



**Usługi**  
**Projektowo - Wykonawcze**  
**Rafał Kokoczyński**


**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO**

**Inwestor:**

**Toruńskie Wodociągi**  
**ul. Rybaki 31-35**  
**87-100 Toruń**

**Nazwa zadania:**

**Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej**  
**na dz. nr: 330 obr. 36 w ul. Wodociągowej**  
**do posesji przy ul. Wodociągowej 20 w Toruniu**

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Rafał Kokoczyński	

Luty 2024 r.

Toruń, dnia 9. lipca 2024 r.

WGK-TD.7221.306.C.2024

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i upoważnienia Prezydenta Miasta Torunia z dnia 17 stycznia 2017 r. znak: WOIK.0052.20.2017, po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Kokoczyńskiego, ul. Poznańska 284/40, 87-100 Toruń i uzyskaniu pozytywnej opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 24 czerwca 2024 r.

- 1) **zatwierdzam** w całości czasową zmianę organizacji ruchu dla **ul. Wodociągowej** (droga gminna nr 220545C) na czas realizacji zadania: „Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 330 obr. 36 w ul. Wodociągowej do posesji przy ul. Wodociągowej 20 w Toruniu”, ~~z następującymi uwagami\*~~;
- 2) Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: po wykonaniu obowiązków wymienionych w pkt 4;
- 3) Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31.10.2025 r.;
- 4) O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
  - Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia (fax 56 611-83-05),
  - Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (fax 56 661-21-09),
  - Komendę Miejską Policji w Toruniu (fax 56 641-23-25).
- 5) Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w terminie innym niż wynikający z zatwierdzenia, może nastąpić po rozpatrzeniu przez organ zarządzający ruchem, który organizację ruchu zatwierdził, wniosku o zmianę terminu wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta Miasta Torunia  
mgr inż.ioletta Szuliga  
Miejski Zarząd Dróg w Toruniu  
Załącznik nr 1 do uchwały nr 1/2024  
Załącznik nr 1 do uchwały nr 1/2024

\* niewłaściwe skreślić

Załącznik:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- ① Jednostka składająca projekt organizacji ruchu.
2. MZD w Toruniu bez załącznika.
3. WRD KMP w Toruniu bez załącznika.
4. WGK a/a

# KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania:

**Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 330 obr. 36  
w ul. Wodociągowej do posesji przy ul. Wodociągowej 20 w Toruniu**

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU

OPINIJE PROJEKT .....*K/R*.....

24. 06. 2024

- POZYTYWNE / ~~NEGATYWNE~~

- ~~ZGŁ. EWENT.~~

SPECJALISTA DS. ORGANIZACJI RUCHU



Władysław Mieszkalski

2. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

URZĄD MIASTA TORUNIA

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Legionów 220

87-100 TORUŃ

Załącznik do zatwierdzenia

znak: *WSK-TP-7221.306.1.2024*

z dnia *09.07.2024* ✓

INSPEKTOR

*Rafał Stawiarski*

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 poz. 775 ze zm.) oraz upoważnienia BOU.0052.2022 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 01.08.2022 r. dotyczącego wydawania decyzji administracyjnych dla Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu po rozpatrzeniu wniosku: **Pana Zdzisława Zalewskiego z dnia 18.04.2024 r.** reprezentującego firmę: Pracownia Projektów Budowlanych Zdzisław Zalewski z siedzibą w miejscowości Czarne Błoto (87-134) przy ul. Cichej 7, działającego z pełnomocnictwa inwestora: **Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o.** z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację w pasie drogowym

**ul. Wodociągowej w Toruniu (obr. 0036 dz. nr 330)**

projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej dla nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Wodociągowej 20

### z e z w a l a m

na lokalizację projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Wodociągowej w Toruniu na niżej podanych warunkach:

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października.
2. Zachować zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. z 20 lipca 2022 r. poz. 1518).
3. W przypadku kolizji projektowanej infrastruktury z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej infrastruktury (art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
4. Koszt realizacji przebudowy, odbudowy i modernizacji infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym jak również koszt przebudowy, odbudowy i modernizacji konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym w związku z wykonywanym zadaniem ponosi inwestor.
5. Projektowany fragment sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Wodociągowej w Toruniu wybudować w technologii wykopu otwartego.
6. Należy zachować wymagane odległości (rzędne i współrzędne) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym. Ponadto wszelkie zbliżenia do gazowych sieci przesyłowych „wysokiego ciśnienia” należy dodatkowo uzgodnić z operatorem w/w sieci.
7. Kolizje i zbliżenia z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym należy rozwiązać uzgadniając technologię rozwiązania kolizji i zbliżeń z gestorami kolidującej infrastruktury. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe w wyniku realizowanego zadania jak również w wyniku rozwiązywania kolizji z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym.
8. Przed rozpoczęciem robót w technologii bezwykopowej (przewiert, przecisk) należy upewnić się czy na drodze wykonywanych prac nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną, zlokalizowaną w pasie drogowym. W przypadku kolizji należy określić rzeczywiste położenie kolidującej infrastruktury wykonując w miarę możliwości przekopy kontrolne. W przypadku braku możliwości ustalenia rzeczywistego położenia kolidującej infrastruktury technicznej wnioskodawca lub wykonawca może wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o zmianę technologii wykonania robót z technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego.
9. Decyzja obowiązuje do 22.04.2026 r. lub zgodnie z pkt. 15 niniejszej decyzji do czasu remontu, budowy lub przebudowy drogi.
10. Prowadzone roboty w pasie drogowym należy zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu.
11. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm. – tabela cz. III poz. 44 pkt. 2 ppkt. 9 załącznika do ustawy).

- ### Uzasadnienie

Pouczenie

Administratorem Pana/Pani danych jest Miejski Zarząd Dróg w Toruniu z siedzibą 87-100 Toruń ul. Grudziądzka 159. Więcej informacji dotyczących przetwarzania Pana/ Pani danych osobowych znajduje się na stronie <http://mzd.torun.pl> w zakładce RODO

# SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.
2. Część rysunkowa
  - a) Plan orientacyjny,
  - b) Schematy zabezpieczenia obszaru robót

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania:

**Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 330 obr. 36  
w ul. Wodociągowej do posesji przy ul. Wodociągowej 20 w Toruniu**

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. 2023, poz. 1047 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- projekt budowlany;
- wizja lokalna w terenie.

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja sposobu oznakowania drogowego na czas realizacji zadania „Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 330 obr. 36 w ul. Wodociągowej do posesji przy ul. Wodociągowej 20 w Toruniu”.

Konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu zachodzi z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego jak i pracowników wykonujących prace ziemne i sieciowe.

## 3. Lokalizacja

Przedmiotowy obszar robót oraz zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest na drodze gminnej nr 220545C – ul. Wodociągowa w Toruniu.

## 4. Stan istniejący

Objęty opracowaniem odcinek ul. Wodociągowej w Toruniu jest drogą gminną, jednojezdniową, dwukierunkową, w obszarze zabudowanym, z ograniczeniem dopuszczalnej prędkości do 50 km/h. W obrębie planowanych prac droga posiada jezdnię z nawierzchnią bitumiczną szerokości ok. 5,5 m oraz chodniki dla pieszych. W pobliżu miejsca prac znajduje się skrzyżowanie z przejściami dla pieszych (brak oznakowania pionowego). Po obydwu stronach odcinka drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna. Wprawdzie ruch odbywa się lokalnie, ale ulica jest wykorzystywana jako miejsce postojowe samochodów.

## 8. Uwagi końcowe

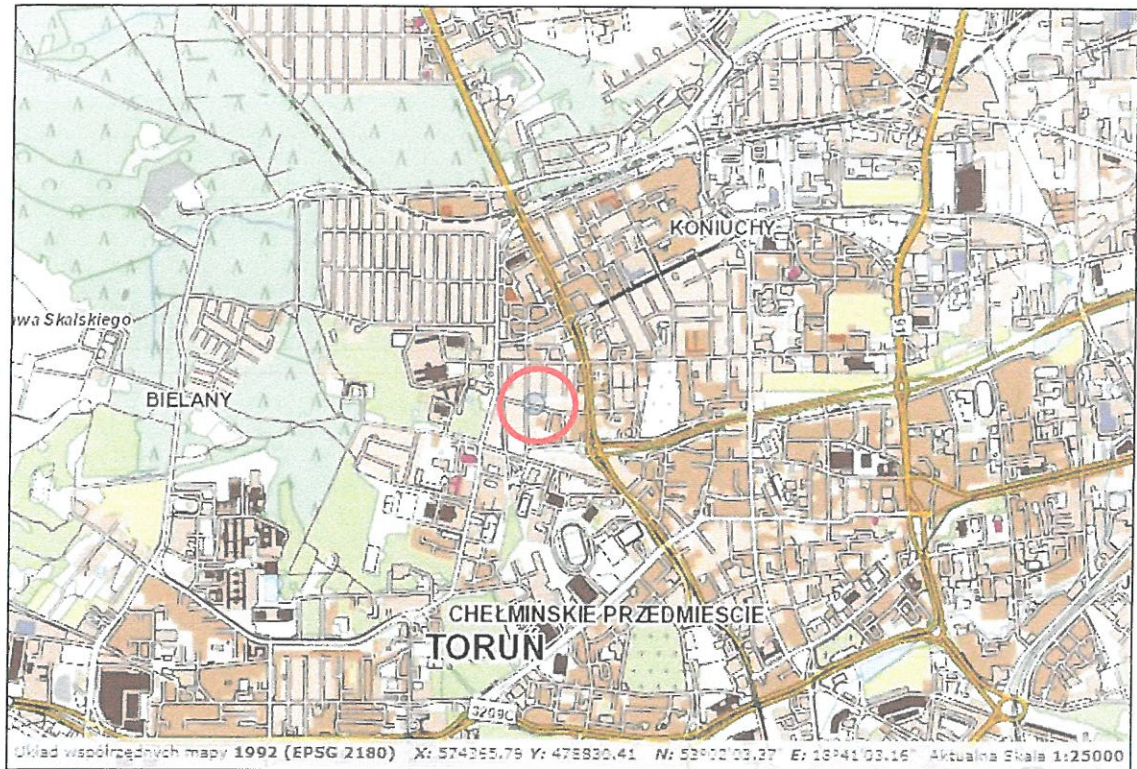
- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego;
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

Opracował  
Rafał Kokoczyński




## Plan orientacyjny

Skala 1:25000





LEGENDA:	
	B-36 Ist. Oznakowanie istniejące
	A-14 Proj. Oznakowanie projektowane
	Obszar prac budowlanych
	Projektowana kanalizacja sanitarna

	<b>Usługi Projektowo - Wykonawcze Rafał Kokoczyński</b>		
<b>Wykonawca</b>			
<b>Nazwa zadania</b>	Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 330 obr. 36 w ul. Wodociągowej do posesji przy ul. Wodociągowej 20 w Toruniu		
<b>Inwestor</b>	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87-100 Toruń		
<b>Lokalizacja</b>	Ul. Wodociągowa w Toruniu		
<b>Projektant</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	
	<b>Rafał Kokoczyński</b>		
<b>Nazwa rysunku</b>	Projekt czasowej organizacji ruchu		
<b>Studium</b>	<b>Wykonawczy</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.</b>
<b>Branża</b>	<b>Drogowa</b>	<b>1:500</b>	<b>1</b>
<b>Data</b>	czerwiec 2024 r.		