

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZAMÓWIENIE OBEJMUJE:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 130535C W MIEJSCOWOŚCI SKÓRKI **GMINA ROGOWO.**

1. Remont drogi gminnej nr 130535C w miejscowości Skórki gmina Rogowo.

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 130535C Skórki gmina Rogowo, na odcinku od lokalnie przyjętego km 0+000 (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn) do lokalnie przyjętego km 2+788 (do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn). Zakres branży drogowej projektu obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi o szerokości od 4,00 m do 5,00 m – wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 6 cm.

1.2. Stan istniejący

Droga gminna nr 130535C Skórki zlokalizowana jest na terenie Gminy Rogowo i przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn do lokalnie przyjętego km 2+788. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z masy mineralno-bitumicznej i destruktu asfaltowego o szerokości 4,00 ÷ 5,00 m, na podłożu z kruszywa łamanego i tłucznia kamiennego o grubości 30 ÷ 40 cm. Nawierzchnia bitumiczna jest w bardzo złym stanie technicznym, liczne nierówności i spękania odbite powodujące, że nawierzchnia w warstwie ścieralnej utraciła parametry nośności. Droga otoczona jest polami uprawnymi i nieliczną zabudową zagrodową oraz jednorodziną. Remont nie wymaga zmiany granic pasa drogowego i nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

2. część technologiczna

2.1. Rozwiązania projektowe i sytuacyjne

Projektuje się wyfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 6 cm, na długości około 2788 mb. Szerokość jezdni od 4,00 m do 5,00 m. Istniejące zjazdy wyprofilować i wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego o gr. 6 cm. Skosy zjazdów należy wykonać 1:1.

2.2. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano szerokość warstwy ścieralnej jezdni od 4,00 m do 5,00 m. Projektuje się spadki poprzeczne dwustronne i jednostronne o wartości 2%.

2.3. Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadnia się jak dotychczas, poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego i do istniejących rowów i na teren pasa drogowego. Istniejące rowy należy oczyścić i wyprofilować.

2.4. Pobocza

Należy również uformować pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i spadku 8%.

2.5. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do istniejącego poziomu i rzędnych terenowych.

3. Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

Przedmiot zamówienia będzie obiektem dostępnym dla osób niepełnosprawnych oraz został zaprojektowany z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników. Charakter przedmiotu zamówienia polegający na przebudowie publicznej drogi gminnej, świadczy o ogólnodostępności, bez jakichkolwiek barier dla wszystkich użytkowników.