

Włocławek, 20.08.2024 r.

**Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4**

<b>Przebudowa drogi gminnej nr 191108C w m. Jerzmanowo Etap I</b>	
<b>Lokalizacja:</b>	województwo kujawsko- pomorskie, powiat włocławski, j. ewid. 041803_2 Boniewo, obręb 0021 Jerzmanowo: dz. 33/3, 23, 35
<b>Inwestor:</b>	 <b>Gmina Boniewo</b> <b>ul. Szkolna 3, 87-851 Boniewo</b>
<b>Kategoria Obiektu:</b>	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych
<b>Zawartość:</b>	<b>Projekt Zagospodarowania Terenu</b>
<b>Branża:</b>	<b>Drogowa</b>
<b>Kody CPV:</b>	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
<b>Biuro projektowe:</b>	 <b>Usługi Drogowe sp. z o.o.</b> ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a>
<b>Projektant:</b>	

---

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny projektu budowlany	str. 3
3. Załączniki	str. 14
<ul style="list-style-type: none"><li>- Uprawnienia projektanta,</li><li>- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,</li><li>- Zestawienie zjazdów,</li><li>- Licencja mapy wektorowej,</li><li>- Uzgodnienie wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku</li></ul>	
4. Część rysunkowa	str. 21
<ul style="list-style-type: none"><li>- Plan Orientacyjny</li><li>- Projekt Zagospodarowania Terenu</li><li>- Typowe Przekroje Konstrukcyjne</li><li>- Zatoka autobusowa</li><li>- Oświetlenie przejścia dla pieszych</li></ul>	

# OPIŚ TECHNICZNY

---

## 1. OPIS TECHNICZNY

**do Projektu Zagospodarowania Terenu na:**

Przebudowa drogi gminnej nr 191108C w m. Jerzmanowo

Etap I

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu na przebudowę drogi gminnej nr 191108C w km 0+000 – 0+963.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścięcie poboczy gruntowych,
- Rozebranie istniejących krawężników,
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- Wykonanie wcięć na skrzyżowaniach,
- Rozebranie istniejącej wiaty przystankowej,
- Oczyszczenie rowów przydrożnych,
- Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej chodnika,
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej zjazdów,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- Ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni,
- Wbudowanie kruszywa łamanego w nawierzchnię poboczy,
- Umocnienie skarp rowu płytami betonowymi ażurowymi,
- Wymiana przepustów rurowych pod zjazdami wraz z założeniem murków oporowych,
- Montaż oświetlenia przejścia dla pieszych.

---

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Stan istniejący**

W stanie istniejącym na odcinku od km 0+000 – 0+140 droga ograniczona jest obustronnie krawężnikami. Za krawężnikami po obu stronach występują pobocza gruntowe oraz zjazdy gruntowe.

Na dalszym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,0m z obustronnymi poboczami i rowami. Stan rowów i poboczy określono jako zły: pobocza są zapadnięte, a rowy przerosnięte roślinnością przydrożną.

#### **3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji**

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Jerzmanowo, gm. Boniewo. Obszar oddziaływania inwestycji stanowią działki wymienione na 1. stronie niniejszego opracowania. Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Przedsięwzięcie nie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. 2019 r. poz. 1839 ) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ewentualne odkrycie śladów historycznej bytności człowieka należy bezwzględnie zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu lub Wójta Gminy Boniewo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

#### **3.3 Istniejące uzbrojenie**

W pasie drogowym występuje uzbrojenie niekolidujące z inwestycją.

---

#### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada wykonanie na odcinku 0+000 – 0+266 wykonanie frezowania nawierzchni oraz rozbiórkę istniejących elementów drogi: krawężników oraz zjazdów. Następnie należy ustawić krawężniki betonowe wtopione na odcinku wskazanym w cz. rysunkowej.

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez ułożenie dwóch warstw bitumicznych oraz wykonanie lewostronnego chodnika o nawierzchni bitumicznej w km 0+000 – 0+266. Na pozostałym odcinku należy dokonać oczyszczenia i odtworzenia rowów przydrożnych oraz wykonanie obustronnych poboczy umocnionych kruszywem.

W miejscach wskazanych w cz. rysunkowej należy wykonać miejsca pod wiaty autobusowe oraz zamontować wiaty.

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi: Dojazdowa (L),
- Przekrój drogi: 1x2,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 963,00 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,0 m
- Szerokość pasa: 2,50 m,
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno-bitumiczna,

##### 4.1 Projektowana konstrukcja

###### **- Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+266:**

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S KR1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Warstwa profilowa, beton asfaltowy AC11W KR1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

---

- **Konstrukcja jezdni w km 0+266 – 0+963:**

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S KR1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Warstwa profilowa, beton asfaltowy AC11W KR1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- **Konstrukcja chodnika:**

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC8S KR1-2 50/70, grub. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5, grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek średni, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika:**

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC8S KR1-2 50/70, grub. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek średni, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów bitumicznych poza ciągiem chodnika:**

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S KR1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Warstwa profilowa, beton asfaltowy AC11W KR1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek średni, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

---

- **Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej:**

- Nawierzchnia, kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego, grub. 8 cm
- Podsypka cem-piask. 1:4, grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek średni, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

#### 4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren. Woda z pasa drogowego nie będzie zalewać terenów sąsiednich.

Projekt zakłada oczyszczenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych. Dodatkowo skarpy lewostronnego rowu w km 0+160 – 0+266 należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi grubości 6 cm.

Przepusty rurowe pod zjazdami należy wymienić na nowe z materiału PEHD lub PP bez zmiany podstawowych parametrów, tj. długości i średnicy. Należy również założyć prefabrykowane murki oporowe.

#### 4.3 Kanał technologiczny :

W istniejących granicach pasa drogowego nie istnieje możliwość zlokalizowania kanału technologicznego – zostało to potwierdzone stosownym oświadczeniem Zarządcy Drogi.

#### 4.5 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Usunięcie drzew nastąpi na podstawie oddzielnej decyzji administracyjnej.



---

#### 4.6 Uzgodnienia z mieszkańcami :

Niniejsze opracowanie zostało konsultowane z mieszkańcami przyległych terenów za pośrednictwem Urzędu Gminy Boniewo.

#### 4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 963 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 5 011 m<sup>2</sup>

### 5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## 6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich

mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.

- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze

koloru czerwonego.

- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,

- 
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

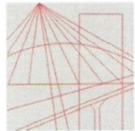
## 7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:

# ZAŁĄCZNIKI

## Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



#### Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski  
ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





## Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-96Y-EXC-CRF \*

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13  
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Wrocław, dnia 16-08-2024 r.

**Licencja nr GEO.6642.180.2024\_0418\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Wrocławski

2. Licencjodawca: Sergiusz NIP: 8762494708

Makowski

Wiejska 89

87-800 Wrocław

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2024-08-16	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5818679.06,6562247.53; 5818743.9,6562489.72; 5818698.59,6562497.53; 5818704.84,6562525.66; 5818751.71,6562531.13; 5818839.21,6562881.91; 5819352.5,6563193.63; 5819440.78,6563224.88; 5819797.03,6563291.28; 5820080.62,6563349.88; 5820379.45,6563379.95; 5820380.62,6563353; 5820066.56,6563309.25; 5819444.68,6563184.25; 5819382.18,6563160.81; 5818897.03,6562876.44; 5818875.15,6562844.41; 5818786.09,6562518.63; 5818823.59,6562506.91; 5818815.78,6562471.75; 5818779.06,6562486.59; 5818722.81,6562257.69; 5818754.06,6562274.09; 5818758.75,6562245.97; 5818636.09,6562163.94; 5818623.59,6562219.41; 5818679.06,6562247.53

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana  
z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.  
(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

<sup>1)</sup> Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.

<sup>2)</sup> Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

<sup>3)</sup> Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

**f4e788c2-143a-4835-9729-69675f3c163b**

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

**<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>**

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

**2024-08-16 07:40:49**

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

**w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj**

## Zestawienie zjazdów

L.P.	km	str.	pow	materiał
1	0+015	L	9	masa
2	0+035	P	22,3	kostka
3	0+037	L	11,2	masa
4	0+049	L	14,5	masa
5	0+062	L	12,7	masa
6	0+080	L	17,4	masa
7	0+090	P	12,2	kostka
8	0+120	L	11	masa
9	0+175	L	18,9	masa
10	0+187	L	72,5	masa
11	0+203			
12	0+216	P	18,1	masa
13	0+244	P	20,1	masa
14	0+269	L	23,7	masa
15	0+279	P	24,2	masa
16	0+312	P	19,6	masa
17	0+439	P	27,1	masa
18	0+465	P	30,4	masa
19	0+490	L	24,2	masa
20	0+620	P	21,4	masa
21	0+638	P	20,7	masa
22	0+730	P	15,2	masa
23	0+804	P	16,2	masa
24	0+829	P	16,9	masa
25	0+924	P	23	masa
26	0+958	L	30,4	masa



TO.450.42.2024.TK

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
we Włocławku z/s w Jarantowicach  
**87 - 850 CHOCEŃ**

Tel.-fax (54) 284 - 64 - 87 e-mail: pzd@list.pl  
NIP: 888 - 24 - 25 - 294

Jarantowice, 20.08.2024 r.

**Urząd Gminy Boniewo**  
**ul. Szkolna 3**  
**87-851 Boniewo**

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.08.2024r., złożone przez projektanta P. Sergiusza Makowskiego w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych skrzyżowania drogi gminnej nr 191108C w m. Jerzmanowo z drogą powiatową nr 2923C Kłobia – Szczytno, Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach informuje, że uzgadnia złożony projekt pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 191108C w m. Jerzmanowo, Etap I” w zakresie skrzyżowania w/w dróg

Ponadto, Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach informuje, że wyraża zgodę na dysponowanie przez Gminę Boniewo nieruchomością, tj. działkami o nr 23 i 35 obręb ewid. Jerzmanowo, gmina Boniewo na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowego skrzyżowania.

**Z up. Zarządu Powiatu**  
Kierownik  
Działu Technicznego  
*mgr inż. Tomasz Krzysztoforski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA