><b>OLEJ SILNIKOWY CF 30.</b>  <b>OLEJ DO ŚREDNIOOBROTOWYCH SILNIKÓW OKRĘTOWYCH DIESLA CF 30 SHELL GADINIA 30.</b></p> <p>Olej smarowy do silników okrętowych wysokoprężnych klasy SAE30 przeznaczony jest w MW do stosowania głównie do smarowania silnika głównego; Zgoda- Sulzer 6TD-48; silników agregatów prądotwórczych 71 H6; silniki pomocnicze 6AL.20/24 i WOLA H6; silników agregatu prądotwórczego SW 400,39H12,6BAH-22; silnika zespołu prądotwórczego 104 ZMP; silnika agregatu pompowego Wola-Henschel 37 H; przekładni redukcyjnej MAV56-01 ;przekładni redukcyjno zbiorczej; wirówki paliwa MAPX 207; wirówka oleju: MAB 104 B24, MAB 104; sprężarki:S.C.1-11,SF 1-126; silników łodzi roboczej i ratunkowej(t.ZP-1200,t.570); obracarki silnika głównego(t.570);linii wałów(t.570; sprzęgła HK SHOR720;kotła CCKP15091.</p> <p>Opakowanie: 1 kg.</p>



	<p>alkalicznych. Posiada ekstremalne właściwości ciśnieniowe i wysoką odporność na wymywanie wodą. Jest efektywny w zakresie temperatur od -60 stopni C do +200 stopni C. Stosowany m.in. w śmigłowcach Bell. Opakowanie podstawowe to zamykane hermetycznie bańki lub puszki.</p> <p>Opakowanie: 5kg,10 kg.</p>
20.	<p><b>OLEJ</b></p> <p>Military/Aerospace Specification NSN: 9150-00-149-7431                      Norma: MIL-PRF-83282</p> <p>jest cieczą hydrauliczną na bazie syntetycznych węglowodorów o klasie lepkości 15 wg ISO, przeznaczoną do stosowania w sektorze lotniczym, zbrojeniowym i przemysłowym. Nie zawiera dodatków podwyższających wartość wskazania lepkości i w odróżnieniu od konwencjonalnych płynów hydraulicznych nie jest zagrożony ścinaniem łańcuchów polimerowych. Może być stosowany jako zamiennik lub na uzupełnienie olejów zgodnych z MIL-PRF-5606. Jest także kompatybilny z olejami wg specyfikacji MIL-PRF-6083 w dowolnych propozycjach. Produkt posiada wysoką temperaturę zapłonu oraz temperaturę palenia, wyjątkowo wysoką temperaturę samozapłonu i bardzo niską prędkość rozprzestrzeniania się płomienia. Jego właściwości zapewniają ponadto kontrole nad puchnięciem gumowych uszczelek w długim okresie czasu ich pracy. Posiada również niską tendencję do pienienia, zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem ciernym oraz korozją a także jest odporny na utlenianie.</p> <p><b>ZASTOSOWANIE:</b> został opracowany przede wszystkim jako trudnopalna ciecz hydrauliczna do stosowania w lotnictwie oraz pocisków kierowanych, ale posiada również wiele przemysłowych zastosowań tam gdzie płomień i toksyczność płynu stanowią zagrożenie. Jest przeznaczony do pracy w zakresie temp. od -40stC do 205stC. Spełnia wszystkie wymagania i jest sklasyfikowany zgodnie z wojskową specyfikacją MIL-PRF-83282D, poprawka 1.</p> <p>Opakowanie: 10 kg.</p>
21.	<p><b>OLEJ</b></p> <p>Military/Aerospace Specification NSN: 9150-01-386-6687                      Norma: MIL-PRF-87257</p> <p><b>OLEJ HYDRAULICZNY - OLEJ SYNTETYCZNY.</b> Odporny na wysokie temperatury I przystosowany do prac w niskich temp. Od -54 do +200 st.C. Kod nato H-538. Spełnia wymagania normy MIL-PRF-87257 B</p> <p>Opakowanie: 1kg,5 kg.</p>
22.	<p>Smar</p> <p>PW Specification NSN: 9150-01-607-8241</p>



	<p>Suchy smar tworzący schnącą na powietrzu, powłokę przeciw tarciovą o wysokiej zdolności przenoszenia obciążeń, odpowiednią do stosowania w zapyłonym otoczeniu. Zakres temperatur - Od -180 do +450°C. Odpowiedni do ciągłego smarowania wysoko obciążonych przewodnic - ślizgowych o niski prędkościach ruchu oscylacyjnego lub przerywanego. Nadaje się do stosowania w wysokiej próżni i ekstremalnych temperaturach.</p> <p>Opakowanie: 2 kg.</p>
23.	<p>Smar</p> <p>NSN: 9150-01-487-8166</p> <p>olej sprężarkowy w pełni syntetyczny, na bazie polialfaolein (PAO), o wydłużonej żywotności do wysokoobciążonych sprężarek śrubowych i łopatkowych sprężarek powietrza, przewyższające wymagania norm DIN 51506 grupa VDL. Zmniejszają ilość tworzących się osadów. Polecane do urządzeń stacjonarnych i ruchomych. Odnznaczają się długą żywotnością. Są one szczególnie skuteczne w przypadku ciągłej pracy w wysokiej temperaturze, przy temperaturach wylotu do 200°C. ISO VG 68</p> <p>Opakowanie: 2kg,5 kg.</p>
24.	<p>OLEJ</p> <p>MINERALNY OIL-1LT</p> <p>NSN: 6505-00-068-4243</p> <p>Olej mineralny stosowany w maszynach do szycia pojemność 4,5 oz. Ilość oleju w każdym opakowaniu: 1l</p> <p>Opakowanie: 1 l.</p>
25.	<p>OLEJ</p> <p>NSN: 9150-00-273-2397</p> <p>jest wysoko rafinowany olej mineralny na bazie smaru z zawartością nowoczesnych dodatków, aby przeciwdziałać utlenianiu i korozji, płynność w niskich temperaturach, dobra odporność na parowanie Zakres temperatur od-50oC do 120oC . Jest zalecany do zastosowań ogólnych, smarowania elementów płatowca w tym łożysk, siłowników, zawiasów i zamków w samolotach zarówno wojskowych i cywilnych. Spełnia wymagania MIL-PRF-7870C. ROYCO 363 ma ograniczone zastosowanie w wysokich temperaturach. Produkty równoważne, najważniejszy parameter zakres temperatur.</p> <p>Opakowanie: 2 kg.</p>

26.	<p><b>SMAR</b></p> <p><b>NSN: 9150-00-935-4018</b></p> <p><b>KOD NATO - G-353</b>  <b>właściwości fizyko-chemiczne:</b>  <b>penetracja bez ugniatania w temperaturze 25 st.c, 1/10 mm - nie mniejsza niż 200 penetracja po ugniataniu w temperaturze 25 st.c, 1/10 mm - od 260 - 310 temperatura kroplenia, st.c - nie mniejsza niż 165 odporność na utlenianie w temperaturze 99 st.c</b>  <b>- spadek ciśnienia w czasie 100 h, kpa (psi) - nie większy niż 68,9 (10)</b>  <b>- spadek ciśnienia w czasie 500 h, kpa (psi) - nie większy niż 103,4 (15) działanie korodujące na płytce z miedzi w temperaturze 100 st.c, w czasie 24 h, stopień korozji - nie więcej niż 1b odporność na wmywanie wodą, % (m/m) - nie więcej niż 20 odparowalność, ubytek masy smaru w czasie 22 h w temperaturze 100 st. c</b>  <b>- nie większy niż 2,0</b></p> <p><b>Opakowanie: 1 kg.</b></p>
27.	<p><b>Olej</b></p> <p><b>Dowolny olej silnikowy 0W20</b></p> <p><b>- to olej syntetyczny specjalistyczny, dla IVECO Stralis, samochodu wyposażonego w silnik Euro VI Cursor. Powstały na wskutek współpracy firm IVECO i FPT zapewnia niższe spalanie paliwa i jest oparty na formule Low SAPS. przewyższa parametry zawarte w NORMIE FPT, FP19 dla kategori TLV LS, IVECO 18-1804 CLASSE TLV LS, nr CTR I139.D14</b></p> <p><b>Opakowanie: 1kg,5 kg.</b></p>
28.	<p><b>OLEJ</b></p> <p><b>OLEJ SILNIKOWY SL/CF 0W/30</b>  <b>Zastosowanie: specjalnie zaprojektowany do nowoczesnych samochodów o dużych mocach, do silników benzynowych, do silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem, do silników z katalizatorami. Zalecany do AUDI TT i S3, oraz wszystkich silników w układzie W z grupy Volkswagena.</b>  <b>Właściwości:</b>  <b>- standardy ACEA A3/B4, API SL/CF</b>  <b>klasa lepkości 0W/30</b>  <b>gęstość w temp 15st.C 0,856</b>  <b>lepkość w temp. 100st.C 11,9mm2/s</b>  <b>lepkość w temp 40st.C 66,5mm2/s</b>  <b>Wskaźnik lepkości 177</b>  <b>Temp. zapłonu 232st.C</b>  <b>Ten w 100% syntetyczny olej silnikowy został opracowany i przetestowany zgodnie z najbardziej aktualnymi wymogami technicznymi. W dużej mierze przewyższa najbardziej surowe wymagania producentów silników w Europie i USA.</b></p> <p><b>Opakowanie: 1kg,5 kg.</b></p>

29.	<p><b>OLEJ</b></p> <p><b>Dowolny olej silnikowy 0W40</b></p> <p><b>OLEJ SILNIKOWY SL/CF 0W/40</b>          Syntetyczny olej silnikowy do wysokoobciążonych turbodoładowanych silników benzynowych oraz wysokoprężnych stosowanych w samochodach osobowych, sportowo- terenowych, vanach i ciężarówkach. Nie jest zalecany do silników dwusuwowych i silników lotniczych, chyba że specjalnie został dopuszczony do stosowania przez ich producentów.          Olej zapewnia najwyższy poziom ochrony przeciwzużyciowej oraz pozwala utrzymać współpracujące elementy silnika w czystości. Olej przewyższa wymagania specyfikacji jakościowych dyktowanych przez producentów pojazdów, dotyczących zarówno silników benzynowych jak i wysokoprężnych. Olej 1 0W/40 został opracowany w oparciu o syntetyczne oleje bazowe, oraz pakiet dodatków uszlachetniających, zawierający między innymi specjalne dodatki przeciwzużyciowe "Supersyn".          Specyfikacje: ACEA A3, B3, B4; API SL, SJ, EC, CF; ILSAC GF3          Olej Mobil 1 0W-40 posiada dopuszczenia producentów:          BMW LL-01; Daimler Chrysler 229.3/229.5; Opel GM-LL-A-025          Opel Diesel GM-LL-B-025; Porsche; Volkswagen 502.00/505.00, 503.01          Charakterystyka fizykochemiczna:          Klasa lepkości SAE 0W-40          Lepkość kinematyczna (ASTM D 445) w 40°C...80 [cSt]</p> <p>Lepkość kinematyczna (ASTM D 445) w 100°C..14,3 [cSt]          Wskaźnik lepkości (ASTM D2270)..187          Pozostałość po spopieleniu (ASTM D874)..1,2 [wt%]          Liczba zasadowa TBN (ASTM D2896)..3,6 [mg KOH/g]          Temp. płynięcia (ASTM D97)..-54 [°C]          Temp. zapłonu (ASTM D920)..236          Ciężar właściwy w 15°C (ASTM D4052)..0,855 [kg/l]</p> <p>Opakowanie: 1kg, 5 kg.</p>
30.	<p><b>Olej</b></p> <p><b>Dowolny olej silnikowy 10W30</b>  <b>OLEJ SILN.CJ-4 10W/30</b>          Olej silnikowy półsyntetyczny specjalnie opracowany do najnowszej generacji silników samochodów ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i rolniczych, silników stacjonarnych oraz do łodzi pracujących na paliwach o niskiej zawartości siarki (50ppm).          Do doładowanych silników Disla o niskiej spalin z bezpośrednim wtryskiem paliwa spełniających wymagania niskiej emisji substancji szkodliwych Euro II, Euro III, Euro IV oraz Euro V wyposażonych w zawory EGR oraz lub układy SCR, a także do pojazdów wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, pracujących w umiarkowanych warunkach obciążenia, temperatur i eksploatacji wymagających oleju "Low SAPS" spełniającego wymagania ACEA E9 o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych.</p>

	<p><b>Klasa jakości: SAE</b>  <b>Klasa lepkości:10w/30</b></p> <p><b>Opakowanie: 1kg,5 kg.</b></p>
31.	<p><b>OLEJ</b></p> <p><b>SMAROWY UNIWERSALNY GT 32</b>  <b>Zamienniki zgodne z: 2 szt. = 10 galonów</b>  <b>NSN: 9150-01-688-0131</b></p> <p><b>Wielofunkcyjny syntetyczny olej przemysłowy wykorzystywany m.in. do smarowania sprężarek.</b></p> <p><b>Specyfikacja:</b>  <b>Lepkość (norma ASTM D-445):</b>  - cSt @ 40°C - 32;  - cSt @ 100°C - 6;  <b>Indeks lepkości (norma ASTM D-2270): 135;</b>  <b>Temperatura zapłonu (norma ASTM D-92): 455°F;</b>  <b>Temperatura krzepnięcia (norma ASTM D-6892): -38°F;</b>  <b>Poziom czystości (norma ISO 4406): 14/13/11;</b>  <b>Gęstość: 7,05 lb/gal;"</b>  <b>Opakowanie: 5.00 gal(USA)</b></p> <p><b>Opakowanie: 2 szt.= 10 galonów</b></p>
32.	<p><b>OLEJ</b></p> <p><b>HYDR.HV 68</b>  <b>Zgodnie z zaleceniami producenta zabronione jest stosowanie zamiennika.</b></p> <p><b>olej smarowy przeznaczony do stosowania w obwodach hydraulicznych.</b></p> <p><b>Cechy:</b>  - wysoka odporność na utlenianie i tworzenie się osadów  - wysoka wydajność odgazowywania  - wysoki wskaźnik lepkości (ISO VG 68)  - wysoka odporność na obciążenia  - wysoka stabilność termiczna i hydrolityczna</p> <p><b>Opakowanie: 2 kg.</b></p>

33.	<p><b>Olej</b></p> <p><b>silnikowy Space Premium 5W30</b></p> <p>klasa lepkości sae r6 lme 5w-30  lepkość kinematyczna (astm d 445)  w 40 st. c mm<sup>2</sup>/s - 66,9  1 100 st. c - 12,13  lepkość dynamiczna (astm d 5293) w -30 st. c mpa s 5638  tbn mg koh/g (astm d 2896) 10,4  popiół siarczanowy % (astm d 874) 0,95  gęstość w 15 st. c kg/l (astm d 4052) 0,847  temperatura zapłonu (coc) st. c (astm d92) 232  temperatura płynięcia st. c (astm d 97) - 42  przeznaczony do silników diesela wysokoobciążonych.  acea: e6,e7</p> <p>Opakowanie: 2 l,5 l.</p>
34.	<p><b>Olej</b></p> <p><b>Olej silnikowy 10W/40 LDF3:</b>  Wysoko rafinowany olej bazowy (IP 346 ekstrakt DMSO poniżej 3%)  Prawnie zastrzeżony składnik wpływający na cech produktu.  Stan fizyczny: ciecz,  Kolor: bursztynowy,  Zapach: charakterystyczny.  Skład:  - dwutiofosforan alkilowy cynku - nr CAS 68649-42-3  - długolańcychowy alkilosalicylan wapnia - nr CAS 83846-43-9  Temperatura zapłonu: &gt;200°C,  Gęstość: 870 kg/m<sup>3</sup>,  Lepkość: 14,5 mm<sup>2</sup>/s.  Przeznaczony dla pojazdów marki Scania.</p> <p>Opakowanie: 2 l,5 l.</p>
35.	<p><b>Olej</b></p> <p><b>olej silnikowy ch-4/sj 15w/40 typ shpd.</b>  olej typu shpd do silników z zapłonem samoczynnym rekord shpd  15w/40  kod mps o-9235  wielosezonowy olej do smarowania najnowszej generacji mocno wysilonych  silników wysokoprężnych, turbodoładowanych pracujących w najcięższych  warunkach eksploatacyjnych przy równoczesnym założeniu maksymalnego  wydłużenia okresów wymiany oleju.  spełnia wymagania:  acea99-e5/e3/b3/a3  acea 02-e5/e3/b3/a2;  api ch-4/cg-4/cf-4/cf/sj;  man 3275</p>

	<p>volvo vds-2 mtu (typ 2) allison c-4 gęstość w temperaturze 15 st. c [kg/m3] - 886 temperatura zapłonu [st. c min] - 210 temperatura płynięcia [st. c max] - - 24 lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. c [mm2/s typowa] -14,6 WSKAŹNIK LEPKOŚCI MINIMUM – 135</p> <p>Opakowanie: 5 l.</p>
36.	<p>Olej</p> <p>do skrzyni rozdzielczej 85W140 - mineralny, wielosezonowy olej przeznaczony do smarowania przekładni oraz tylnych mostów pojazdów mechanicznych - samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i rolniczych - pracujących w bardzo trudnych warunkach, do których zalecany jest olej w klasie GL-5 według API. Posiada bardzo dobre własności smarne, przeciwutleniające, przeciwkorozyjne i przeciwpienne. Parametry fizykochemiczne- Lepkość kinematyczna w temp. 100°C: 26,5 mm2/s Wskaźnik lepkości: 98 Temperatura płynięcia: -26°C Temperatura zapłonu: 248°C</p> <p>Opakowanie: 1l, 5 l.</p>
37.	<p>OLEJ</p> <p>SILNIKOWY C1 5W/30 I</p> <p>OLEJ SILNIKOWY SN 5W/30 C1. w pełni syntetyczny olej do nowoczesnych silników diesla, zapobiega odkładaniu się osadu w filtrach cząstek stałych silników wysokoprężnych i ogranicza emisję spalin. Ulepszona ochrona przy zimnym rozruchu i w wysokich temperaturach. Doskonała ochrona przed zużyciem przy wydłużonych interwałach wymiany oleju. Spełnia normy ACEA - C1 i C2, FORD-M 2C934-B (JR03.5005), MAZDA, MITSUBISHI, FORD, JAGUAR. Lepkość: SAE 5W/30.</p> <p>Opakowanie: 1 l, 2 L.</p>
	Część 33
1.	<p>WZORZEC FIELDLAB 58 600-00173. WZORZEC WERYFIKACYJNY FIELDLAB58 600-00173 ITEM NAME: LUBRICATING OIL,UTILITY FIELDLAB 58 VERIFICATION FLUID - wzorzec olejowy do sprawdzania poprawności pracy analizatora FieldLab 58. POSTAĆ FIZYCZNA: CIECZ</p> <p>Opakowanie: 3 szt.</p>

2.	<p>Wzorzec fieldlab 58 fl310. item name: test kit,oil condition fieldlab 58 ir check fluid, 5ml - wzorzec do sprawdzania poprawności pracy analizatora FieldLab 58 w podczerwieni.</p> <p><b>Opakowanie: 3 szt.</b></p>
3.	<p><b>Wzorzec fieldlab 58 Viscosity 30 Standard, pv1025.</b> item name: calibrating oil,standard fieldlab 58 viscosity 30 standard, 20ml - wzorzec niskiej lepkości do sprawdzania poprawności pracy analizatora FieldLab 58.</p> <p><b>Opakowanie: 3 szt.</b></p>
4.	<p>wzorzec fieldlab 58 Viscosity 120 Standard; pv1026. item name: calibrating oil,standard fieldlab 58 viscosity 120 standard, 20ml - wzorzec wysokiej lepkości do sprawdzania poprawności pracy analizatora FieldLab 58.</p> <p><b>Opakowanie: 3 szt.</b></p>