

## **SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC PRZEWIDZINANYCH DO WYKONANIA W RAMACH ZAMÓWIENIA**

w związku z: Opracowaniem dokumentacji technicznej, dostawą, montażem i uruchomieniem nowej suwnicy hakowej, podwieszanej o udźwigu  $Q = 1,0$  t wraz z kompletnym systemem podwieszenia, torowiskiem jezdnym w systemie suwnic lekkich podwieszanych, zasilaniem i odbiorem przez UDT oraz demontażem istniejącej suwnicy nr UD-418 wraz z istniejącym zasilaniem i torowiskiem na nawie VI hali C1 na potrzeby firmy DOZAMEL Sp. z o.o., przy ul. Fabrycznej 10 we Wrocławiu.

### **Opis przedmiotu zamówienia**

Zamawiający oczekuje przede wszystkim:

- a. wykonania inwentaryzacji stanu istniejącego, w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji Przedmiotu Zamówienia,
- b. opracowania dokumentacji technicznej, w tym przede wszystkim dla każdej wymaganej branży: projektu wstępnego suwnicy (zawierającego przede wszystkim rysunek zestawieniowy z podanymi wymiarami geometrycznymi, szkicami sytuacyjnymi, a także wstępne schematy elektryczne wraz z wykazem podzespołów oraz automatyką) oraz projektu wykonawczego suwnicy i torowiska jeznego wraz z opracowaniem ekspertyz, analiz budowlanych i poświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu Umowy oraz rejestracji urządzenia w UDT dla montażu suwnicy hakowej, podwieszanej o udźwigu  $Q = 1,0$  t wraz z kompletnym systemem podwieszania, zasilania oraz torowiskiem jezdym w systemie suwnic lekkich podwieszanych na nawie VI hali C1,
- c. uzyskania wszelkich stosownych materiałów, decyzji, pozwoleń i uzgodnień (w odbiór suwnicy przez UDT), jakie okażą się niezbędne do realizacji Przedmiotu Umowy i do dopuszczenia do użytkowania,
- d. dostawy, montażu oraz uruchomienia nowej suwnicy hakowej, podwieszanej o udźwigu  $Q = 1,0$  t wraz z kompletnym systemem podwieszenia i zasilania oraz dostawą i montażem torowiska jeznego w systemie suwnic lekkich podwieszanych, dostosowanego do warunków istniejącej zabudowy,
- e. demontażu istniejącej suwnicy nr UD-418 wraz z istniejącym zasilaniem, torowiskiem i infrastrukturą towarzyszącą,
- f. wystawienia Opinii Budowlanej dla potrzeb UDT, poświadczającej możliwość zabudowy suwnicy przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia,

- g. opracowania dokumentacji odbiorowej UDT i udział Serwisanta Wykonawcy w celu ustawienia ogranicznika obciążenia w czasie badania, zapewnienie ciężarów do przeprowadzenia prób obciążeniowych oraz odbiór suwnicy przez UDT.
  - h. przeszkolenia służb utrzymania ruchu Zamawiającego z programowania i obsługi ograniczników udźwigu oraz układ kontroli parametrów pracy z analizą poziomu obciążenia i czasu pracy.
- 

**Wymagane parametry techniczne oraz pozostałe wymagania:**

- **Typ dźwignicy:** suwnica podwieszana dwudźwigarowa typu ZHB
- **Udźwig znamionowy (Q):** 1,0 t
- **Grupa natężenia pracy :** M5
- **Grupa natężenia pracy mechanizmów (podnoszenie, jazda mostu, jazda wciągarki):** 2m
- **Profil toru jezdnego:** wg specyfikacji producenta systemu jezdnego
- **Miejsce eksploatacji:** wewnątrz hali (warunki suche, przemysłowe)
- **Mechanizm podnoszenia:** elektryczny wciągnik tańcuchowy
- **Hak:** jednorożny z blokadą bezpieczeństwa
- **Napęd:**
  - Podnoszenie – 2-biegowe,
  - Jazda wciągnika – 2-biegowa,
  - Jazda mostu – 2 biegowa.
- **Sterowanie:**
  - Za pomocą układu radiowego Hetronic (układ 1 odbiornik, 2 nadajniki, 1 ładowarka)
  - Awaryjne – z kasety przewodowej (zawieszanej)
- **Zasilanie:** 400 V AC / 50 Hz
- **Zabezpieczenia:**
  - Wyłączniki krańcowe (podnoszenie, jazda)
  - Ogranicznik udźwigu
  - Termiczne zabezpieczenia silników
  - Zabezpieczenie przed przeciążeniem
- **Inne wymagania:**
  - Kompletne podwieszenie toru wraz z elementami montażowymi do istniejącej konstrukcji hali
  - Instrukcja DTR + protokół uruchomienia + dokumentacja odbiorowa

- Kolor konstrukcji: RAL 1023
- Demontaż istniejącej suwnicy nr UD-418 i jej transport na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość nie większą niż 1 km
- Demontaż istniejącego zasilania trolejowego oraz torowiska wraz z towarzyszącą infrastrukturą (uchwyty, siatki, druty),
- Wykonanie zasilania suwnicy przewodem typu kasetowego na całej długości nawy,
- Dokumentacja odbiorowa UDT – w 3 egz. i udział Serwisanta Wykonawcy w celu ustawienia ogranicznika obciążenia w czasie badania oraz zapewnienie ciężarów do przeprowadzenia prób obciążeniowych,
- Wystawienie Opinii Budowlanej dla potrzeb UDT, poświadczającej możliwość zabudowy przedmiotowej suwnicy wg. w/w specyfikacji przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia
- Wystawienie deklaracji zgodności, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami
- Znakowanie suwnicy zgodnie z wymaganiami UDT (z obu stron dźwigara):
  - znak CE
  - Nr fabryczny
  - udźwig Q=1 t.
  - GNP M5
  - piktogramy do oznakowania kierunków ruchu mechanizmów roboczych na zgodność z nadajnikiem radiowym.
  - oznakowanie wyłącznika głównego suwnic Q=1,0 t
- Wymagani producenci wciągników i wciągarek to: PODEMCRANE, ABUS, OMIS, SWF, FUD, KONECRANES.
- Wszystkie podzespoły muszą posiadać oryginalne tabliczki znamionowe producentów, jeśli były nadane.
- Niezbędny sprzęt do wykonania przedmiotu Zamówienia w postaci dźwigu, podnośników, zwyżek, rusztowań, zabezpieczeń itp. po stronie Oferenta.
- Projekt wstępny suwnic powinien zawierać kompletny rysunek zestawieniowy danego urządzenia wraz z wymiarami geometrycznymi i szkicem sytuacyjnym, a także wstępny schemat elektryczny wraz z zestawieniem podzespołów i automatyką.
- Dokumentacja odbiorowa UDT oprócz wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 roku w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U.2018 poz. 2176) musi ponadto zawierać oryginalne karty katalogowe i paszporty wykorzystanych podzespołów urządzenia, jak również katalog części zamiennych.
- Musi istnieć możliwość bezpośredniego zamówienia części zamiennych od producentów podzespołów przez Zamawiającego.
- **Z miejscem prac oraz stanem faktycznym konstrukcji nośnej hali, podtorza, toru jezdnego suwnic, dostępnością poszczególnych obszarów naw, miejscem składowania elementów zdemontowanej suwnic itd. itp. można zapoznać się na**

**gruncie po uprzednim uzgodnieniu terminu z osobą upoważnioną do kontaktów z Oferentami.**

- Wykonawca przeprowadzi szkolenie dla służb utrzymania ruchu Zamawiającego z programowania i obsługi ograniczników udźwigu oraz układ kontroli parametrów pracy z analizą poziomu obciążenia i czasu pracy.
- Zamawiający nie przewiduje innych kosztów realizacji przedmiotu zamówienia niż te, które określone zostaną przez Oferenta na etapie składania oferty (podana w Ofercie cena musi być ceną ryczałtową).
- **Wykonawca zobowiązany jest wykonać całość zamówienia wraz z odbiorem przez UDT w terminie 23 tygodni od podpisania Umowy w sprawie zamówienia.**

---

**Dodatkowe informacje:**

Wykonawca, przed podpisaniem Umowy jest zobowiązany do przeprowadzenia wizji lokalnej, w celu weryfikacji warunków technicznych zabudowy oraz dostosowania systemu mocowania torowiska do istniejącej infrastruktury nośnej hali. **Prace związane z dostosowaniem mocowań systemu jezdnego i szynowego do istniejących warunków na hali po stronie Wykonawcy.** Wszelkie analizy i ekspertyzy budowlane po stronie Wykonawcy.