

# Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża):      Drogowa

**Inwestycja**      Projekt budowy drogi gminnej ul. Leśnej w Cegłowie. Inwestycja obejmuje budowę drogi wewnętrznej, budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami wodnymi, budowę skrzyżowania z drogą gminną ul. Jodłową oraz budowę kanału teletechnicznego.

Adres:      ul. Leśna  
05-319 Cegłów

Kody CPV:

**Inwestor:**      Wójt Gminy Cegłów  
ul. Tadeusza Kościuszki 4  
05-319 Cegłów

**Wykonawca:**

Sporządził:      Jakub Król  
Sprawdził:  
Data opracowania:      15.07.2021

Inwestor

Wykonawca

## Przedmiar

| Lp    | Kod                   | Opis   | Jm                         | Ilości<br>składowe | Ilość robót |
|-------|-----------------------|--|----------------------------|--------------------|-------------|
| 1     | 2                     | 3  | 4                          | 5                  | 6           |
| 1     |                       | Branża Drogowa   |                            |                    |             |
| 1.1   |                       | Wymagania ogólne   |                            |                    |             |
| 1.1.1 |                       | Wymagania ogólne (czasowa organizacja ruchu, badania, inwentaryzacja powykonawcza)<br>1  | rycz<br>ałt<br>rycz<br>ałt | 1,000              | 1,000       |
| 1.1.2 |                       | Wyznaczenie granic działek w terenie wraz z stabilizacją punktów granicznych<br>1  | rycz<br>ałt<br>rycz<br>ałt | 1,000              | 1,000       |
| 1.2   |                       | Prace przygotowawcze   |                            |                    |             |
| 1.2.1 | KNNR 1<br>0111-0100   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym<br>0,7   | km<br>km                   | 0,700              | 0,700       |
| 1.3   |                       | Prace rozbiórkowe  |                            |                    |             |
| 1.3.1 | KNR 2-31<br>0816-0300 | Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 60 cm<br>16   | m<br>m                     | 16,000             | 16,000      |
| 1.4   |                       | Roboty ziemne  |                            |                    |             |
| 1.4.1 | KNNR 1<br>0202-0700   | Wykopy - Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II wraz z odwodnieniem<br>$0,8*((695*6,1*0,62)+(42*6*0,57))-24,304$ | m3<br>m3                   | 2 193,400          | 2 193,400   |
| 1.4.2 | KNNR 1<br>0301-0100   | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem samochodami samowyladowczymi do 5 t na odległość 1 km. Grunt kategorii I-II wraz z odwodnieniem<br>$0,2*((695*6,1*0,62)+(42*6*0,57))-6,076$   | m3<br>m3                   | 548,350            | 548,350     |
| 1.4.3 | KNNR 1<br>0208-0202   | Wykopy - Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.10-15t,przy przewozie po drogach o nawierz.utwardzonej.Grunt I-IV<br>Krotność=19<br>\$1.4.1{2 217,704}+\$1.4.2{548,35}            | m3<br>m3                   | 2 741,750          | 2 741,750   |
| 1.5   |                       | Podbudowy  |                            |                    |             |
| 1.5.1 | KNNR 6<br>0113-0200   | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm<br>\$1.6.1{3 935,000}  | m2<br>m2                   | 3 886,000          | 3 886,000   |
| 1.5.2 | KNNR 6<br>0113-0100   | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm<br>252{252,000}  | m2<br>m2                   | 252,000            | 252,000     |
| 1.5.3 | KNNR 6<br>0104-0300   | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości korony,grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>Krotność=1,5<br>\$1.6.1{3 935,000}+252{252,000}  | m2<br>m2                   | 4 138,000          | 4 138,000   |
| 1.5.4 | KNNR 6<br>0111-0200   | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg na 1 m2,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,wykonywane mieszarką do stabilizacji gruntu,doczepną<br>\$1.6.1{3 935,000}+252{252,000}  | m2<br>m2                   | 4 138,000          | 4 138,000   |
| 1.6   |                       | Nawierzchnie   |                            |                    |             |
| 1.6.1 | KNNR 6<br>0308-0301   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I,warstwa wiążąca,grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.Transport mieszanki samochodem samowylad.5-10 t<br>Krotność=1,17<br>3886  | m2<br>m2                   | 3 886,000          | 3 886,000   |
| 1.6.2 | KNNR 6<br>0309-0201   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I,warstwa ścieralna,grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm.Transport mieszanki samochodem samowylad.5-10 t<br>Krotność=1,25<br>\$1.6.1{3 935,000}                                   | m2<br>m2                   | 3 886,000          | 3 886,000   |
| 1.6.3 | KNNR 6<br>1005-0700   | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem<br>Krotność=2<br>\$1.6.1{3 935,000}  | m2<br>m2                   | 3 886,000          | 3 886,000   |
| 1.7   |                       | Pobocza  |                            |                    |             |
| 1.7.1 | KNNR 6<br>0113-0500   | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>821   | m2<br>m2                   | 821,000            | 821,000     |
| 1.8   |                       | Elementy ulic  |                            |                    |             |

| Lp     | Kod                     | Opis   | Jm                         | Ilości<br>składowe | Ilość robót     |
|--------|-------------------------|--|----------------------------|--------------------|-----------------|
| 1      | 2                       | 3  | 4                          | 5                  | 6               |
| 1.8.1  | KNNR 6<br>0403-0300     | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej<br>1510  | m<br>m                     | 1 510,000          | 1 510,000       |
| 1.9    |                         | Odwodnienie  |                            |                    |                 |
| 1.9.1  | KNNR 4<br>1411-0500     | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich z dodatkiem cementu o grubości 14 cm<br>5  | m3<br>m3                   | 5,000              | 5,000           |
| 1.9.2  | KNNR 1<br>0514-0100     | Umocnienie skarp rowów płytami prefabrykowanymi<br>20  | m2<br>m2                   | 20,000             | 20,000          |
| 1.9.3  | KNNR 6<br>0605-0800     | Przepusty rurowe, rury betonowe o średnicy 60 cm (wraz z wykonaniem odwodnienia tymczasowego z rur drenarskich o śr. 10cm i dł. 1300m)<br>26   | m<br>m                     | 26,000<br>+1300    | 26,000<br>+1300 |
| 1.9.4  | KNR 2-33<br>0606-0100   | Obudowy wlotów /wylotów/ prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z zagruntowaniem roztworem asfaltowym<br>2   | m3<br>m3                   | 2,000              | 2,000           |
| 1.9.5  | KNNR 6<br>0605-0500     | Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe<br>4  | szt.<br>szt.               | 4,000              | 4,000           |
| 1.9.6  | KNR-W 2-18<br>0524-0100 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem i syfonem<br>8   | szt.<br>szt.               | 8,000              | 8,000           |
| 1.9.7  | KNNR 4<br>1308-0300     | Kanały z rur PVC. Rurociągi PVC o średnicy zewnętrznej 200 mm, łączone na wcisk<br>10  | m<br>m                     | 10,000             | 10,000          |
| 1.9.8  | KNNR 4<br>1413-0300     | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych średnicy 1200 mm o głębokości 3 m, w gotowym wykopie<br>1  | szt.<br>szt.               | 1,000              | 1,000           |
| 1.10   |                         | Organizacja ruchu  |                            |                    |                 |
| 1.10.1 | KNNR 6<br>0702-0101     | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm<br>11   | szt.<br>szt.               | 11,000             | 11,000          |
| 1.10.2 | KNNR 6<br>0702-0400     | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2<br>12   | szt.<br>szt.               | 12,000             | 12,000          |
| 1.11   |                         | Roboty naprawczo-konserwacyjne   |                            |                    |                 |
| 1.11.1 |                         | Regulacja pionowa urządzeń podziemnych<br>1  | rycz<br>alt<br>rycz<br>alt | 1,000              | 1,000           |
| 2      |                         | Branża Drogowa - działka ew. nr 833 i 834  |                            |                    |                 |
| 2.1    |                         | Roboty ziemne  |                            |                    |                 |
| 2.1.1  | KNNR 1<br>0202-0700     | Wykopy - Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II wraz z odwodnieniem<br>0,8*((49*0,62))              | m3<br>m3                   | 24,304             | 24,304          |
| 2.1.2  | KNNR 1<br>0301-0100     | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem samochodami samowładowczymi do 5 t na odległość 1 km. Grunt kategorii I-II wraz z odwodnieniem<br>0,2*((49*0,62))   | m3<br>m3                   | 6,076              | 6,076           |
| 2.1.3  | KNNR 1<br>0208-0202     | Wykopy - Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.10-15t, przy przewozie po drogach o nawierz.utwardzonej.Grunt I-IV<br>Krotność=19<br>\$2.1.1{24,304}+\$2.1.2{6,076} | m3<br>m3                   | 30,380             | 30,380          |
| 2.2    |                         | Podbudowy  |                            |                    |                 |
| 2.2.1  | KNNR 6<br>0113-0200     | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm<br>49   | m2<br>m2                   | 49,000             | 49,000          |
| 2.2.2  | KNNR 6<br>0104-0300     | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości korony, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>Krotność=1,5<br>49  | m2<br>m2                   | 49,000             | 49,000          |
| 2.2.3  | KNNR 6<br>0111-0200     | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, wykonywane mieszarką do stabilizacji gruntu, doczepną<br>49  | m2<br>m2                   | 49,000             | 49,000          |
| 2.3    |                         | Nawierzchnie   |                            |                    |                 |

| Lp    | Kod                 | Opis  | Jm           | Ilości<br>składowe | Ilość robót |
|-------|---------------------|---|--------------|--------------------|-------------|
| 1     | 2                   | 3   | 4            | 5                  | 6           |
| 2.3.1 | KNNR 6<br>0308-0301 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I,warstwa<br>wiążąca,grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.Transport mieszanki<br>samochodem samowyład.5-10 t<br>Krotność=1,17<br>49 | m2<br><br>m2 | <br>49,000         | 49,000      |
| 2.3.2 | KNNR 6<br>0309-0201 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I,warstwa<br>ścieralna,grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm.Transport mieszanki samochodem<br>samowyład.5-10 t<br>Krotność=1,25<br>49  | m2<br><br>m2 | <br>49,000         | 49,000      |
| 2.3.3 | KNNR 6<br>1005-0700 | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem<br>Krotność=2<br>49   | m2<br><br>m2 | <br>49,000         | 49,000      |
| 2.4   |                     | Pobocza   |              |                    |             |
| 2.4.1 | KNNR 6<br>0113-0500 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po<br>zagęszczeniu 10 cm<br>13  | m2<br><br>m2 | <br>13,000         | 13,000      |
| 2.5   |                     | Elementy ulic   |              |                    |             |
| 2.5.1 | KNNR 6<br>0403-0300 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm,wraz z wykonaniem ław<br>betonowych,na podsypce cementowo-piaskowej<br>17  | m<br><br>m   | <br>17,000         | 17,000      |
| 3     |                     | Branża Teletechnika   |              |                    |             |
| 3.1   |                     | Budowa kanału technologicznego<br>690   | m<br>m       | <br>690,000        | 690,000     |