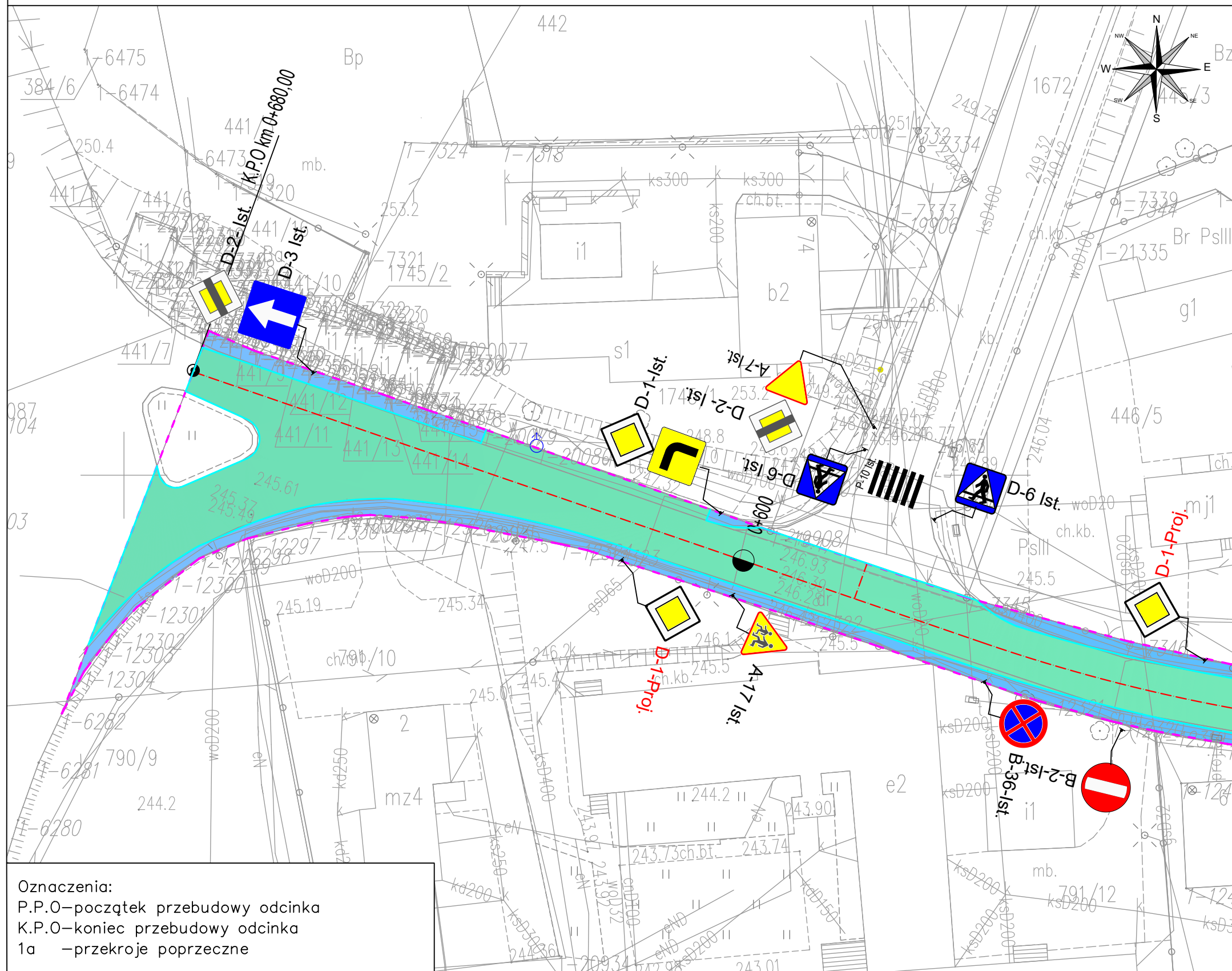
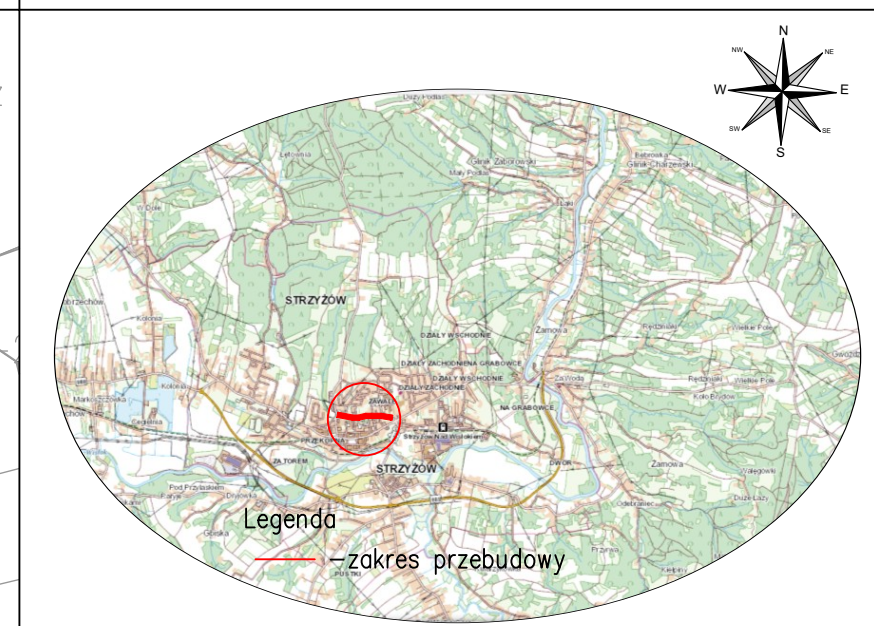


PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



Oznaczenia:
P.P.O – początek przebudowy odcinka
K.P.O – koniec przebudowy odcinka
1a – przekroje poprzeczne

Legenda infrastruktura drogowa

-  –istniejąca oś jezdni
-  –proj. nawierzchnia wyniesienia skrzyżowania z betonowej kostki brukowej
-  –nawierzchni chodnika
-  –proj. pas z kostki integracyjnej
-  –nawierzchnia jezdni
-  –zakres przebudowy odcinka–G.P.D.

Legenda organizacja ruchu

- | | |
|---|--|
|  | -istniejące oznakowanie poziome |
|  | -projektowne oznakowanie poziome |
|  | -istniejące oznakowanie pionowe |
|  | -projektowane oznakowanie pionowe |
|  | -istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia |
|  | -istniejące oznakowanie pionowe przeniesione |

Inwestor :	GMINA STRYŻÓW
------------	---------------

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów-budowa wyniesionej tarczy skrzyżowania

Lokalizacja :	Strzyżów obręb 1 dz. ewid. nr 1746, 554/34, 470/10	Nr rys. 1.4	Skala: 1: 500/1: 25000
Nazwa rysunku :	Projekt korekty Stałej Organizacji Ruchu	Data	Podpis
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	październik 2024r.	
Opracował:	mgr inż. Marek Drechny		