

Remont torowiska hali żużla.

Zakres remontu :

1. Długość regeneracji podtorza około 26 mb. Szerokość 400mm i średnia głębokość ubytków od 10 do 20 mm.
2. Demontaż koników szyny A100.
3. Wycinanie uszkodzonych łap podtorza.
4. Wykonanie nowych łap.
5. Podniesienie szyny wraz z blachą i przygotowanie podłoża do regeneracji zgodnie z technologią Chester Molecular.
6. Ubytki i pęknięcia w torowisku należy uzupełnić materiałem typu Quartz Chester Evy, zgodnie z technologią Chester Molecular.
7. W zależności od pogody należy przygotować odpowiednie narzędzia do wykonania prac tj. nagrzewnice, parawany, tunele
8. Montaż zdemontowanej szyny na swoim miejscu po naprawie podtorza.
9. Spawanie łap i koników.
10. Prace są wykonywane na wysokości około 20m od poziomu 0. Wymaga się od zleceniobiorcy wszelkich niezbędnych środków ochrony osobistej.