



**Usługi
Projektowo - Wykonawcze
Rafał Kokoczyński**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**


Inwestor:

**Toruńskie Wodociągi
ul. Rybaki 31-35
87-100 Toruń**

Nazwa zadania:

**Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej
na działce nr: 215, obr. 70 w ul. Poznańskiej
do posesji przy ul. Poznańskiej 123 w Toruniu**

(droga krajowa)

	IMIĘ I NAZWISKO	Podpis
Projektant	Rafał Kokoczyński	

Luty 2022 r.

KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania:
Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na działce nr: 215, obr. 70
w ul. Poznańskiej do posesji przy ul. Poznańskiej 123 w Toruniu

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu
Odpowiedź na pismo nr:
21.02.2022
be uwag

SPECJALISTA
ds. organizacji ruchu
zajęcia pasa drogowego i uzgodnień
mgr inż. M. Karpowicz

2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
Projekt Organizacji Ruchu
opiniuję pozytywnie

24 LUT. 2022

SPECJALISTA
Zespołu ds. Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Toruniu
podkom. Bartosz Wiśniewski

3. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Legionów 220
87-100 TORUŃ

Załącznik do zezwolenia
znak: 60K-T.DR.158C192
z dnia 08.03.2022 ✓

INSPEKTOR
Rafał Stawiarski

Toruń, dnia 8. marca 2022 r.

WGK-TD.7221.58.C.2022

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i upoważnienia Prezydenta Miasta Torunia z dnia 17 stycznia 2017 r. znak: WOIK.0052.20.2017, po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Kokoczyńskiego, Złоторia ul. Toruńska 110, 87-162 Lubicz i uzyskaniu pozytywnej opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 21 lutego 2022 r. oraz Komendanta Miejskiego Policji w Toruniu z dnia 24 lutego 2022 r.

- 1) **zatwierdzam** w całości czasową zmianę organizacji ruchu dla **ul. Poznańskiej** (droga gminna nr 15) w związku z realizacją zadania pod nazwą „Budowa fragmentu kanalizacji sanitarnej na działce nr: 215, obr. 70 przy ul. Poznańskiej 123 w Toruniu”, ~~z następującymi uwagami~~;
- 2) Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: po wykonaniu obowiązków wymienionych w pkt 4;
- 3) Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31.10.2022 r.;
- 4) O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
 - Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia (fax 56 611-83-05),
 - Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (fax 56 661-21-09),
 - Komendę Miejską Policji w Toruniu (fax 56 641-23-25).
- 5) Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w terminie innym niż wynikający z zatwierdzenia, może nastąpić po rozpatrzeniu przez organ zarządzający ruchem, który organizację ruchu zatwierdził, wniosku o zmianę terminu wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. Prezydenta Miasta Torunia
mgr inż. Rafał Kokoczyński
Kierownik Referatu Nadzoru i Zarządzania Ruchem na Drogach

* *niewłaściwe skreślić*

Załącznik:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- ① Jednostka składająca projekt organizacji ruchu.
2. MZD w Toruniu bez załącznika.
3. WRD KMP w Toruniu bez załącznika.
4. WGK a/a

SPIS TREŚCI

- 1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.**
- 2. Część rysunkowa**
 - a) Plan orientacyjny,**
 - b) Schematy zabezpieczenia obszaru robót**

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania:
**Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na działce nr: 215, obr. 70
w ul. Poznańskiej do posesji przy ul. Poznańskiej 123 w Toruniu**

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. 2021, poz. 450 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- projekt budowlany;
- wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja sposobu oznakowania drogowego na czas realizacji zadania „Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na działce nr: 215, obr. 70 w ul. Poznańskiej do posesji przy ul. Poznańskiej 123 w Toruniu”.

Konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu zachodzi z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego jak i pracowników wykonujących prace ziemne i sieciowe.

3. Lokalizacja

Przedmiotowy obszar robót oraz zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest na ulicy Poznańskiej (droga krajowa nr 15) w Toruniu.

4. Stan istniejący

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem ulica Poznańska w Toruniu jest drogą krajową, jednojezdniową, dwukierunkową. W obrębie planowanych prac droga posiada jezdnię z nawierzchnią bitumiczną o szerokości ok. 8,5 m oraz chodniki dla pieszych. Przed miejscem prac znajduje się przystanek autobusowy oraz wjazd na teren Komisariatu Policji Podgórz. Za miejscem planowanych prac znajduje się przejście dla pieszych i w tym miejscu jezdnia jest rozdzielana powierzchnią wydzieloną z ruchu (P-21) oraz szyskanami z ustawionymi na nich słupkami przeszkodowymi (pylonami) ze znakami C-9. Po południowej stronie ulicy znajdują się kamienice mieszkalne, natomiast po północnej stronie znajduje się cmentarz.

W miejscu planowanych prac dopuszczalna prędkość jest ograniczona do 40 km/h. Ruch kołowy i pieszy ma duże natężenie.

Ul. Poznańska – miejsce planowanych prac



5. Stan projektowany

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa pracowników prowadzących roboty oraz umożliwienie – w zależności od postępu robót drogowych – dojazdu do posesji (efektywności organizacji ruchu).

Realizacja zadania polegać ma na wykonaniu wykopu otwartego w celu budowy fragmentu kanalizacji sanitarnej. Planowane odgańlenie kanalizacji ma przebiegać od środka jezdni, przez chodnik, do posesji.

Wykop otwarty w jezdni i obszar robót będą zabezpieczone i oznakowane skrajnikami U-21b. Na początku wyгородzenia jezdni będzie zastosowana tablica prowadząca U-3d z żółtym światłem ostrzegawczym U-35, natomiast na końcu zaporą U-20b. Wskazany na rysunku znak C-9 zostanie zasłonięty.

Dla zachowania bezpieczeństwa pieszych wykop w jezdni będzie zabezpieczony i oznakowany zaporami drogowymi U-20c (lub ogrodzeniem ażurowym), natomiast nad wykopem zostanie zastosowana kładka U-28.

Ponadto przed miejscem prowadzenia prac zostaną ustawione znaki informujące o robotach drogowych – A-14 ze znakami ostrzegawczymi odpowiednio A-12b i A-12c oraz znaki B-25 zakazujące wyprzedzania.

Z uwagi na istniejące robót przejście dla pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie robót dopuszczalna prędkość zostanie ograniczona do 30 km/h, a za miejscem robót zostanie przywrócona do 40 km/h.

Mając na uwadze lokalizację robót na drodze, gdzie odbywa się duży ruch pojazdów oraz znajdujące się w pobliżu prac szlaki drogowe i zwężenia jezdni, należy zastosować ręczne kierowanie ruchem przy pomocy uprawnionych sygnalistów, natomiast prace budowlane (wykonanie wykopu a następnie zasypywanie) powinny zostać ukończone w ciągu jednego dnia, najlepiej ustawowo wolnego od pracy.

6. Analiza zasadności oraz zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym

Roboty budowlane w pasie drogowym zawsze generują utrudnienia oraz zagrożenia dla wszystkich uczestników ruchu. W tym konkretnym przypadku, kierowcy będą mieli utrudniony przejazd, gdyż roboty budowlane będą ingerować w drogę do połowy jezdni. Ruch pieszych zostanie zabezpieczony przy pomocy kładki U-28. Dodatkowe oznaczenie robót dostatecznie wymusi na kierujących konieczność podwyższonej koncentracji.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z niniejszym zadaniem jest konieczne z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu. Ustawienie oznakowania wskazującego na roboty drogowe, zobliguje przede wszystkim kierowców do zachowania szczególnej uwagi.

Wszystkie znaki służące do wprowadzenia organizacji tymczasowej powinny być znakami odblaskowymi i być zgodne z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

Szczegółowy schemat oznakowania tymczasowego pokazano na załączonym rysunku.

6. Termin

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – maj 2022 r.

Termin ważności projektu organizacji ruchu – grudzień 2022 r.

7. Uwagi końcowe

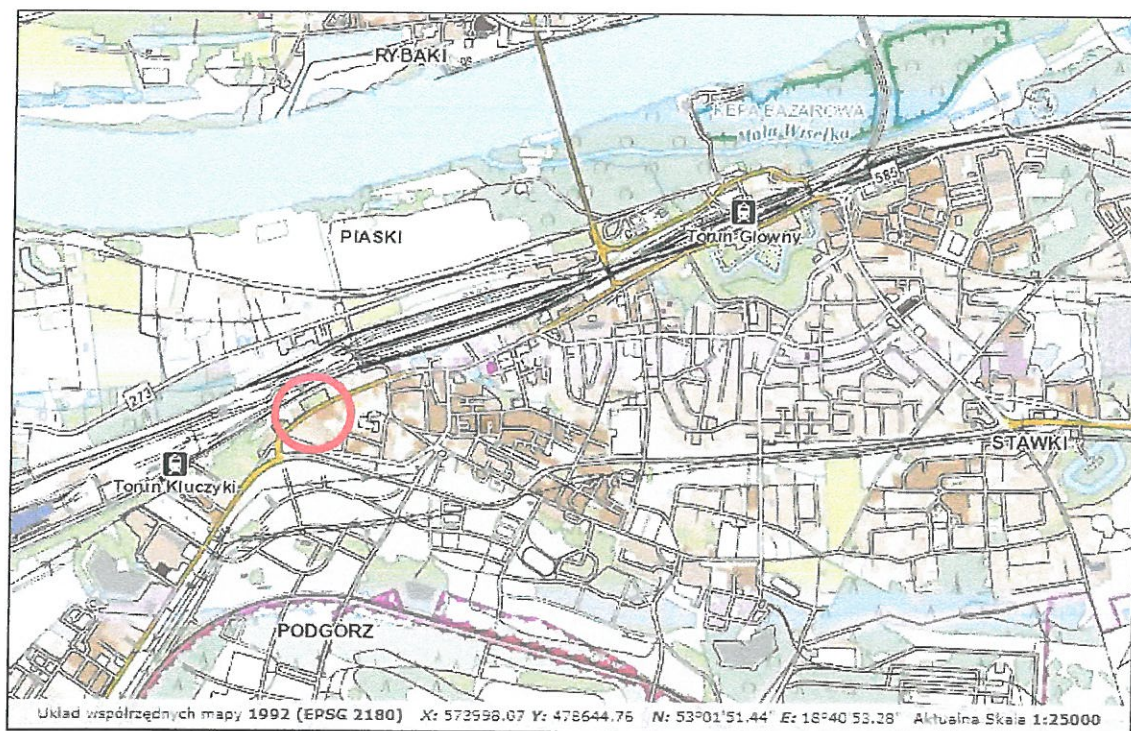
- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego;
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

Opracował
Rafał Kokoczyński



Plan orientacyjny

Skala 1:25000



DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z dnia 3 marca 2020 r. poz. 470) oraz upoważnienia Nr WOIK.0052.314.2017 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku: **Pana Zdzisława Zalewskiego z dnia 26.01.2022 r.** reprezentującego firmę: Pracownia Projektów Budowlanych Zdzisław Zalewski z siedzibą w miejscowości Czarne Błoto (87-134) przy ul. Cichej 7, działającego z pełnomocnictwa inwestora: **Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o.** z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację w pasie drogowym:

ul. Poznańskiej w Toruniu (obr. 0070 dz. nr 215)

projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej dla nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Poznańskiej 123 w Toruniu

z e z w a l a m

na lokalizację projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na niżej podanych warunkach:

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października.
2. Zachować zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. W przypadku kolizji projektowanej infrastruktury z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej infrastruktury (art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
4. Koszt realizacji przebudowy, odbudowy i modernizacji infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym jak również koszt przebudowy, odbudowy i modernizacji konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym w związku z wykonywanym zadaniem ponosi inwestor.
5. Projektowany fragment sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Poznańskiej wybudować w technologii wykopu otwartego.
6. Należy zachować wymagane odległości (rzędne i współrzędne) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym. Ponadto wszelkie zbliżenia do gazowych sieci przesyłowych „wysokiego ciśnienia” należy dodatkowo uzgodnić z operatorem w/w sieci. W przypadku rozwiązania kolizji czego efektem będzie wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu (lokalizacji) w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
7. Przed rozpoczęciem robót w technologii bezwykopowej (przewiert, przecisk) należy upewnić się czy na drodze wykonywanych prac nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną, zlokalizowaną w pasie drogowym. W przypadku kolizji należy określić rzeczywiste położenie kolidującej infrastruktury wykonując w miarę możliwości przekopy kontrolne. W przypadku braku możliwości ustalenia rzeczywistego położenia kolidującej infrastruktury technicznej wnioskodawca lub wykonawca może wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o zmianę technologii wykonania robót z technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego.
8. Decyzja obowiązuje do 27.01.2024 r.
9. Prowadzone roboty w pasie drogowym należy zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu.
10. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm).
11. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przed rozpoczęciem robót budowlanych inwe-

- stor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
12. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy projekt budowy infrastruktury technicznej uzgodnić z zarządcą drogi. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wydając decyzję lokalizacyjną zezwalającą na lokalizację projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Poznańskiej w Toruniu uzgadnia jednocześnie projekt budowy w/w infrastruktury technicznej w pasie drogowym na warunkach zapisanych w decyzji. W związku z powyższym nie trzeba już powtórnie uzgadniać projektu budowy infrastruktury technicznej w Miejskim Zarządzie Dróg w Toruniu. **Uwaga powyższe uzgodnienie nie dotyczy zaprojektowanych sieci i przyłączy przyłączanych do sieci kanalizacji deszczowej znajdujących się w zarządzie MZD w Toruniu. Projekt budowy w/w sieci i przyłączy powinien zostać uzgodniony zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi w Miejskim Zarządzie dróg w Toruniu przy ul. Grudziądzka 159.**
 13. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
 14. W przypadku remontu, budowy lub przebudowy drogi inwestor lub pełnomocnik inwestora ustanowiony w sprawie obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia (lokalizacji) obiektu budowlanego w tutejszym Zarządzie. Wprowadzenie zmian w lokalizacji uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
 15. **Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.**
 16. Rozwiązanie ewentualnych kolizji z drzewami, krzewami, kwiatami i inną nasadzoną roślinnością należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Ekologii w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji czego efektem będzie wprowadzenie zmian w lokalizacji obiektu budowlanego, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia nowej lokalizacji obiektu w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w lokalizacji uzgodnionego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej decyzji lokalizacyjnej.
 19. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed ich rozpoczęciem do Wydziału Środowiska i Ekologii w Toruniu.

Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Poznańskiej w Toruniu nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

Załącznik:

1) Mapa 1:500

Otrzymują:

1) Wnioskodawca, 2) a/a MZD

Z Up. Prezydenta Miasta Torunia

mgr inż. Tomasz Jankowski
Zastępca Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

LEGENDA:



D-6 Ist. Oznakowanie istniejące



A-14 Proj. Oznakowanie projektowane



Obszar prac budowlanych



Projektowana kanalizacja sanitarna

Wykonawca



Usługi
Projektowo - Wykonawcze
Rafał Kokoczyński

Nazwa zadania

Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na działce nr: 215, obr. 70 w ul. Poznańskiej do posesji przy ul. Poznańskiej 123 w Toruniu

Inwestor

Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.
ul. Rybaki 31-35
87-100 Toruń

Lokalizacja

Ul. Poznańska w Toruniu

Projektant

Imię i nazwisko
Rafał Kokoczyński

Podpis

Nazwa rysunku

Projekt czasowej organizacji ruchu

Studium

Wykonawczy

Skala:

Nr rys.

Branża

Drogowa

1:500

1

Data

luty 2022 r.

